

TABELLINO MATERIALI

CONCRETO MASO

- Classe di esposizione ambientale: DS (UNI 11104 + UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C12/F15

CONCRETO MASO PER SOLAIA

- Classe di esposizione ambientale: DS (UNI 11104 + UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C20/F20
- Aspetto A/C: massimo: 0,30
- Classe di consistenza: S4
- Dimensione massima degli aggregati: 20 mm

CONCRETO MASO PER TRAVE PREFABBRICATA IN C.A.P.

- Classe di esposizione ambientale: DS (UNI 11104 + UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C40/F50
- Aspetto A/C: massimo: 0,40
- Classe di consistenza: S4
- Dimensione massima degli aggregati: 20 mm

CONCRETO MASO PER SETTI IN OPERA

- Classe di esposizione ambientale: DS (UNI 11104 + UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C25/F20
- Aspetto A/C: massimo: 0,30
- Classe di consistenza: S4
- Dimensione massima degli aggregati: 20 mm

CONCRETO MASO ELEMENTI PREFABBRICATI

- Classe di esposizione ambientale: DS (UNI 11104 + UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C30/F40
- Aspetto A/C: massimo: 0,30
- Classe di consistenza: S4
- Dimensione massima degli aggregati: 20 mm

ACCIAIO PER CONCRETO MASO ARMATO PRECOMPRESO

Si adottano travi di CLP in acciaio controllato in stabilimento che presentino le seguenti caratteristiche:

- Tensione caratteristica alla l.0.2 di deformazione totale: $R_{yk} = 1473 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica alla l.5 di deformazione totale: $R_{yk} = 1473 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura: $R_{m} = 1980 \text{ N/mm}^2$
- Resistenza di calcolo: $f_{yk} = 1462,756 + 1050,715 = 1391,20 \text{ N/mm}^2$
- Definizione caratteristica di carico massimo: $f_{yk} = 1,35 \cdot R_{yk}$
- Area teorica: $A_{th} = 120 \text{ mm}^2$

ACCIAIO PER CONCRETO MASO ARMATO

Per le strutture metalliche si adottano travi di acciaio al tipo S235JRH controllato in stabilimento che presentino le seguenti caratteristiche:

