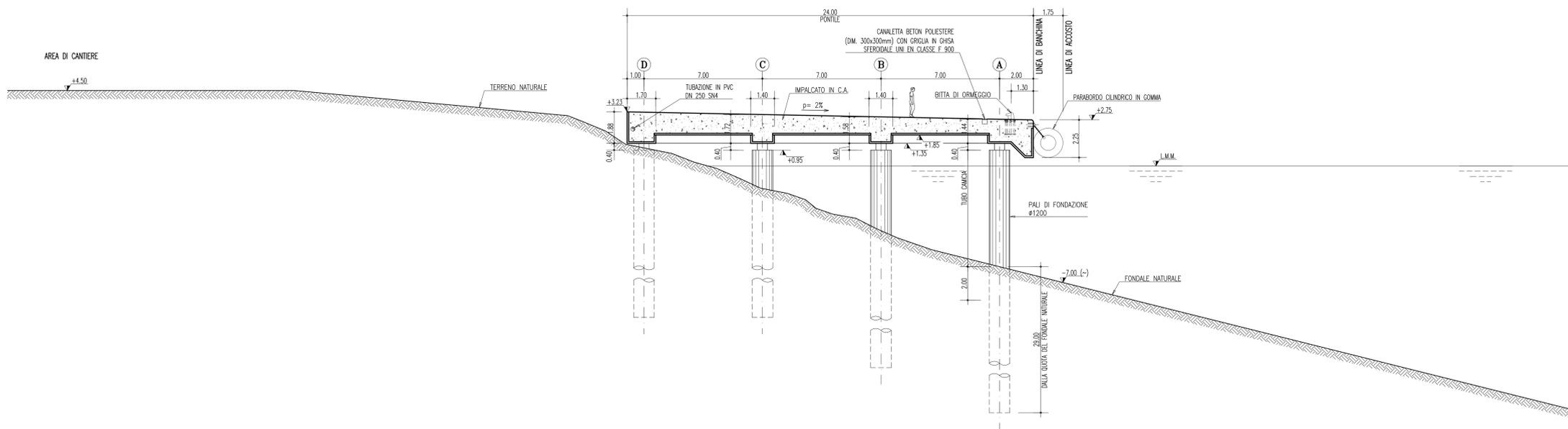
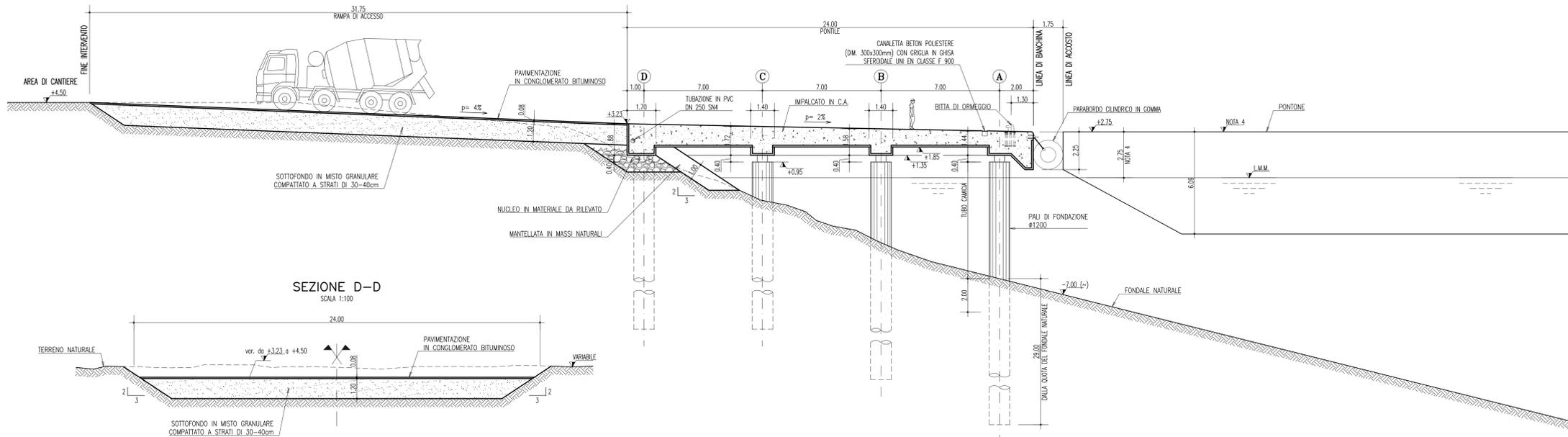


