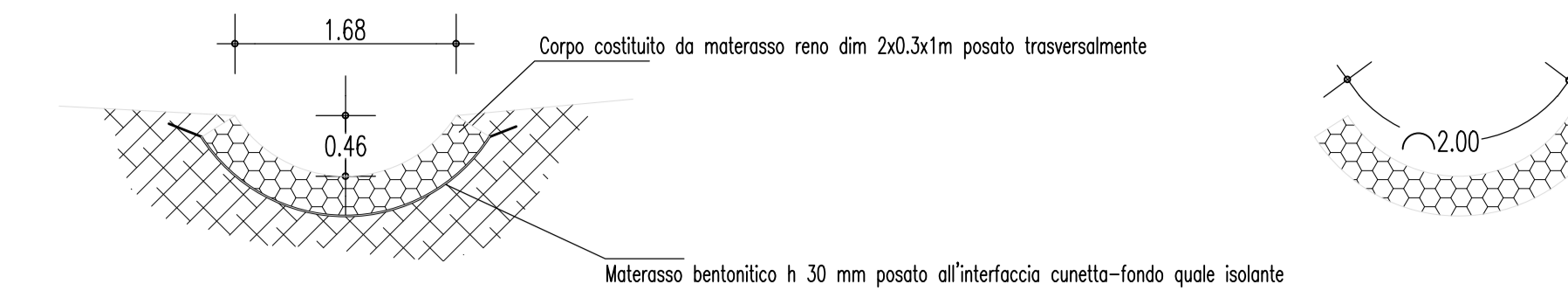


SEZIONE TIPO 1 – SEZIONE DEFINITIVA

SCALA 1:50

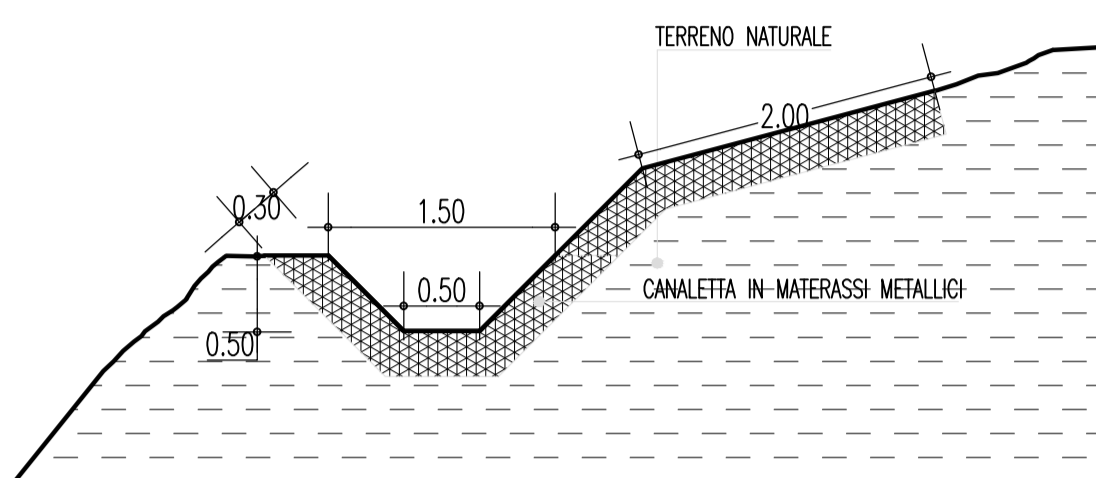


NR: L'acqua, per portate medie, scorre nel corpo della canaletta costituita da materassi rete riempiti di ciottoli di pezzatura decimetrica, mantenendo bassa velocità e bassa energia. In caso di portate eccezionali si attiva la sezione superiore della canaletta, caratterizzata da scabrezza minori e quindi da maggiori velocità di deflusso.