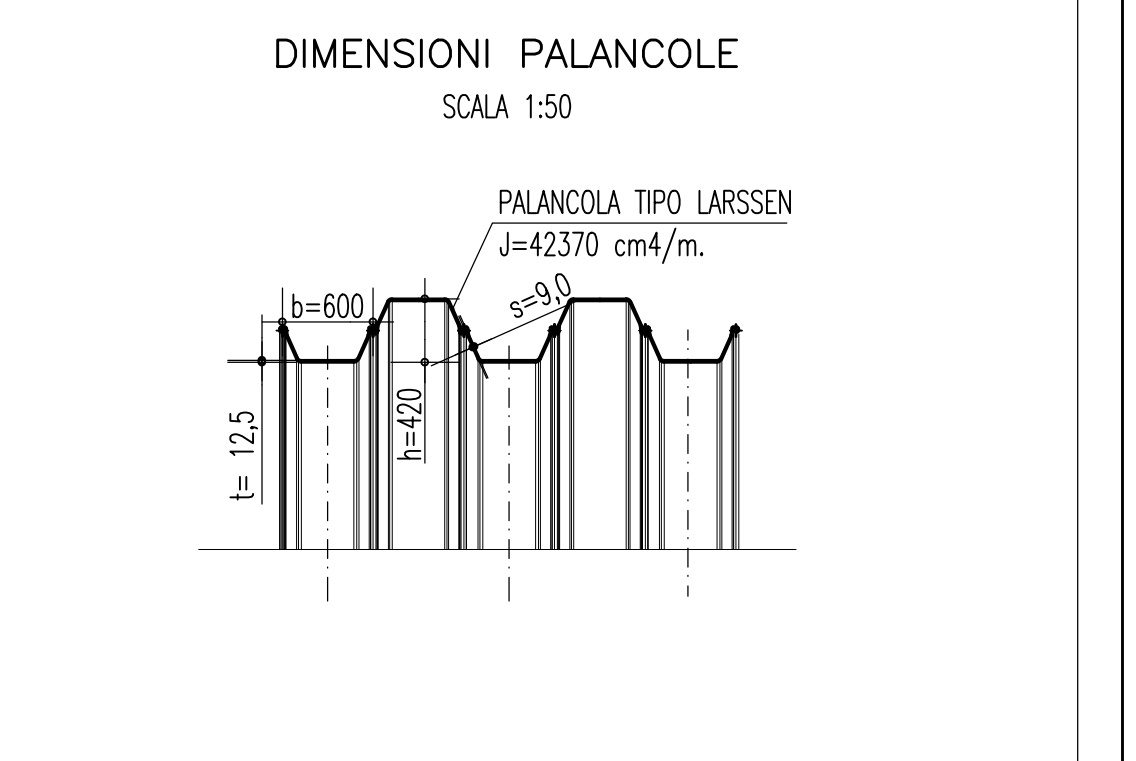
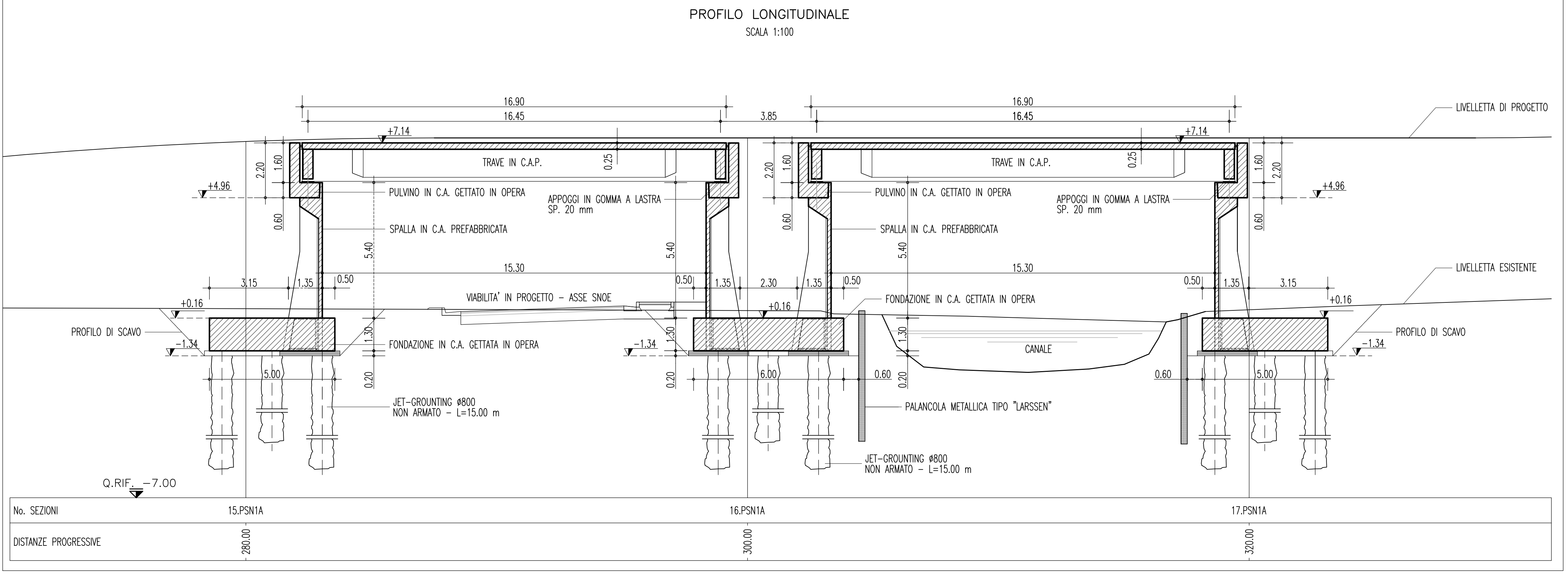
- Tensione di snervamento caratteristico: $f_{yk} = 405 \text{ N/mm}^2$
- Tensione caratteristica a rottura: $R_{m} = 540 \text{ N/mm}^2$
- Resistenza di calcolo: $f_{yk} = 145,713 = 341,30 \text{ N/mm}^2$
- Definizione caratteristica di carico massimo: $f_{yk} = 1,35 \cdot R_{yk}$
- Deformazione di progetto: $f_{yk} = 1,75 \cdot R_{yk}$

ACCIAIO PER PALANCOLE

Classe di resistenza: S235 (UNI EN 10025)

CONCRETO

- Trave prefabbricata: Copertura minima (C40) = 40 mm
- Fondazione: Copertura minima (C40) = 40 mm
- Impalcato: Copertura minima (C40) = 40 mm
- Solaia impalcato: Copertura minima (C40) = 40 mm



CARATTERISTICHE PROFILATO

LARSEN	A (cm ² /m)	W (cm ³ /m)	I (cm ⁴ /m)	L tot (m)
605	177	2020	42370	12,00



PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.p.A.
 IMPREGILO S.p.A. (Mandatario)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatario)
 SACVY S.A.U. (Mandatario)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandatario)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatario)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
 Dott. Ing. C. Pagnoni Ordine Ingegneri Milano n° 15468	Project Manager (Ing. P.P. Marchesetti)	Stretto di Messina Direzione Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fimmemmi)	Stretto di Messina Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)

OPERA DI ATTRAVERSAMENTO CANTIERI **CZ0478_F0**

ITINERARI

NUOVI ITINERARI - NI.83.

P-SN1-SOVRAPPASSI ALLA PK 0+291.80 E PK 0+310.98 - PSN1A - CARPENTERIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
FO	20-06-2011	EMISSIONE FINALE		PUGLIESE	FARINA
					PAGANI