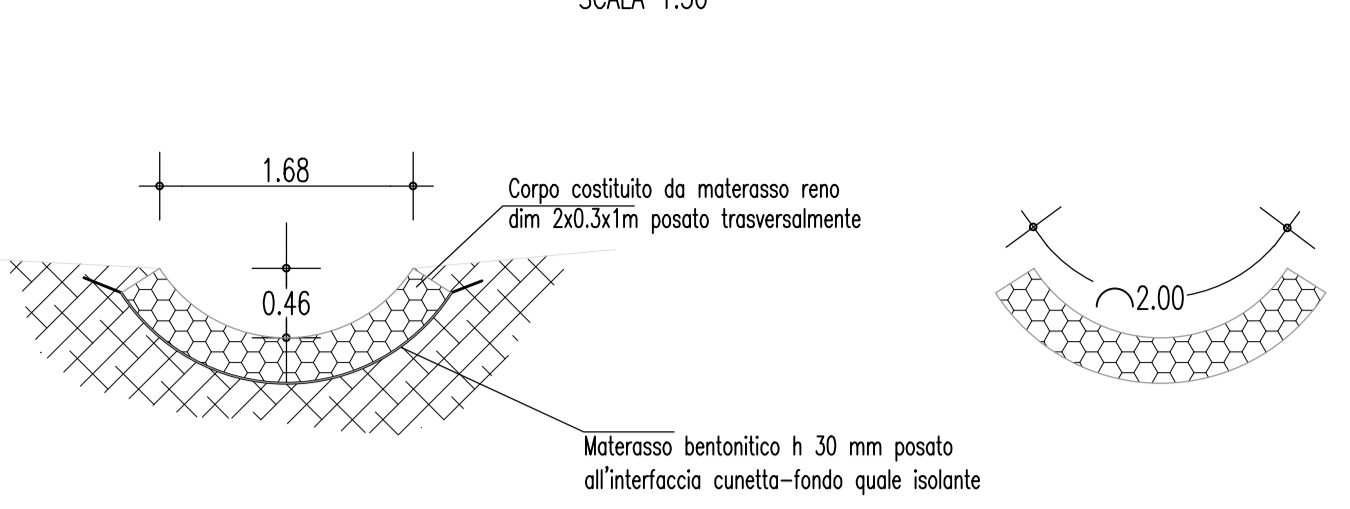
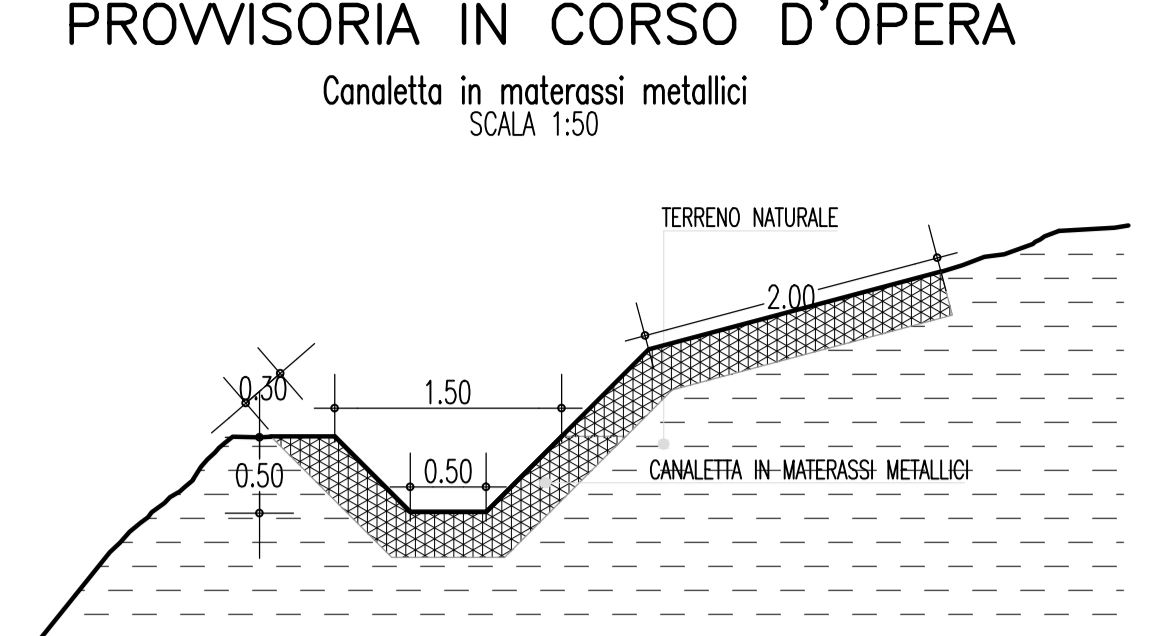


