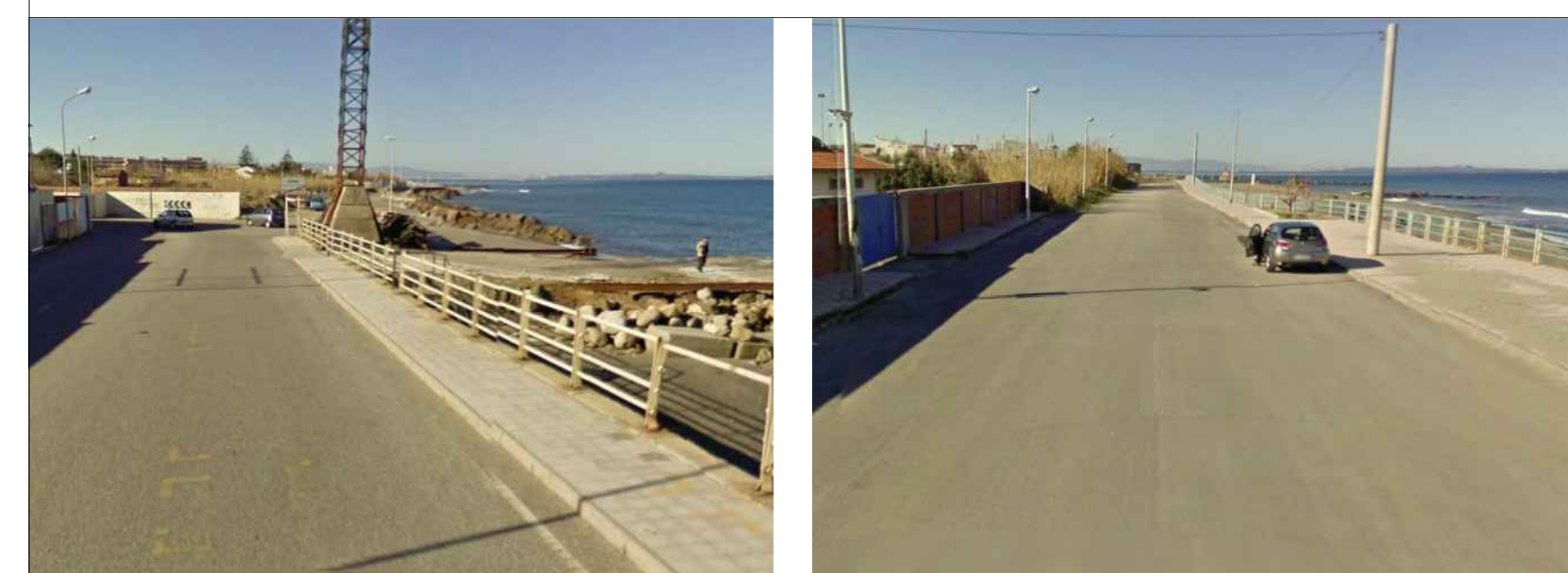


TRATTO 1-2



Il tratto 1-2 si sviluppa parallelamente alla linea di costa, per uno sviluppo complessivo di circa 620m, su strada di competenza del comune di Villafranca Tirrena. In prossimità dell'approdo sarà necessario prevedere un sito di stoccaggio provvisorio ove destinare i materiali di scavo trasportati via mare.

TRATTO 2-3



Il tratto 2-3 si sviluppa parallelamente al Torrente Saponara che, nel mese di novembre 2011, è esondato comportando numerosi danni al centro abitato ed alle infrastrutture viarie.

TRATTO 3-4



Il tratto 3-4, anch'esso parallelo al Torrente Saponara, si presenta in buone condizioni di manutenzione ed ha una larghezza media di circa 11 m. Il tratto in esame termina in corrispondenza del ponte stradale sul Torrente Saponara, che è a cinque campate, tre delle quali destinate al deflusso delle acque del torrente, e due (quelle di estremità) a servizio del traffico veicolare. Dal rilievo di dettaglio effettuato emerge che, in corrispondenza della sede stradale d'interesse, l'altezza libera è pari a circa 4,50 m, e quindi sufficiente per il passaggio dei mezzi pesanti (sagoma limite h=4,00m).