SEZIONE TIPO 2 – SEZIONE PROVVISORIA IN CORSO D'OPERA

Canaletta in materassi metallici

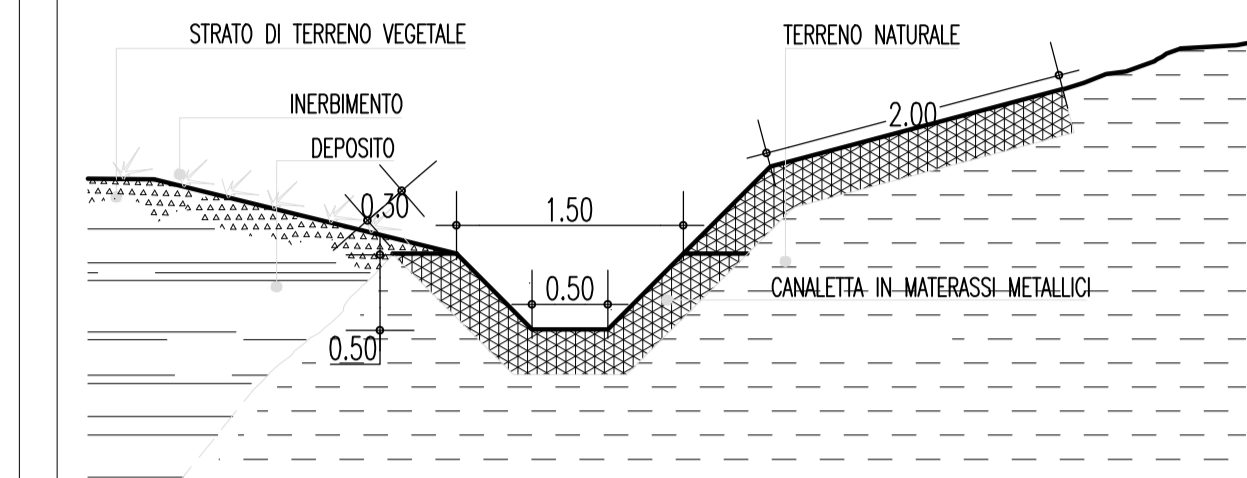
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO 2 – SEZIONE DEFINITIVA

