


# PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



## PROGETTO DEFINITIVO

### EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)  
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)  
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)  
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)  
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

<p>IL PROGETTISTA  <b>e-geos</b>                  Ing. M. Maranesi</p> <hr/> <p>Dott. Ing. E. Pagani                  Ordine Ingegneri Milano                  n° 15408</p> 	<p>IL CONTRAENTE GENERALE</p> <p>Project Manager                  (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA                  Direttore Generale e                  RUP Validazione                  (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA                  Amministratore Delegato                  (Dott. P. Ciucci)</p>
---	---	--	---

<p><i>Unità Funzionale</i> GENERALE</p> <p><i>Tipo di sistema</i> TECNICO</p> <p><i>Raggruppamento di opere/attività</i> ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE</p> <p><i>Opera - tratto d'opera - parte d'opera</i> SISTEMA INFORMATIVO GEOGRAFICO PER IL PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA</p> <p><i>Titolo del documento</i> PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>GE0014_F0</b> </div>
---	---

CODICE	C	G	3	7	0	0	P	R	X	D	G	T	C	0	0	G	0	0	0	0	0	0	0	0	2	F0
--------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	D. GRANDONI	F. VOLPE	M. FERRI



		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

## INDICE

INDICE.....	3
1 Scopo.....	4
2 Applicabilità.....	4
3 Documenti Applicabili e di Riferimento .....	4
3.1 Documenti Applicabili .....	4
3.2 Documenti di Riferimento .....	4
4 Correlazione con altri piani .....	4
5 Descrizione del progetto .....	5
6 Piano dei Test.....	5
7 Requisiti e Funzionalità del sistema .....	7
8 Report dei Test.....	13
8.1 Ciclo #1 – Fase 1.....	14
8.2 Ciclo #2 – Fase 2.....	28
8.3 Ciclo #3 – Fase 3.....	44
8.4 Ciclo #4 – 2012.....	64
8.5 Test Prestazioni.....	65
8.5.1 Test Prestazioni #1.....	66
8.5.2 Test Prestazioni #2.....	70
8.5.3 Test Prestazioni #3.....	74
8.5.4 Test Prestazioni #4.....	78
8.5.5 Test Prestazioni #5.....	82
8.5.6 Test Prestazioni #6.....	86

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

## 1 Scopo

Scopo del presente Piano dei Test / Report dei Test è quello di definire le operazioni di test a cui saranno sottoposti tutti gli item oggetto di consegna del Progetto di Sistema Informativo Territoriale (SIT) “Ponte sullo Stretto di Messina” e i risultati ottenuti durante i test stessi.

Il Piano dei Test / Report dei Test è da intendersi come documento correlato al Documento di analisi dei requisiti di EUROLINK (cod. CG3700-P-RX-D-G-TC-00-G0-00-00-00-01-A), dal quale riprende l'organizzazione dei requisiti per strutturare i test da condurre al fine di verificare la rispondenza di ogni item oggetto di consegna rispetto ai requisiti espressi da EUROLINK.

## 2 Applicabilità

L'ambito di applicabilità del presente Piano di Realizzazione è rappresentata dalle attività di progettazione e realizzazione del contratto “Eurolink – SIT “Ponte sullo Stretto di Messina”.

## 3 Documenti Applicabili e di Riferimento

### 3.1 Documenti Applicabili

- Condizioni contrattuali allegate al contratto N6400006530;
- MS-PRO-10-05 - Offerta tecnico-economica SIT “Stretto di Messina”
- MS-COM-10-21 – Allegato tecnico SIT “Stretto di Messina”
- CG3700-P-RG-D-G-TC-00-G0-00-00-00-01 – Progetto definitivo
- CG3700-P-RX -D-G-SW-IN-00-00-00-00-01 – Inventario dati forniti da Eurolink
- CG3700-P-VS-D-G-SW-IN-00-00-00-00-01 – Consegna della Fase 1 del progetto
- CG3700-P-VS-D-G-SW-IN-00-00-00-00-02 – Consegna della Fase 2 del progetto
- CG3700-P-VS-D-G-SW-IN-00-00-00-00-03 – Consegna della Fase 3 del progetto
- CG3700-P-RX-D-G-TC-00-G0-00-00-00-01 – Documento dei requisiti

### 3.2 Documenti di Riferimento

- UNI EN ISO 9001:2008
- QLT-MQ-0901 Manuale della Qualità

## 4 Correlazione con altri piani

Il presente documento è agganciato al Documento di Requisiti, doc CG3700-P-RX-D-G-TC-00-G0-00-00-00-01 e registrerà gli aggiornamenti eventualmente necessari in caso di significative variazioni nella documentazione relativa al tracciamento dei requisiti espressi dal Cliente e riportante le modalità del loro recepimento.

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

## 5 Descrizione del progetto

Nell'ambito delle attività di progettazione e realizzazione del "Ponte sullo Stretto di Messina" la Committenza (Eurolink S.C.p.A.), una cordata di aziende internazionali guidata da Impregilo, ha richiesto all'ATI, di cui la mandataria è e-GEOS,

la fornitura di un ambiente di visualizzazione e geografica 3D in grado di erogare via web informazioni sullo stato d'avanzamento e sulla collocazione del Ponte sullo Stretto di Messina da realizzare tramite un'interfaccia geografica semplice ed intuitiva sullo stile di quella di Google e Earth. È richiesto inoltre che tale interfaccia abbia funzionalità professionali per la gestione di dati geografici e la produzione di filmati.

La fornitura dell'ATI composta da e-GEOS e SYSTEMA nell'ambito del Progetto SIT "Ponte sullo Stretto di Messina" è strutturata in attività, con rispettiva tempistica, delle quali si espongono di seguito i principali obiettivi:

- Rendere operativo un sistema di accesso web, basato sulla tecnologia Google Earth, alle informazioni geografiche e di rilievo per l'inquadramento contestuale del Ponte e per il monitoraggio del relativo stato di avanzamento;
- Fornire un accesso al patrimonio informativo attraverso apposito applicativo desktop Google Earth Enterprise Client per usufruire di funzionalità avanzate di gestione di dati geografici e di creazione di filmati;
- Caricare sulla piattaforma Google Earth Enterprise un set di dati geografici di base forniti da Eurolink e completati da e-GEOS;
- Generare una ricostruzione 3D di dettaglio elevato del Ponte sullo Stretto (LOD4) e dei suoi dintorni (LOD2), resa fruibile attraverso la suddetta interfaccia geografica;
- Fornire funzionalità semplici di interrogazione dei dati, di routing/geocoding e di reportistica.

## 6 Piano dei Test

Durante la vita del Progetto sono previsti diversi cicli di test per verificare l'effettiva rispondenza degli item oggetto di consegna ai requisiti espressi dal Cliente EUROLINK e tracciati all'interno dell'apposito Documento di Requisiti (CG3700-P-RX-D-G-TC-00-G0-00-00-01-A).

In accordo con le milestones previste all'interno delle condizioni contrattuali che regolano l'esecuzione del Progetto il Piano dei Test prevede i seguenti cicli.

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

#	Denominazione	Motivo	Periodo (indicativo)
1	Ciclo #1 – Fase 1	Consegna della Fase 1	10/10/2010 – 20/10/2010
2	Ciclo #2 – Fase 2	Consegna della Fase 2	10/11/2010 – 20/11/2010
3	Ciclo #3 – Fase 3	Consegna della Fase 3	10/12/2010 – 20/12/2010
4	Ciclo #4 – 2012	Termine anno di esercizio 2012	10/12/2012 – 20/12/2012
5	Test Prestazioni	Verifica delle prestazioni del sistema	01/01/2011 – 31/12/2012

Ogni ciclo di test fornirà tutti gli elementi necessari per assicurare il corretto funzionamento di ogni singolo item oggetto di consegna.

Per comodità si riportano di seguito i dettagli degli avanzamenti previsti nelle rispettive milestones:

### Fase 1 – Consegna del sistema di base

Il sistema di base include:

1. Accesso ai dati di base forniti dal cliente (ortofoto Area A, DTM Area A, Reti tecnologiche) tramite:
  - a. Interfaccia web standard 3D con personalizzazione minima (e.g. logo cliente) in attesa dell'approvazione del progetto grafico da parte del Cliente;
  - b. Applicazione desktop Google Earth Enterprise Client (GEEC) per visualizzazione e navigazione 3D.
2. Funzionalità avanzate d'interfaccia (query geografica, vista 2D / 3D sincronizzata);
3. Integrazione dei dati forniti da e-GEOS:
  - a. ortofoto a 50 cm di risoluzione per le regioni Calabria e Sicilia;
  - b. relativo DTM;
  - c. un'immagine dell'Italia con risoluzione di 15m.
4. Funzionalità di geocoding e routing;
5. Funzionalità standard di autenticazione.

### Fase 2 – Consegna intermedia

La consegna include:

2. Edifici 3D LOD2 senza applicazione texture generiche (Area A e Area B);
3. Primi rendering del Ponte in 3D (LOD4);
4. Preview dei filmati in simulazione del ponte in 3D;

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

5. Integrazione dati geografici elaborati:
  - a. Catasto;
  - b. Grafo stradale (con attributo "pendenza");

### Fase 3 – Consegna finale

La consegna include:

1. Rendering definitivo del Ponte in 3D (LOD4);
2. Edifici 3D LOD2 con applicazione texture generiche (Area A e Area B);
3. Interfaccia web definitiva con funzionalità avanzate (tipo query geografica);
4. Filmati in formato .mov o .avi delle varie simulazioni di attraversamento del ponte (aereo, marino, auto) nelle differenti condizioni di luce (4 filmati totali).

## 7 Requisiti e Funzionalità del sistema

Il sistema è stato implementato in funzioni dei requisiti raccolti dal Cliente così come riportati dettagliatamente nel documento: CG3700-P-RX-D-G-TC-00-G0-00-00-01-A "Documento dei requisiti".

Per comodità si riporta la tabella completa di sinossi dei requisiti identificati e codificati.

COD	NOME
<b>Requisiti generali</b>	
<b>GEN00</b>	Sviluppo di un applicativo web Google Maps – like
<b>GEN01:</b>	Semplicità;
<b>GEN02</b>	Velocità;
<b>GEN03</b>	Familiarità;
<b>GEN04</b>	Adeguamento agli standard ed alle tecnologie presenti su internet.
<b>Requisiti di interfaccia</b>	
<b>INT01</b>	Suddivisione aree di interesse dell'interfaccia
<b>INT02</b>	Larghezza fissa del pannello di ricerca
<b>INT03</b>	Visualizzazione dei risultati della ricerca
<b>INT04</b>	Struttura del pop up informativo relativo al focus della ricerca
<b>INT05</b>	Pulsanti di controllo presenti sulla mappa
<b>INT06</b>	Tipi di mappa visualizzabili
<b>INT07</b>	Ambiente 3D di visualizzazione
<b>Requisiti sui dati - Raster</b>	
<b>DAR01</b>	Copertura mondiale Modis
<b>DAR02</b>	Copertura Italia 15m
<b>DAR03</b>	Copertura RealVista 50cm (Sicilia e Calabria)

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

<b>DAR04</b>	Ortofoto EUROLINK 8cm e 42cm (Area A)
<b>DAR05</b>	Modello Digitale del Terreno RealVista 20m (Sicilia e Calabria)
<b>DAR06</b>	Modello Digitale del Terreno RealVista 10m (Area B)
<b>DAR07</b>	Modello Digitale del Terreno EUROLINK 2m (Area A)
<b>Requisiti sui dati - Vettoriali</b>	
<b>DAV01</b>	Rete idrica
<b>DAV02</b>	Rete impianti telefonici
<b>DAV03</b>	Rete pubblica illuminazione
<b>DAV04</b>	Rete linee elettriche
<b>DAV05</b>	Rete linee gas
<b>DAV06</b>	Interferenze:
<b>DAV07</b>	Pendenze stradali
<b>DAV08</b>	Grafo rete stradale
<b>DAV09</b>	Città
<b>DAV10</b>	Confini amministrativi
<b>DAV11</b>	Struttura dati
<b>Requisiti sui dati - Modelli 3D</b>	
<b>DA3D01</b>	Ponte sullo Stretto di Messina
<b>DA3D02</b>	Centro Direzionale
<b>DA3D03</b>	Barriera esattiva
<b>DA3D04</b>	Sistemazione del verde
<b>DA3D05</b>	Modellazione 3D del terreno post operam
<b>DA3D06</b>	Edifici 3D
<b>Requisiti funzionali</b>	
<b>FUN01</b>	Funzioni classiche di navigazione (Pan e Zoom)
<b>FUN02</b>	Meccanismo di layer switching per la gestione dello stato di visualizzazione dei layers
<b>FUN03</b>	Visualizzazione di un dato raster di background per ogni livello di zoom
<b>FUN04</b>	Funzionalità di ricerca: interferenze, località, percorso stradale ottimale
<b>FUN05</b>	Avvio delle funzioni di ricerca tramite l'inserimento del nome dell'elemento di interesse nell'apposito campo di testo o la selezione mediante interazione sulla mappa
<b>FUN06</b>	Attivazione, tramite pulsante di ricerca, di una funzione locale atta a formattare la richiesta http da inoltrare al web service di interfaccia al database
<b>FUN07</b>	Funzione di interfaccia tra l'applicativo web e il database attraverso apposito Query Service
<b>FUN08</b>	Il <i>Query Service</i> restituisce i risultati dei vari processi in formato JSON secondo lo schema specificato per ciascuna ricerca
<b>FUN09</b>	Funzione di focus sull'elemento selezionato tra i risultati della ricerca
<b>FUN10</b>	Struttura della chiamata HTTP effettuata dal Query Service secondo una keyword inserita dall'utente (Ricerca interferenza)
<b>FUN11</b>	Interrogazione della tabella(e) del database contenenti i dati sulle interferenze, estraendo anche le




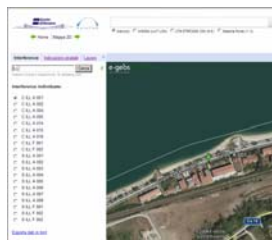
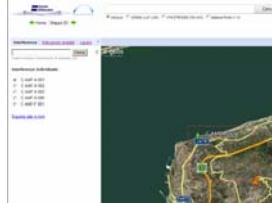


		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011


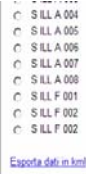
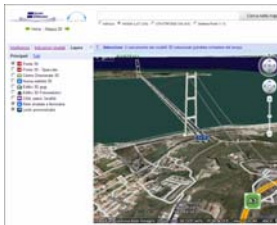


	informazioni per similitudine (funzione <i>like</i> ) su tali campi.
<b>FUN12</b>	Organizzazione in opportuni tab delle informazioni da visualizzare nel pop up collegato a ciascun risultato della ricerca (Vista 2D)
<b>FUN13</b>	Organizzazione in opportuni tab delle informazioni da visualizzare nel pop up collegato a ciascun risultato della ricerca (Vista 3D)
<b>FUN14</b>	Generazione di un opportuno segnaposto e recenter della mappa alla selezione di un'interferenza di interesse
<b>FUN15</b>	Struttura della chiamata HTTP effettuata dal Query Service secondo una keyword inserita dall'utente (Geocoding)
<b>FUN16</b>	Il <i>Query Service</i> gestirà una richiesta che soddisfa la precedente struttura interrogando la tabella (o più tabelle) del database contenente i dati ricercati.
<b>FUN17</b>	Il risultato della funzione di ricerca verrà visualizzato sulla mappa tramite opportuno recenter della stessa ad un opportuno livello di zoom.
<b>FUN18</b>	Struttura della chiamata HTTP effettuata dal Query Service secondo una keyword inserita dall'utente (Routing)
<b>FUN19</b>	Il <i>Query Service</i> gestirà una richiesta che soddisfa la precedente struttura interrogando la tabella (o più tabelle) del database contenente i dati ricercati.
<b>FUN20</b>	Il risultato della funzione di ricerca verrà visualizzato sulla mappa tramite opportuno recenter della stessa ad un opportuno livello di zoom, evidenziando il percorso suggerito, riportando in forma testuale tempo e distanza totale di percorrenza e dettagliando ciascuno step.
<b>FUN21</b>	Funzioni di navigazione mappa attivabili da tasto destro:
<b>FUN22</b>	Funzione di lancio del servizio di ricerca interferenze da tasto destro, con buffer fisso.
<b>FUN23</b>	Funzione di stampa in A4 dell'area della mappa corredata dei relativi strati vettoriali, che si sta visualizzando correttamente, aggiungendo informazioni sul bounding box visualizzato e i dati dell'interferenza ricercata
<b>Requisiti operativi</b>	
<b>OPE01</b>	Il sistema dovrà essere accessibile via internet tramite l'uso dei comuni browser.
<b>OPE02</b>	I dati geospaziali processati e pubblicati tramite piattaforma GEE potranno altresì essere visualizzati tramite GEE e l'utente potrà utilizzarli tramite le funzioni messe a disposizione dallo stesso client.
<b>Requisiti di sicurezza</b>	
<b>SIS01</b>	Il sistema sarà accessibile mediante finestra di login che richiederà l'autenticazione dell'utente all'apertura della rispettiva pagina web.

Le funzionalità del sistema derivano dall'implementazione dei suddetti requisiti. Per comodità la tabella seguente descrive sinteticamente tali funzionalità e fornisce le istruzioni su come accedervi all'interno del sistema.



