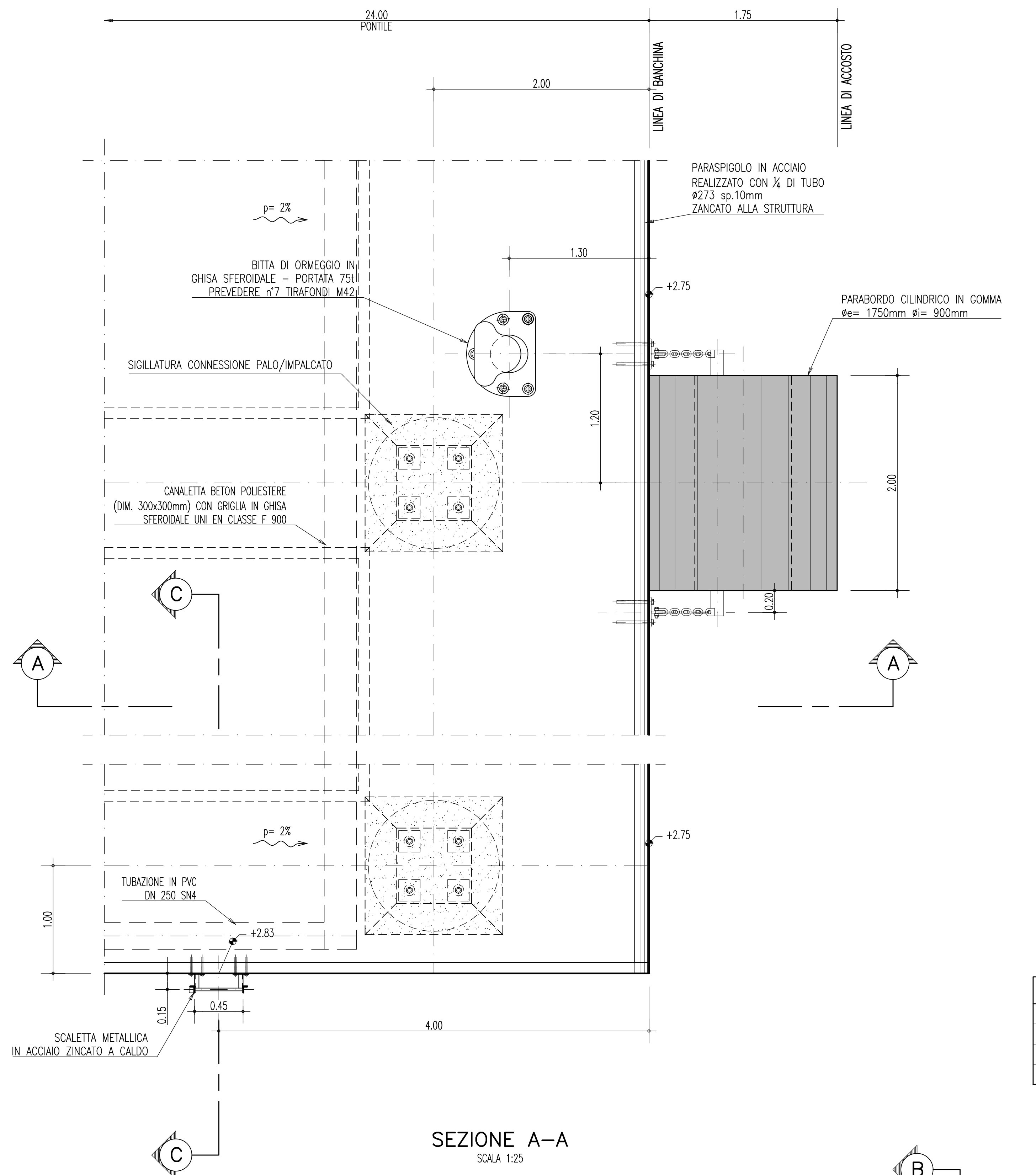


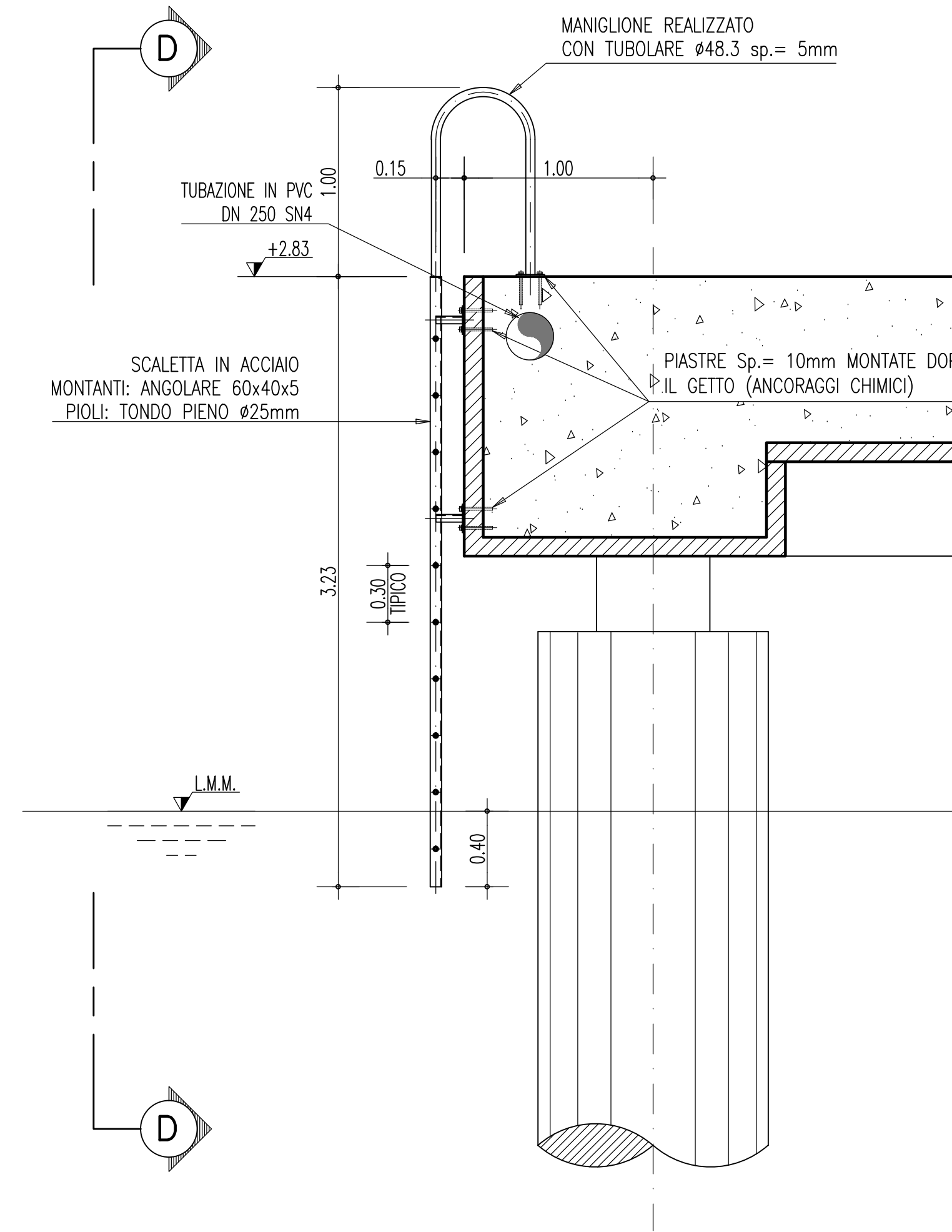
## DETTAGLI TIPOLOGICI ARREDO DI BANCHINA