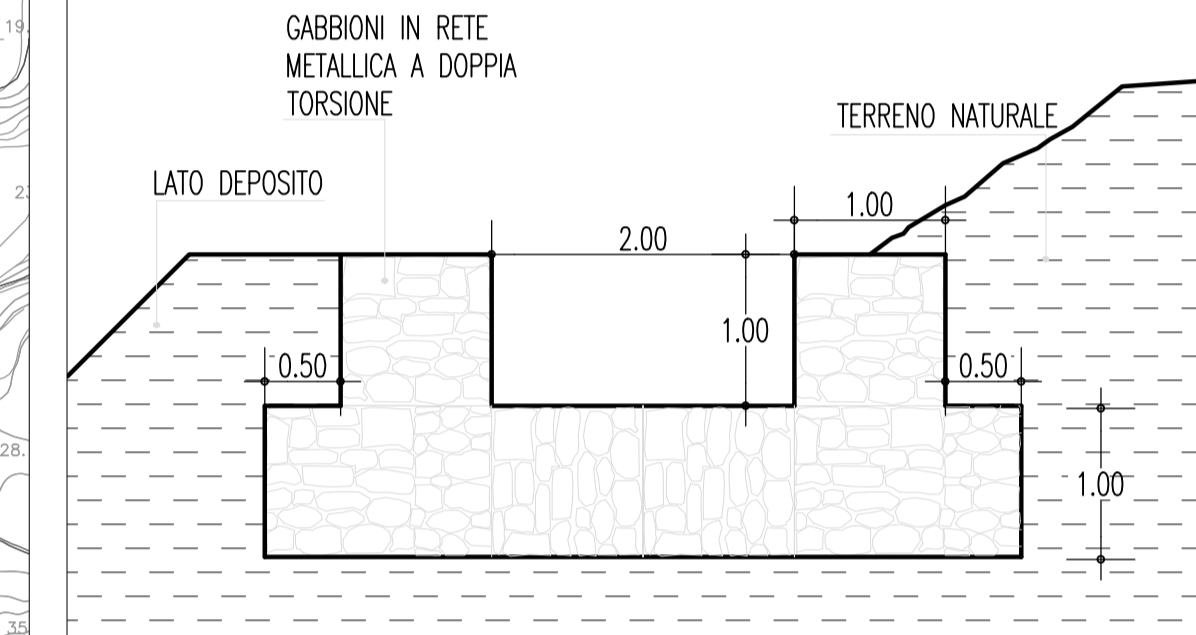
Canaletta in materassi metallici

SCALA 1:50



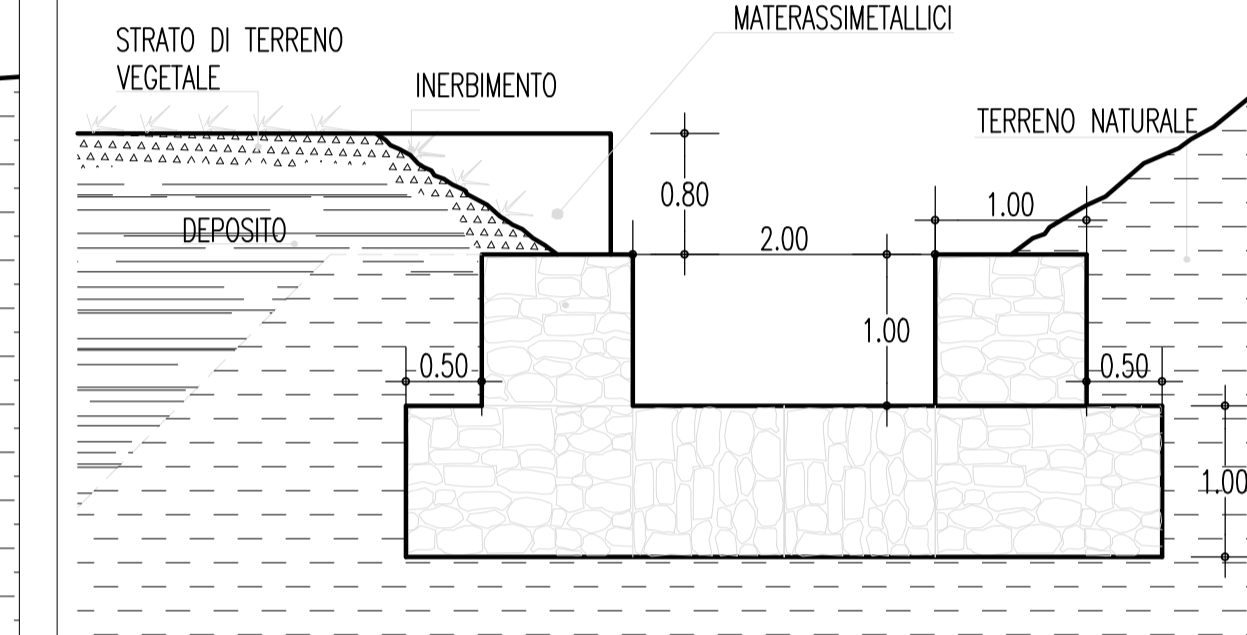
SEZIONE TIPO 3 – SEZIONE PROVVISORIA IN CORSO D'OPERA

SCALA 1:50



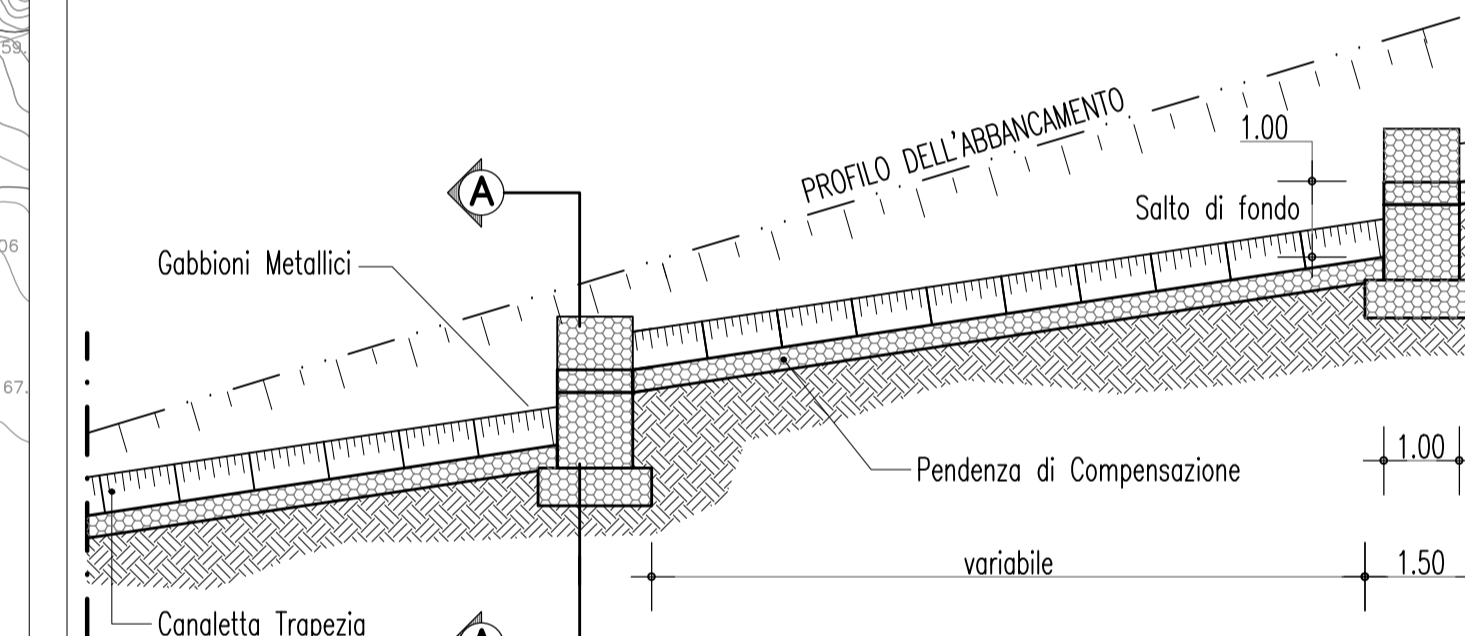
SEZIONE TIPO 3 – SEZIONE DEFINITIVA

SCALA 1:50

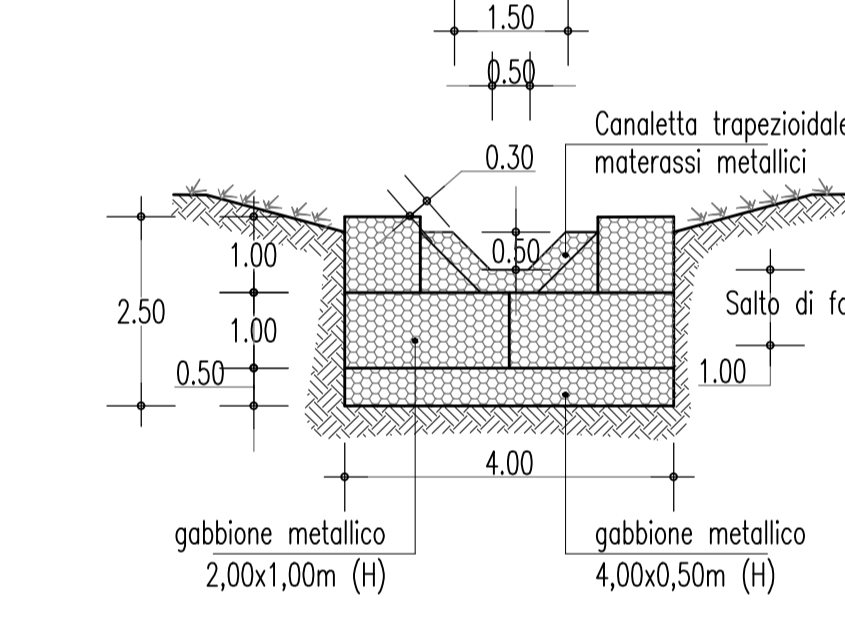


SEZIONE TIPO 2 – SALTO DI 1,00m SEZIONE LONGITUDINALE

SCALA 1:100

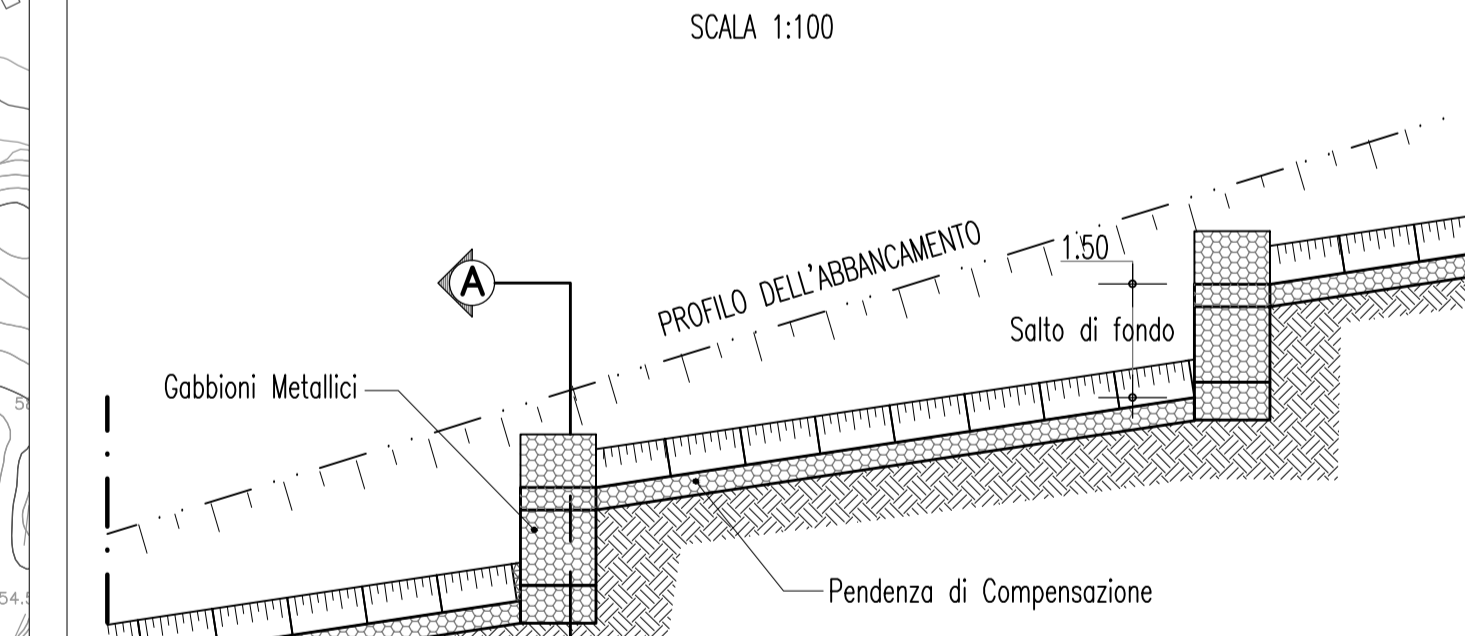


SEZIONE TRASVERSALE A-A

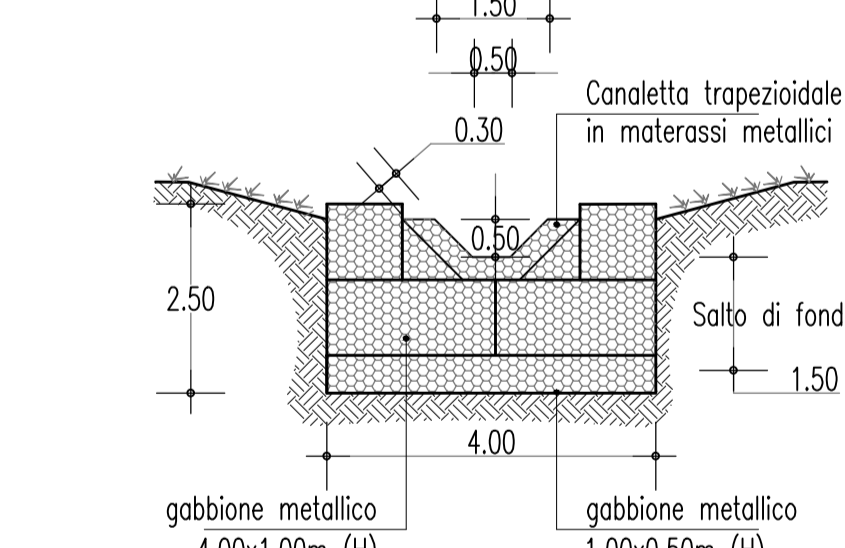


SEZIONE TIPO 2 – SALTO DI 1,50m REALIZZATO IN GABIONI SEZIONE LONGITUDINALE

SCALA 1:100