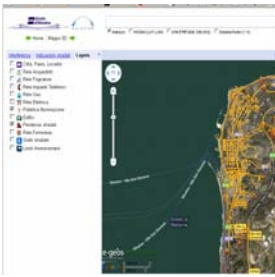

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

ID	Nome	Descrizione	Istruzioni di accesso	Illustrazione
F1	Autenticazione standard	Log in protetto da user e password per accedere alla vista 2D e 3D del SIT	Dalla Home Page <a href="http://spatial.eurolink.it">http://spatial.eurolink.it</a> fare click sul bottone "Vai alla vista 2D" o sul bottone "Vai alla vista 3D" per far apparire la maschera di log in	
F2	Routing	Generazione di un percorso tra un punto A e un punto B definito dall'utente basato sui webservice Google Maps Premiere	All'interno della vista 2D o 3D selezionare il pannello "Indicazioni stradali", immettere il punto A e il punto B e fare click sul pulsante "Ottieni indicazioni stradali" per ottenere il percorso desiderato	
F3	Geocoding	Identificazione di una località (basato sui webservice Google Maps Premiere) o di una coppia di coordinate geografiche all'interno della mappa.	All'interno della vista 2D o 3D immettere il nome della località o la coppia di coordinate (Lat / Long WGS84, m in UTM33N, m in Sistema ponte) nel text box in alto, accertarsi di aver selezionato il formato di coordinate corrispondente nel radio button sottostante e fare click sul pulsante "Cerca nella mappa" per ottenere la località cercata	
F4	Ricerca interferenza per attributo	Localizzare sulla mappa una interferenza sulla base del codice di una ricerca alfanumerica nel campo descrizione	All'interno della vista 2D o 3D selezionare il pannello "Interferenza", immettere nel text box le parole chiave per la ricerca e fare click sul pulsante "Cerca" per ottenere la lista delle interferenze che soddisfano i criteri di ricerca.	
F5	Ricerca Interferenza geografica	Identificare tutte le interferenze all'interno di una area di interesse definita dall'utente	All'interno della vista 2D o 3D selezionare il pulsante "Ricerca per Area", disegnare il box dell'area di interesse per la ricerca dell'interferenza	




		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

F5	Zoom to e informazioni su interferenza	Centrare la mappa su una interferenza selezionata dall'utente	All'interno della vista 2D o 3D, dopo aver effettuato una ricerca testuale o geografica, selezionare l'interferenza desiderata per effettuare uno zoom to nella mappa; fare click sul placemark per ottenere informazioni sulla interferenza	
F6	Export in kml interferenze	Esportare in formato KML le interferenze ricercate	All'interno della vista 2D o 3D, dopo aver effettuato una ricerca testuale o geografica, fare click sul pulsante "Esporta dati in KML"	
F7	Ponte 3D	Visualizzare il Ponte in 3D (Impalcato, torri, cavi e ancoraggi)	All'interno della vista 3D abilitare il pannello "Layers" e il sotto pannello "Principali"; abilitare il check box accanto al testo "Ponte 3D" e attendere il completamento del caricamento di tutte le componenti del ponte. In caso di mancato caricamento completo, disabilitare e abilitare nuovamente il check box.	
F8	Centro Direzionale 3D	Visualizzare il Centro Direzionale 3D	All'interno della vista 3D abilitare il pannello "Layers" e il sotto pannello "Principali"; abilitare il check box accanto al testo "Centro Direzionale 3D" e attendere il completamento del caricamento di tutte le componenti del ponte. In caso di mancato caricamento completo, disabilitare e abilitare nuovamente il check box.	
F9	Nuova viabilità 3D	Visualizzare la nuova viabilità 3D (raccordo lato Calabria, raccordo lato Sicilia e sistemazione del verde)	All'interno della vista 3D abilitare il pannello "Layers" e il sotto pannello "Principali"; abilitare il check box accanto al testo "Nuova viabilità 3D" e attendere il completamento del caricamento di tutte le componenti del ponte. In caso di mancato caricamento completo, disabilitare e abilitare nuovamente il check box.	

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

F10	Edifici 3D grigi	Visualizzare gli edifici 3D grigi (solo volumi)	<p>All'interno della vista 3D abilitare il pannello "Layers" e il sottopannello "Principali"; abilitare il check box accanto al testo "Edifici 3D grigi" e attendere il completamento del caricamento di tutte le componenti del ponte. In caso di mancato caricamento completo, disabilitare e abilitare nuovamente il check box.</p>	
F11	Edifici 3D fotorealistici	Visualizzare gli edifici 3D fotorealistici	<p>All'interno della vista 3D abilitare il pannello "Layers" e il sottopannello "Principali"; abilitare il check box accanto al testo "Edifici 3D fotorealistici" e attendere il completamento del caricamento di tutte le componenti del ponte. In caso di mancato caricamento completo, disabilitare e abilitare nuovamente il check box.</p>	
F12	Altri layer	Visualizzazione degli altri layer: strati di base (rete stradale e ferroviaria, ortofoto, città e limiti amministrativi), interferenze, pendenze stradali	<p>All'interno della vista 2D o 3D abilitare il pannello "Layers" ed eventualmente il sottopannello "Principali" o "Tutti i layer"; abilitare il check box accanto al layer di interesse ed attendere il caricamento. Attenzione, alcuni layer potrebbero non essere visibili a taluni livelli di zoom.</p>	
F13	Strumenti di misura	Strumenti per effettuare misure lineari e areali	<p>All'interno della vista 2D selezionare il pulsante "Strumenti di misura"; selezionare quindi se si desidera effettuare una misura lineare o areale attraverso l'apposito radio button (Polyline / poligono); disegnare sulla mappa il percorso / poligono di cui si vuole effettuare la misura, che apparirà aggiornata sulla barra. Una volta disegnato un percorso / poligono è possibile switchare da una geometria all'altra e visualizzare la relativa misura</p>	

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

F13	Stampa	Stampa di una pagina con informazioni sulla vista della mappa e le interferenze selezionate	All'interno della vista 2D selezionare il bottone "Stampa". Si apre una nuova finestra con i parametri di stampa (A4); premendo il pulsante "Stampa" si attiva l'usuale interfaccia di stampa del Sistema Operativo.	
F14	Switch vista 2D / vista 3D / Home Page	Passaggio da un tipo di visualizzazione all'altro e ritorno alla Home	All'interno della vista 2D o 3D selezionare il relativo pulsante per passare alla visualizzazione desiderata	
F15	Pulizia della vista	Rimozione di ogni ricerca o oggetti grafici inseriti nella vista	All'interno della vista 2D o 3D selezionare il pulsante "Pulisci"	

## 8 Report dei Test

Ogni ciclo di test previsto nel Piano dei Test genera un Report dei Test che sintetizza i risultati dei singoli test condotti sui diversi item oggetto di consegna e sulle funzionalità del sistema.

Ogni test è descritto da una scheda che riassume le seguenti informazioni:

Test ID	Descrizione test	Requisiti di riferimento
Risultato Note		

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

## 8.1 Ciclo #1 – Fase 1

Il ciclo di test Ciclo #1 – Fase 1 è stato condotto secondo lo schema riportato in tabella

Data	14/10/2010
Ora inizio	15:05
Ora fine	16:40
Partecipanti	Michele Davoli Elena Francioni
Strumenti Browser:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Firefox 3.6 + Firebug</li> <li>• Internet Explorer 6+</li> </ul> Client desktop: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Google Earth Enterprise Client 5.0</li> </ul>
Note	I test sono stati condotti utilizzando gli apparati ordinari in dotazione al personale e-GEOS e in condizioni di connettività Internet abituale. La URL di riferimento dell'applicazione web è <a href="http://spatial.e-geos.it/eurolink_maps">http://spatial.e-geos.it/eurolink_maps</a> La URL di riferimento del DB Google Earth Enterprise è <a href="http://earth.e-geos.it/eurolink">http://earth.e-geos.it/eurolink</a> I dettagli di autenticazione sono: eurolink (user); demo (password).

Di seguito si riportano i requisiti testati in questo ciclo di test.

COD	NOME
<b>Requisiti generali</b>	
<b>GEN00</b>	Sviluppo di un applicativo web Google Maps – like
<b>GEN01:</b>	Semplicità;
<b>GEN02</b>	Velocità;
<b>GEN03</b>	Familiarità;
<b>GEN04</b>	Adeguamento agli standard ed alle tecnologie presenti su internet.
<b>Requisiti di interfaccia</b>	
<b>INT01</b>	Suddivisione aree di interesse dell'interfaccia
<b>INT02</b>	Larghezza fissa del pannello di ricerca
<b>INT05</b>	Pulsanti di controllo presenti sulla mappa
<b>INT07</b>	Ambiente 3D di visualizzazione
<b>Requisiti sui dati - Raster</b>	

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

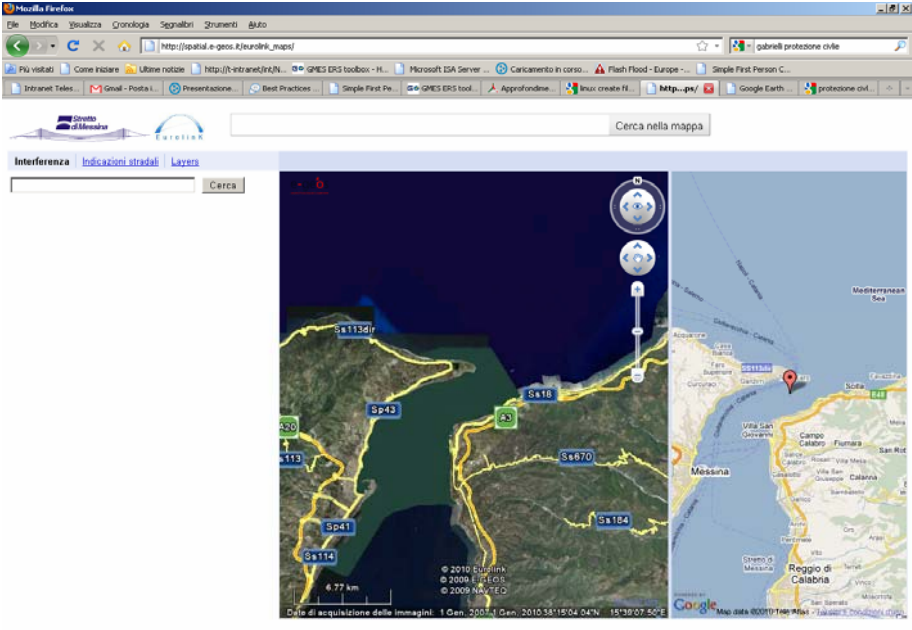
<b>DAR01</b>	Copertura mondiale Modis
<b>DAR02</b>	Copertura Italia 15m
<b>DAR03</b>	Copertura RealVista 50cm (Sicilia e Calabria)
<b>DAR04</b>	Ortofoto EUROLINK 8cm e 42cm (Area A)
<b>DAR05</b>	Modello Digitale del Terreno RealVista 20m (Sicilia e Calabria)
<b>DAR06</b>	Modello Digitale del Terreno RealVista 10m (Area B)
<b>DAR07</b>	Modello Digitale del Terreno EUROLINK 2m (Area A)
<b>Requisiti sui dati - Vettoriali</b>	
<b>DAV01</b>	Rete idrica
<b>DAV02</b>	Rete impianti telefonici
<b>DAV03</b>	Rete pubblica illuminazione
<b>DAV04</b>	Rete linee elettriche
<b>DAV05</b>	Rete linee gas
<b>DAV06</b>	Interferenze:
<b>DAV07</b>	Grafo rete stradale
<b>DAV09</b>	Città
<b>DAV10</b>	Confini amministrativi
<b>DAV11</b>	Struttura dati
<b>Requisiti sui dati – Modelli 3D</b>	
<b>DA3D01</b>	Ponte sullo Stretto di Messina
<b>DA3D06</b>	Edifici 3D
<b>Requisiti funzionali</b>	
<b>FUN01</b>	Funzioni classiche di navigazione (Pan e Zoom)
<b>FUN02</b>	Meccanismo di layer switching per la gestione dello stato di visualizzazione dei layers
<b>FUN03</b>	Visualizzazione di un dato raster di background per ogni livello di zoom
<b>FUN04</b>	Funzionalità di ricerca: interferenze, località, percorso stradale ottimale
<b>FUN05</b>	Avvio delle funzioni di ricerca tramite l'inserimento del nome dell'elemento di interesse nell'apposito campo di testo o la selezione mediante interazione sulla mappa
<b>FUN06</b>	Attivazione, tramite pulsante di ricerca, di una funzione locale atta a formattare la richiesta http da inoltrare al web service di interfaccia al database
<b>FUN07</b>	Funzione di interfaccia tra l'applicativo web e il database attraverso apposito Query Service
<b>FUN08</b>	Il <i>Query Service</i> restituisce i risultati dei vari processamenti in formato JSON secondo lo schema specificato per ciascuna ricerca
<b>FUN09</b>	Funzione di focus sull'elemento selezionato tra i risultati della ricerca
<b>FUN10</b>	Struttura della chiamata HTTP effettuata dal Query Service secondo una keyword inserita

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

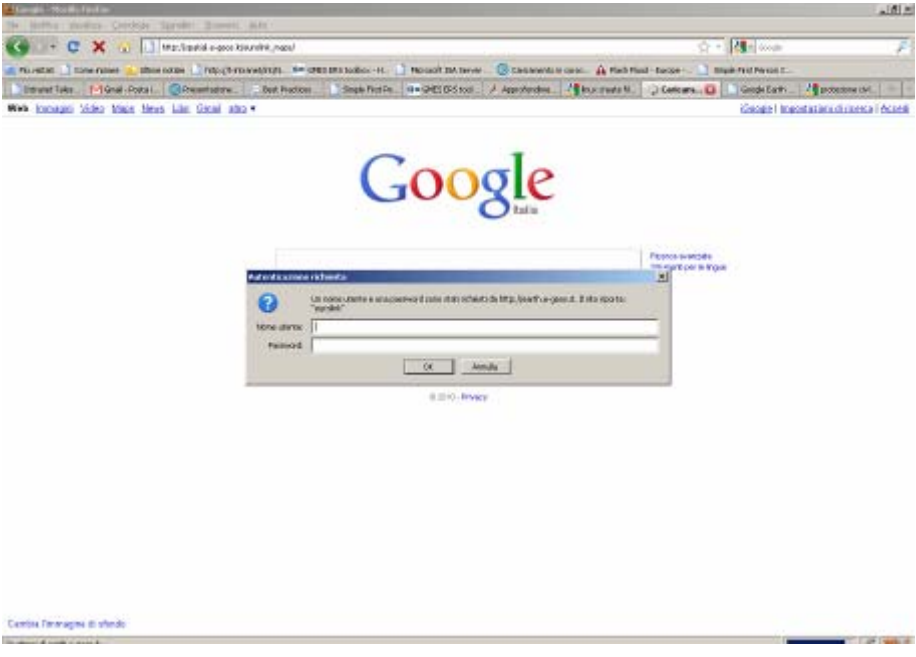
	dall'utente (Ricerca interferenza)
<b>FUN11</b>	Interrogazione della tabella(e) del database contenenti i dati sulle interferenze, estraendo anche le informazioni per similitudine (funzione <i>like</i> ) su tali campi.
<b>FUN14</b>	Generazione di un opportuno segnaposto e recenter della mappa alla selezione di un'interferenza di interesse
<b>FUN15</b>	Struttura della richiesta HTTP effettuata dal Query Service secondo una keyword inserita dall'utente (Geocoding)
<b>FUN16</b>	Il Query Service gestirà una richiesta che soddisfa la precedente struttura interrogando la tabella (o più tabelle) del database contenente i dati ricercati.
<b>FUN17</b>	Il risultato della funzione di ricerca verrà visualizzato sulla mappa tramite opportuno recenter della stessa ad un opportuno livello di zoom.
<b>FUN18</b>	Struttura della richiesta HTTP effettuata dal Query Service secondo una keyword inserita dall'utente (Routing)
<b>FUN19</b>	Il Query Service gestirà una richiesta che soddisfa la precedente struttura interrogando la tabella (o più tabelle) del database contenente i dati ricercati.
<b>FUN20</b>	Il risultato della funzione di ricerca verrà visualizzato sulla mappa tramite opportuno recenter della stessa ad un opportuno livello di zoom, evidenziando il percorso suggerito, riportando in forma testuale tempo e distanza totale di percorrenza e dettagliando ciascuno step.
<b>Requisiti operativi</b>	
<b>OPE01</b>	Il sistema dovrà essere accessibile via internet tramite l'uso dei comuni browser.
<b>OPE02</b>	I dati geospaziali processati e pubblicati tramite piattaforma GEE potranno essere visualizzati tramite GEE e l'utente potrà utilizzarli tramite le funzioni messe a disposizione dallo stesso client.
<b>Requisiti di sicurezza</b>	
<b>SIS01</b>	Il sistema sarà accessibile mediante finestra di login che richiederà l'autenticazione dell'utente all'apertura della rispettiva pagina web.