VEDERE NOTA 3

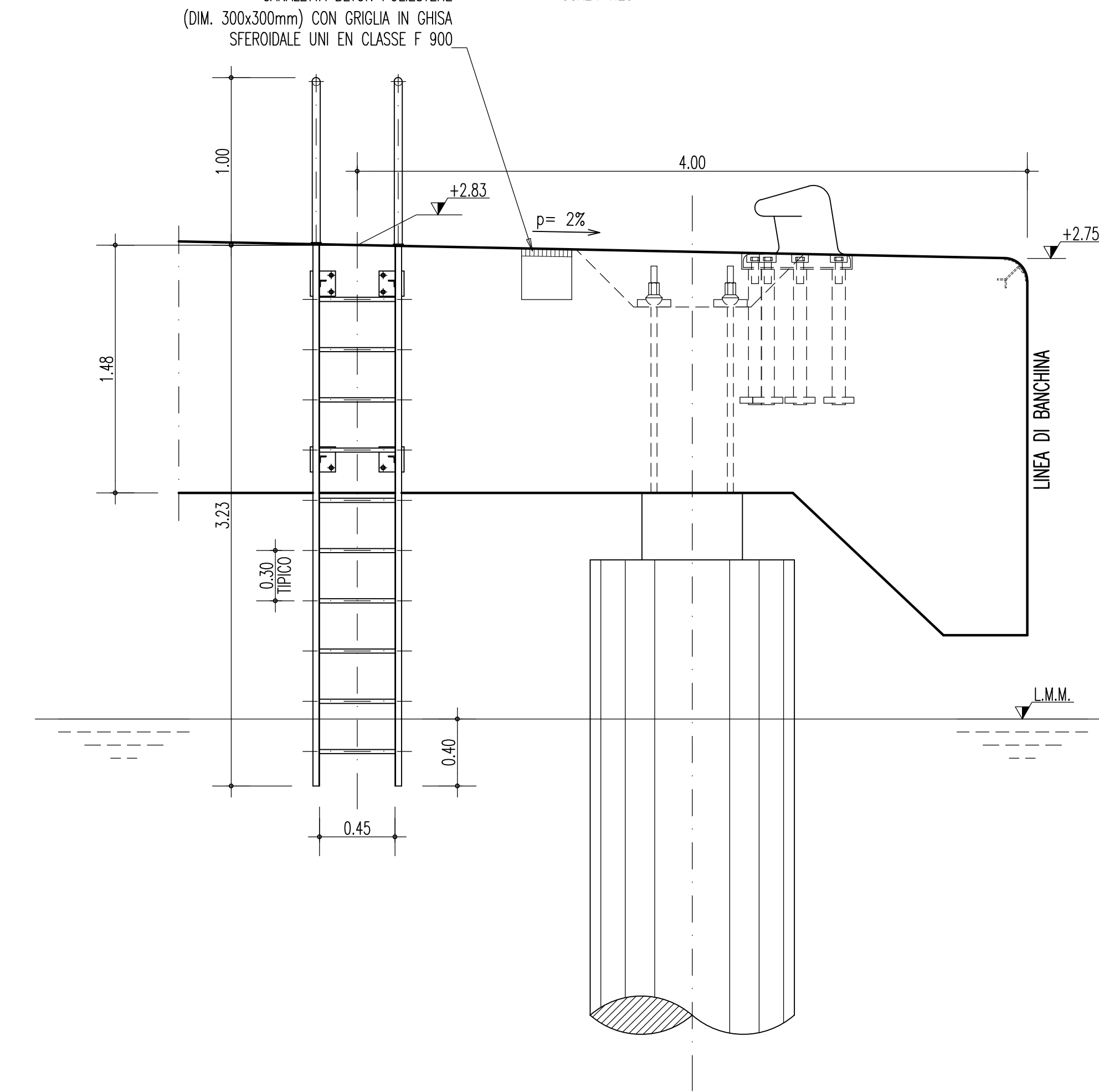
**STRALCIO PLANIMETRICO DELLA BANCHINA**  
SCALA 1:25



