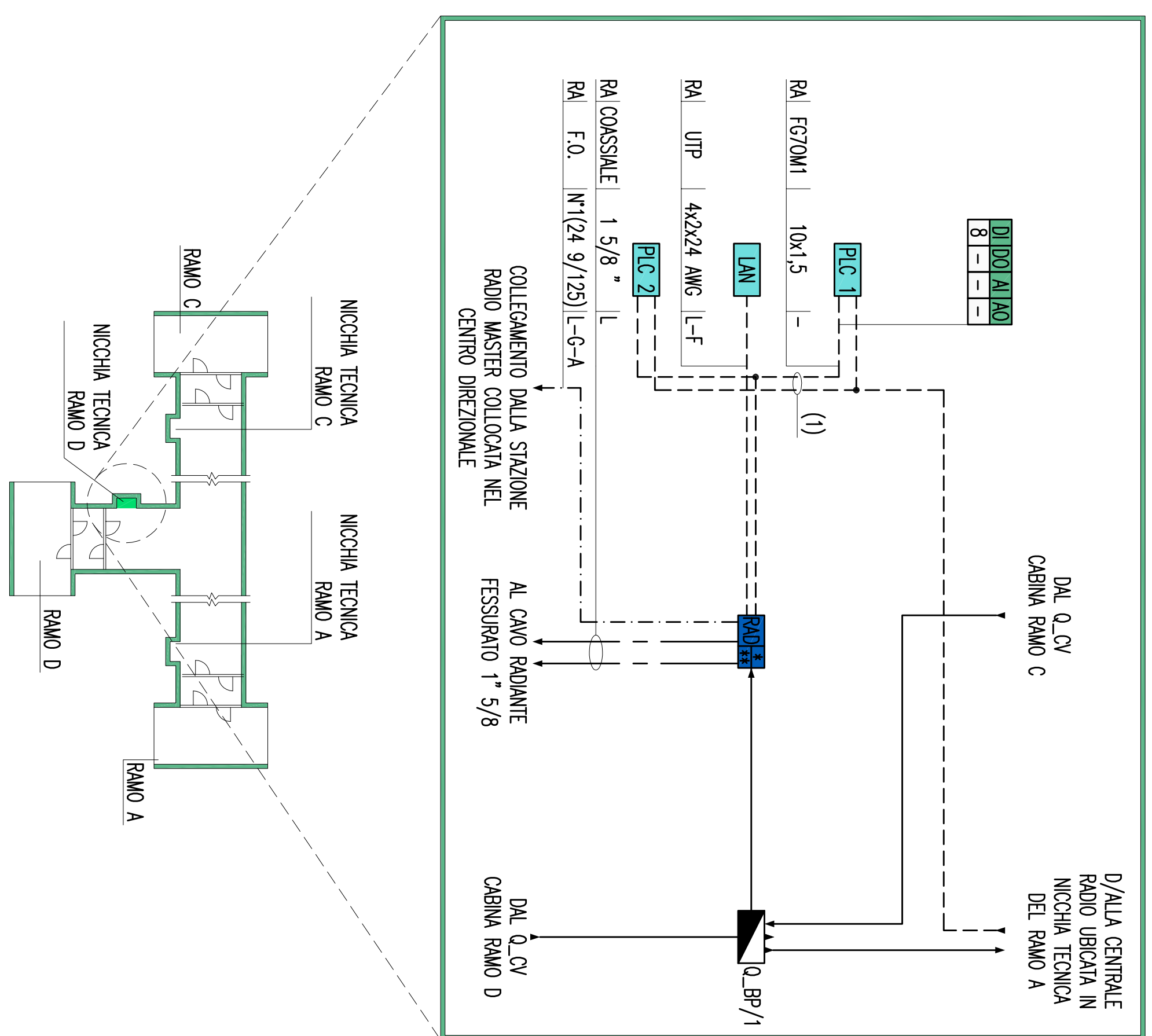