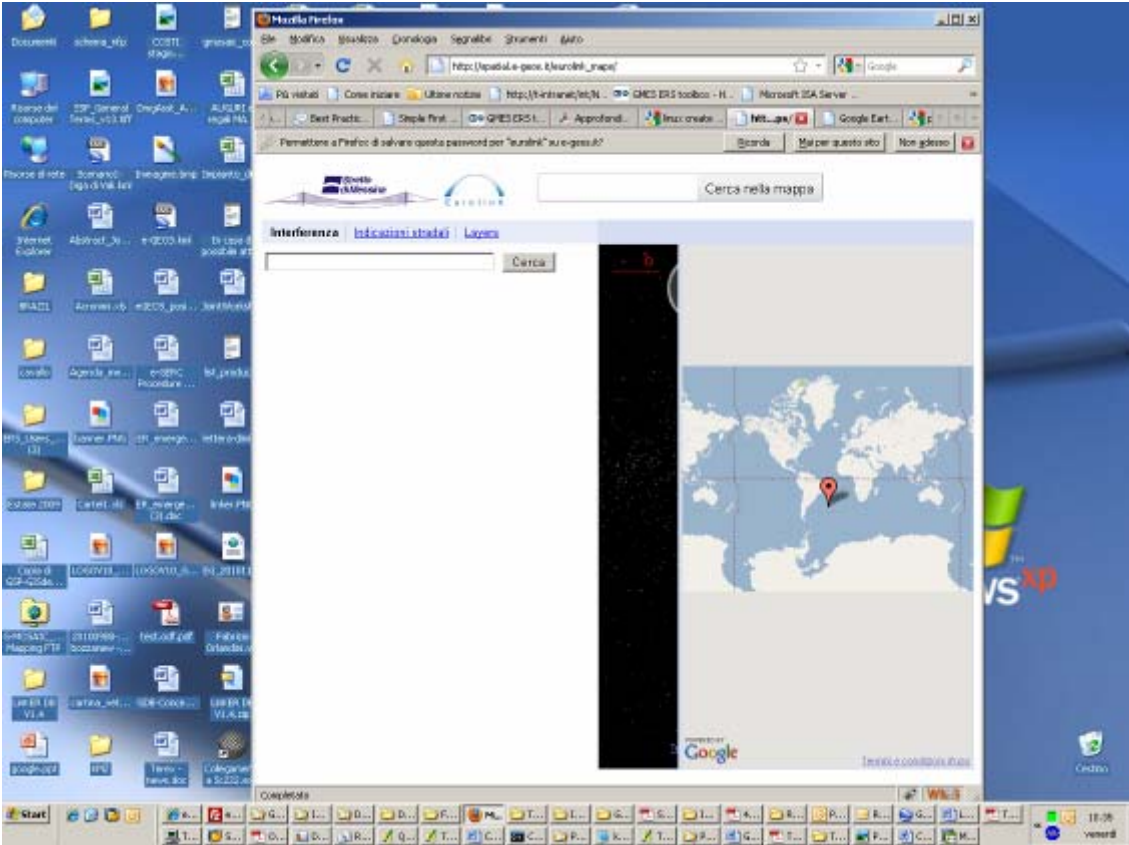
		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#1-TR1</b>
Descrizione test	Disponibilità e corretta raggiungibilità del servizio
Requisiti di riferimento	<b>GEN00 - GEN01 - GEN02 - GEN03 - GEN04 – OPE1 – OPE2</b>
Risultato	<p><b>[OK]</b> Aprendo la finestra di un qualsiasi browser tra quelli in elenco “tools” e digitando l’url di riferimento, è possibile accedere all’applicativo web senza riscontrare alcun messaggio di errore, caricamento parziale dei contenuti o anomalie. L’applicativo presenta un’interfaccia Google Maps – like. È stata testata anche l’accessibilità della URL del DB tramite applicativo desktop Google Earth Enterprise Client, con esito positivo.</p> <p><b>[KO]</b> E’ stata riscontrata la seguente anomalia: _____</p>
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p> 

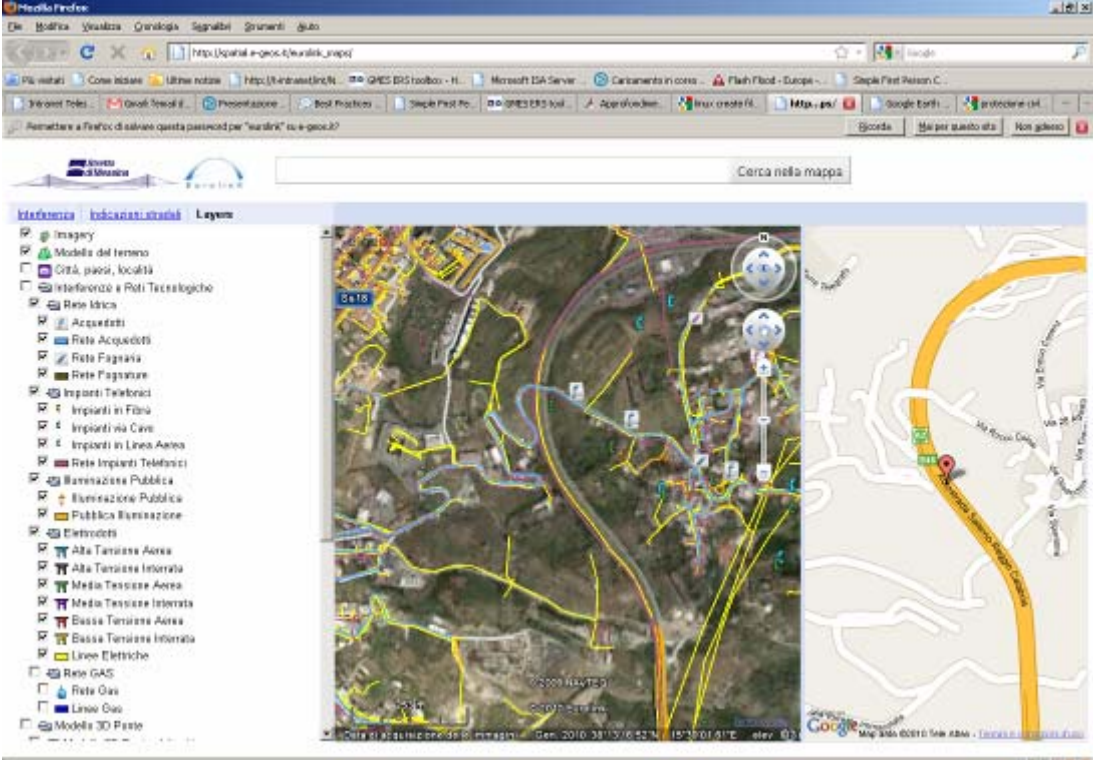
		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#1-TR2</b>
Descrizione test	Accesso protetto da login
Requisiti di riferimento	<b>SIS01</b>
Risultato	<p><b>[OK]</b> L'applicativo web è stato configurato in modo da essere accessibile previa autenticazione. Anche l'accesso al DB tramite GE EC è protetto da login</p> <p><b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: _____</p> <p>_____</p>
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p> 

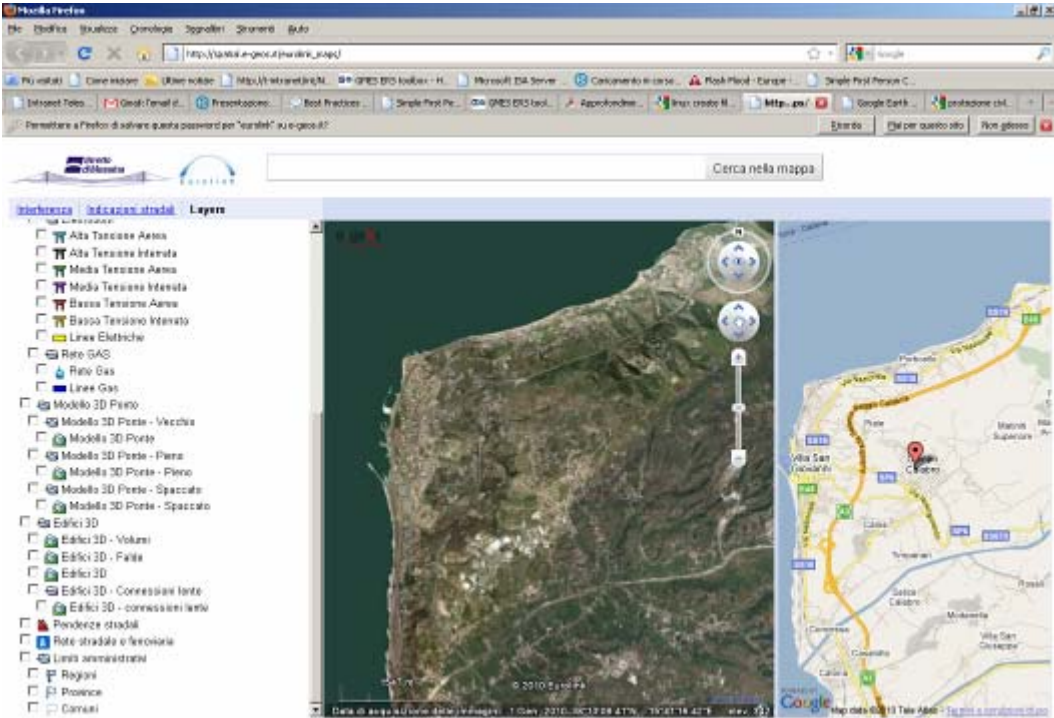
		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#1-TR3</b>
Descrizione test	Layout interfaccia web
Requisiti di riferimento	<b>INT01 – INT02</b>
Risultato	<p><b>[OK]</b></p> <p><b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: Nonostante il dimensionamento del pannello di ricerca e il layout vengano mantenuti, il pannello che contiene l'applicazione 3D risulta inutilizzabile se impostata una larghezza della pagina troppo bassa.</p>
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p>  <p>The screenshot shows a desktop environment with a Mozilla Firefox browser window open. The browser displays a search page with a search bar and a 3D application area. The 3D application area is too narrow to be usable, as indicated by the [KO] result.</p>


		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#1-TR4</b>
Descrizione test	Visualizzazione dati utente - Vettoriali
Requisiti di riferimento	<b>DAV01 – DAV02 – DAV03 – DAV04 – DAV05 – DAV06 – DAV08 – DAV09 – DAV10 – DAV11</b>
Risultato	<b>[OK]</b> E' possibile visualizz are i layer utente specificati nei requisiti di riferimento sia all'interno dell'applicativo web sia nel GE EC
	<b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: _____ _____
Note	I layer città e rete stradale e ferrovi aria sono attivati di default. I restant i devono essere attivati dall'utente.
	Screenshot di riferimento:
	

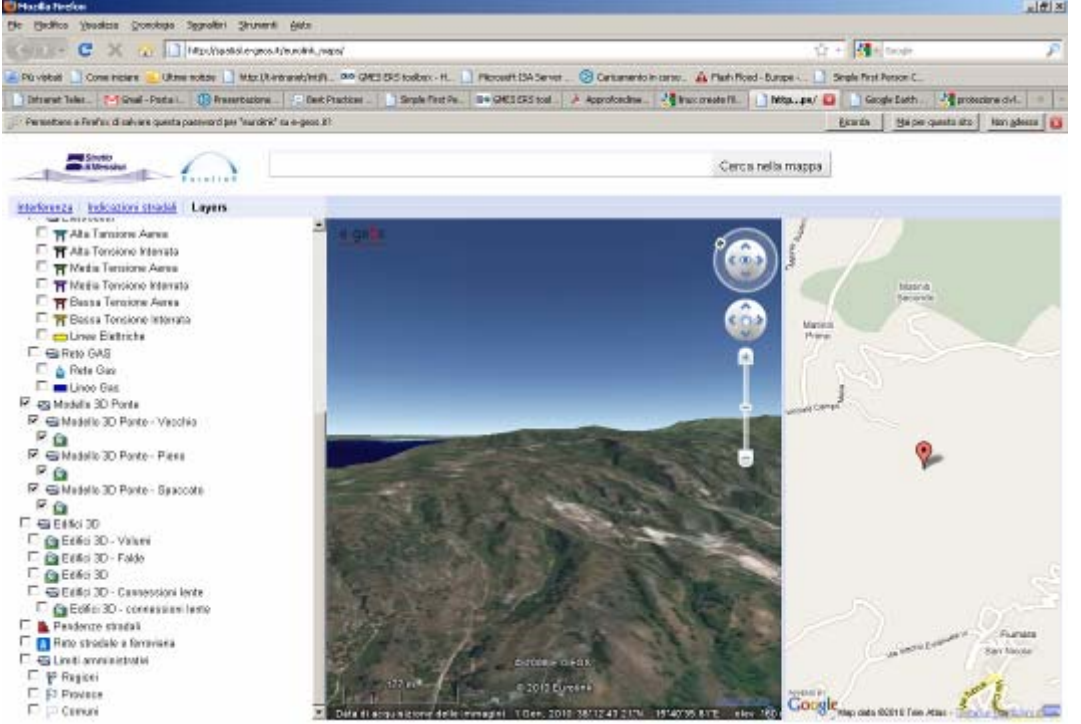
		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	#1-TR5
Descrizione test	Visualizzazione dati utente - Raster
Requisiti di riferimento	<b>DAR01 – DAR02 – DAR03 – DAR04 – DAR05 - DAR06 – DAR07</b>
Risultato	<p><b>OK</b> E' possibile v isualizzare le coperture raster specificate nei requis iti di riferimento sia all'interno dell'applicativo web sia nel GE EC.</p> <p><b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: _____</p>
Note	<p>I diversi layer compongono un mosaic o in cui, a seconda delle diverse coperture, solo il dato a maggiore risoluzione è visibile.</p> <p>Screenshot di riferimento:</p> 

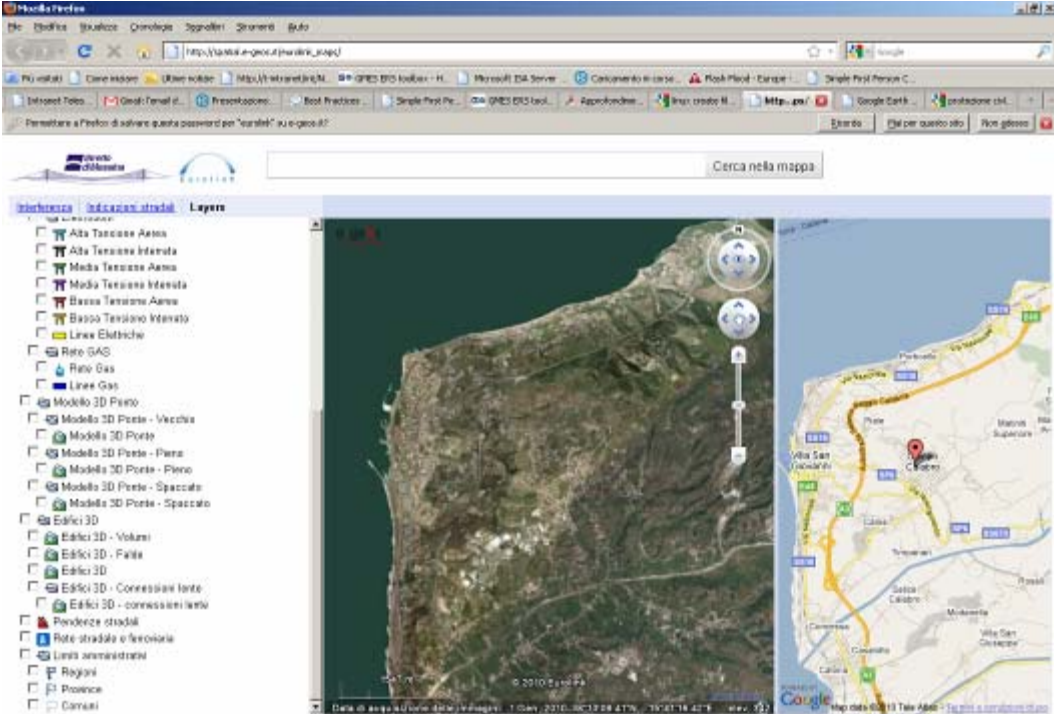
		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#1-TR6</b>
Descrizione test	Visualizzazione dati utente – Modelli 3D
Requisiti di riferimento	<b>DA3D01 – DA3D06</b>
Risultato	<p><b>[OK]</b> E' possibile visualizzare i modelli 3D specificati nei requisiti di riferimento sia all'interno dell'applicativo web sia nel GE EC.</p> <p><b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia: _____</p> <p>_____</p>
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p>  <p>The screenshot shows a 3D visualization of buildings in a city, with a data popup for 'Edifici 3D'. The popup contains the following information:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tipologia: Baracca</li> <li>Quota grenda (m s.l.m.): 39.055</li> <li>Codice: 070300</li> <li>Quota platea (m s.l.m.): 36.366</li> <li>Altezza (m): 2.689</li> </ul> <p>The 3D view is powered by e-geos and shows a bridge structure in the background. The 2D map view is powered by Google Maps and shows the location of the buildings in a residential area with streets like Via Bottaro, Via Lillo, Via Alcide De Gasperi, and Via Cimiero.</p>

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

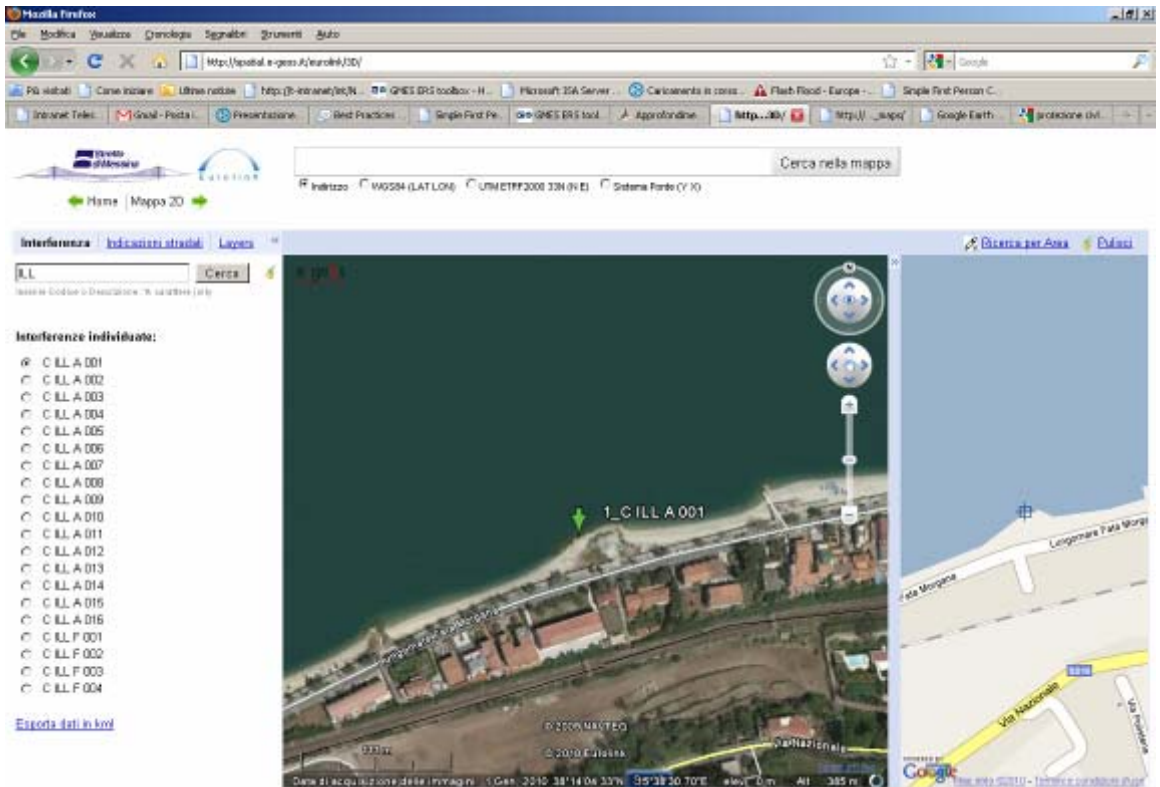
Test ID	<b>#1-TR7</b>
Descrizione test	Pulsanti di interfaccia e visualizzazione 3D
Requisiti di riferimento	<b>INT05 – INT07</b>
Risultato	<b>[OK]</b>  <b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: non risulta disponibile il pulsante per cambiare il tipo di mappa
Note	Screenshot di riferimento: 

