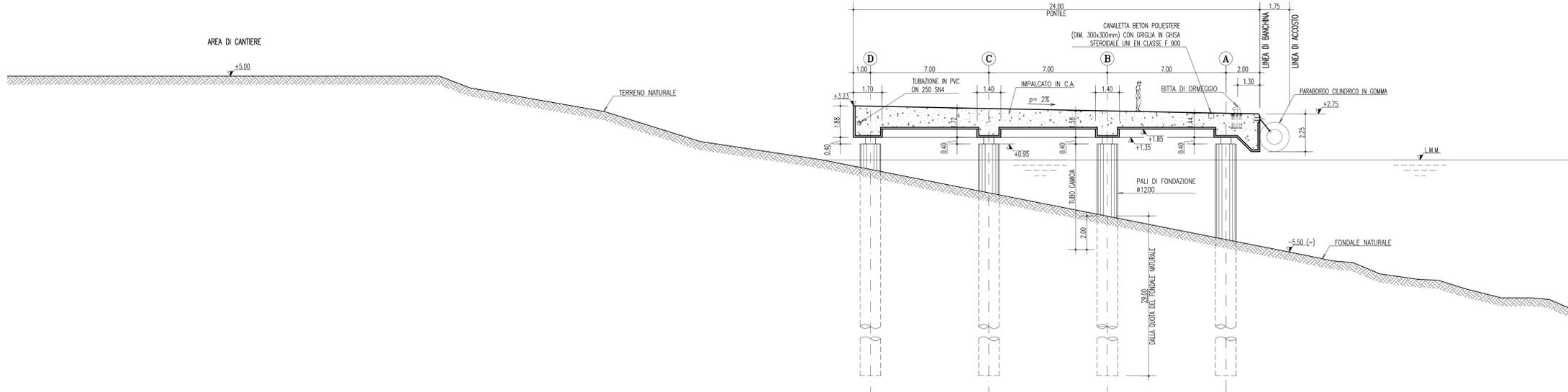
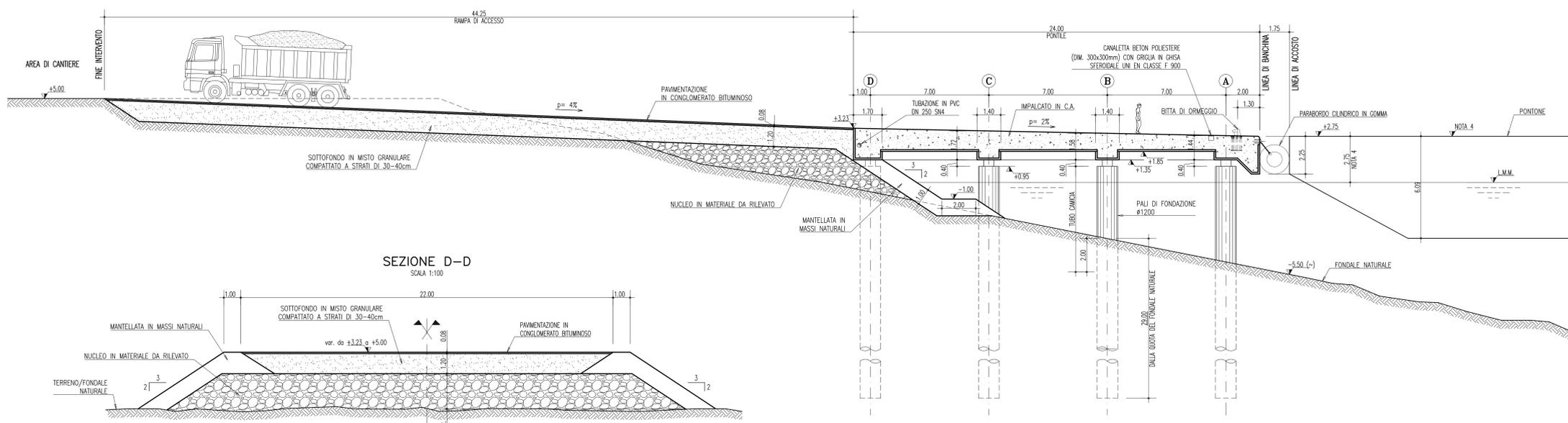