SEZIONE TIPO 1 – SEZIONE DEFINITIVA  
SCALA 1:50

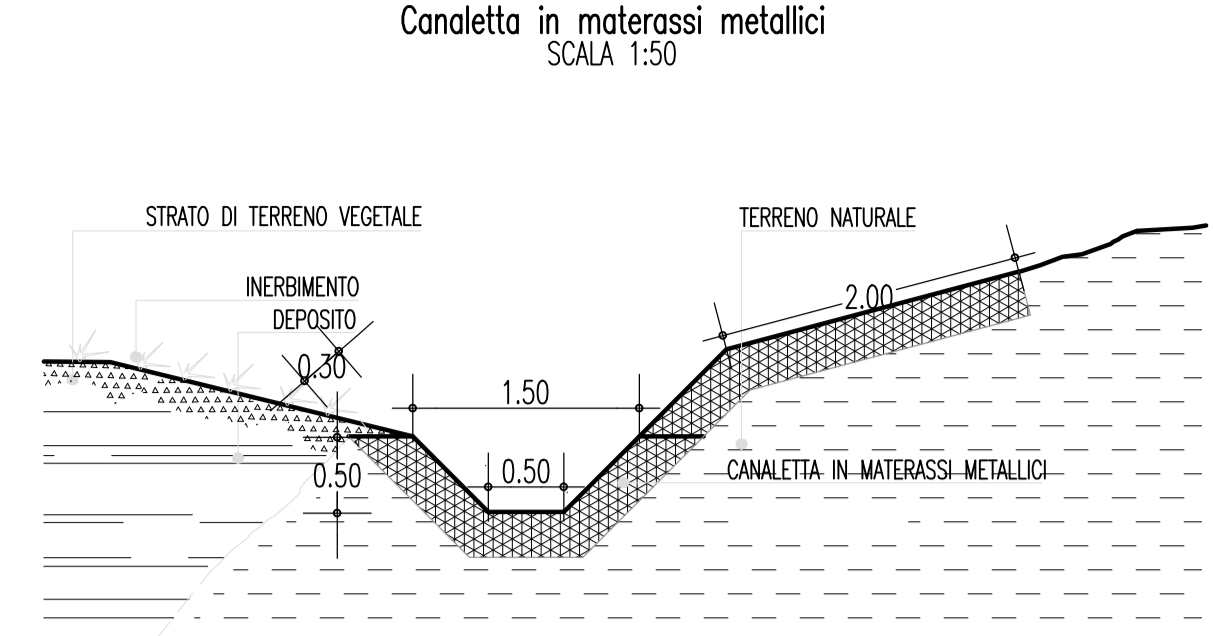


NB: L'acqua, per portate medie, scorre nel corpo della canaletta costituita da materasso Reno riempito di ciottoli di pezzatura decimetrica, mantenendo basso velocità a bassa energia. In caso di portate eccezionali si attiva la sezione superiore della canaletta, caratterizzata da scabrezza minori e quindi da maggiori velocità di deflusso.

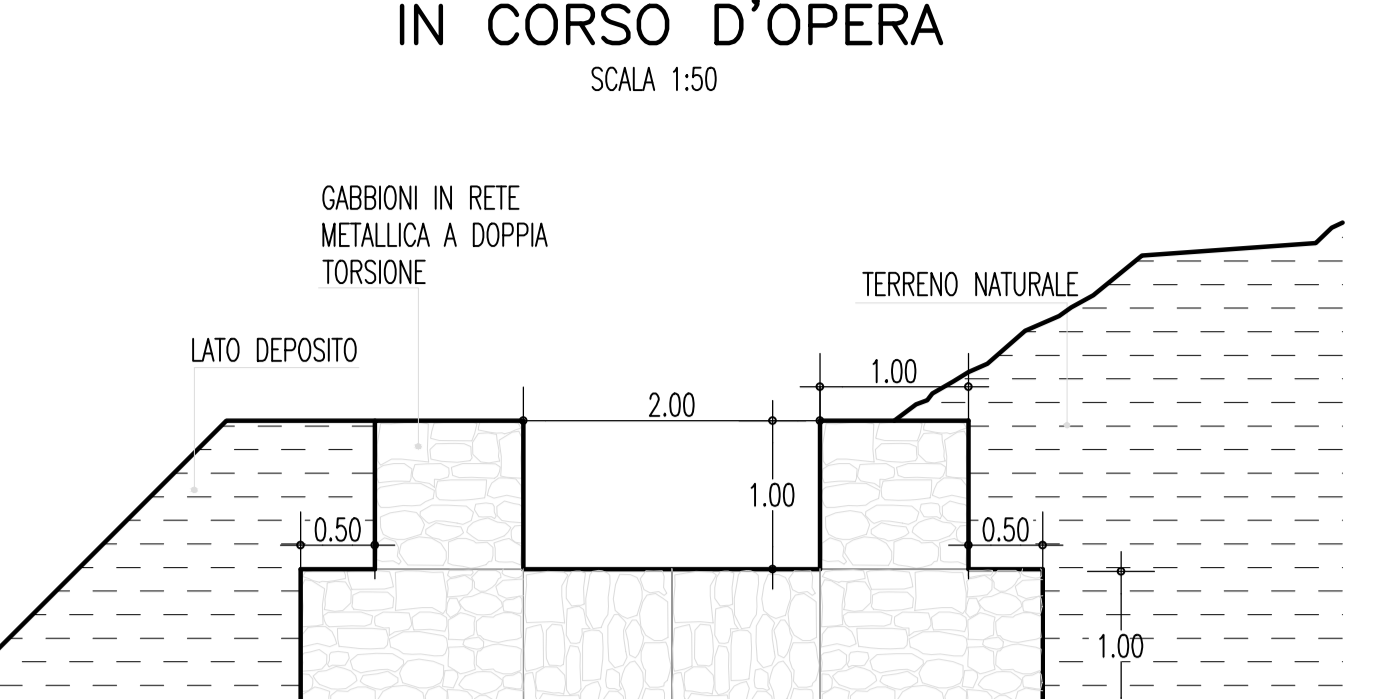
SEZIONE TIPO 2 – SEZIONE PROVVISORIA IN CORSO D'OPERA  
Canoletta in materassi metallici  
SCALA 1:50



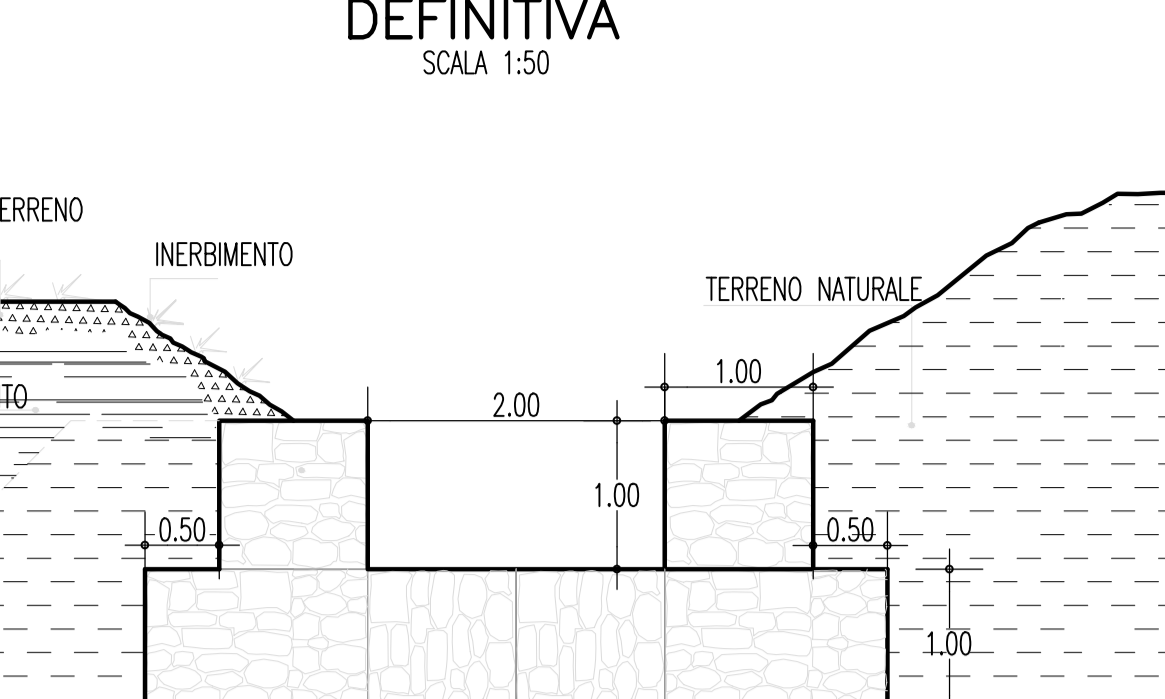
SEZIONE TIPO 2 – SEZIONE DEFINITIVA  
Canoletta in materassi metallici  
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO 3 – SEZIONE PROVVISORIA IN CORSO D'OPERA  
SCALA 1:50