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

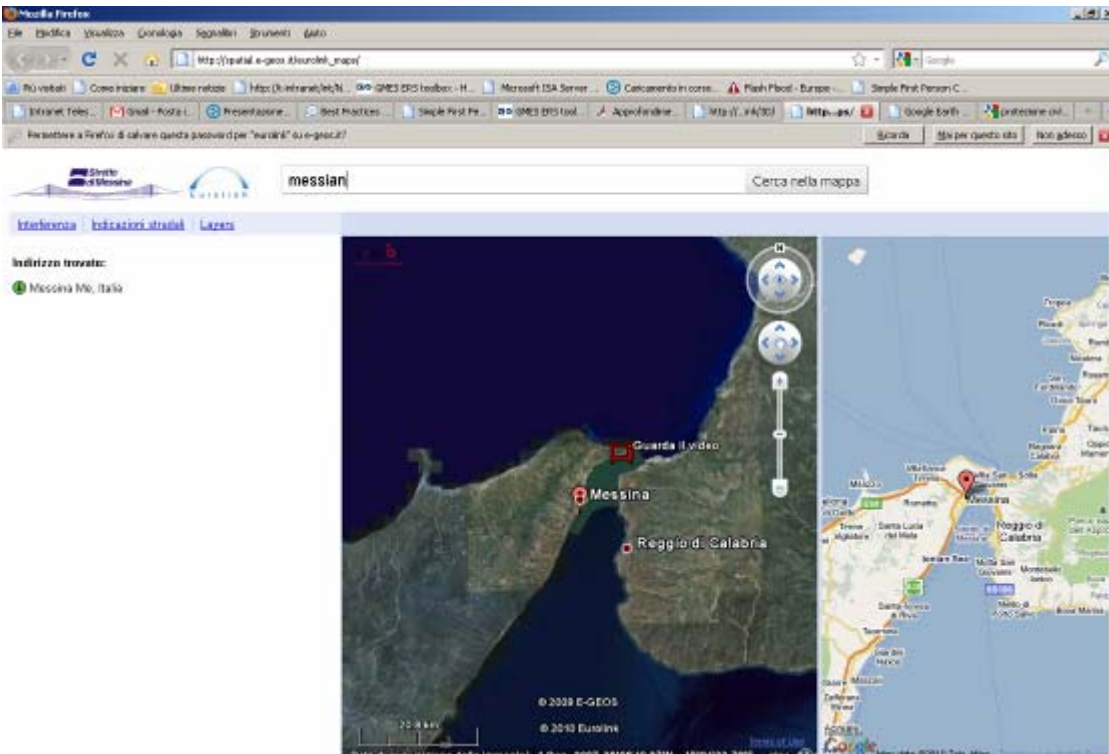
Test ID	<b>#1-TR8</b>
Descrizione test	Disponibilità delle funzionalità di navigazione e di ricerca
Requisiti di riferimento	<b>FUN01 - FUN02 - FUN03 - FUN04</b>
Risultato	<p><b>[OK]</b> Le funzionalità di pan e zoom sono disponibili e funzionanti; sono disponibili i tab di ricerca interferenza, località e percorso ottimale; i dati raster risultano sempre visualizzati ad ogni livello di zoom</p> <p><b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia:</p>
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p> 



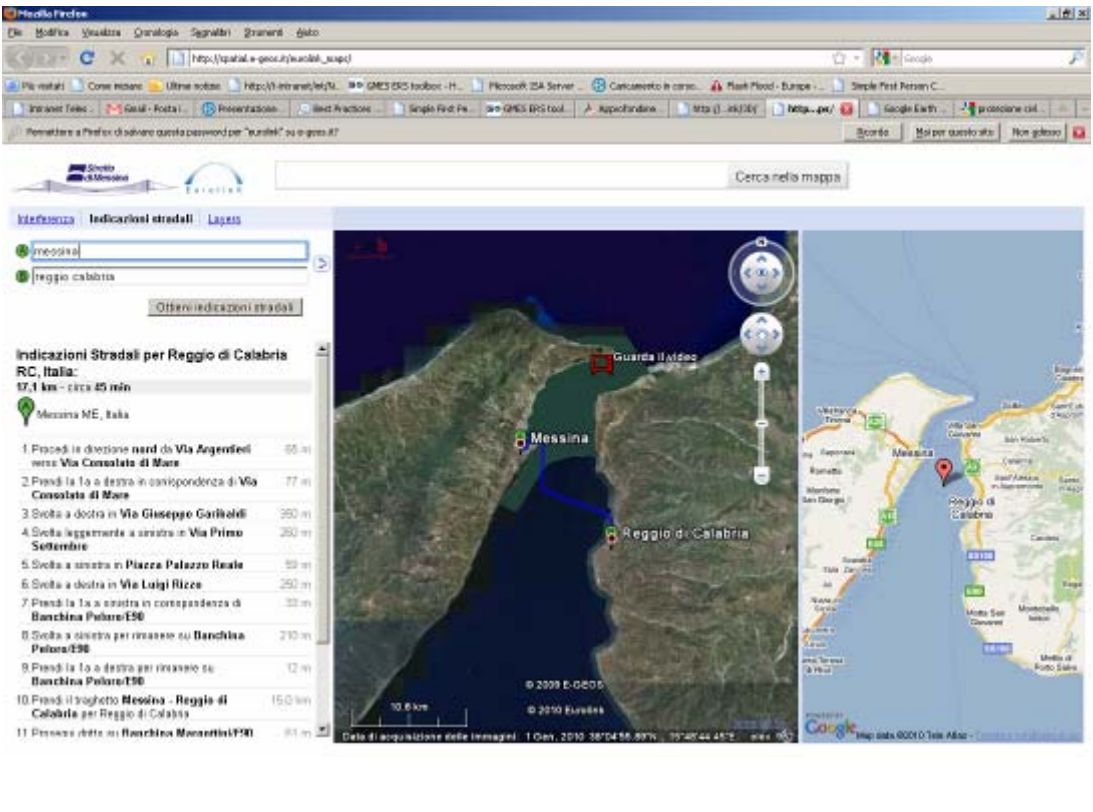
		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#1-TR9</b>
Descrizione test	Funzionalità di ricerca interferenza
Requisiti di riferimento	<b>FUN05 - FUN06 - FUN07 - FUN08 – FUN09 – FUN10 – FUN11 – FUN12 – FUN13 – FUN14</b>
Risultato	<b>[OK]</b>  <b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: alla selezione dell'interferenza di interesse non viene effettuato il recenter automatico della mappa.
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p> 

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#1-TR10</b>
Descrizione test	Funzionalità di ricerca località (geocoding)
Requisiti di riferimento	<b>FUN15 – FUN16 – FUN17</b>
Risultato	<p><b>[OK]</b> : l' inserimento di un top onimo (anche contenente caratteri errati) restituisce il risultato corretto sulla mappa</p> <p><b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia:</p>
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p> 

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	#1-TR11
Descrizione test	Funzionalità di ricerca percorso ottimale (routing)
Requisiti di riferimento	<b>FUN18 – FUN19 – FUN20</b>
Risultato	<p><b>OK</b> : l’inserimento di una origine e una destinazione e (anche contenente caratteri errati) restituisce il risultato corretto sulla mappa del percorso ottimale tra i due</p> <p><b>[KO]</b> E’ stata riscontrata la seguente anomalia:</p>
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p> 

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

## 8.2 Ciclo #2 – Fase 2

Il ciclo di test Ciclo #2 – Fase 2 è stato condotto secondo lo schema riportato in tabella

Data	14/11/2010
Ora inizio	10:25
Ora fine	11:50
Partecipanti	Michele Davoli Elena Francioni Filippo Daffinà
Strumenti Browser:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Firefox 3.6 + Firebug</li> <li>▪ Internet Explorer 6+</li> </ul> Client desktop: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Google Earth Enterprise Client 5.0</li> </ul>
Note	<p>I test sono stati condotti utilizzando gli apparati ordinari in dotazione al personale e-GEOS e in condizioni di connettività Internet abituale.</p> <p>La URL di riferimento dell'applicazione web è  <a href="http://spatial.e-geos.it/eurolink">http://spatial.e-geos.it/eurolink</a></p> <p>La URL di riferimento del DB Google Earth Enterprise è  <a href="http://earth.e-geos.it/eurolink">http://earth.e-geos.it/eurolink</a></p> <p>I dettagli di autenticazione sono: eurolink (user); demo (password).</p>

Di seguito si riportano i requisiti testati in questo ciclo di test.

COD	NOME
<b>Requisiti generali</b>	
<b>GEN00</b>	Sviluppo di un applicativo web Google Maps – like
<b>GEN01:</b>	Semplicità;
<b>GEN02</b>	Velocità;
<b>GEN03</b>	Familiarità;
<b>GEN04</b>	Adeguamento agli standard ed alle tecnologie presenti su internet.
<b>Requisiti di interfaccia</b>	
<b>INT01</b>	Suddivisione aree di interesse dell'interfaccia
<b>INT02</b>	Larghezza fissa del pannello di ricerca
<b>INT03</b>	Visualizzazione dei risultati della ricerca
<b>INT04</b>	Struttura del pop up informativo relativo al focus della ricerca
<b>INT05</b>	Pulsanti di controllo presenti sulla mappa

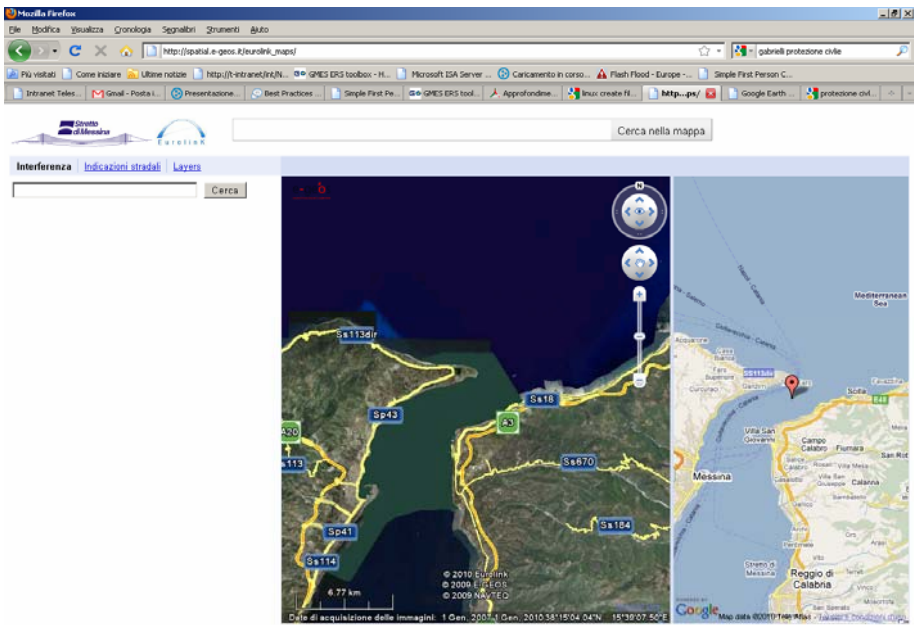
		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

<b>INT06</b>	Tipi di mappa visualizzabili
<b>INT07</b>	Ambiente 3D di visualizzazione
<b>Requisiti sui dati - Raster</b>	
<b>DAR01</b>	Copertura mondiale Modis
<b>DAR02</b>	Copertura Italia 15m
<b>DAR03</b>	Copertura RealVista 50cm (Sicilia e Calabria)
<b>DAR04</b>	Ortofoto EUROLINK 8cm e 42cm (Area A)
<b>DAR05</b>	Modello Digitale del Terreno RealVista 20m (Sicilia e Calabria)
<b>DAR06</b>	Modello Digitale del Terreno RealVista 10m (Area B)
<b>DAR07</b>	Modello Digitale del Terreno EUROLINK 2m (Area A)
<b>Requisiti sui dati - Vettoriali</b>	
<b>DAV01</b>	Rete idrica
<b>DAV02</b>	Rete impianti telefonici
<b>DAV03</b>	Rete pubblica illuminazione
<b>DAV04</b>	Rete linee gas
<b>DAV06</b>	Interferenze:
<b>DAV07</b>	Pendenze stradali
<b>DAV08</b>	Grafo rete stradale
<b>DAV09</b>	Città
<b>DAV10</b>	Confini amministrativi
<b>DAV11</b>	Struttura dati
<b>Requisiti sui dati – Modelli 3D</b>	
<b>DA3D01</b>	Ponte sullo Stretto di Messina
<b>DA3D06</b>	Edifici 3D
<b>Requisiti funzionali</b>	
<b>FUN01</b>	Funzioni classiche di navigazione (Pan e Zoom)
<b>FUN02</b>	Meccanismo di layer switching per la gestione dello stato di visualizzazione dei layers
<b>FUN03</b>	Visualizzazione di un dato raster di background per ogni livello di zoom
<b>FUN04</b>	Funzionalità di ricerca: interferenze, località, percorso stradale ottimale
<b>FUN05</b>	Avvio delle funzioni di ricerca tramite l'inserimento del nome dell'elemento di interesse nell'apposito campo di testo o la selezione mediante interazione sulla mappa
<b>FUN06</b>	Attivazione, tramite pulsante di ricerca, di una funzione locale atta a formattare la richiesta http da inoltrare al web service di interfaccia al database
<b>FUN07</b>	Funzione di interfaccia tra l'applicativo web e il database attraverso apposito Query Service
<b>FUN08</b>	Il <i>Query Service</i> restituisce i risultati dei vari processamenti in formato JSON secondo lo schema


		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

	specificato per ciascuna ricerca
<b>FUN09</b>	Funzione di focus sull'elemento selezionato tra i risultati della ricerca
<b>FUN10</b>	Struttura della richiesta HTTP effettuata dal Query Service secondo una keyword inserita dall'utente (Ricerca interferenza)
<b>FUN11</b>	Interrogazione della tabella(e) del database contenenti i dati sulle interferenze, estraendo anche le informazioni per similitudine (funzione <i>like</i> ) su tali campi.
<b>FUN12</b>	Organizzazione in opportuni tab delle informazioni da visualizzare nel pop up collegato a ciascun risultato della ricerca (Vista 2D)
<b>FUN13</b>	Organizzazione in opportuni tab delle informazioni da visualizzare nel pop up collegato a ciascun risultato della ricerca (Vista 3D)
<b>FUN14</b>	Generazione di un opportuno segnaposto e recenter della mappa alla selezione di un'interferenza di interesse
<b>FUN15</b>	Struttura della richiesta HTTP effettuata dal Query Service secondo una keyword inserita dall'utente (Geocoding)
<b>FUN16</b>	Il <i>Query Service</i> gestirà una richiesta che soddisfa la precedente struttura interrogando la tabella (o più tabelle) del database contenente i dati ricercati.
<b>FUN17</b>	Il risultato della funzione di ricerca verrà visualizzato sulla mappa tramite opportuno recenter della stessa ad un opportuno livello di zoom.
<b>FUN18</b>	Struttura della richiesta HTTP effettuata dal Query Service secondo una keyword inserita dall'utente (Routing)
<b>FUN19</b>	Il <i>Query Service</i> gestirà una richiesta che soddisfa la precedente struttura interrogando la tabella (o più tabelle) del database contenente i dati ricercati.
<b>FUN20</b>	Il risultato della funzione di ricerca verrà visualizzato sulla mappa tramite opportuno recenter della stessa ad un opportuno livello di zoom, evidenziando il percorso suggerito, riportando in forma testuale tempo e distanza totale di percorrenza e dettagliando ciascuno step.
<b>FUN21</b>	Funzioni di navigazione mappa attivabili da tasto destro:
<b>FUN22</b>	Funzione di lancio del servizio di ricerca interferenze da tasto destro, con buffer fisso.
<b>Requisiti operativi</b>	
<b>OPE01</b>	Il sistema dovrà essere accessibile via internet tramite l'uso dei comuni browser.
<b>OPE02</b>	I dati geospaziali processati e pubblicati tramite piattaforma GEE potranno essere visualizzati tramite GEE e l'utente potrà utilizzarli tramite le funzioni messe a disposizione dallo stesso client.
<b>Requisiti di sicurezza</b>	
<b>SIS01</b>	Il sistema sarà accessibile mediante finestra di login che richiederà l'autenticazione dell'utente all'apertura della rispettiva pagina web.