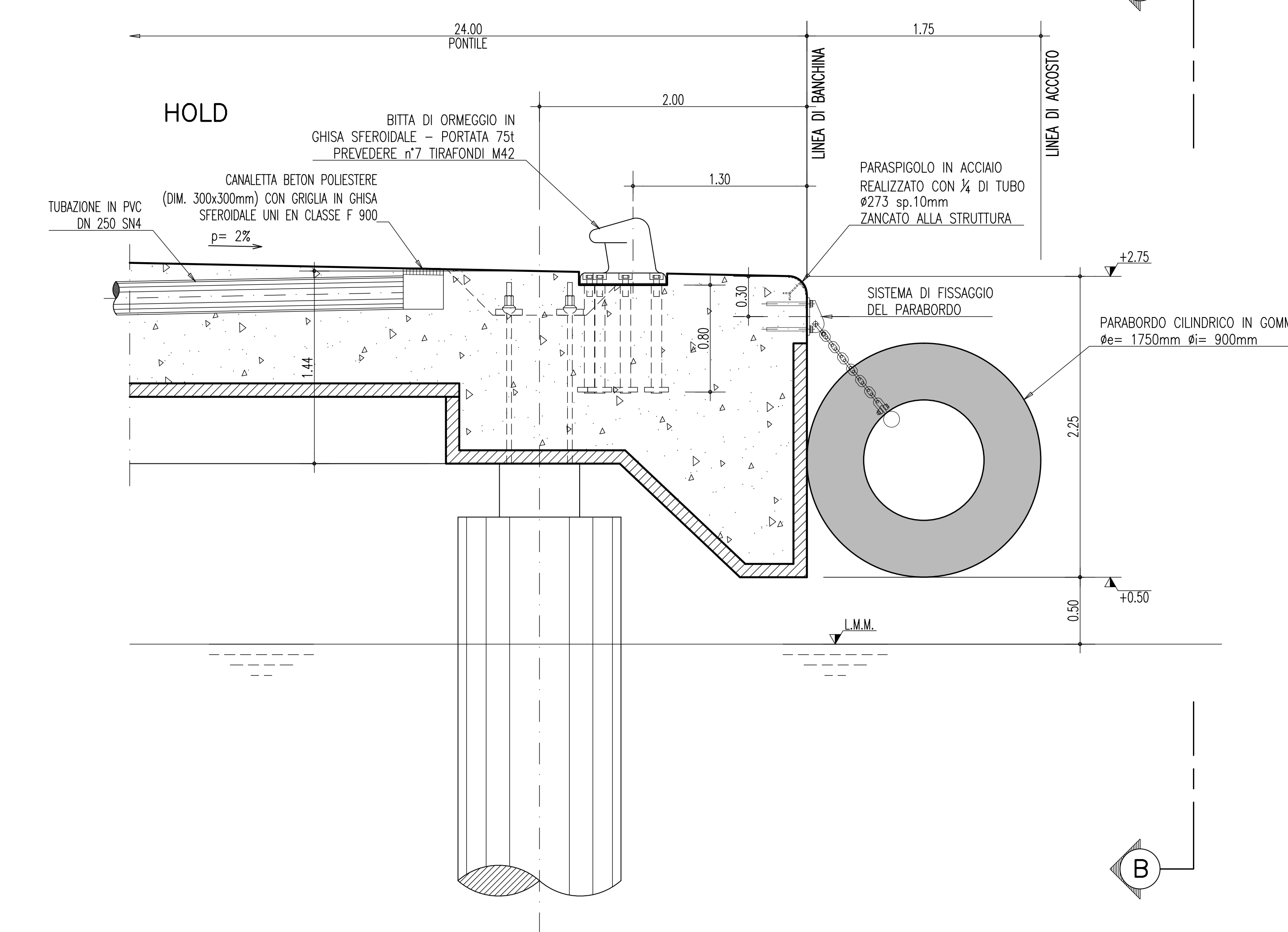
**SEZIONE C-C**  
SCALA 1:25



**VISTA D-D**  
SCALA 1:25



