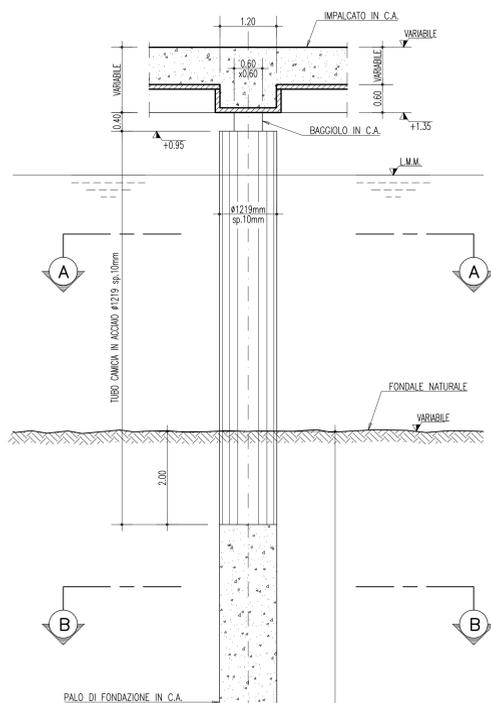


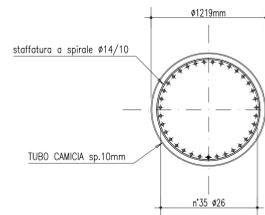
DETTAGLIO TIPOLOGICO DEI PALI

SCALA 1:50



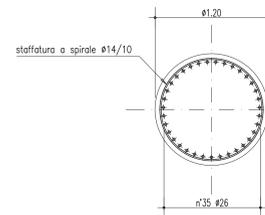
SEZIONE A-A
ARMATURA TIPOLOGICA PALO

SCALA 1:25



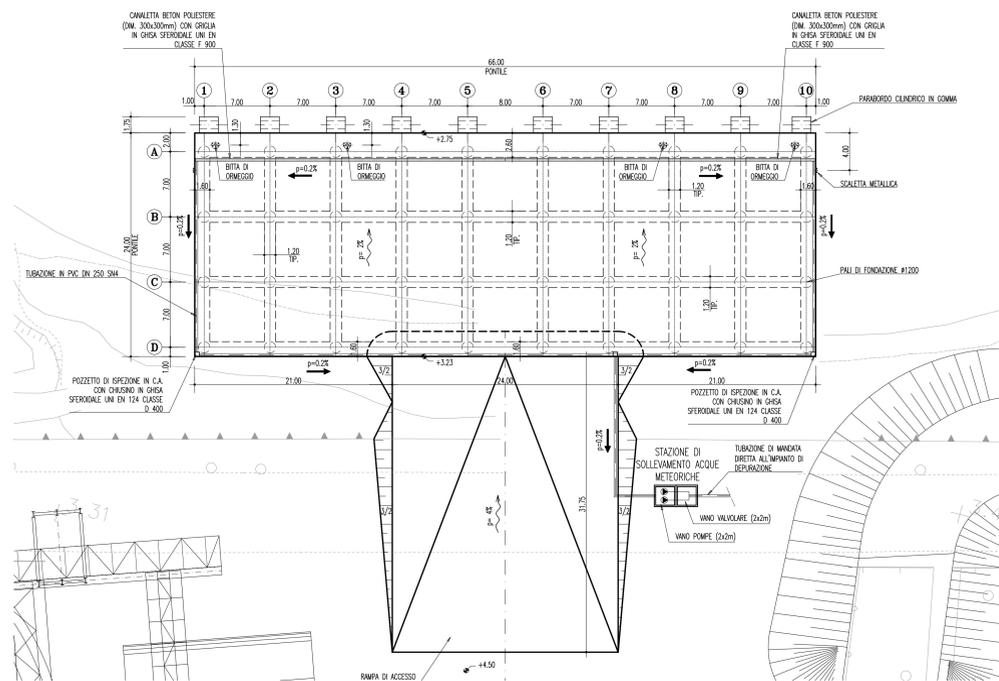
SEZIONE B-B
ARMATURA TIPOLOGICA PALO

SCALA 1:25



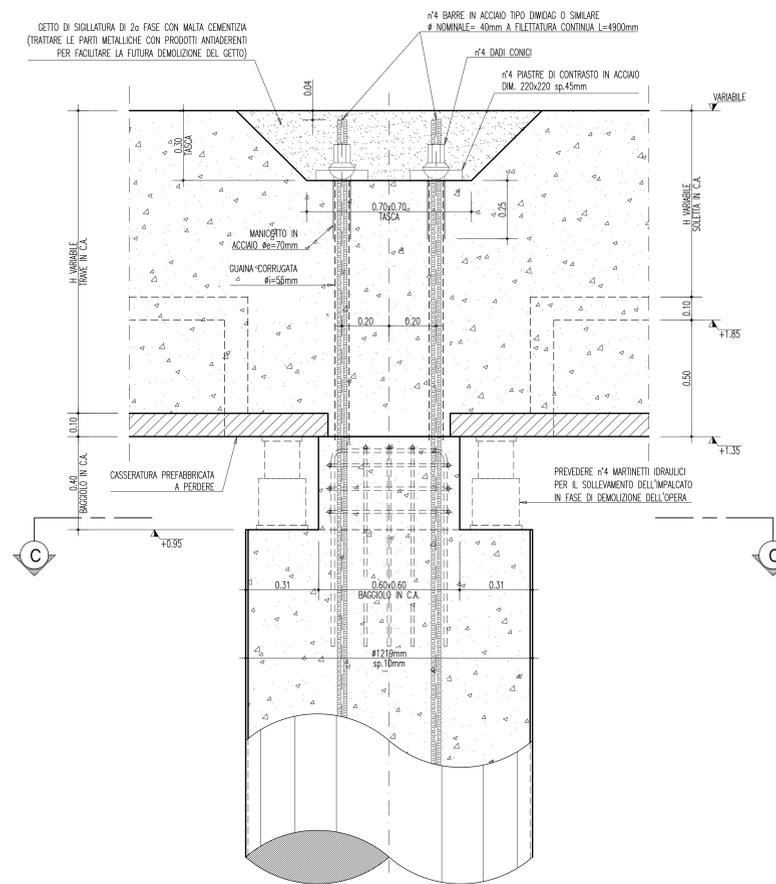
PLANIMETRIA

SCALA 1:250



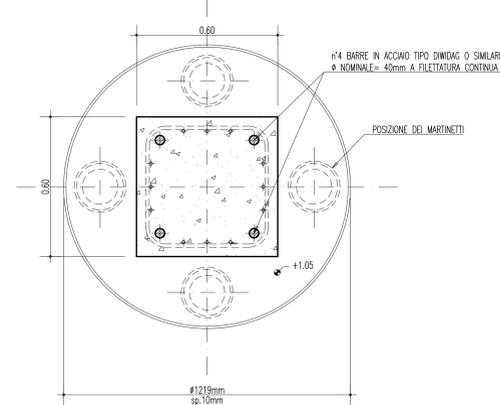
DETTAGLIO TIPOLOGICO
CONNESSIONE PALO/IMPALCATO

SCALA 1:10



SEZIONE C-C

SCALA 1:10



NOTE GENERALI



- 1 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- 2 - TUTTE LE ELEVAZIONI SONO ESPRESSE IN m E SONO RIFERITE AL LIVELLO MEDIO DEL MARE (L.M.M.)

DISEGNI DI RIFERIMENTO

- 1 - CARPENTERIA E ARMATURA DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI - Tav. 2 di 2
CG2700PBZDPCZCHPO3000002

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CLS PER PALI DI FONDAZIONE

Classe di resistenza	C35/45
Resistenza caratteristica cubica	$R_{ck} = 45 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione monoassiale	$f_{cd} = 35 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione monoassiale	$f_{cd} = 19.83 \text{ N/mm}^2$
Resistenza di snello a compressione	$f_{cm} = 3.21 \text{ N/mm}^2$
Resistenza media a trazione semplice	$f_{t,med} = 2.25 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a trazione semplice (struttura 95%)	$f_{t,car} = 4.815 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a trazione di calcolo	$f_{td} = 1.41 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a compressione (cont. Bara)	$\sigma_{cc} = 19.92 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a compressione (cont. Quasi permanente)	$\sigma_{cp} = 14.94 \text{ N/mm}^2$
Classe di esposizione	XS1
Classe di consistenza	S5

CLS PER IMPALCATO

Classe di resistenza	C35/45
Resistenza caratteristica cubica a compressione monoassiale	$R_{ck} = 45 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione monoassiale	$f_{cd} = 35 \text{ N/mm}^2$
Resistenza di snello a compressione	$f_{cm} = 19.83 \text{ N/mm}^2$
Resistenza media a trazione semplice	$f_{t,med} = 3.21 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a trazione semplice (struttura 95%)	$f_{t,car} = 2.25 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a trazione semplice (struttura 95%)	$f_{t,car} = 4.815 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a trazione di calcolo	$f_{td} = 1.41 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a compressione (cont. Bara)	$\sigma_{cc} = 19.92 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a compressione (cont. Quasi permanente)	$\sigma_{cp} = 14.94 \text{ N/mm}^2$