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

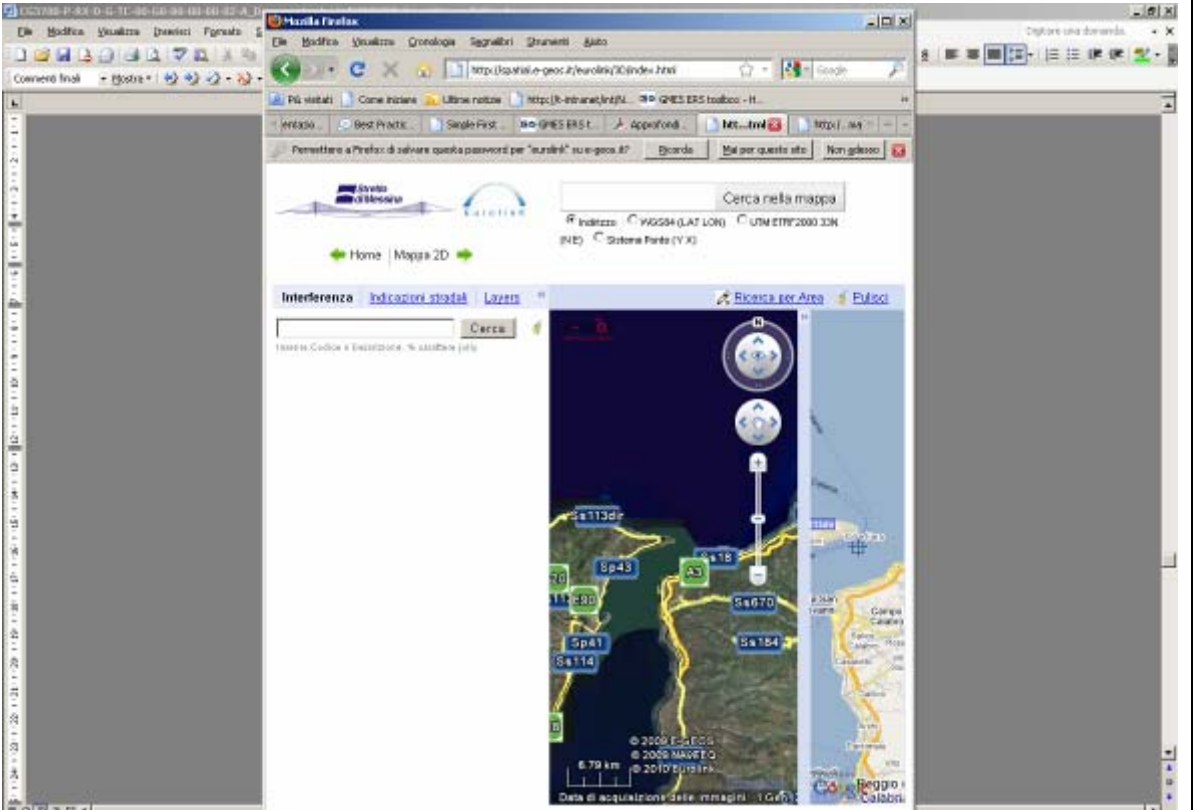
Test ID	<b>#2-TR1</b>
Descrizione test	Disponibilità e corretta raggiungibilità del servizio
Requisiti di riferimento	<b>GEN00 - GEN01 - GEN02 - GEN03 - GEN04 – OPE1 – OPE2</b>
Risultato	<p><b>[OK]</b> Aprendo la finestra di un qualsiasi browser tra quelli in elenco “tools” e digitando l’url di riferimento, è possibile accedere all’applicativo web senza riscontrare alcun messaggio di errore, caricamento parziale dei contenuti o anomalie. L’applicativo presenta un’interfaccia Google Maps – like. È stata testata anche l’accessibilità della URL del DB tramite applicativo desktop Google Earth Enterprise Client, con esito positivo.</p> <p><b>[KO]</b> E’ stata riscontrata la seguente anomalia: _____</p>
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p> 

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

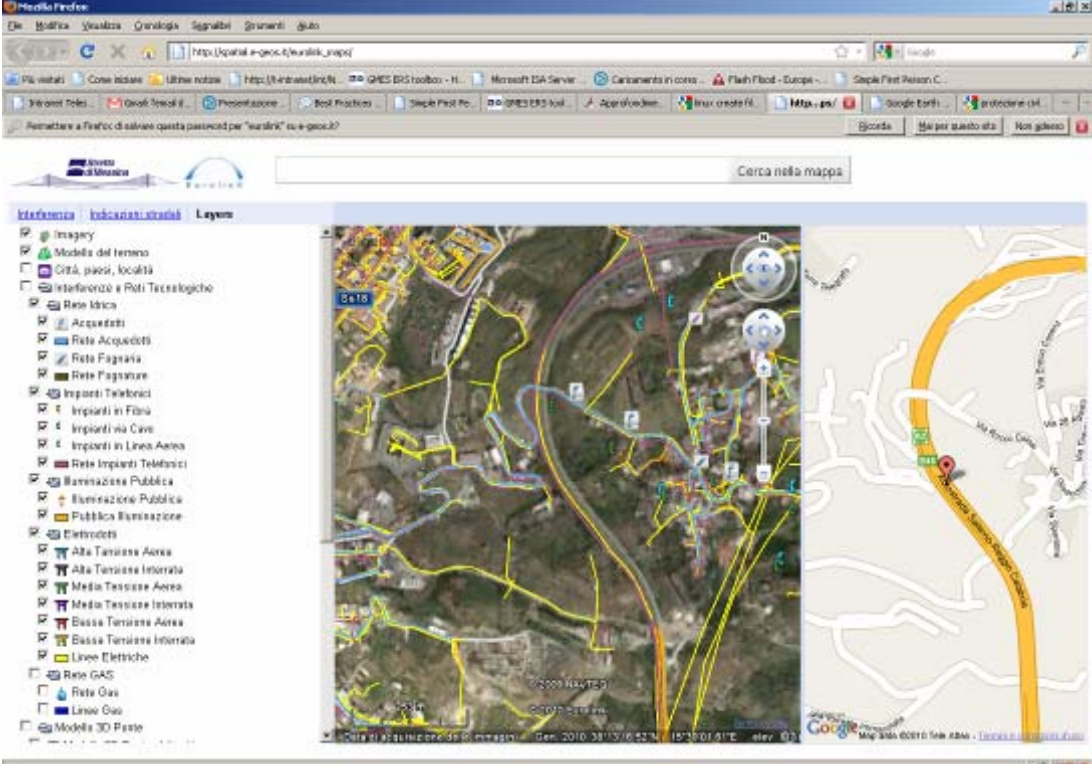
Test ID	#2-TR2
Descrizione test	Accesso protetto da login
Requisiti di riferimento	<b>SIS01</b>
Risultato	<p><b>[OK]</b> L'applicativo web è stato configurato in modo da essere accessibile e previa autenticazione. Anche l'accesso al DB tramite GE EC è protetto da login</p> <p><b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia: _____</p> <p>_____</p>
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p> 



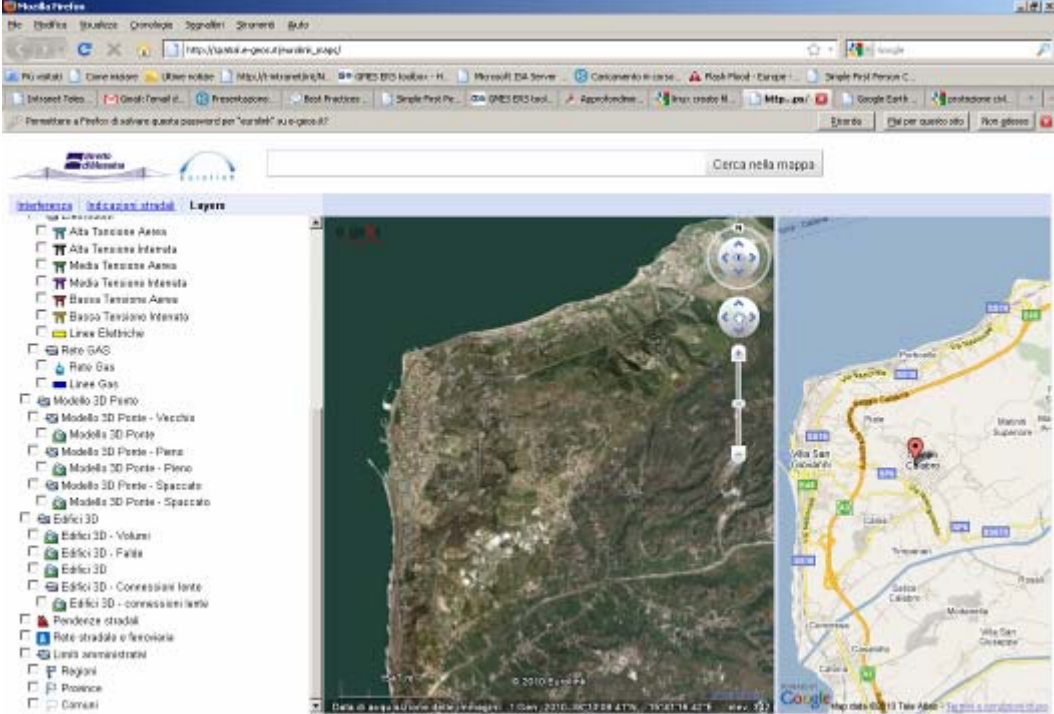
		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#2-TR3</b>
Descrizione test	Layout interfaccia web
Requisiti di riferimento	<b>INT01 – INT02</b>
Risultato	<p><b>[OK]</b> L'applicativo web mantiene il layout ed il dimensionamento specificato nei sopracitati requisiti.</p> <p><b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia:.</p>
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p> 

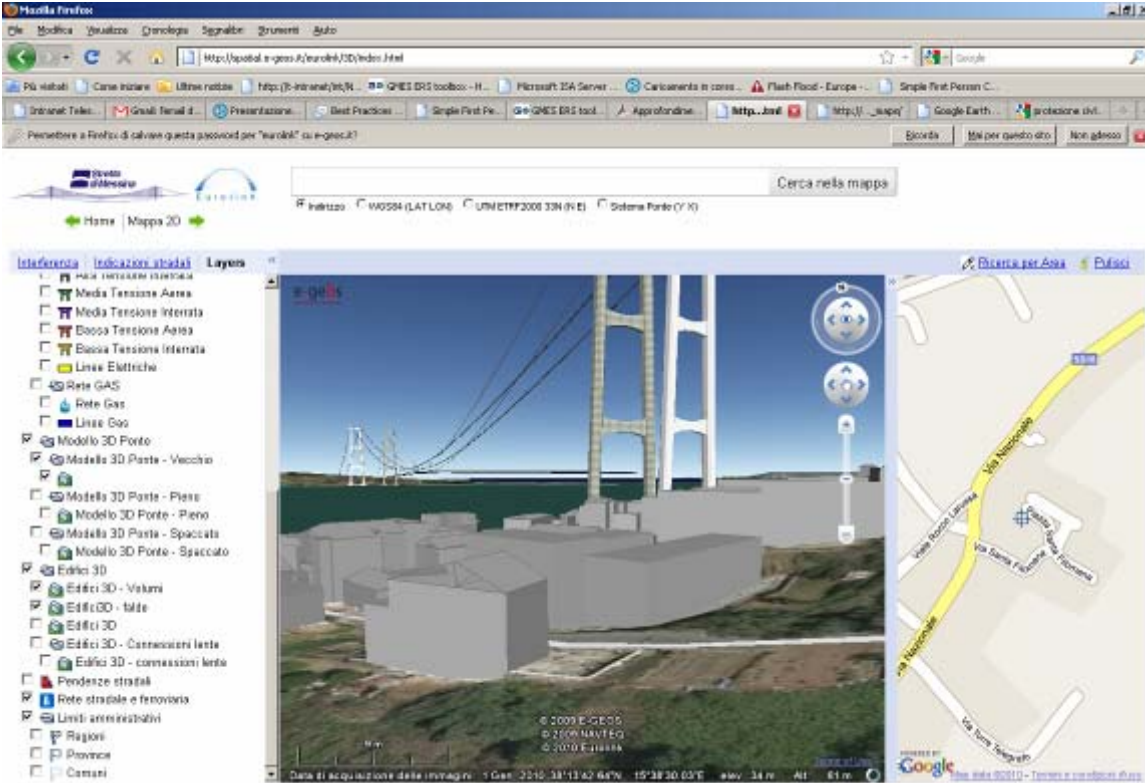
		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#2-TR4</b>
Descrizione test	Visualizzazione dati utente - Vettoriali
Requisiti di riferimento	<b>DAV01 – DAV02 – DAV03 – DAV04 – DAV05 – DAV06 – DAV07 – DAV08 - DAV09 – DAV10 – DAV11</b>
Risultato	<p><b>[OK]</b> E' possibile visualizz are i layer utente specificati nei requisiti di riferimento sia all'interno dell'applicativo web sia nel GE EC</p> <p><b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: _____</p>
Note	<p>I layer città e rete stradale e ferrovi aria sono attivati di default. I restant i devono essere attivati dall'utente.</p> <p>Screenshot di riferimento:</p> 

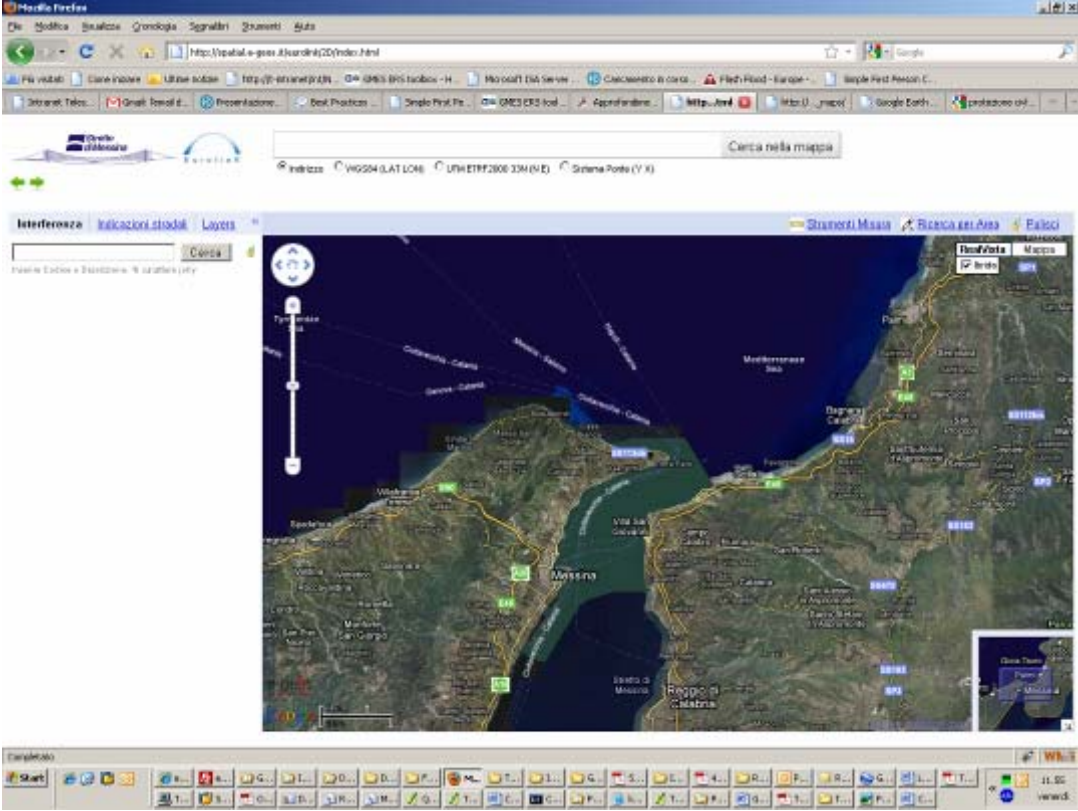
		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	#2-TR5
Descrizione test	Visualizzazione dati utente - Raster
Requisiti di riferimento	<b>DAR01 – DAR02 – DAR03 – DAR04 – DAR05 - DAR06 – DAR07</b>
Risultato	<p><b>OK</b> E' possibile visualizzare le coperture raster specificate nei requisiti di riferimento sia all'interno dell'applicativo web sia nel GE EC.</p> <p><b>KO</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia: _____</p>
Note	<p>I diversi layer compongono un mosaico in cui, a seconda delle diverse coperture, solo il dato a maggiore risoluzione è visibile.</p> <p>Screenshot di riferimento:</p> 

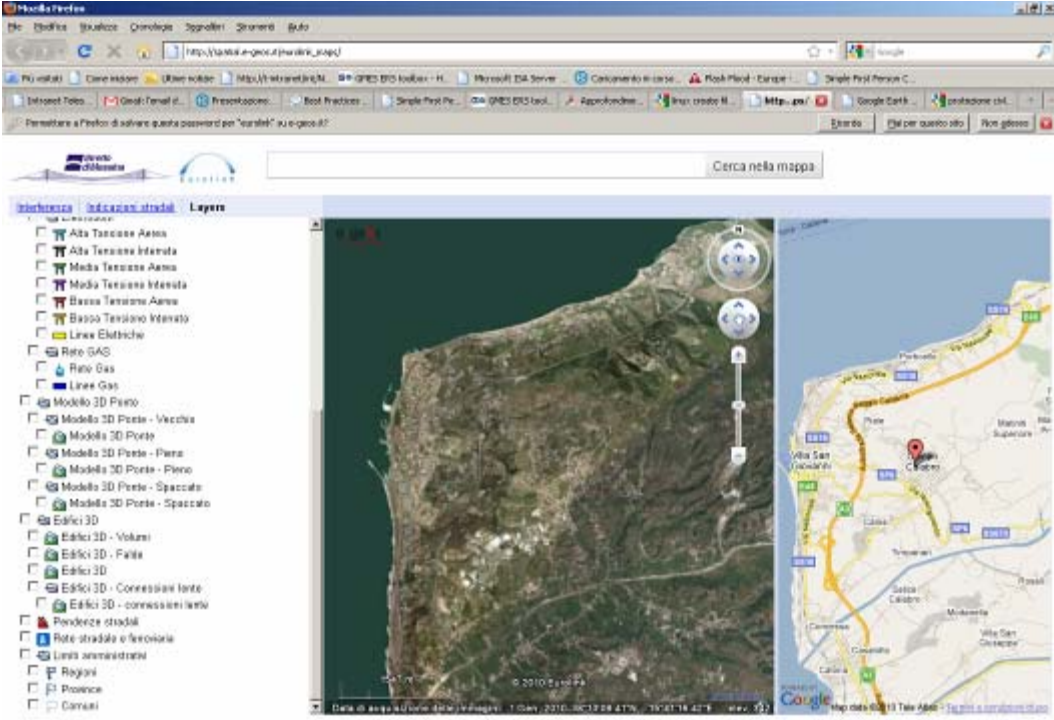
		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	#2-TR6
Descrizione test	Visualizzazione dati utente – Modelli 3D
Requisiti di riferimento	<b>DA3D01 – DA3D06</b>
Risultato	<p><b>[OK]</b> E' possibile visualizzare i modelli 3D s pecificati nei requis iti di riferimento sia all'interno dell'applicativo web sia nel GE EC.</p> <p><b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: _____</p> <p>_____</p>
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p> 