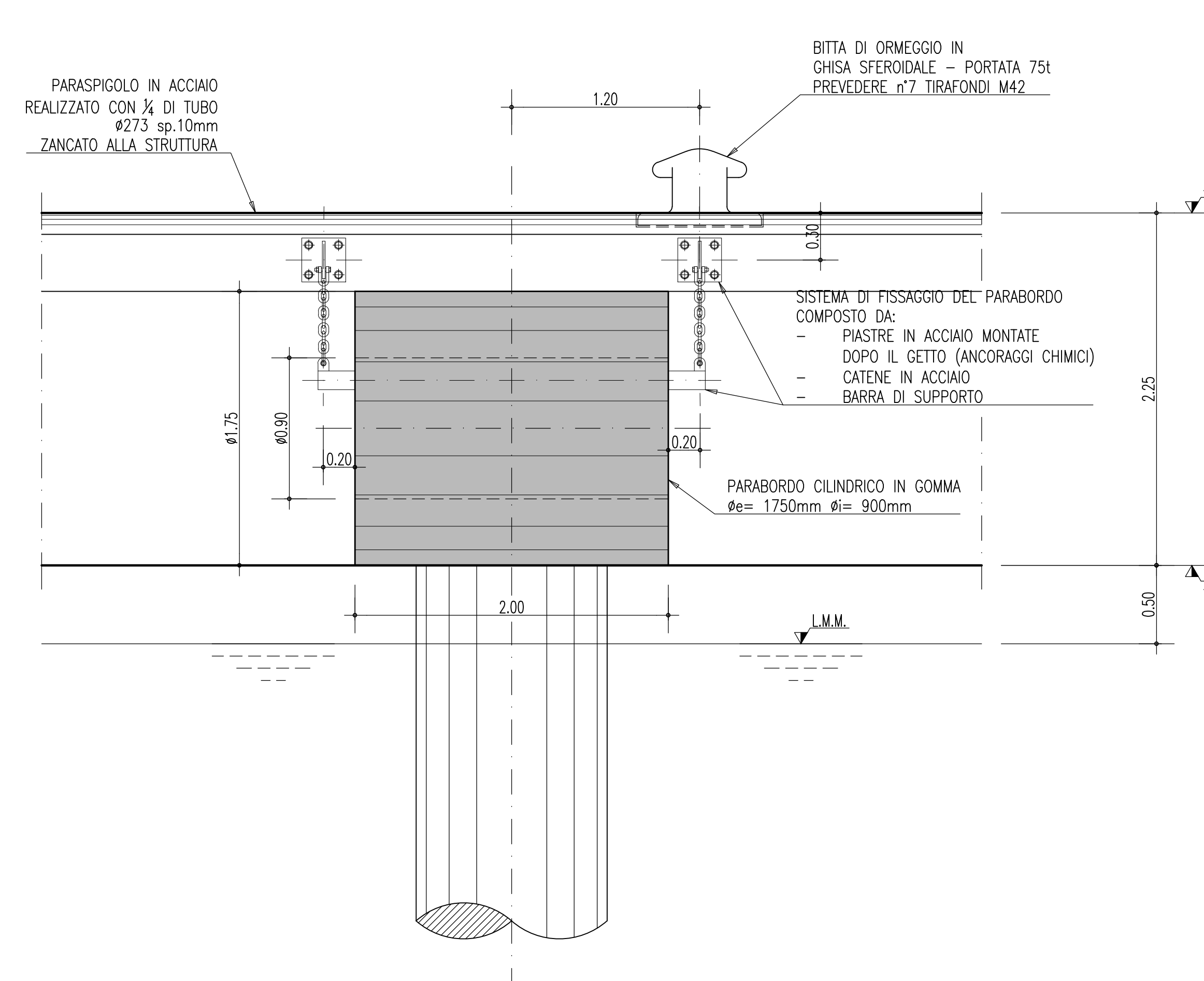
**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:25