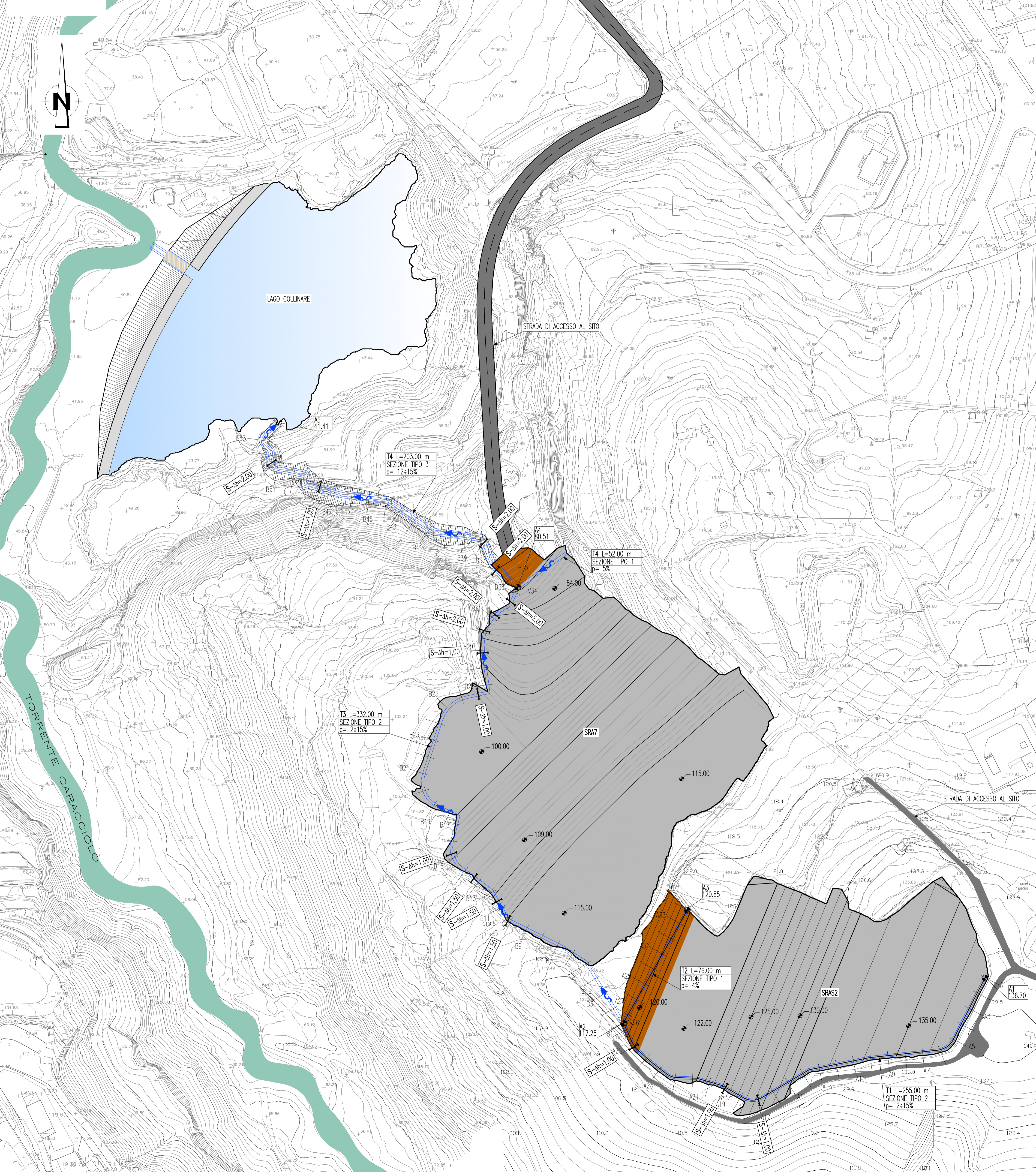
SEZIONE TIPO 3 – SEZIONE DEFINITIVA  
SCALA 1:50