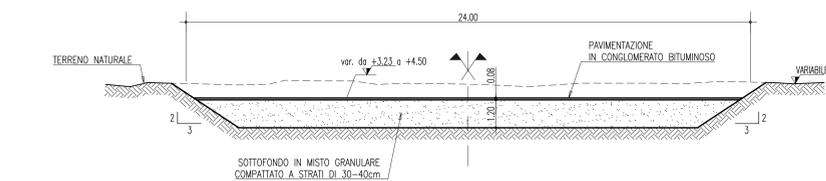
SEZIONE A-A
SCALA 1:100



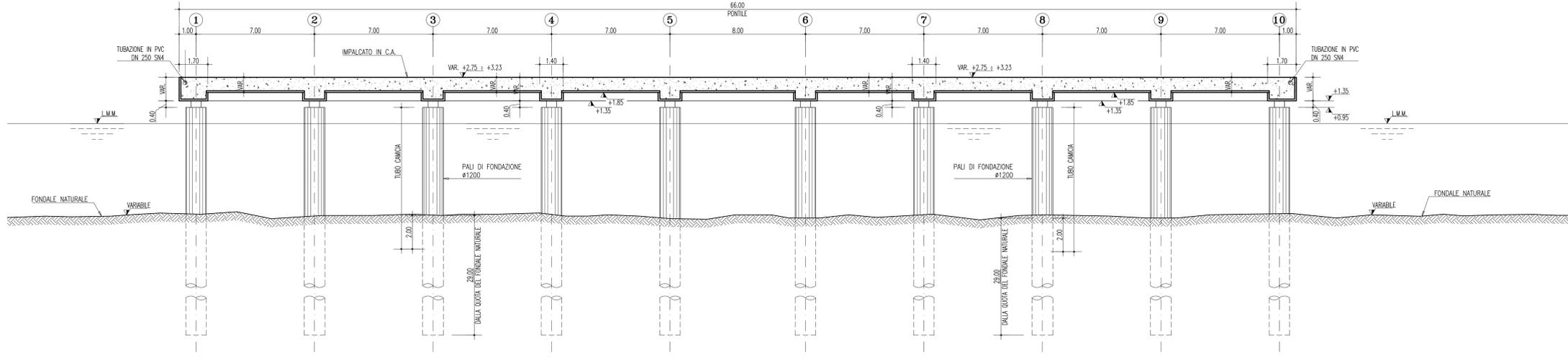
SEZIONE B-B
SCALA 1:100



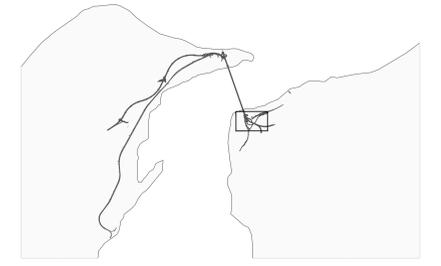
SEZIONE D-D
SCALA 1:100



SEZIONE C-C
SCALA 1:100



NOTE GENERALI



- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- TUTTE LE ELEVAZIONI SONO ESPRESSE IN m E SONO RIFERITE AL LIVELLO MEDIO DEL MARE (L.M.M.)
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN m E SONO RIFERITE AL "SISTEMA PONTE"
- LA QUOTA DEL PONTONE E' VARIABILE IN FUNZIONE DELL'ESCURSIONE DI MAREA (±0.20m RISPETTO AL L.M.M.) E DELLO STATO DI CARICO DEL PONTONE STESSO (±0.30m)