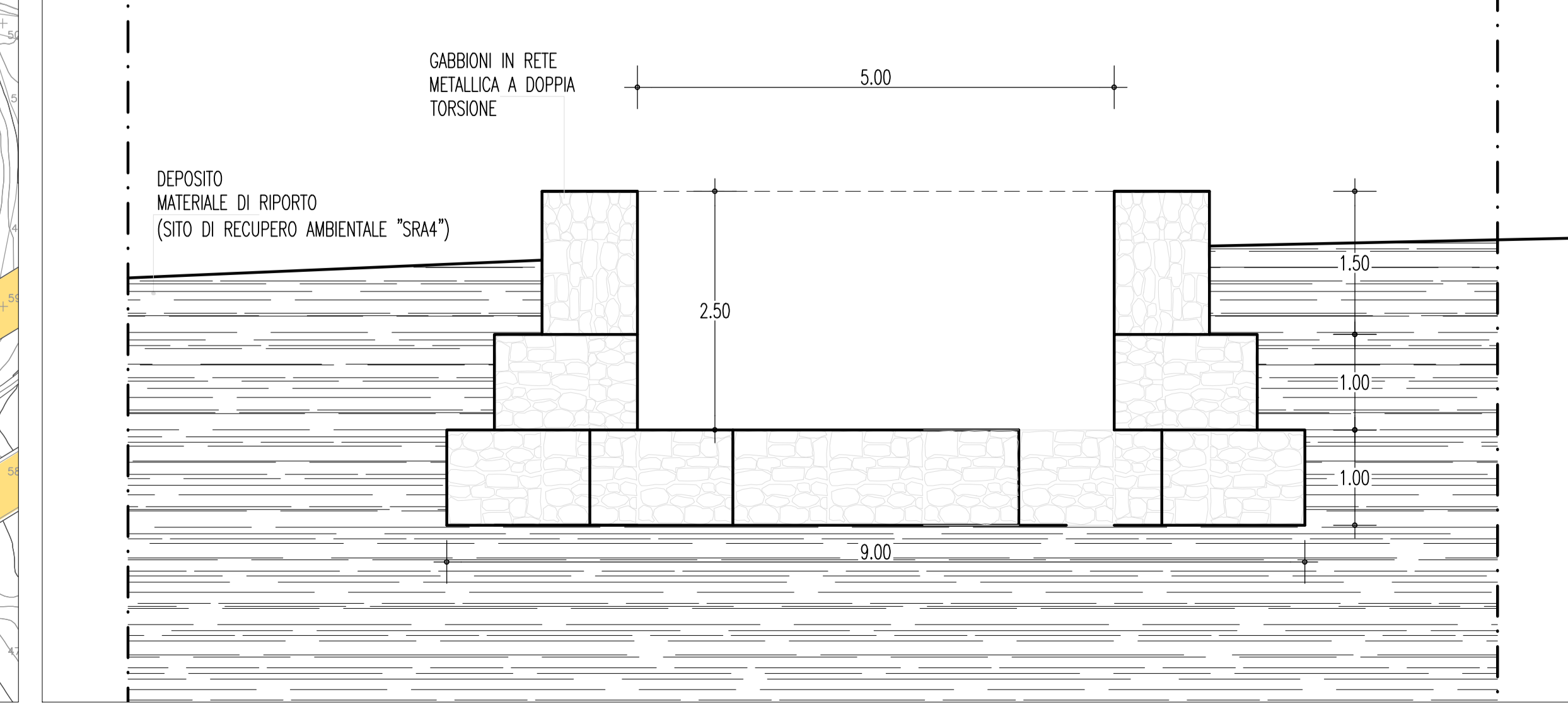


SEZIONE TRASVERSALE A-A



SEZIONE TIPO TRATTO 6 – SEZIONE DEFINITIVA

SCALA 1:50



LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Canale di smaltimento delle acque meteoriche
	Codifica e lunghezza tratto Sezione tipo del tratto d'intervento Pendenza del tratto
	Nota del reticolo di drenaggio Quota fondo canale [m s.l.m.]
	Tocche di sezione e relativa codifica
	Salto di fondo e relativa altezza in metri
	Verso di deflusso acque
	Reticolo idrografico principale
	Sito di recupero ambientale
	Tracciato ferroviario
	Autostrada PA - ME

TABELLA MATERIALI