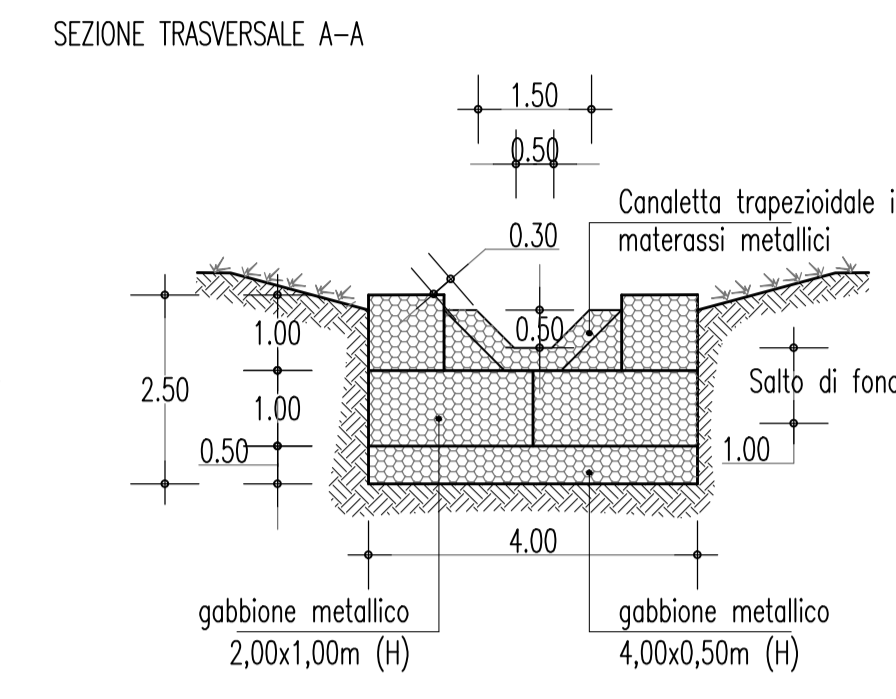
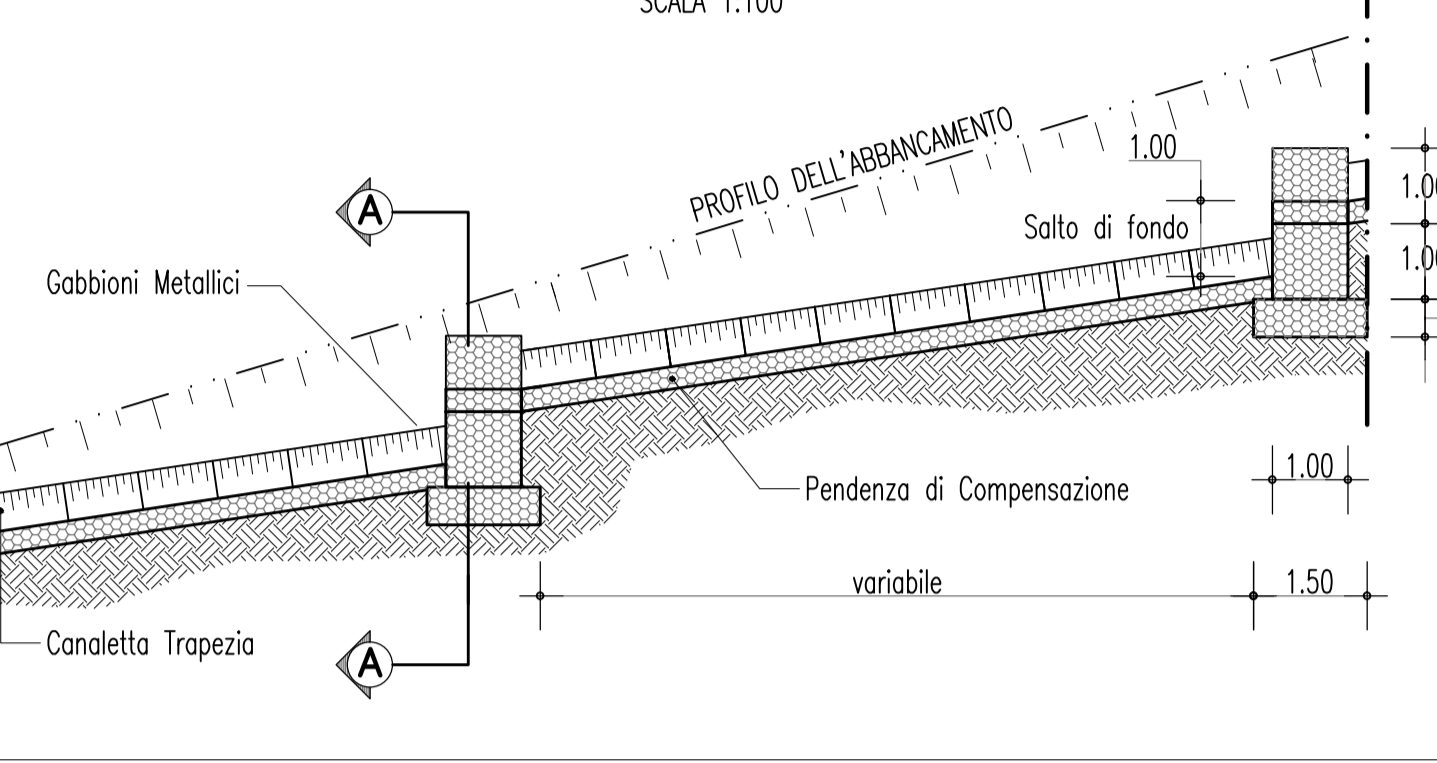
LEGENDA	
SIMBOLO	DESCRIZIONE
	Canale di smaltimento delle acque meteoriche
	Codifica e lunghezza tratto Sezione tipo del tratto d'intervento Pendenza del tratto
	Nota del ricalco di drenaggio Quota fondo canale [m s.l.m.]
	Tacche di sezione e relativa codifica
	Salto di fondo e relativa altezza in metri
	Verso di deflusso acque
	Sito di recupero ambientale
	Tracciato ferroviario

TABELLA MATERIALI	
-	Gabbioni metallici in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale tipo 6x10 in accordo con le UNI-EN 10223-3, tessuta con trafilato di ferro, conforme alle UNI-EN 10223-3 per le caratteristiche meccaniche e UNI-EN 10218 per le tolleranze sui diametri, avente carico di rottura compreso tra 350 e 500 N/mm <sup>2</sup> , avente un diametro pari a 2.7 mm.
-	Pietrame in scampoli di idonea pezzatura o ciottoli di adeguate dimensioni aventi peso specifico non inferiore a 20 KN/m <sup>3</sup>
-	Materassi metallici a tasche in rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale 6x8 in accordo con le norme UNI-EN 10223-3, tessuta con trafilato di ferro, avente carico di rottura compreso fra 350 e 500 N/mm <sup>2</sup> , avente un diametro interno pari a 2.20 mm.