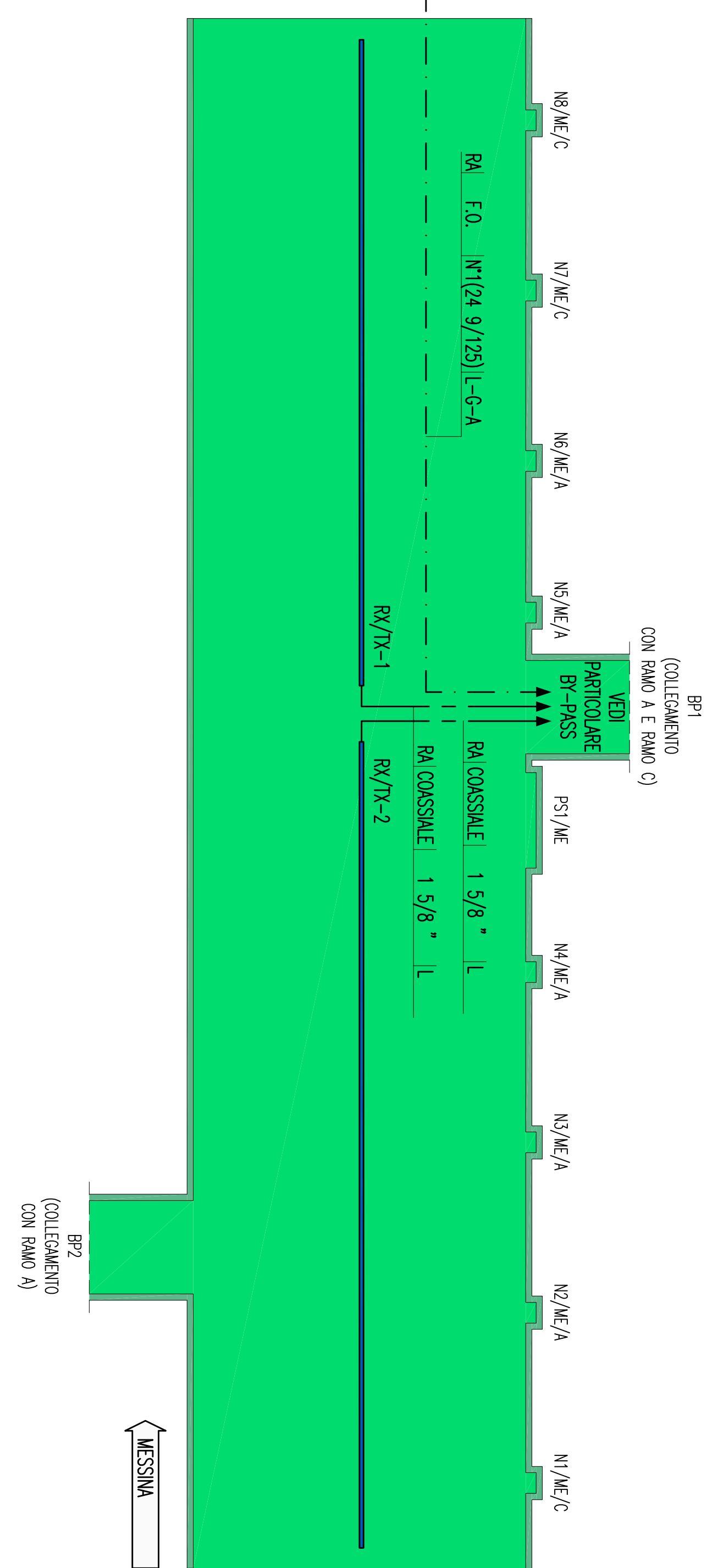