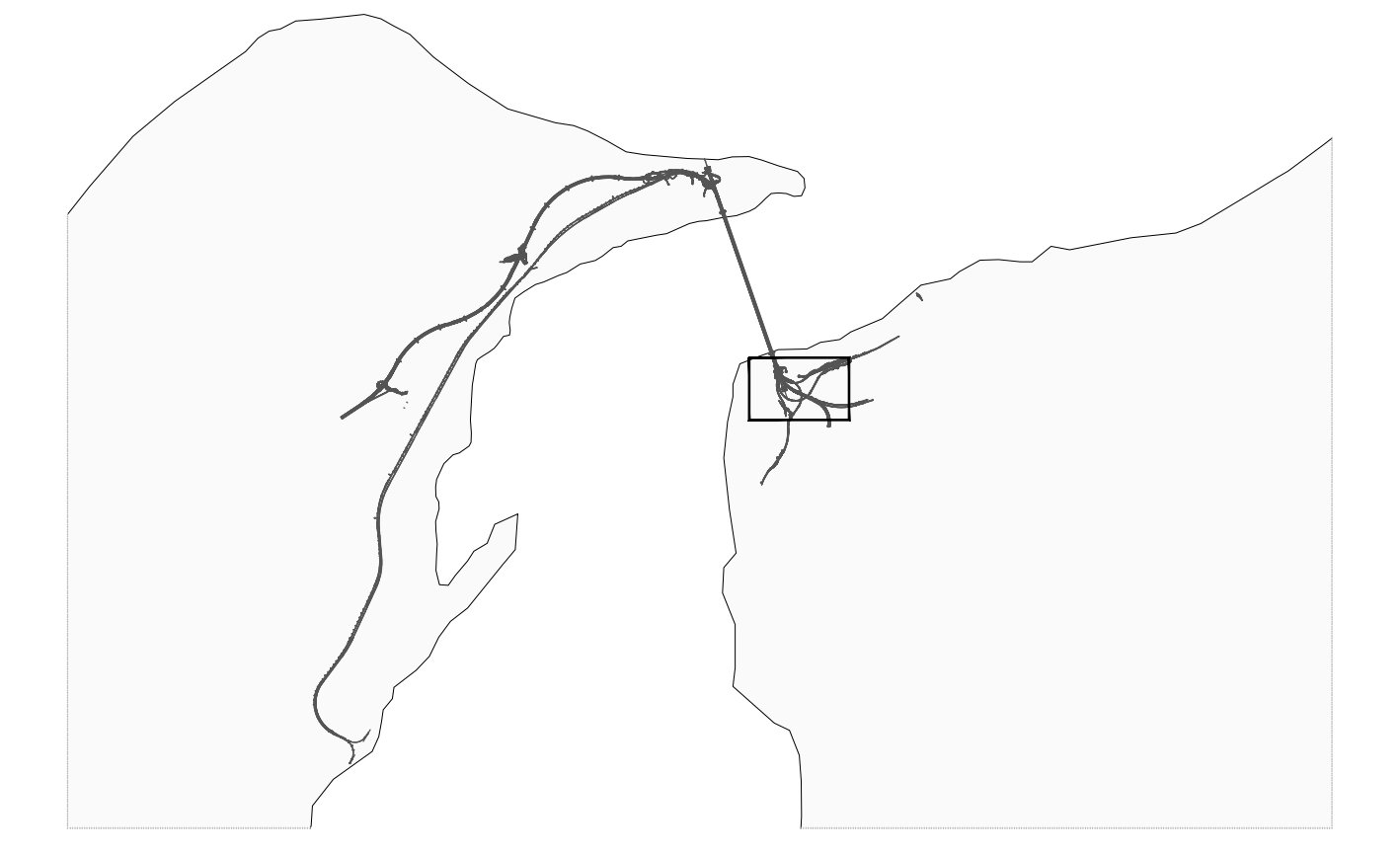
**TABELLA RIASSUNTIVA**

| ELEMENTO                              | QUANTITA'      |
|---------------------------------------|----------------|
| BITTA DI ORMEGGIO                     | n° 4 ELEMENTI  |
| PARASPIGLIO IN ACCIAIO                | L= 65.80m      |
| PARABORDO CILINDRICO IN GOMMA L=2.00m | n° 20 ELEMENTI |
| SCALETTE METALLICHE                   | n° 2 ELEMENTI  |

**VISTA B-B**  
SCALA 1:25



### NOTE GENERALI



- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- TUTTE LE ELEVAZIONI SONO ESPRESSE IN m E SONO RIFERITE AL LIVELLO MEDIO DEL MARE (L.M.M.)
- TUTTI GLI ELEMENTI IN ACCIAIO SARANNO TRATTATI CON ZINCATURA A CALDO
- GLI ELEMENTI DI ARREDO RAPPRESENTATI SONO PURAMENTE INDICATIVI. IN FASE DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA POTRANNO ESSERE SOSTITUITI CON DISPOSITIVI DALLE CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI EQUIVALENTI O SUPERIORI.