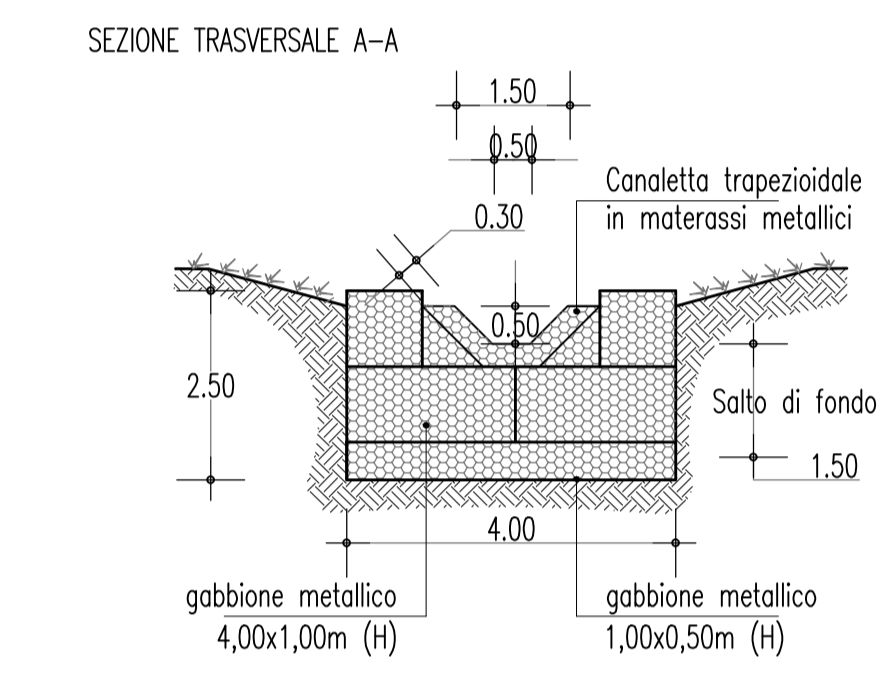
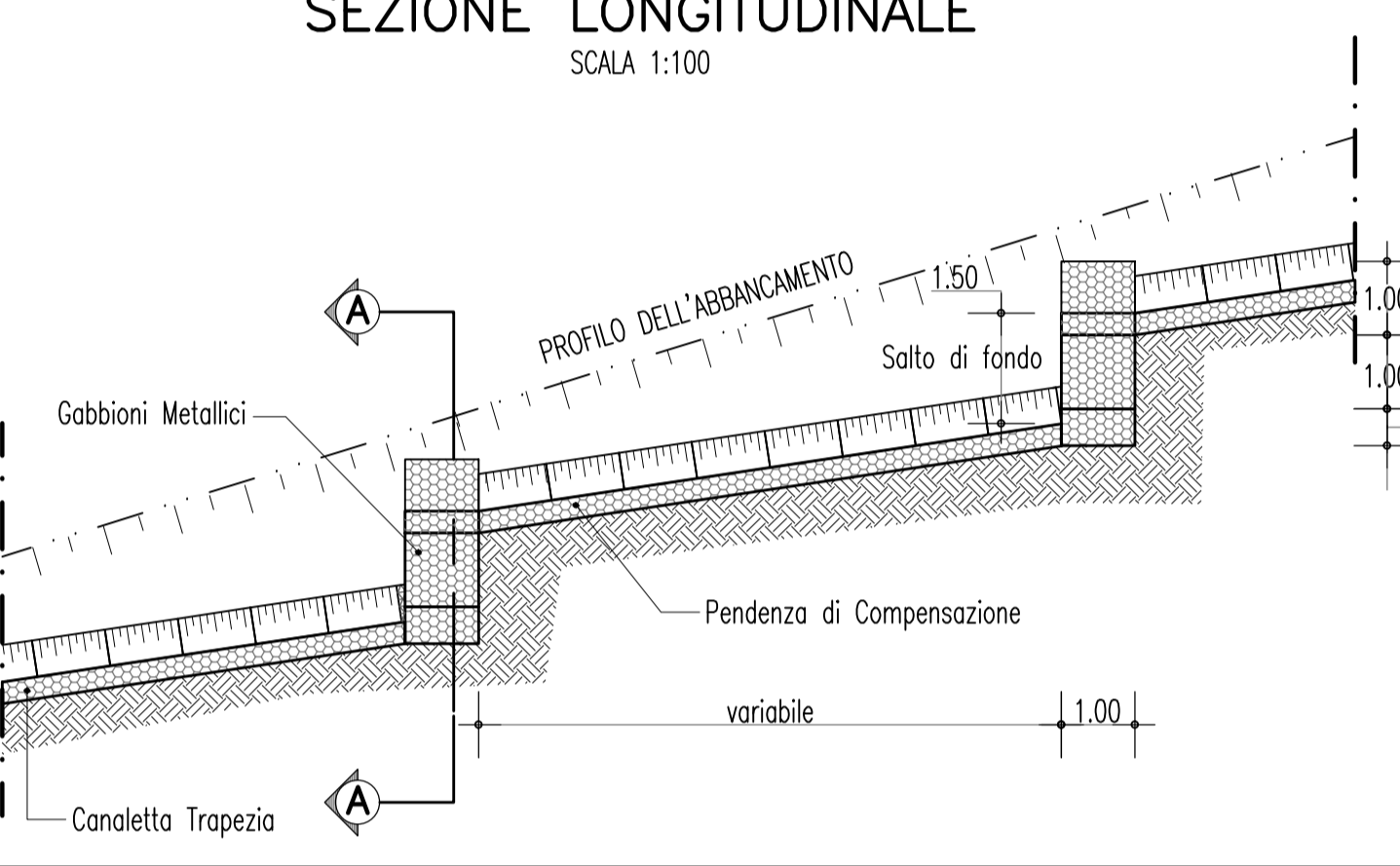
PLANIMETRIA  
SCALA 1:1000