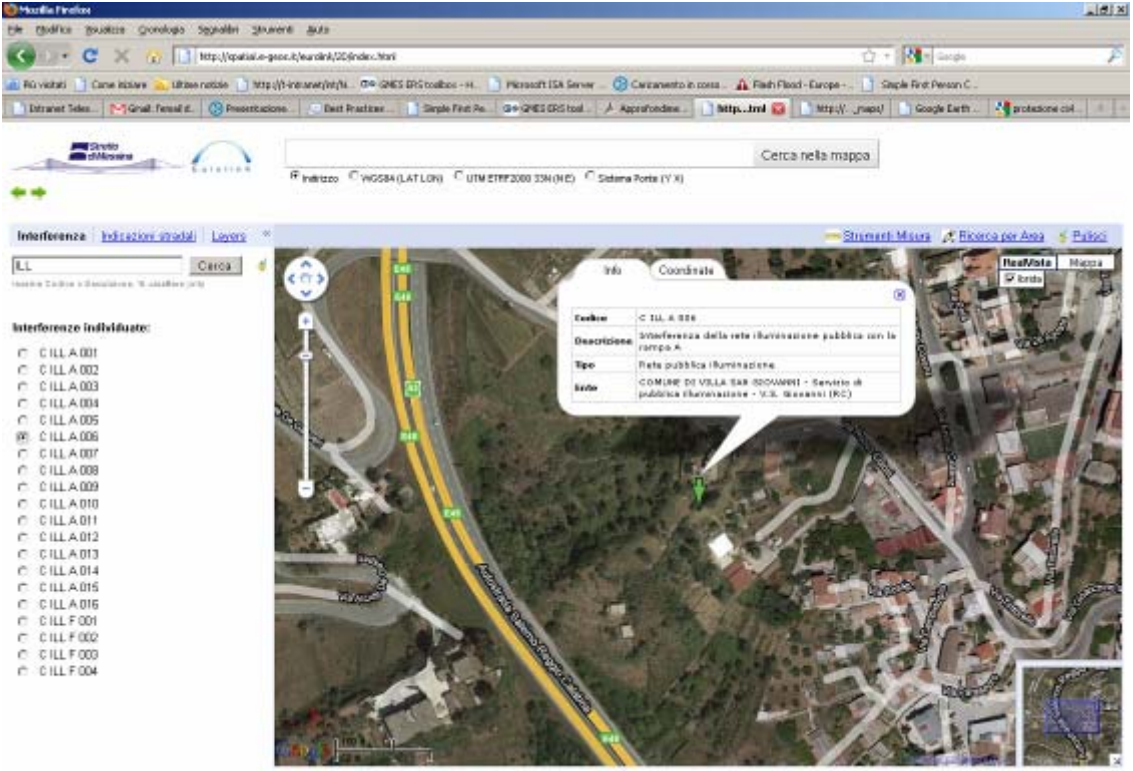
		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#2-TR7</b>
Descrizione test	Pulsanti di interfaccia e visualizzazione 3D
Requisiti di riferimento	<b>INT05 – INT07</b>
Risultato	<p><b>[OK]</b> Risultano disponibili tutti i controlli per la gestione della mappa e per accedere all'interfaccia 3D</p> <p><b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia</p>
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p> 

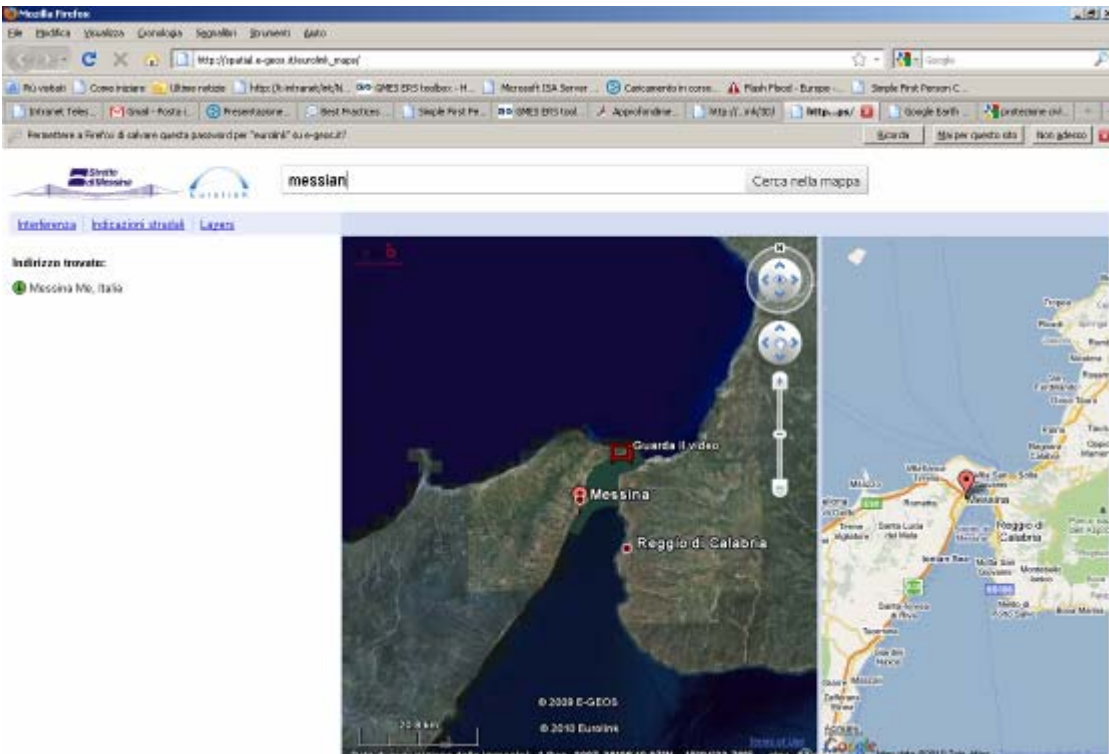
		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#2-TR8</b>
Descrizione test	Disponibilità delle funzionalità di navigazione e di ricerca
Requisiti di riferimento	<b>FUN01 - FUN02 - FUN03 - FUN04</b>
Risultato	<p><b>[OK]</b> Le funzionalità di pan e zoom sono disponibili e funzionanti; sono disponibili i tab di ricerca interferenza, località e percorso ottimale; i dati raster risultano sempre visualizzati ad ogni livello di zoom</p> <p><b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia:</p>
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p> 

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#2-TR9</b>
Descrizione test	Funzionalità di ricerca interferenza
Requisiti di riferimento	<b>FUN05 - FUN06 - FUN07 - FUN08 – FUN09 – FUN10 – FUN11 – FUN12 – FUN13 – FUN14</b>
Risultato	<p><b>[OK]</b> La funzione di ricerca interferenza funziona correttamente restituendo i risultati nell'apposito pannello, consentendo la selezione di un risultato con conseguente recente della mappa e l'interrogazione mediante apposito pop up.</p> <p><b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:.</p>
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p>  <p>The screenshot shows a web browser window displaying a map application. On the left, there is a panel titled 'Interferenze individuali' with a list of items from C ILL A 001 to C ILL F 004. The map shows a road network with a green pin marking a location. A pop-up window is open over this pin, displaying details for 'C ILL A 006', including its description as 'Interferenza della rete illuminazione pubblica con la rampa A', its type as 'Rete pubblica illuminazione', and its location as 'COMUNE DI VILLA SAN GIOVANNI - Servizio di pubblica illuminazione - V.S. Giovanni (RC)'. The browser's address bar shows the URL 'http://spatiala-geo.it/eurolink/02/index.html'.</p>

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#2-TR10</b>
Descrizione test	Funzionalità di ricerca località (geocoding)
Requisiti di riferimento	<b>FUN15 – FUN16 – FUN17</b>
Risultato	<p><b>[OK]</b> : l'inserimento di un topónimo (anche contenente caratteri errati) restituisce il risultato corretto sulla mappa</p> <p><b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:</p>
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p> 



		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID **#2-TR11**

Descrizione Funzionalità di ricerca percorso ottimale (routing)  
test

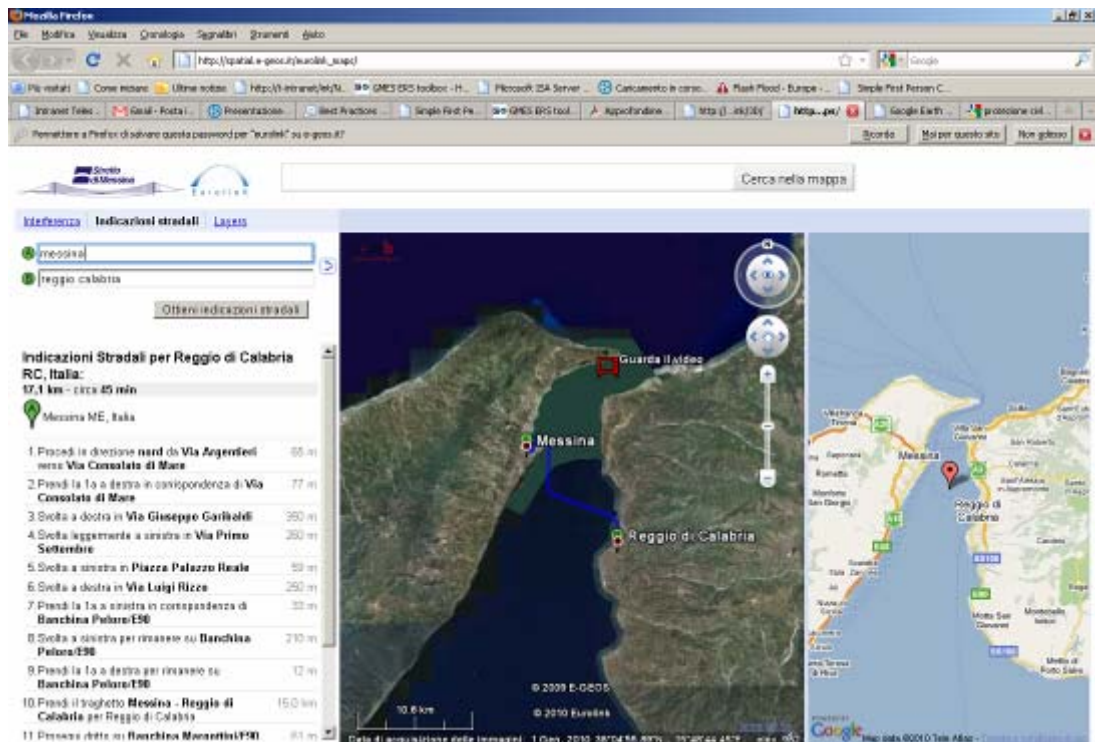
Requisiti di riferimento **FUN18 – FUN19 – FUN20**

Risultato **[OK]**: l'inserimento di una origine e una destinazione (anche contenente caratteri errati) restituisce il risultato corretto sulla mappa del percorso ottimale tra i due

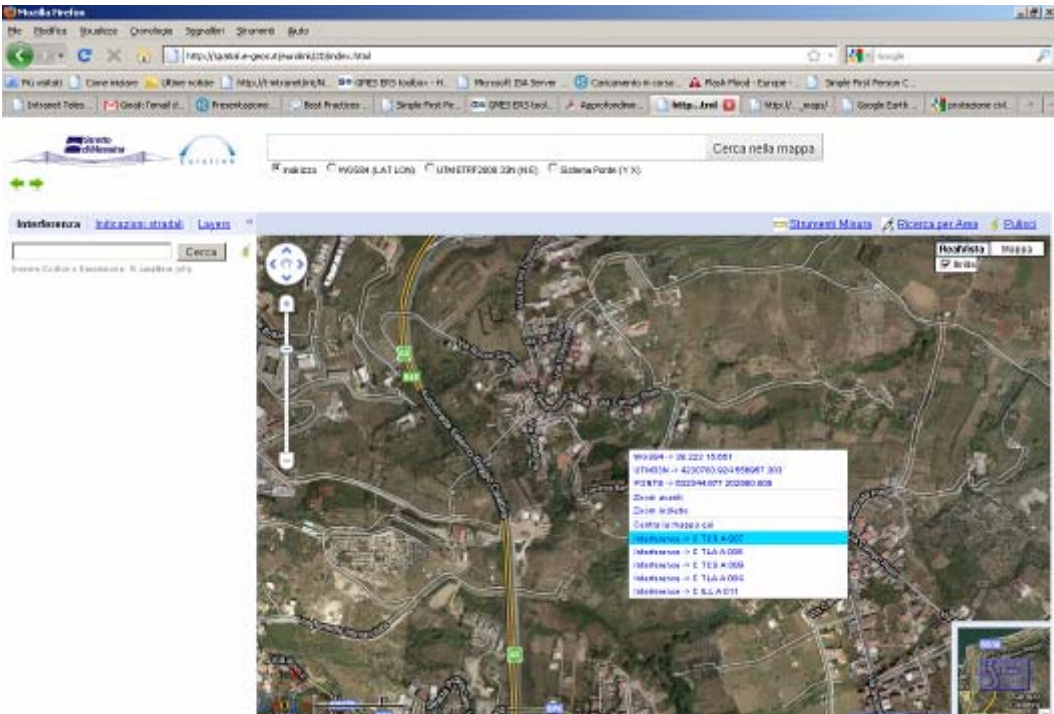
**[KO]** E' stata riscontrata la seguente anomalia:

Note

Screenshot di riferimento:



		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#2-TR12</b>
Descrizione test	Funzionalità attivabili da tasto destro e lancio ricerca interferenza con buffer fisso
Requisiti di riferimento	<b>FUN21 – FUN22</b>
Risultato	<p><b>OK</b> : il tasto destro attiva le funzionalità a attese e produce il risultato della ricerca interferenza desiderato.</p> <p><b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:</p>
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p>  <p>The screenshot shows a web browser window with a map application. The map displays a geographical area with roads and terrain. A search window is open on the left, and a data popup is visible over the map. The popup contains the following information:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>WGS84 - 26.222 15.051</li> <li>UTM32N - 420070.004 65067.303</li> <li>UTM32N - 522344.007 252080.828</li> <li>Nome canale</li> <li>Categoria</li> <li>Codice</li> <li>Interferenza - E TES A007</li> <li>Interferenza - E TIA A008</li> <li>Interferenza - E TES A009</li> <li>Interferenza - E TIA A010</li> <li>Interferenza - E SLA 011</li> </ul>

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#2-TR13</b>
Descrizione test	Layout visualizzazione risultati della ricerca e organizzazione del pop up
Requisiti di riferimento	<b>INT03 – INT04</b>
Risultato	<p><b>[OK]</b> : per ogni risultato della ricerca viene generata una riga nell'apposito pannello e, successivamente alla selezione, viene generato un apposito placemark che riporta le informazioni di rilievo in un balloon strutturato a tab..</p> <p><b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia:</p>
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p> 

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

### 8.3 Ciclo #3 – Fase 3

Il ciclo di test Ciclo #3 – Fase 3 è stato condotto secondo lo schema riportato in tabella

Data	02/03/2011
Ora inizio	10:25
Ora fine	11:50
Partecipanti	Michele Davoli Elena Francioni Filippo Daffinà
Strumenti Browser:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Firefox 3.6 + Firebug</li> <li>• Internet Explorer 6+</li> </ul> Client desktop: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Google Earth Enterprise Client 5.0</li> </ul>
Note	<p>I test sono stati condotti utilizzando gli apparecchi ordinari in dotazione al personale e-GEOS e in condizioni di connettività Internet abituale.</p> <p>La URL di riferimento dell'applicazione web è <a href="http://spatial.e-geos.it/eurolink">http://spatial.e-geos.it/eurolink</a></p> <p>La URL di riferimento del DB Google Earth Enterprise è <a href="http://earth.e-geos.it/eurolink">http://earth.e-geos.it/eurolink</a></p> <p>I dettagli di autenticazione sono: eurolink (user); demo (password).</p>

In questo ciclo di test risultano testate tutte le funzionalità del sistema rilasciate nella Fase 3. In particolare:

ID	Nome	Descrizione
F1	Autenticazione standard	Log in protetto da user e password per accedere alla vista 2D e 3D del SIT
F2	Routing	Generazione di un percorso tra un punto A e un punto B definito dall'utente basato sui webservices Google Maps Premiere
F3	Geocoding	Identificazione di una località (basato sui webservices Google Maps Premiere) o di una coppia di coordinate geografiche all'interno della mappa.