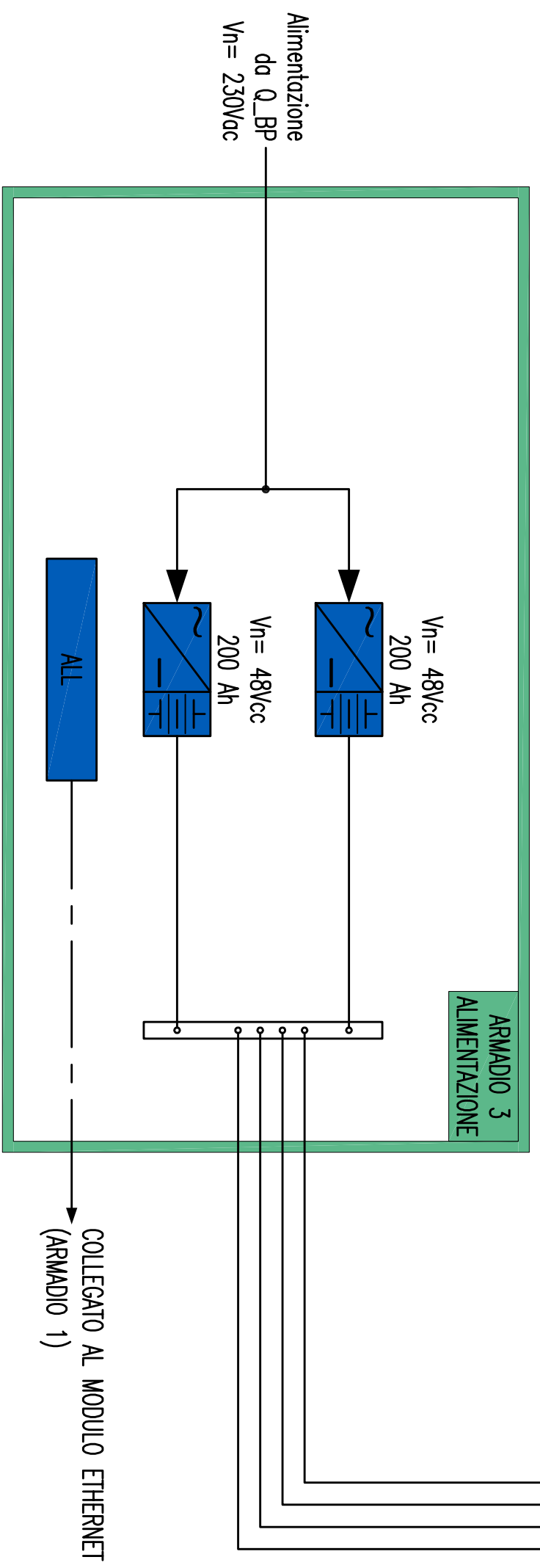
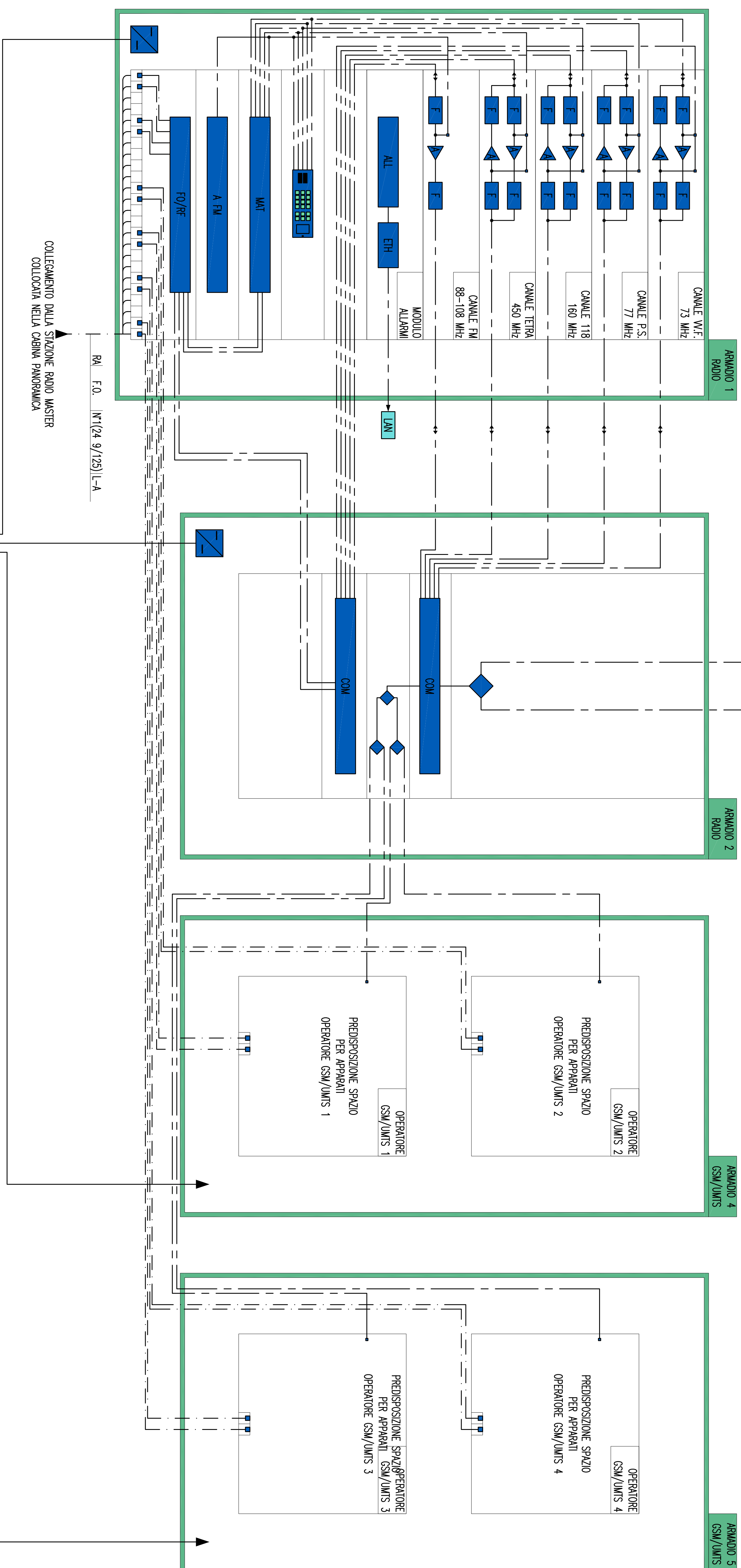
**PARTICOLARE COLLEGAMENTI APPARECCHIATURE IN NICCHIA TECNICA RAMO D DEL BY-PASS 1**



