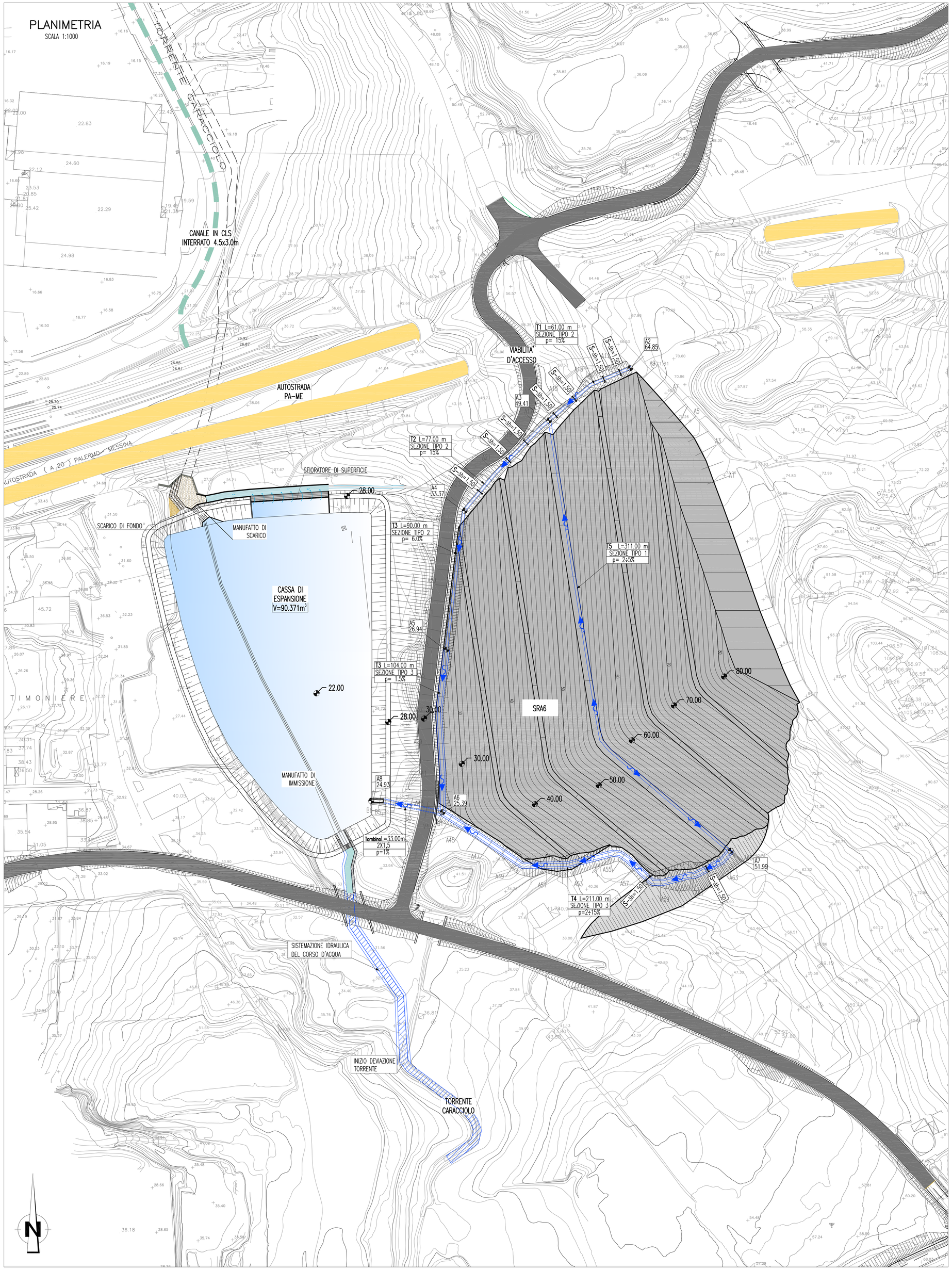
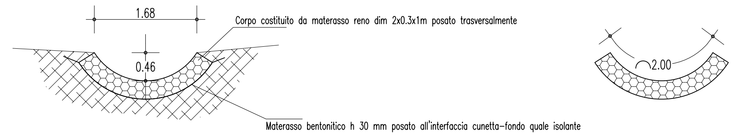
PLANIMETRIA
SCALA 1:1000

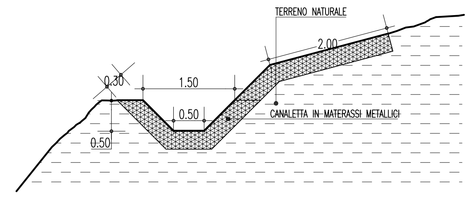


SEZIONE TIPO 1 – SEZIONE DEFINITIVA
SCALA 1:50

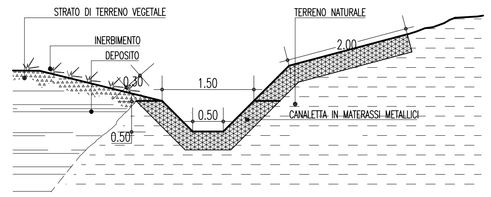


NB: L'acqua, per portate medie, scorre nel corpo della canaletta costituito da materasso reno riempito di ciottoli di pezzatura decimetrica, mantenendo bassa velocità e bassa energia.
In caso di portate eccezionali si attiva la sezione superiore della cunetta, caratterizzata da scabrezze minori e quindi da maggiori velocità di deflusso.