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

F4	Ricerca interferenza per attributo	Localizzare sulla mappa a una interferenza sulla base del codice o di una ricerca alfanumerica nel campo descrizione
F5	Ricerca Interferenza geografica	Identificare tutte le interferenze all'interno di una area di interesse definita dall'utente
F6	Zoom to e informazioni su interferenza	Centrare la mappa su una interferenza selezionata dall'utente
F7	Export in kml interferenze	Esportare in formato KML le interferenze ricercate
F8	Ponte 3D	Visualizzare il Ponte in 3D (Impalcato, torri, cavi e ancoraggi)
F9	Centro Direzionale 3D	Visualizzare il Centro Direzionale 3D
F10	Nuova viabilità 3D	Visualizzare la nuova viabilità 3D (raccordo lato Calabria, raccordo lato Sicilia e sistemazione del verde)
F11	Edifici 3D grigi	Visualizzare gli edifici 3D grigi (solo volumi)
F12	Edifici 3D foto realistici	Visualizzare gli edifici 3D foto realistici
F13	Altri layer	Visualizzazione degli altri layer: strati di base (rete stradale e ferroviaria, ortofoto, città e limiti amministrativi), interferenze, pendenze stradali
F14	Strumenti di misura	Strumenti per effettuare misure lineari e areali
F15	Stampa	Stampa di una pagina con informazioni sulla vista della mappa e le interferenze selezionate
F16	Switch vista 2D / vista 3D / Home Page	Passaggio da un tipo di visualizzazione all'altro e ritorno alla Home

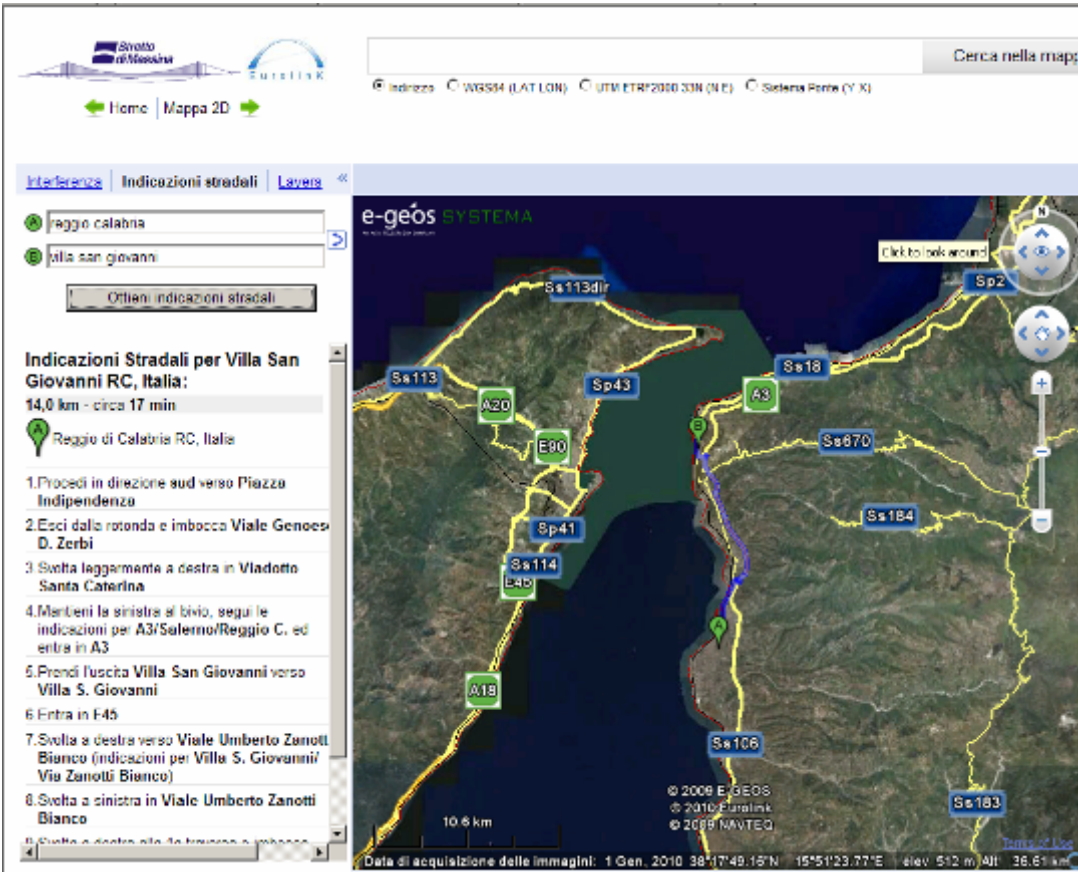
		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

F17	Pulizia della vista	Rimozione di ogni ricerca o oggetti grafici inseriti nella vista
-----	---------------------	--

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

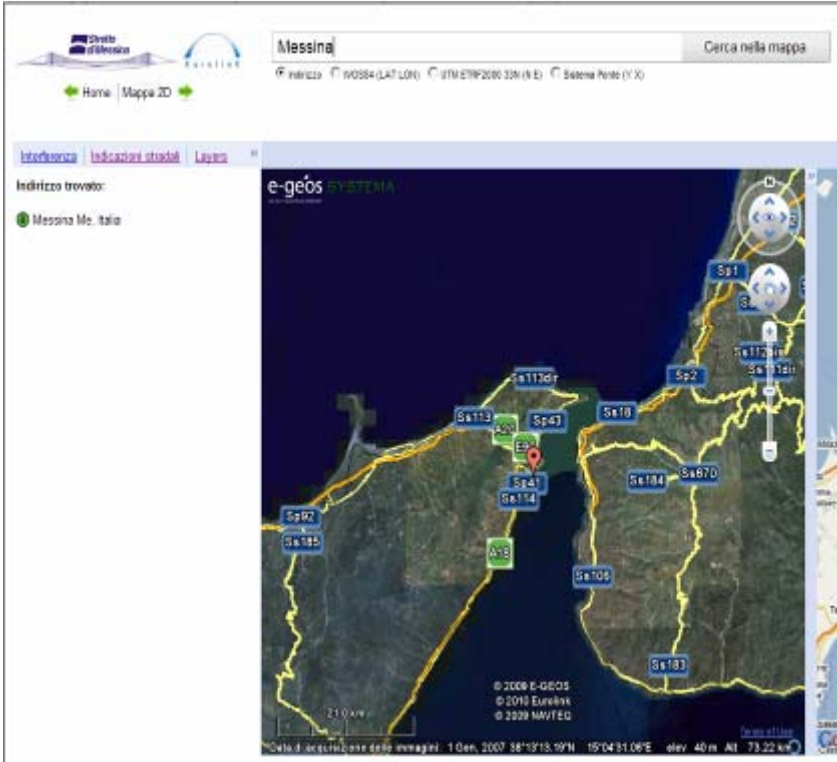
<b>Test ID</b>	<b>#3-TR1</b>
<b>Descrizione test</b>	Autenticazione standard
<b>Requisiti di riferimento</b>	<b>F1</b>
<b>Risultato</b>	<p><b>[OK]</b> L'applicativo web mantiene richiesta login con user e password per accedere all'applicazione 2D / 3D</p> <p><b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia:.</p>
<b>Note</b>	<p>Screenshot di riferimento:</p> 

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

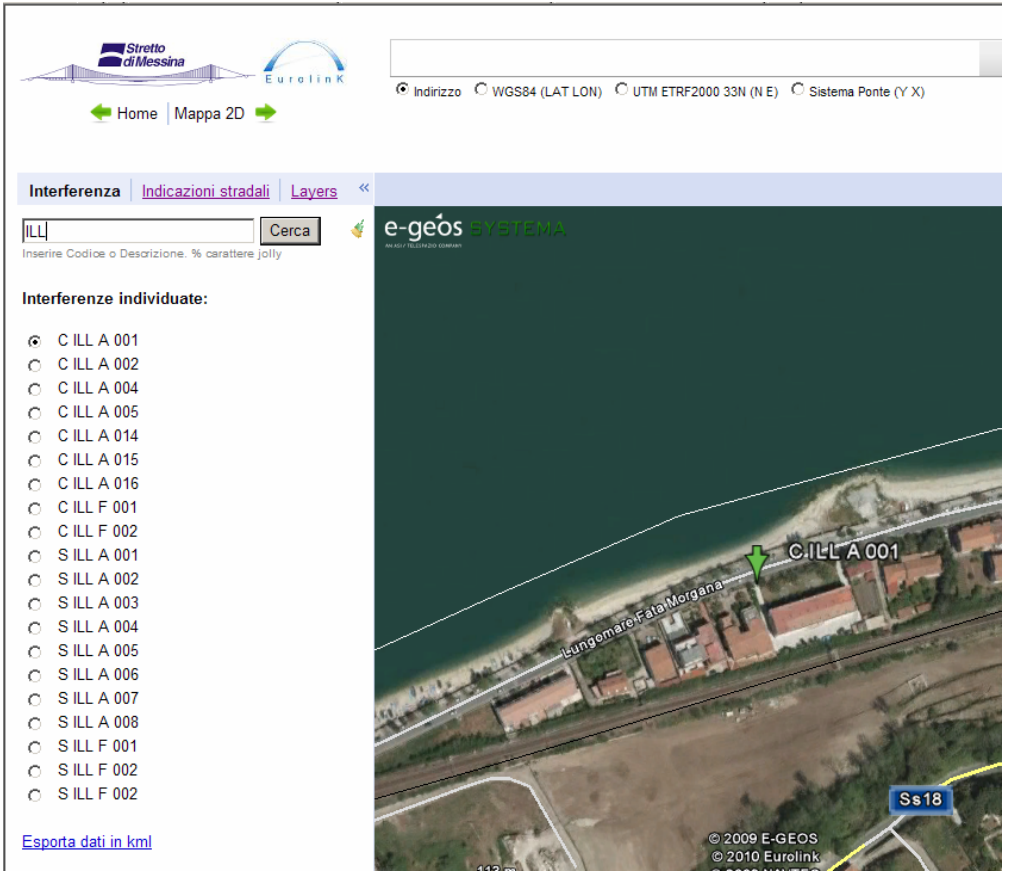
Test ID	<b>#3-TR2</b>
Descrizione test	Routing
Requisiti di riferimento	<b>F2</b>
Risultato	<p><b>[OK]</b> La funzionalità di routing restituisce il risultato atteso</p> <p><b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia:.</p>
Note	Screenshot di riferimento:
 <p>The screenshot shows a web-based routing application. At the top, there are logos for 'Stretto di Messina' and 'EuroLink', along with a search bar and navigation options like 'Home' and 'Mappa 2D'. Below the search bar, there are tabs for 'Interferenze', 'Indicazioni stradali', and 'Layers'. The main area is divided into a left sidebar and a right map area. The sidebar contains a list of starting points: 'Reggio Calabria' and 'Villa San Giovanni'. Below this, there is a section titled 'Indicazioni Stradali per Villa San Giovanni RC, Italia:' with a distance of '14,0 km - circa 17 min'. A list of 8 numbered instructions follows, detailing the route from Piazza Indipendenza through various roads like Viale Genoesi D. Zerbi, Viale Umberto Zanotti Bianco, and Viale Umberto Zanotti Bianco. The map area shows a satellite view of the Messina Strait with a yellow route highlighted. Various road markers like 'Ss113', 'A20', 'E90', 'Sp41', 'Ss114', 'A18', 'Ss106', 'Ss18', 'A3', 'Ss870', 'Ss184', and 'Ss183' are visible. The map also includes a scale bar (10.6 km) and acquisition data at the bottom: 'Data di acquisizione delle immagini: 1 Gen. 2010 38°17'49.16"N 15°51'23.77"E elev. 512 m/Alt. 36.61 km²'.</p>	



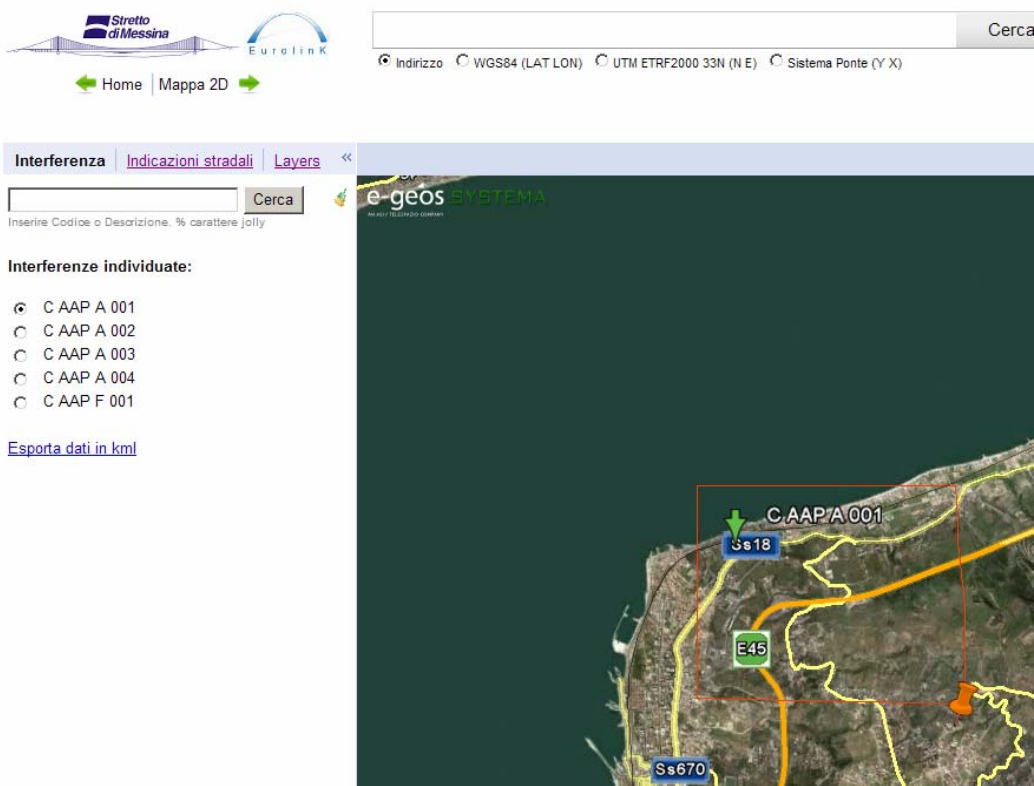
		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#3-TR3</b>
Descrizione test	Geocoding
Requisiti di riferimento	<b>F3</b>
Risultato	<p><b>[OK]</b> La funzionalità di geocoding restituisce il risultato atteso</p> <p><b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia:.</p>
Note	Screenshot di riferimento: <div data-bbox="496 949 1337 1709" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;">  </div>

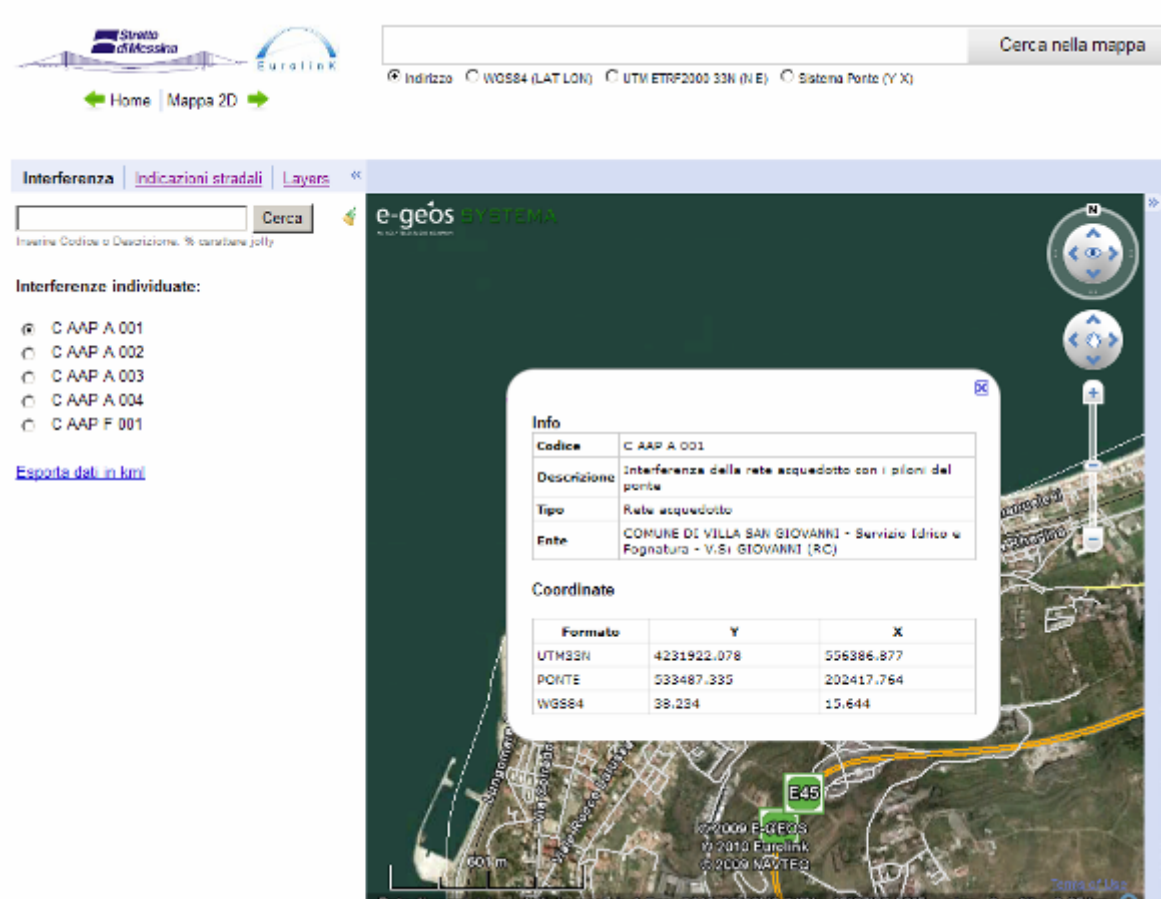
		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	#3-TR4
Descrizione test	Ricerca interferenza per attributo
Requisiti di riferimento	<b>F4</b>
Risultato	<p><b>[OK]</b> La funzionalità di ricerca restituisce le interferenze che corrispondono ai criteri di ricerca inseriti</p> <p><b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:.</p>
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p>  <p>The screenshot shows a web application interface for searching interferences. At the top, there are logos for 'Stretto di Messina' and 'EuroLink', along with navigation links for 'Home' and 'Mappa 2D'. Below the logos, there are search options for 'Indirizzo', 'WGS84 (LAT LON)', 'UTM ETRF2000 33N (N E)', and 'Sistema Ponte (Y X)'. The main search area has a tab for 'Interferenza' and a search box containing 'ILL'. A 'Cerca' button is next to the search box. Below the search box, there is a list of 'Interferenze individuate' with radio buttons next to each item. The first item, 'C ILL A 001', is selected. To the right of the list is a satellite map view showing the coastline and buildings, with a green arrow pointing to a specific location labeled 'C ILL A 001'. The map also shows 'Lungomare Fata Morgana' and a road labeled 'Ss18'. At the bottom of the map, there is a copyright notice: '© 2009 E-GEOS © 2010 EuroLink'.</p>