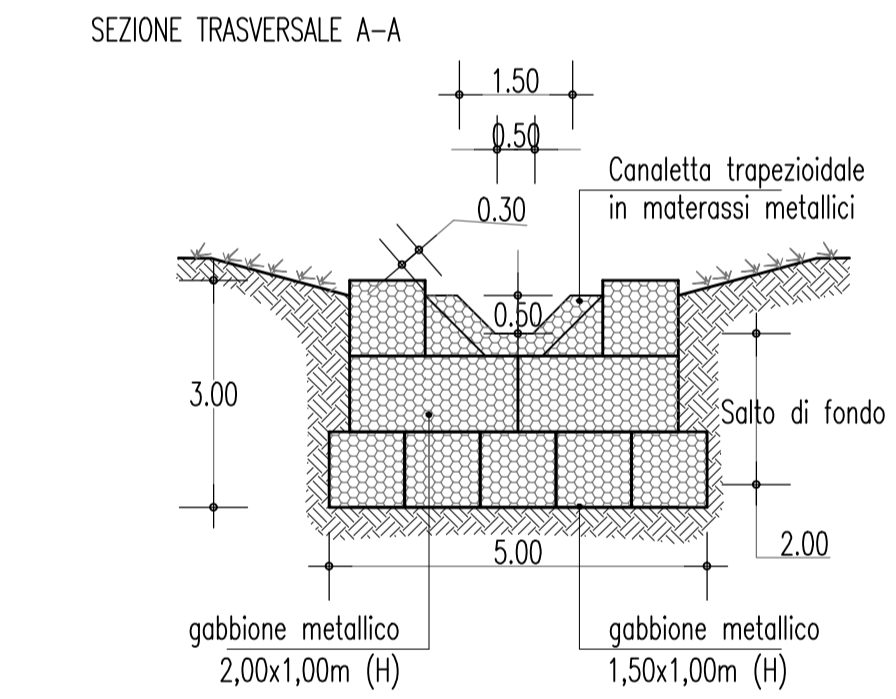
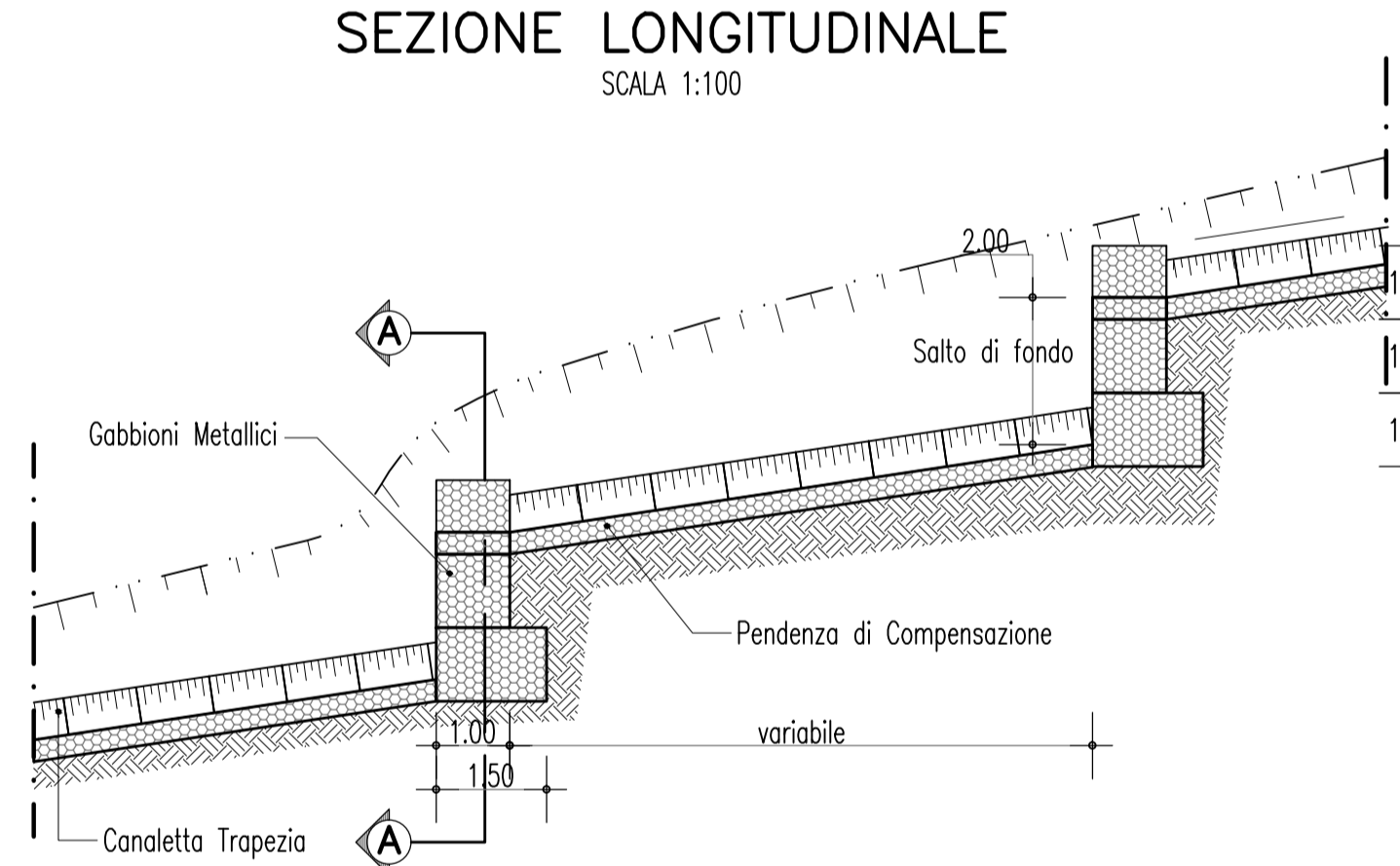
SEZIONE TIPO 2 – SALTO DI 1,00m  
SEZIONE LONGITUDINALE  
SCALA 1:100