- Gabbioni metallici in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 6x10 in accordo con le UNI-EN 10223-3, tessuta con trafilato di ferro, conforme alle UNI-EN 10223-3 per le caratteristiche meccaniche e UNI-EN 10218 per le tolleranze sui diametri, avente carico di rottura compreso tra 350 e 500 N/mm<sup>2</sup>, avente un diametro pari a 2.7 mm.
- Pietrame in scampoli di idonea pezzatura o ciottoli di adeguate dimensioni aventi peso specifico non inferiore a 20 KN/m<sup>3</sup>
- Materassi metallici a tasche in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale 6x8 in accordo con le norme UNI-EN 10223-3, tessuta con trafilato di ferro, avente carico di rottura compreso fra 350 e 500 N/mm<sup>2</sup>, avente un diametro interno pari a 2.20 mm.

**Stretto di Messina**  
 Concessionario per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente  
 (Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**  
 PROGETTO DEFINITIVO  
 ALTERNATIVE AI SITI DI DEPOSITO

**EUROLINK S.C.p.A.**  
 IMPREGILO S.p.A.  
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A.  
 COOPERATIVA AURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l.  
 SACYR S.A.U.  
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD.  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE

IL PROGETTISTA Prof. Ing. G. Uffini Ordine n° 1729	IL CONTRAENTE GENERALE (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA DIRETTORE GENERALE (Ing. G. Fiammenghi)	STRETTO DI MESSINA AMMINISTRATORE DELEGATO (Gott. P. Gucci)
--	---	--	---

**COLLEGAMENTI VERSANTE SICILIA** **CZV0840\_F0**  
 SITI DI RECUPERO AMBIENTALE E PRODUZIONE INERTI  
 SITI RECUPERO AMBIENTALE  
 SRA4-PLANIMETRIA IDRAULICA DELLA RETE DI DRENAGGIO E SEZIONI TIPO

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	08/06/2012	EMISSIONE FINALE	E.FAZIO	P.COSENZA	G.UMILTA