DISEGNI DI RIFERIMENTO

- PLANIMETRIA GENERALE IMPALCATO C22700PP90PCZCHP03000001

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CLS PER PALI DI FONDAZIONE

Classe di resistenza	C35/45
Resistenza caratteristica cubica a compressione monoassiale	$R_{ck} = 45 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione monoassiale	$f_{cd} = 35 \text{ N/mm}^2$
Resistenza di calcolo a compressione	$f_{cd} = 19.83 \text{ N/mm}^2$
Resistenza media a trazione semplice (frattile 95%)	$f_{td} = 3.21 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a trazione semplice (frattile 95%)	$f_{td,ck} = 2.25 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a trazione semplice (frattile 95%)	$f_{td,ck} = 4.815 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a trazione di calcolo	$f_{td} = 1.41 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a compressione (comb. Bary)	$\sigma_{c,19.82} = 19.82 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a compressione (comb. Quasi permanente)	$\sigma_{c,14.94} = 14.94 \text{ N/mm}^2$
Classe di esposizione	XS2
Classe di consistenza	S5

CLS PER IMPALCATO

Classe di resistenza	C35/45
Resistenza caratteristica cubica a compressione monoassiale	$R_{ck} = 45 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione monoassiale	$f_{cd} = 35 \text{ N/mm}^2$
Resistenza di calcolo a compressione	$f_{cd} = 19.83 \text{ N/mm}^2$
Resistenza media a trazione semplice (frattile 95%)	$f_{td} = 3.21 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a trazione semplice (frattile 95%)	$f_{td,ck} = 2.25 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a trazione semplice (frattile 95%)	$f_{td,ck} = 4.815 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a trazione di calcolo	$f_{td} = 1.41 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a compressione (comb. Bary)	$\sigma_{c,19.82} = 19.82 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a compressione (comb. Quasi permanente)	$\sigma_{c,14.94} = 14.94 \text{ N/mm}^2$
Classe di esposizione	XS2
Classe di consistenza	S5

ACCIAIO PER ARMATURA LENTA
Per le armature resistenti si adottano rotoli in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento e caratterizzato da:
Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} = 460 \text{ N/mm}^2$
Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
Resistenza di calcolo $f_{cd} = 391.30 \text{ N/mm}^2$
Deformazione caratteristica di carico massimo $\epsilon_{yk} = 7.5 \%$
Deformazione di progetto $\epsilon_{yk} = 6.75 \%$

ACCIAIO PER ARMATURA DA PRECOMPRESSIONE
Per le armature da precompressione si fa riferimento al sistema di precompressione a barre DVIWADAG. In particolare si adottano barre a fessitura continua del tipo 40WR aventi le seguenti caratteristiche:

Classe di resistenza	40
Sezione S_k [m ²]	1208
Passo normale M [mm]	1623
Passo fessurato e [mm]	291
Classe di resistenza di rottura $S_{k,Rk}$	1300
Forza rotazionale max.	1066
Passo $S_k \times S_{k,Rk}$	1566
Max. forza di precompressione $P_{k,max} = S_k \times 0.95 \times f_{yk}$	1130

Stretto di Messina
Concessionaria per la progettazione, redazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Cardetto
Organo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2000)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
IMPREGLIO S.p.A. (Mandatario)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
SACYR S.A.U. (Mandatario)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. M. Fedeli Ordine Ingegneri Milano n° 424156	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmenhant)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Gucci)
--	--	---	---

OPERA DI ATTRAVERSAMENTO CANTIERI MARITTIMO
PONTILE - PO.30. - Pontile Calabria
CP1 - Sezioni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20-06-2011	EMISSIONE FINALE	A. RESSIMO	M. FEDELI	S. SUGANI