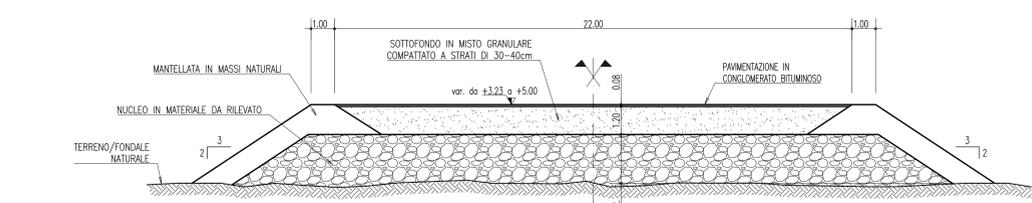
SEZIONE A-A  
SCALA 1:100



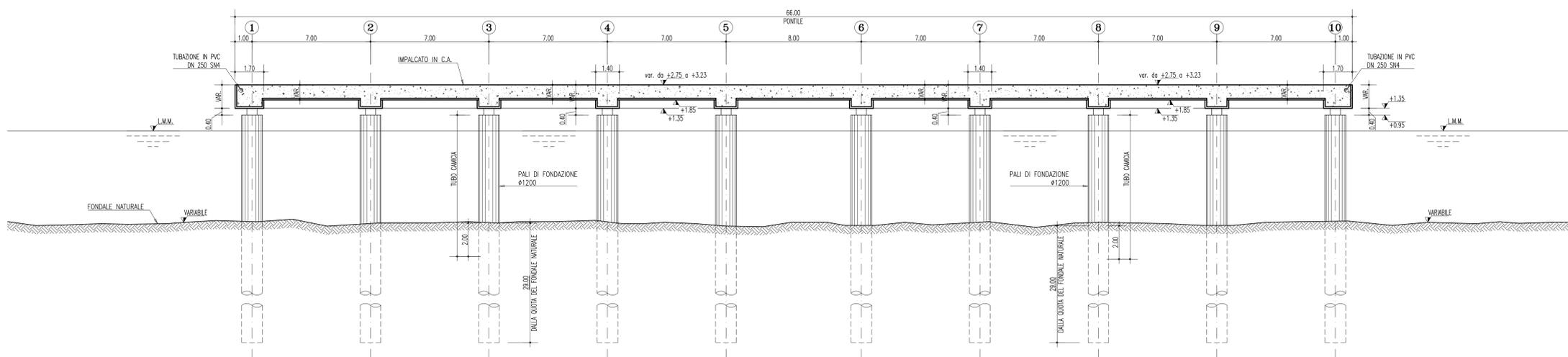
SEZIONE B-B  
SCALA 1:100



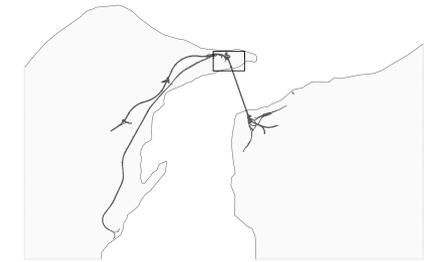
SEZIONE D-D  
SCALA 1:100



SEZIONE C-C  
SCALA 1:100



NOTE GENERALI



- 1 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- 2 - TUTTE LE ELEVAZIONI SONO ESPRESSE IN m E SONO RIFERITE AL LIVELLO MEDIO DEL MARE (L.M.M.)
- 3 - TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN m E SONO RIFERITE AL "SISTEMA PONTE"
- 4 - LA QUOTA DEL PONTONE E' VARIABILE IN FUNZIONE DELL'ESCURSIONE DI MAREA (±0.20m RISPETTO AL L.M.M.) E DELLO STATO DI CARICO DEL PONTONE STESSO (±0.30m)