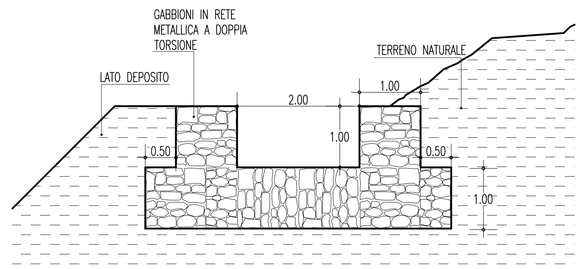
SEZIONE TIPO 2 – SEZIONE PROVVISORIA IN CORSO D'OPERA
Canaletta in materassi metallici
SCALA 1:50



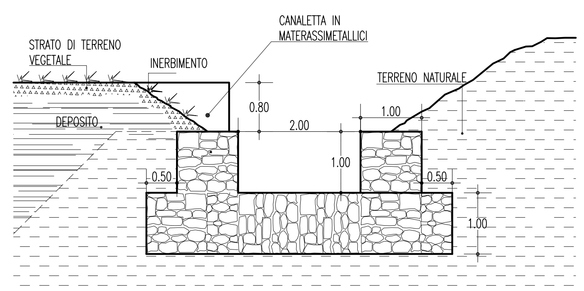
SEZIONE TIPO 2 – SEZIONE DEFINITIVA
Canaletta in materassi metallici
SCALA 1:50



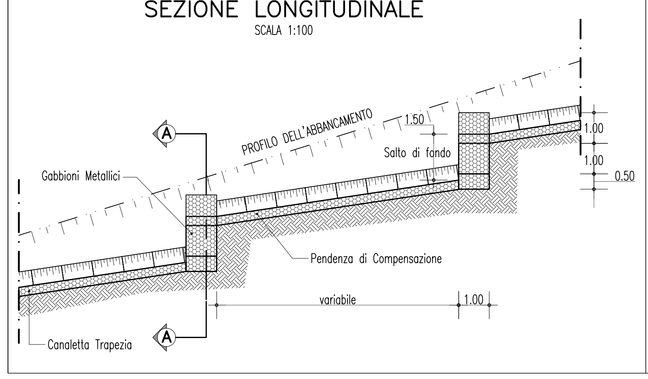
SEZIONE TIPO 3 – SEZIONE PROVVISORIA IN CORSO D'OPERA
SCALA 1:50



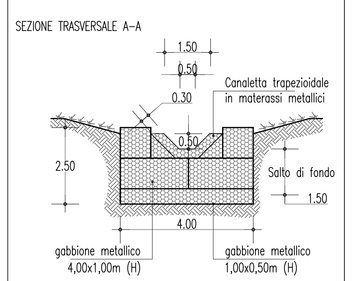
SEZIONE TIPO 3 – SEZIONE DEFINITIVA
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO 2 – SALTO DI 1,50m REALIZZATO IN GABBIONI SEZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE A–A



NOTE GENERALI

LEGENDA

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Canale di smaltimento delle acque meteoriche
T1 L=218.00 m SEZIONE TIPO 3 p= 3e7+12e4%	Codifica e lunghezza tratto Sezione tipo del tratto d'intervento Pendenza del tratto
A2 46.65	Nodo del reticolo di drenaggio Quota fondo canale (m s.l.m.)
B43	Tacche di sezione e relativa codifica
S=Δh=1,00	Salto di fondo e relativa altezza in metri
	Verso di deflusso acque
	Reticolo idrografico principale
	Sito di recupero ambientale
	Tracciato ferroviario
	Autostrada PA – ME

TABELLA MATERIALI

– Gabbioni metallici in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 8x10 in accordo con le UNI–EN 10223–3, tessuta con trafilato di ferro, conforme alle UNI–EN 10223–3 per le caratteristiche meccaniche e UNI–EN 10218 per le tolleranze sui diametri, avente carico di rottura compreso tra 350 e 500 n/mm², avente un diametro pari a 2.7 mm.

– Pietrame in scampoli di idonea pezzatura o ciottoli di adeguate dimensioni aventi peso specifico non inferiore a 20 KN/m³

– Materassi metallici a tasche in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale 6x8 in accordo con le norme UNI–EN 10223–3, tessuta con trafilato di ferro, avente carico di rottura compreso fra 350 e 500 N/mm², avente un diametro interno apri a 2.20 mm.

Stretto di Messina
Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)
EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO
ALTERNATIVE AI SITI DI DEPOSITO
(Richieste CTVA del 22/12/2011 Prot. CTVA/2011/4534 e del 16/03/2012 Prot. CTVA/2012/1012)

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A.
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A.
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l.
SACYR S.A.U.
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd.
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA DIRETTORE GENERALE	STRETTO DI MESSINA AMMINISTRATORE DELEGATO
Prof. Ing. G. Umiltà Ordine Ingegneri Palermo n° 1729 (Ing. E. Pagani) Ordine Ingegneri Prov. Milano n° 15408	(Ing. P.P. Marcheselli)	(Ing. G. Fiammenghi)	(Dott. P. Ciucci)

Firmato digitalmente ai sensi dell'Art. 21 del D.Lgs. 82/2005

COLLEGAMENTI VERSANTE SICILIA
CZV0855_F0

CANTIERI
SITI DI RECUPERO AMBIENTALE
SRA6
PLANIMETRIA IDRAULICA DELLA RETE DI DRENAGGIO E SEZIONI TIPO

CODICE: C G 0 0 0 0 P A Z V S C Z C 4 S D 7 2 0 0 0 0 0 1 F0 — SCALA: VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	08/06/2012	EMISSIONE FINALE	E.FAZIO	P.COSENZA	G.UMILTA'

NOME DEL FILE: CZV0855_F0.dwg