**COLLEGAMENTO DATA STAZIONE RADIO MASTER COLLOCAZIONE NELLA NICCHIA TECNICA RAMO D**



**SCHEMA COLLEGAMENTI STAZIONE RADIO SLAVE**



**LEGENDA COLORI**

- IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE
- IMPIANTO DI SUPERSONIC
- IMPIANTO SIS
- IMPIANTO TAC
- IMPIANTO RILEVAZIONE INCENDI
- IMPIANTO PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE
- IMPIANTO RADIO
- IMPIANTO ANTINCENDIO
- IMPIANTO DI IDENTIFICAZIONE, CONTROLLO TRAFFICO E QUALITÀ' DELL'ARIA

**LEGENDA RETI**

- RETE MEDIA TENSIONE (MT) GENERALE
- RETE BASSA TENSIONE (BT) GENERALE
- RETE BASSA TENSIONE (BT) DI EMERGENZA (DA ES)
- RETE BASSA TENSIONE (BT) DI SICUREZZA (DA US)
- RETE SPECIALE DI COMUNICAZIONE LOCALE CON CAVO MULTICONDUTTORE
- RETE SPECIALE DI COMUNICAZIONE LOCALE CON CAVO COASSIALE
- RETE SPECIALE DI COMUNICAZIONE GENERALE IN FIBRA OTTICA (GN)
- RETE SPECIALE DI COMUNICAZIONE LOCALE IN FIBRA OTTICA
- DERIVAZIONE DIRITTO CASSERA CON MORSIETTERIA O MAFRGA