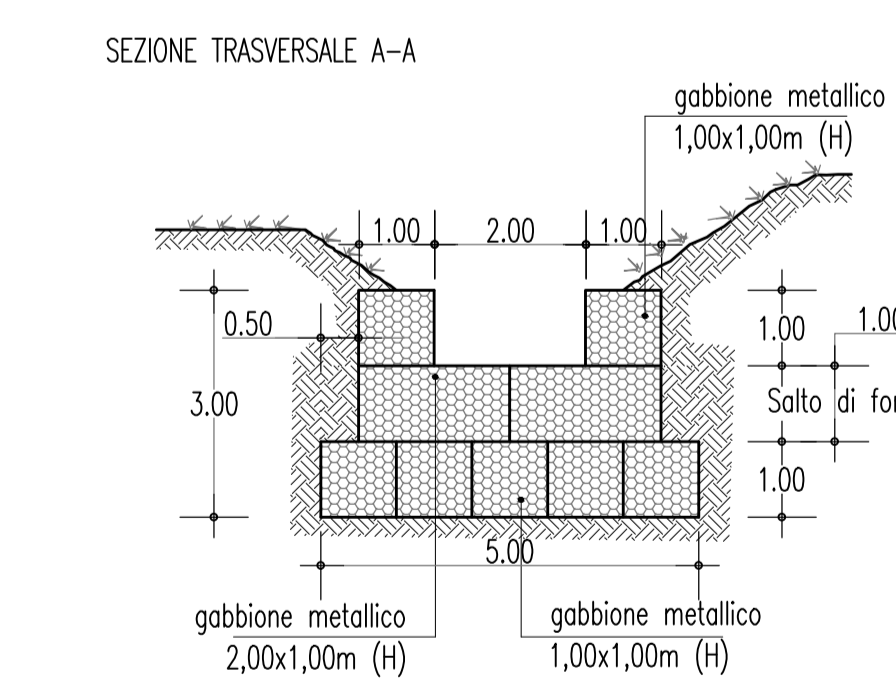
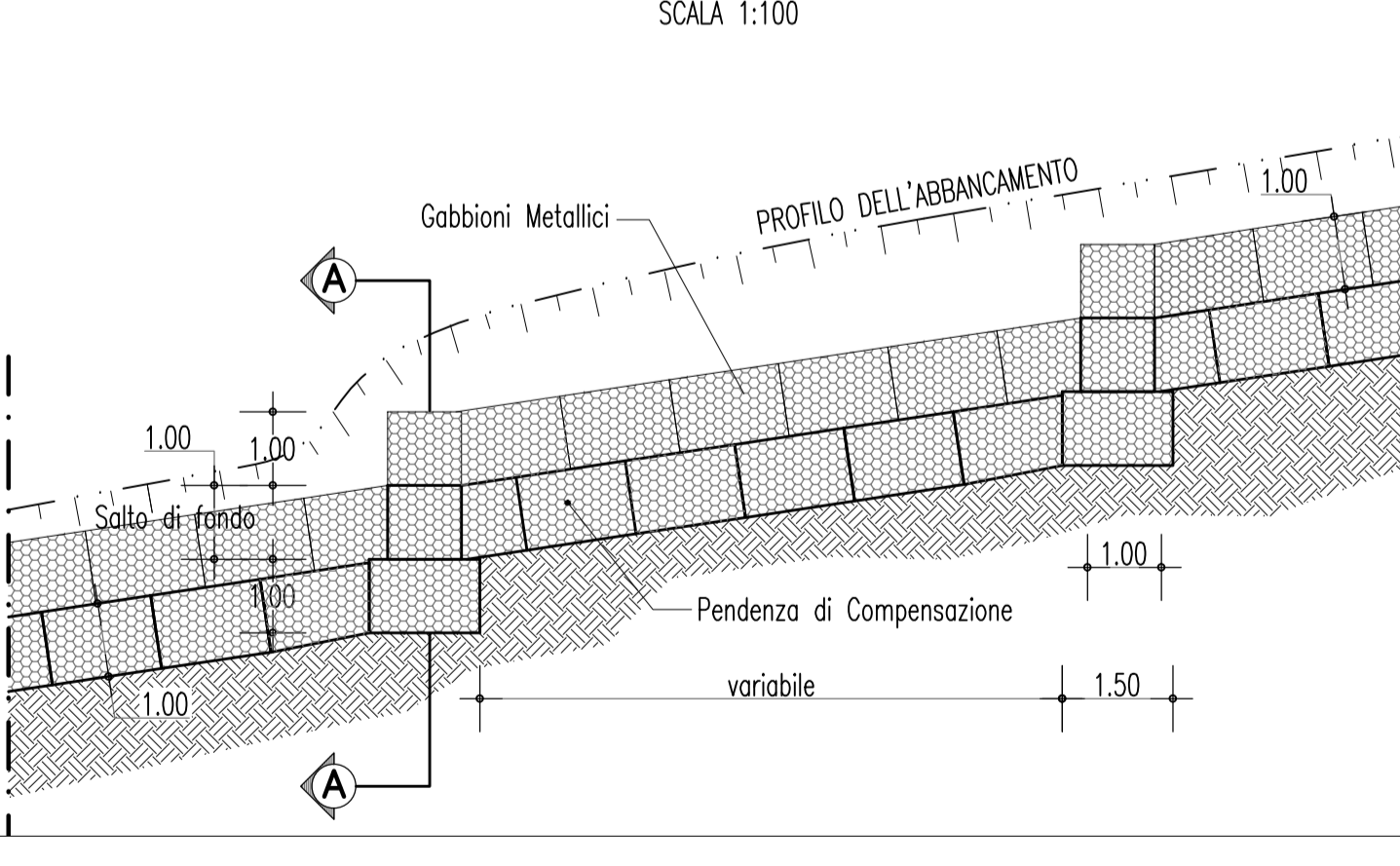
SEZIONE TIPO 2 – SALTO DI 1,50m  
REALIZZATO IN GABBIONI  
SEZIONE LONGITUDINALE  
SCALA 1:100