TRATTO 4-5



Il tratto 4-5 insiste interamente su strade comunali, e dopo il sottopasso dell'Autostrada Palermo - Messina ritorna verso Nord attraversando la galleria autostradale esistente. Le condizioni di manutenzione della sede sono ottime, ed in particolare il tratto terminale è stato oggetto di recente intervento per la realizzazione di una rotonda e di un sottopasso per il raggiungimento della S.S.113. Per quanto sopra, non è necessario prevedere interventi di particolare rilevanza e quindi il tratto potrà essere direttamente fruibile dai mezzi pesanti.

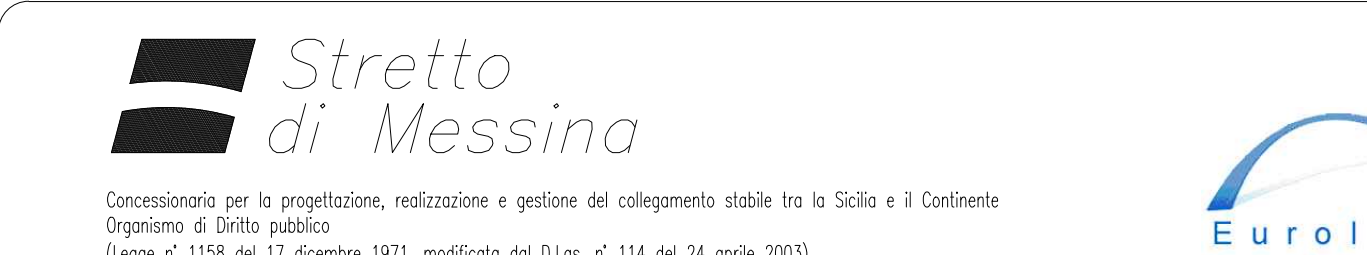
TRATTO 5-6



Il tratto 5-6 ricade interamente su terreni privati, ed attualmente è costituito da una pista di larghezza media pari a 2,50 m fino al sito SRABbis, e di circa 7,00 m fino alla SRAB. Per consentire la fruibilità del tratto sarà necessario prevedere l'allargamento della sede (nel primo tratto) almeno a 4,00 m, prevedendo una sola corsia di marcia. Onde consentire il passaggio dei mezzi in entrambi i sensi, sarà necessario prevedere una piazzola di affiancamento ogni 150 m circa. Gli interventi di allargamento e riabilitazione comporteranno la realizzazione: di rilevati; di opere di sostegno di sottoscarpia e di controripa; del pacchetto stradale opportunamente dimensionato; e delle barriere di protezione.

LEGENDA DEL LAYOUT GENERALE

	Punto d'approdo imbarcazioni
	Viabilità d'accesso ai siti SRAB
	SRAB
	Aveo dei corsi d'acqua
	Tracciato ferroviario
	Tracciato autostradale



PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
PROGETTO DEFINITIVO
ALTERNATIVE AI SITI DI DEPOSITO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPIREGIO S.p.A.
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A.
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l.
SACYR S.A.U.
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD.
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE

IL PROGETTISTA Prof. Ing. G. Uboldi Ordine Ingegneri Palermo n° 1779	IL CONTRAENTE GENERALE (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA DIRETTORE GENERALE (Ing. G. Formignoni)	STRETTO DI MESSINA AMMINISTRATORE DELEGATO (Dot. P. Gucci)
---	---	--	--

COLLEGAMENTI VERSANTE SICILIA
CANTIERI
SITI DI RECUPERO AMBIENTALE E PRODUZIONE INERTI
SITI RECUPERO AMBIENTALE
SRAB - VIABILITA' DI ACCESSO-LAYOUT GENERALE

CODICE CG0000P[PSV]S[CZ]C[4]S[D]7[5]0[0]0[0]1[0]	SCALA 1:5000			
REV. DATA 05/06/2012	DESCRIZIONE EMISSIONE FINALE	REDAITTO MONTELLARO P. COSENZA	VERIFICATO G. MILITA	APPROVATO