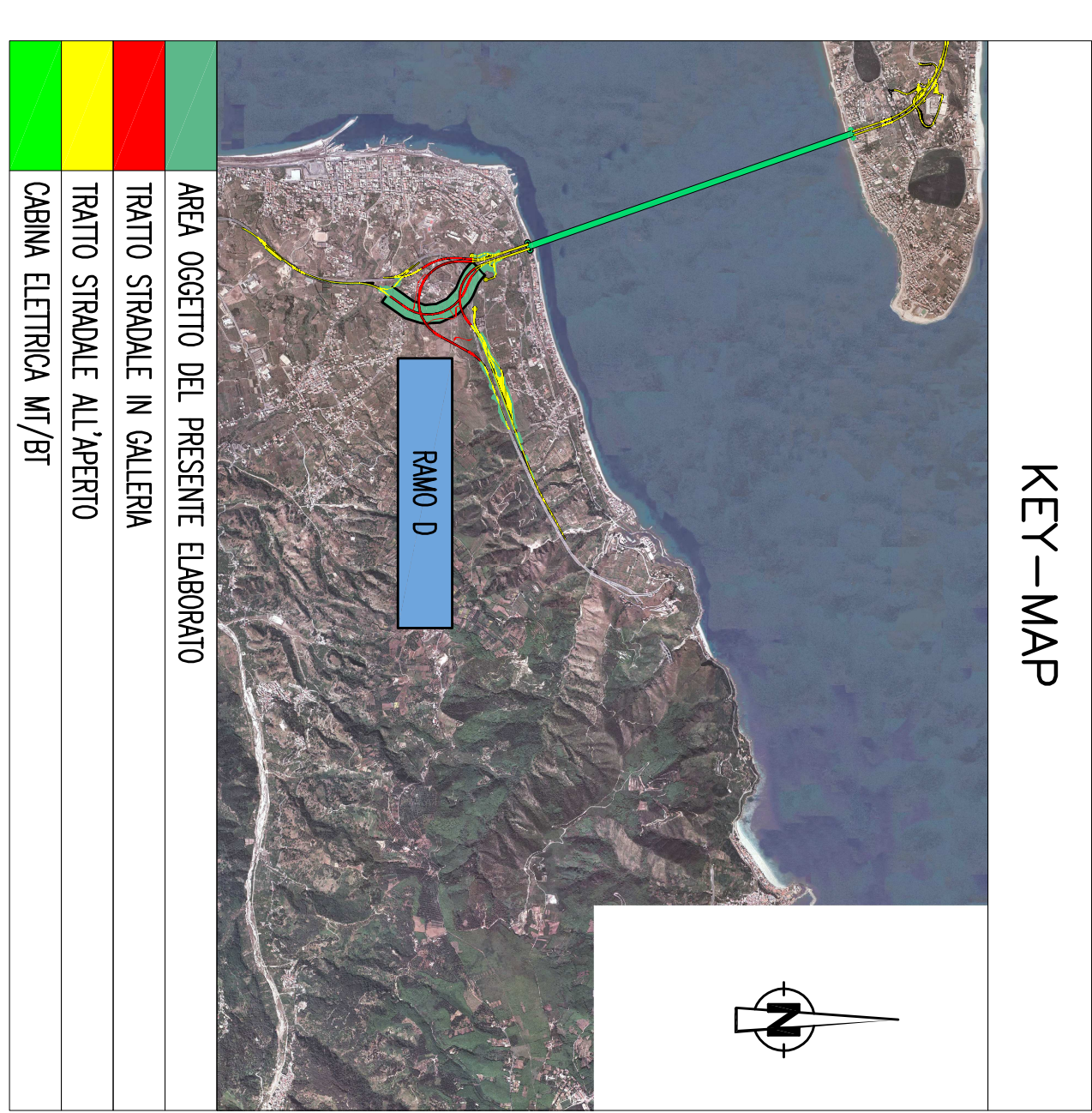
**LEGENDA SIMBOLI**

- ▬ QUADRO ELETTRICO
- ▬ CAVO RAVANTE FISSATO 1° 5/8"
- ▬ CSM CONNETTORE CAVALI RF
- ▬ FIBRA CONNETTORE FIBRA OTTICA/RADIOFREQUENZA (FOM)
- ▬ FILTRO
- ▬ MARCHE DI COMUNICAZIONE PER TRASMISSIONE MANUALE
- ▬ CSM CONNETTORE CAVALI RF
- ▬ UNITÀ AUDIO LOCALE PER CANALE FM
- ▬ GATEWAY
- ▬ SERVER DI GESTIONE TERRA
- ▬ SERVER DI GESTIONE RADIO
- ▬ MODULO CONTATTI DI ALARME
- ▬ REGISTRATORE VOCALE DIGITALE
- ▬ MODULO DI COMUNICAZIONE ETHERNET
- ▬ AMPLIFICATORE
- ▬ MODULO ADATTATORE DIMENSORE (SP/ITER)
- ▬ STAZIONE DI ALIMENTAZIONE 230VAC/48Vdc CON BATTERIE
- ▬ ALIMENTAZIONE 48Vdc/7Vdc
- ▬ CONSOLE OPERATORE
- ▬ TELEFONO DI SERVIZIO
- ▬ RADIOCORONA PER OPERATORE CARRO DI CONTROLLO
- ▬ POSTO OPERATORE (OPERAI) SERVIZIO TERRA
- ▬ ANTENNA RECEZIONE/TRASMISSIONE SERVIZI PS
- ▬ ANTENNA RECEZIONE/TRASMISSIONE SERVIZI VHF
- ▬ ANTENNA RECEZIONE/TRASMISSIONE SERVIZI 118
- ▬ ANTENNA RECEZIONE/TRASMISSIONE SERVIZI TERRA
- ▬ ANTENNA RECEZIONE/TRASMISSIONE CANALE FM
- ▬ ANTENNA RECEZIONE/TRASMISSIONE SERVIZI GSM/UMTS
- ▬ ANTENNA RECEZIONE/TRASMISSIONE SERVIZI GSM/UMTS
- ▬ CONTROLLORE A LOGICA PROGRAMMABILE (PLC)
- ▬ LAN

**INDICATORE CAVI ELETTRICI**

A	— MANTO
BT	— MEDIA TENSIONE
BT	— BASSA TENSIONE
SA	— SERVO ASSIEME
VA	— ANTINCENDIO
AE	— ILLUMINAZIONE ESTERNA