### DISEGNI DI RIFERIMENTO

- PLANIMETRIA GENERALE IMPALCATO CC2700P9DPCZCHPO3000001
- SEZIONI CC2700P9DPCZCHPO3000001

### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

| CLS PER PALI DI FONDAZIONE  |  |
|---|--|
| Classe di resistenza  | C35/45                                     |
| Resistenza caratteristica cubica  | R <sub>ck</sub> = 45 N/mm <sup>2</sup>     |
| compressione monoassiale  |  |
| Resistenza caratteristica cilindrica a  | f <sub>td</sub> = 35 N/mm <sup>2</sup>     |
| compressione monoassiale  |  |
| Resistenza di calcolo a compressione  | f <sub>cd</sub> = 19.83 N/mm <sup>2</sup>  |
| Resistenza media a trazione semplice  | f <sub>td</sub> = 3.21 N/mm <sup>2</sup>   |
| Resistenza caratteristica a trazione semplice   | f <sub>td</sub> = 2.25 N/mm <sup>2</sup>   |
| (distanza 95%)  |  |
| Resistenza caratteristica a trazione semplice   | f <sub>td</sub> = 4.815 N/mm <sup>2</sup>  |
| (distanza 95%)  |  |
| Resistenza a trazione di calcolo  | f <sub>td</sub> = 1.41 N/mm <sup>2</sup>   |
| Resistenza a compressione (comb. Bam)   | f <sub>cd</sub> = 19.82 N/mm <sup>2</sup>  |
| Resistenza a compressione (comb. Quasi  | f <sub>cd</sub> = 14.94 N/mm <sup>2</sup>  |
| permanente)   |  |
| Classe di esposizione   | XS3  |
| Classe di consistenza   | S5   |
| CLS PER IMPALCATO   |  |
| Classe di resistenza  | C35/45                                     |
| Resistenza caratteristica cubica a  | R <sub>ck</sub> = 45 N/mm <sup>2</sup>     |
| compressione monoassiale  |  |
| Resistenza caratteristica cilindrica a  | f <sub>td</sub> = 35 N/mm <sup>2</sup>     |
| compressione monoassiale  |  |
| Resistenza di calcolo a compressione  | f <sub>cd</sub> = 19.83 N/mm <sup>2</sup>  |
| Resistenza media a trazione semplice  | f <sub>td</sub> = 3.21 N/mm <sup>2</sup>   |
| Resistenza caratteristica a trazione semplice   | f <sub>td</sub> = 2.25 N/mm <sup>2</sup>   |
| (distanza 95%)  |  |
| Resistenza caratteristica a trazione semplice   | f <sub>td</sub> = 4.815 N/mm <sup>2</sup>  |
| (distanza 95%)  |  |
| Resistenza a trazione di calcolo  | f <sub>td</sub> = 1.41 N/mm <sup>2</sup>   |
| Resistenza a compressione (comb. Bam)   | f <sub>cd</sub> = 19.82 N/mm <sup>2</sup>  |
| Resistenza a compressione (comb. Quasi  | f <sub>cd</sub> = 14.94 N/mm <sup>2</sup>  |
| permanente)   |  |
| Classe di esposizione   | XS2  |
| Classe di consistenza   | S5   |
| ACCIAIO PER ARMATURA LENTA  |  |
| Per le armature resistibili si adottano tonelli in acciaio del tipo B450C (controllato in stabilimento) e caratterizzato da:  |  |