Classe di esposizione	XS2
Classe di consistenza	S5

ACCIAIO PER ARMATURA LENTA

Per le armature martensitiche si adottano tonelli in acciaio del tipo B450C (controllato in stabilimento) e caratterizzato da:

Tensione di snervamento caratteristica	$f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
Tensione caratteristica a rottura	$f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
Resistenza di calcolo	$f_{td} = 391.30 \text{ N/mm}^2$
Dilatazione caratteristica di carico massimo	$\epsilon_{yk} = 7.5 \%$
Dilatazione di progetto	$\epsilon_{yk} = 6.75 \%$

ACCIAIO PER ARMATURA DA PRECOMPRESSIONE

Per le armature da precompressione si fa riferimento al sistema di precompressione a barre DWDIAG. In particolare si adottano barre a filettatura continua del tipo ADWR aventi le seguenti caratteristiche:

Dimensione nominale da innanzi	40
Resistenza R_{yk} (N/mm ²)	1508
Resistenza R_{tk} (N/mm ²)	1821
Passo filettatura (mm)	20
Calore caratteristico di rottura S_{yk} (J/m ²)	1300
Furto iniziale max.	1006
Max. forza di sovraccarico	
$F_{max} = S_{yk} \cdot S_{tk} \cdot S_{yk} \cdot S_{tk}$	1130

Stretto di Messina

Concessione per la progettazione, redazione e gestione del sistema di precompressione a barre DWDIAG. In particolare si adottano barre a filettatura continua del tipo ADWR aventi le seguenti caratteristiche:

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
IMPREGLO S.p.A. (Mandataria)

SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)

COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.A.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)

SACYR S.A.U. (Mandatario)

ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)

A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. M. Fedeli Ordine Ingegneri Milano n° 424156	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmenhelli)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Cicco)
--	--	--	---

OPERA DI ATTRAVERSAMENTO CANTIERI

MARITTIMO

PONTILI - PO.30. - Pontile Calabria

CP1 - Carpenteria e armatura degli elementi strutturali - Tav. 1 di 2

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20-06-2011	EMISSIONE FINALE	A. RESEMINI	M. FEDELI	S. SUSAANI