DESEGNI DI RIFERIMENTO

- 1 - PLANIMETRIA GENERALE IMPALCATO GC2700PP0PCZCHP08000001

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CLS PER PALI DI FONDAZIONE

Classe di resistenza	C35/45
Resistenza caratteristica cubica a compressione monoassiale	$R_{ck} = 45 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione monoassiale	$f_{cd} = 35 \text{ N/mm}^2$
Resistenza di calcolo a compressione	$f_{cd} = 19.83 \text{ N/mm}^2$
Resistenza media a trazione semplice (Dalla EN)	$f_{t,med} = 3.21 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a trazione semplice (Dalla EN)	$f_{t,car} = 2.25 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a trazione semplice (Dalla EN)	$f_{t,car} = 4.815 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a trazione di calcolo	$f_{td} = 1.41 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a compressione (cont. Bari)	$f_{cd} = 19.82 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a compressione (cont. Quara permanenti)	$f_{cd} = 14.94 \text{ N/mm}^2$
Classe di esposizione	XS3
Classe di consistenza	S5

CLS PER IMPALCATO

Classe di resistenza	C35/45
Resistenza caratteristica cubica a compressione monoassiale	$R_{ck} = 45 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione monoassiale	$f_{cd} = 35 \text{ N/mm}^2$
Resistenza di calcolo a compressione	$f_{cd} = 19.83 \text{ N/mm}^2$
Resistenza media a trazione semplice (Dalla EN)	$f_{t,med} = 3.21 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a trazione semplice (Dalla EN)	$f_{t,car} = 2.25 \text{ N/mm}^2$
Resistenza caratteristica a trazione semplice (Dalla EN)	$f_{t,car} = 4.815 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a trazione di calcolo	$f_{td} = 1.41 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a compressione (cont. Bari)	$f_{cd} = 19.82 \text{ N/mm}^2$
Resistenza a compressione (cont. Quara permanenti)	$f_{cd} = 14.94 \text{ N/mm}^2$
Classe di esposizione	XS2
Classe di consistenza	S5

ACCIAIO PER ARMATURA LENTA

Per le armature resistibili si adottano rotoli in acciaio del tipo B450C controllato in stabilimento e caratterizzato da:

Tensione di snervamento caratteristica	$f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
Tensione caratteristica a rottura	$f_{tk} = 540 \text{ N/mm}^2$
Resistenza di calcolo	$f_{cd} = 391.30 \text{ N/mm}^2$
Dilatazione caratteristica di carico massimo	$\epsilon_k = 7.5 \%$
Dilatazione di progetto	$\epsilon_k = 6.75 \%$

ACCIAIO PER ARMATURA DA PRECOMPRESIONE

Per le armature da precompressione si fa riferimento al sistema di precompressione a barre DVIWADG. In particolare si adottano barre a flessione continua del tipo 40VR aventi le seguenti caratteristiche:

Classe di resistenza da inteso	40
Stress $f_{yk}$ (N/mm <sup>2</sup> )	1208
Stress caratteristico $f_{tk}$ (N/mm <sup>2</sup> )	1421
Stress di calcolo $f_{cd}$ (N/mm <sup>2</sup> )	291
Classe di consistenza di natura S <sub>1</sub> (N/mm <sup>2</sup> )	1300
Forza massima max	1056
Stress $f_{yk}$ (N/mm <sup>2</sup> )	1130
Stress $f_{tk}$ (N/mm <sup>2</sup> )	1130

**Stretto di Messina**  
 Concessione per la progettazione, redazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Cardine  
 Organismo di diritto pubblico  
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2000)

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**  
 PROGETTO DEFINITIVO

**EUROLINK S.p.A.**  
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatario)  
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)  
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)  
 SACVY S.A.U. (Mandatario)  
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
Dott. Ing. M. Fedeli Ordine Ingegneri Milano n° 424156	Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Timmenhelli)	Amministratore Delegato (Dott. P. Gucci)
Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408			

**OPERA DI ATTRAVERSAMENTO CANTIERI** **CZ0257\_F0**  
 MARITTIMO  
 PONTILI - PO.80. - Pontile Sicilia  
 SP1 - Sezioni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20-06-2011	PRIMA EMISSIONE	A. RESEMINI	M. FEBELI	S. SUGIANI