| Tensione di snervamento caratteristica  | f <sub>yk</sub> = 460 N/mm <sup>2</sup>    |
| Tensione caratteristica a rottura   | f <sub>tk</sub> = 540 N/mm <sup>2</sup>    |
| Resistenza di calcolo   | f <sub>cd</sub> = 391.30 N/mm <sup>2</sup> |
| Dilatazione caratteristica di carico massimo  | ε = 7.5 %                                  |
| Dilatazione di progetto   | ε = 6.75 %                                 |
| ACCIAIO PER ARMATURA DA PRECOMPRESSIONE   |  |
| Per le armature da precompressione si fa riferimento al sistema di precompressione a barre DYWIDAG. In particolare si adottano barre a fileatura continua del tipo AWRV aventi le seguenti caratteristiche: |  |
| Diametro nominale da (mm)   | 40   |
| Sezione S <sub>0</sub> (mm <sup>2</sup> )   | 1258                                       |
| Presso controllo M (kg/m)   | 10.21                                      |
| Presso fileatura e (mm)   | 291  |
| Calore caratteristico di natura S <sub>0</sub> (J/kg)   | 1300                                       |
| Forza iniziale max.   | 1056                                       |
| Max. forza di sovraccarico  | 1130                                       |
| F <sub>max</sub> = S <sub>0</sub> × 0.95 × f <sub>yk</sub> × 0.95   | 1130                                       |

**Stretto di Messina**  
 Concessione per la progettazione, redazione e gestione del collegamento stabile tra lo Scilo e il Cardetto  
 Organo di diritto pubblico  
 (Legge n° 115 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2000)

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**EUROLINK S.p.A.**  
 IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)  
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)  
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)  
 SACVY S.A.U. (Mandatario)  
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <b>IL PROGETTISTA</b><br>Dott. Ing. M. Fedeli<br>Ordine Ingegneri Milano<br>n° 424156 | <b>IL CONTRAENTE GENERALE</b><br>Project Manager<br>(Ing. P.P. Marcheselli) | <b>STRETTO DI MESSINA</b><br>Direttore Generale e<br>RUP Validazione<br>(Ing. G. Timmenhelli) | <b>STRETTO DI MESSINA</b><br>Amministratore Delegato<br>(Dott. P. Ciucci) |
|---|---|---|---|

**OPERA DI ATTRAVERSAMENTO** C20060\_F0  
**CANTIERI**  
**MARITTIMO**  
**PONTILI - PO.30. - Pontile Calabria**  
 CP1 - Strutture di ormeggio e arredo marino

| REV. | DATA       | DESCRIZIONE      | REDATTO    | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|------------|------------------|------------|------------|-----------|
| FO   | 20-06-2011 | EMISSIONE FINALE | A. RESEMMI | M. FEDELI  | S. SUSANI |