SP	— SERVIZI (CONCETTO)
ST	— SERVIZI (CONCETTO)
TV	— TOLL
SO	— SISTEMI
SS	— SISTEMI
SA	— SISTEMI
RA	— SISTEMI
PM	— PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE (PM)
SE	— SOSTEGNO
SC	— SISTEMI
CD	— CONTROLLO TRAFFICO
B	— TIPO CAVO
C	— FORMAZIONE CAVO
D	— UTENZE INFORMAZIONI
A	— LISTE O.A. (MORSA) (1-20-37)
P	— PANNELLO
S	— SCHEMATO
F	— FIANI CEMENTI 100 Nk/6
G	— CODICI TRAFFICO 1000 Nk/6
R	— RESISTENZE AL FIBROO A MORSA (1-20-36 - DA 90/200)
E	— CAVO 40 ELTA

**NOTE GENERALI**



**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

RAMO D - AREA COSTATO DEL PRESSITE ELABORATO  
 RAMO D - TRATTO STRADALE IN GALENA  
 CAVO ELETTRICO M/B

NOTE:  
 - PER IPLOCURE E FORMAZIONE DEI CAVI DEBENTRÒ DAL Q.B.P. SI INVIA AL RELANDO SCHEMA UNITARIO

**Stretto di Messina**  
 Ponte sullo Stretto di Messina  
 Progetto Definitivo

**EUROLINK S.C.A.**  
 Società Italiana per Condotte Evaporanti S.p.A. (Messina)  
 COOPERATIVA NAZIONALE ELETTRICI S.A.U. (Messina)  
 SHIKAWAKAWA - HAWAII HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Messina)  
 A.C.S. S.C.P.A. - CONSORCIO STABILE (Messina)

**COLLEGAMENTI CALABRIA**  
 Infrastrutture Stradali - Impianti Tecnologici  
 Schema Architettonico Locale Impianto Radio

INDICE

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----