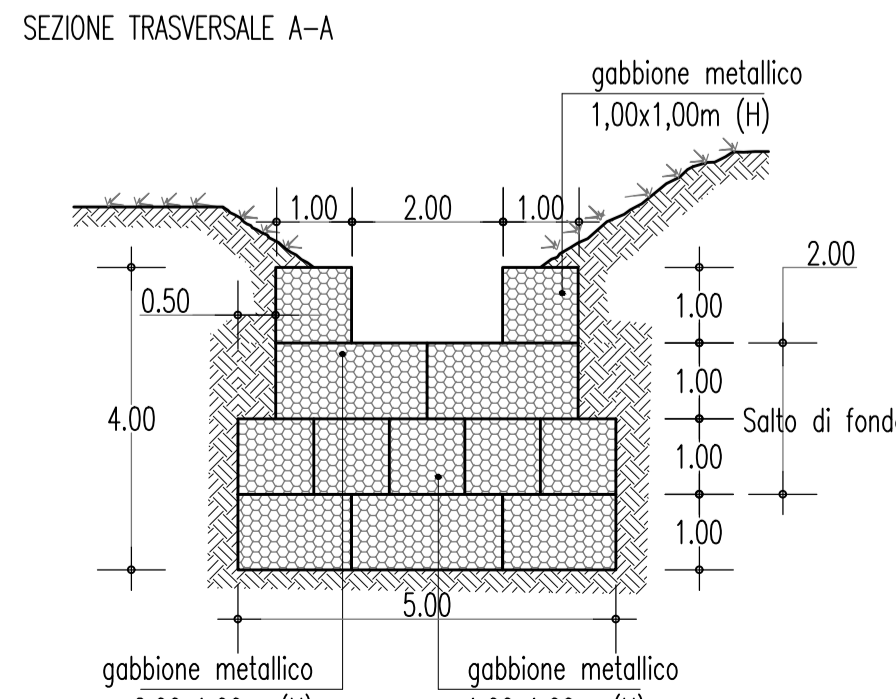
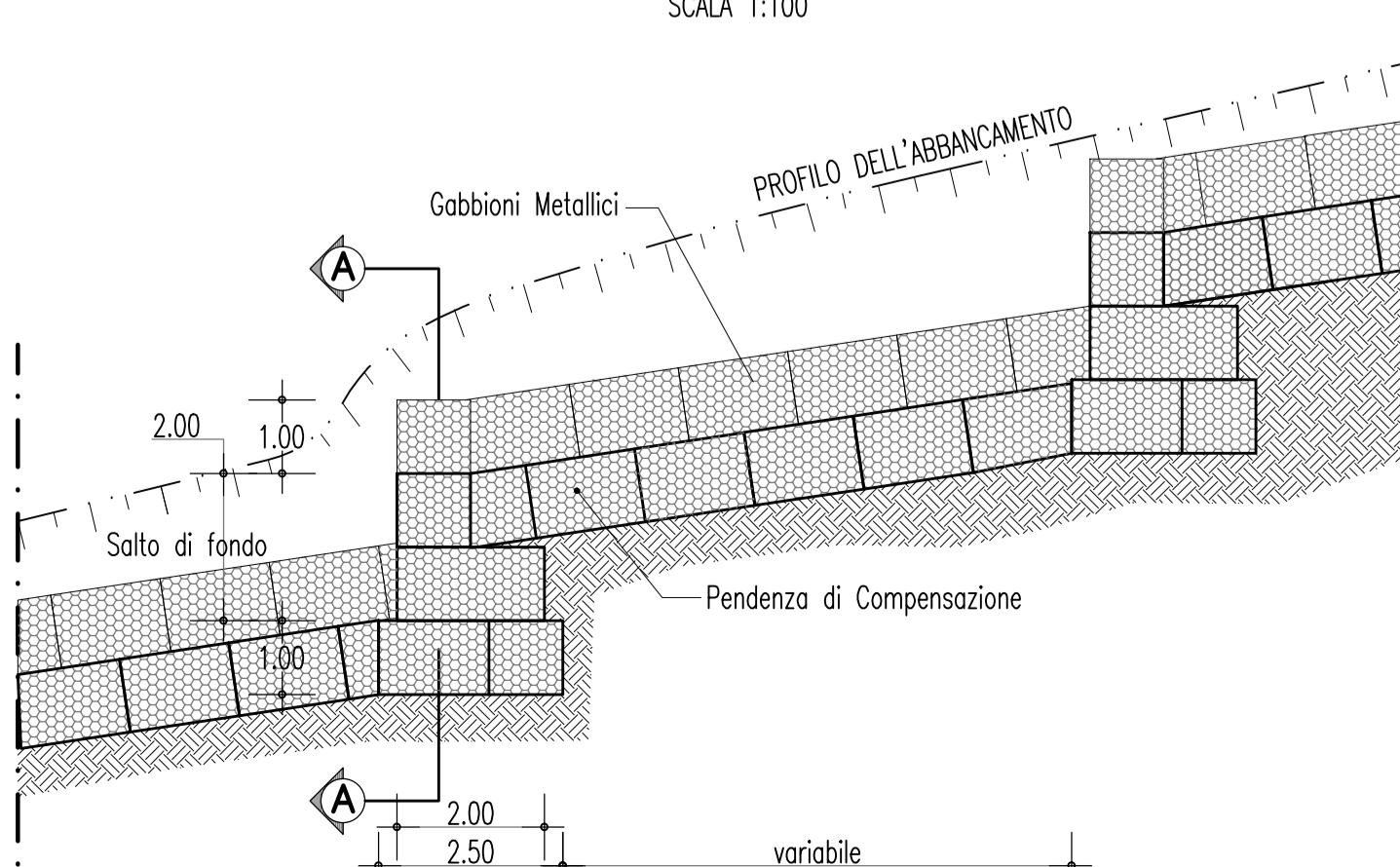
SEZIONE TIPO 2 – SALTO DI 2,00m  
REALIZZATO IN GABBIONI  
SEZIONE LONGITUDINALE  
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO 3 – SALTO DI 1,00m  
REALIZZATO IN GABBIONI  
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO 3 – SALTO DI 2,00m  
REALIZZATO IN GABBIONI  
SCALA 1:100



**Stretto di Messina**  
EuroLink  
Concessionario per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente  
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

**PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA**  
PROGETTO DEFINITIVO  
ALTERNATIVE AI SITI DI DEPOSITO  
(Relazione CTV del 22/12/2011, Prot. CTVS/2011/45454 e del 16/03/2012, Prot. CTVS/2012/1017)

**EUROLINK S.C.P.A.**  
IMPIREGILO S.p.A.  
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A.  
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l.  
SACYR S.A.U.  
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD.  
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE

IL PROGETTISTA Prof. Ing. G. Umiltà Ordine n° 1725	IL CONTRAENTE GENERALE (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA DIRETTORE GENERALE (Ing. G. Fiammenghi)	STRETTO DI MESSINA AMMINISTRATORE DELEGATO (Gest. P. Gucci)
--	---	--	---

Firma digitale di sensi dell'Art. 21 del D.Lgs. 82/2005

**COLLEGAMENTI VERSANTE SICILIA** C2V0866\_F0  
CANTIERI  
SITI DI RECUPERO AMBIENTALE E PRODUZIONE INERTI  
SITI RECUPERO AMBIENTALE  
SR7/SR2-PLANIMETRIA IDRAULICA DELLA RETE DI DRENAGGIO E SEZIONI TIPO

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	08/06/2012	EMISSIONE FINALE	L.MORTELLARI	P.COCCENA	G.UMILTA