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#3-TR5</b>
Descrizione test	Ricerca interferenza geografica
Requisiti di riferimento	<b>F5</b>
Risultato	<b>[OK]</b> La funzionalità di ricerca restituisce le interferenze all'interno della Area di interesse disegnata <b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia:.
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p>  <p>The screenshot shows the 'e-geos SYSTEMA' web interface. At the top, there are logos for 'Stretto di Messina' and 'EuroLink', along with a search bar and navigation options like 'Home' and 'Mappa 2D'. Below the search bar, there are radio buttons for coordinate systems: 'Indirizzo', 'WGS84 (LAT LON)', 'UTM ETRF2000 33N (N E)', and 'Sistema Ponte (Y X)'. The main content area is divided into tabs: 'Interferenza', 'Indicazioni stradali', and 'Layers'. Under the 'Interferenza' tab, there is a search input field and a 'Cerca' button. Below this, a list titled 'Interferenze individuate:' shows several items, with 'C AAP A 001' selected. At the bottom of the list, there is a link 'Esporta dati in kml'. The map on the right shows a satellite view of the Messina Strait area with a red rectangle highlighting the area of interest. The rectangle contains a road labeled 'C.AAP/A 001'. Other roads visible on the map include 'Ss18', 'E45', and 'Ss670'.</p>

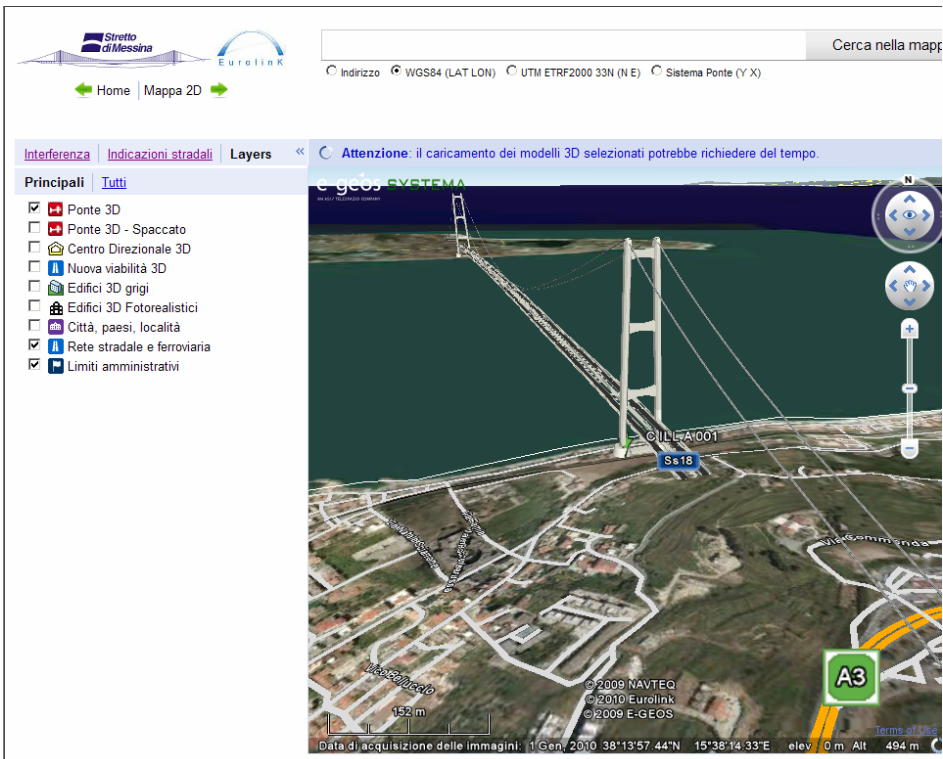
		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#3-TR6</b>																						
Descrizione test	Zoom to e informazioni su interferenza																						
Requisiti di riferimento	<b>F6</b>																						
Risultato	<p><b>[OK]</b> La funzionalità di ricerca ricentra la mappa sulla in terferenza selezionata e ne restituisce le informazioni</p> <p><b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia:.</p>																						
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p>  <p>The screenshot shows a web application interface for the Messina Strait Bridge project. It features a search bar at the top right with the text 'Cerca nella mappa'. Below the search bar are radio buttons for coordinate systems: 'Indirizzo', 'WGS84 (LAT/LON)', 'UTM ETRF2000 33N (N.E)', and 'Sistema Ponte (Y X)'. The main interface has a navigation menu with 'Interferenza', 'Indicazioni stradali', and 'Layers'. A search box on the left contains the text 'Cerca' and a placeholder 'Inserire Codice o Descrizione. % carattere jolly'. Below this, a list of 'Interferenze individuate' includes radio buttons for 'C AAP A 001', 'C AAP A 002', 'C AAP A 003', 'C AAP A 004', and 'C AAP F 001'. A blue link 'Esporta dati in kmz' is also present. The central part of the screenshot is a map with a 3D view of the bridge. An information popup is open over the map, displaying the following data:</p> <table border="1" data-bbox="884 1361 1334 1509"> <thead> <tr> <th colspan="2">Info</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Codice</b></td> <td>C AAP A 001</td> </tr> <tr> <td><b>Descrizione</b></td> <td>Interferenza della rete acquedotto con i piloni del ponte</td> </tr> <tr> <td><b>Tipo</b></td> <td>Rete acquedotto</td> </tr> <tr> <td><b>Fonte</b></td> <td>COMUNE DI VILLA SAN GIOVANNI - Servizio Edizio e Fognatura - V.SI GIOVANNI (RC)</td> </tr> </tbody> </table> <p>Below the info popup, a 'Coordinate' table is shown:</p> <table border="1" data-bbox="884 1563 1334 1666"> <thead> <tr> <th>Formato</th> <th>Y</th> <th>X</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>UTM33N</td> <td>4231922,078</td> <td>556386,877</td> </tr> <tr> <td>PONTE</td> <td>533487,335</td> <td>202417,764</td> </tr> <tr> <td>WGS84</td> <td>38,234</td> <td>15,644</td> </tr> </tbody> </table>	Info		<b>Codice</b>	C AAP A 001	<b>Descrizione</b>	Interferenza della rete acquedotto con i piloni del ponte	<b>Tipo</b>	Rete acquedotto	<b>Fonte</b>	COMUNE DI VILLA SAN GIOVANNI - Servizio Edizio e Fognatura - V.SI GIOVANNI (RC)	Formato	Y	X	UTM33N	4231922,078	556386,877	PONTE	533487,335	202417,764	WGS84	38,234	15,644
Info																							
<b>Codice</b>	C AAP A 001																						
<b>Descrizione</b>	Interferenza della rete acquedotto con i piloni del ponte																						
<b>Tipo</b>	Rete acquedotto																						
<b>Fonte</b>	COMUNE DI VILLA SAN GIOVANNI - Servizio Edizio e Fognatura - V.SI GIOVANNI (RC)																						
Formato	Y	X																					
UTM33N	4231922,078	556386,877																					
PONTE	533487,335	202417,764																					
WGS84	38,234	15,644																					

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#3-TR7</b>
Descrizione test	Export in kml interferenze
Requisiti di riferimento	<b>F7</b>
Risultato	<p><b>[OK]</b> La funzionalità esporta le interferenza prsenti nel pannello di riv erva in formato KMLi</p> <p><b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia:.</p>
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> S ILL A 004</li> <li><input type="radio"/> S ILL A 005</li> <li><input type="radio"/> S ILL A 006</li> <li><input type="radio"/> S ILL A 007</li> <li><input type="radio"/> S ILL A 008</li> <li><input type="radio"/> S ILL F 001</li> <li><input type="radio"/> S ILL F 002</li> <li><input type="radio"/> S ILL F 002</li> </ul> <p style="margin-top: 5px;"><a href="#">Esporta dati in kml</a></p> </div>

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#3-TR8</b>
Descrizione test	Ponte 3D
Requisiti di riferimento	<b>F8</b>
Risultato	<b>[OK]</b> La funzionalità carica il modello 3D del Ponte sullo Stretto <b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia:.
Note Screenshot	di riferimento:
	

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

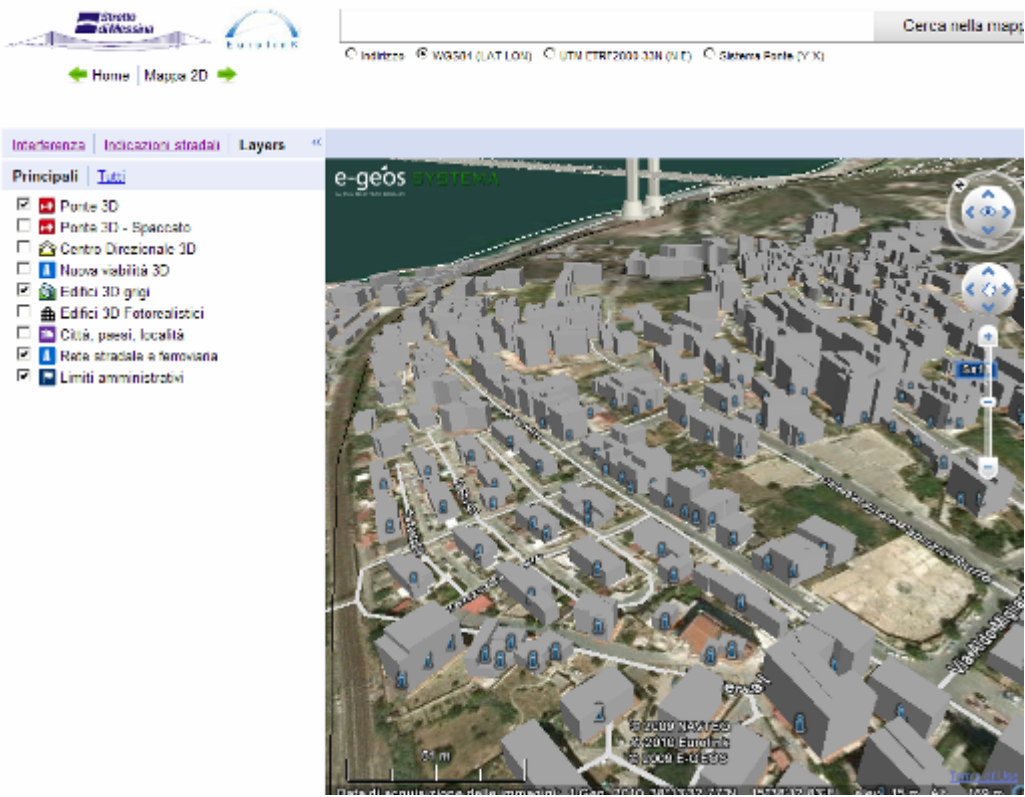
Test ID	<b>#3-TR9</b>
Descrizione test	Centro direzionale 3D
Requisiti di riferimento	<b>F9</b>
Risultato	<b>[OK]</b> La funzionalità carica il modello 3D del Centro direzionale <b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia:.
Note	Screenshot di riferimento: 

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

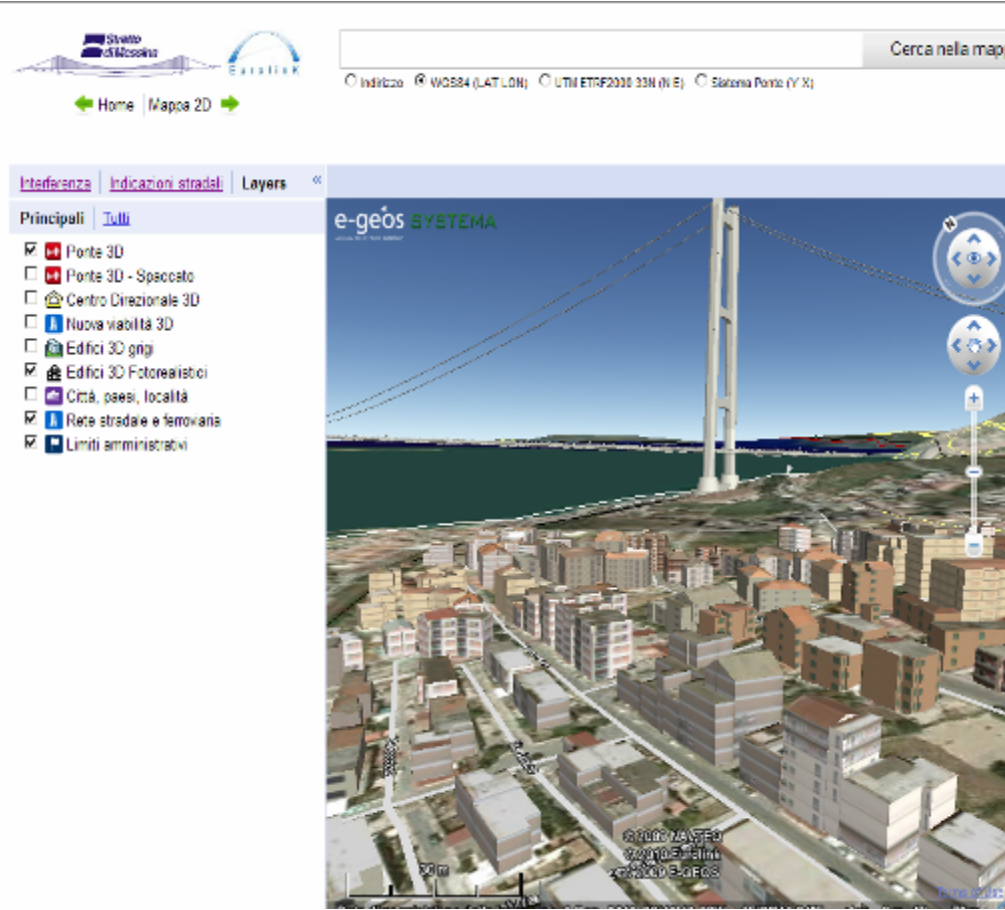
Test ID	<b>#3-TR10</b>
Descrizione test	Nuova Viabilità 3D
Requisiti di riferimento	<b>F10</b>
Risultato	<p><b>[OK]</b> La funzionalità carica il modello 3D della nuova viabilità lato Sicilia e lato Calabria</p> <p><b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia:.</p>
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p> 



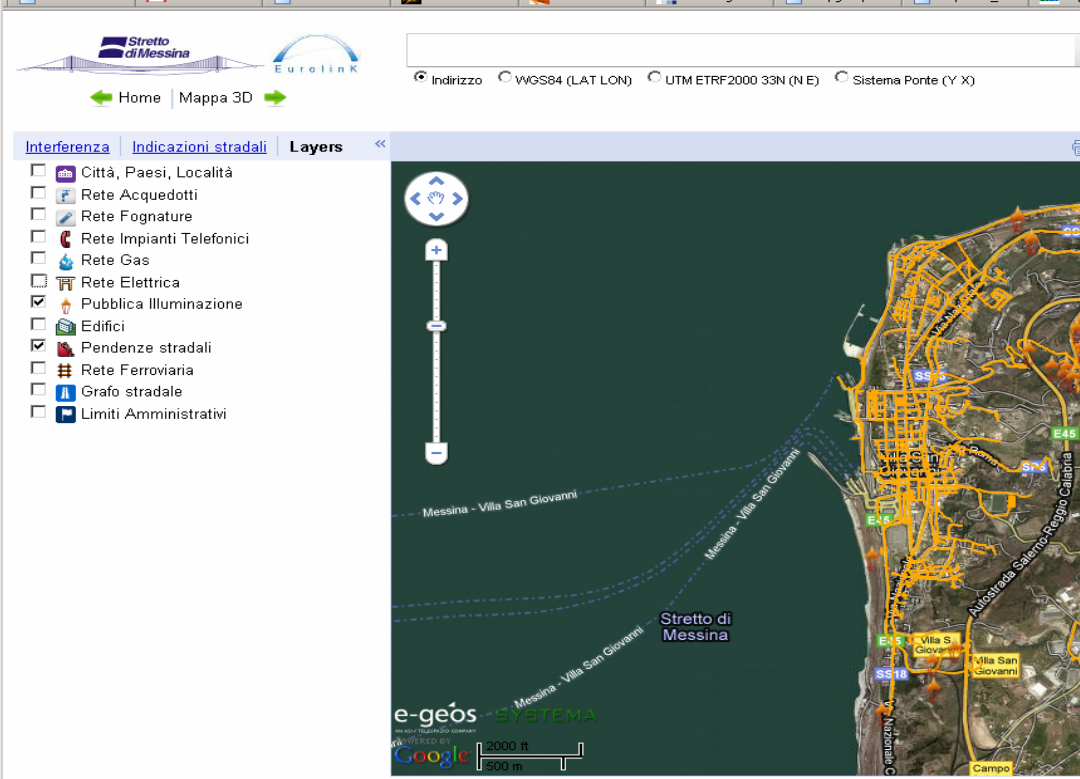
		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#3-TR11</b>
Descrizione test	Edifici 3D grigi
Requisiti di riferimento	<b>F11</b>
Risultato	<b>[OK]</b> La funzionalità carica il modello 3D degli edifici grigi (solo volumi) <b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia:.
Note	Screenshot di riferimento: 

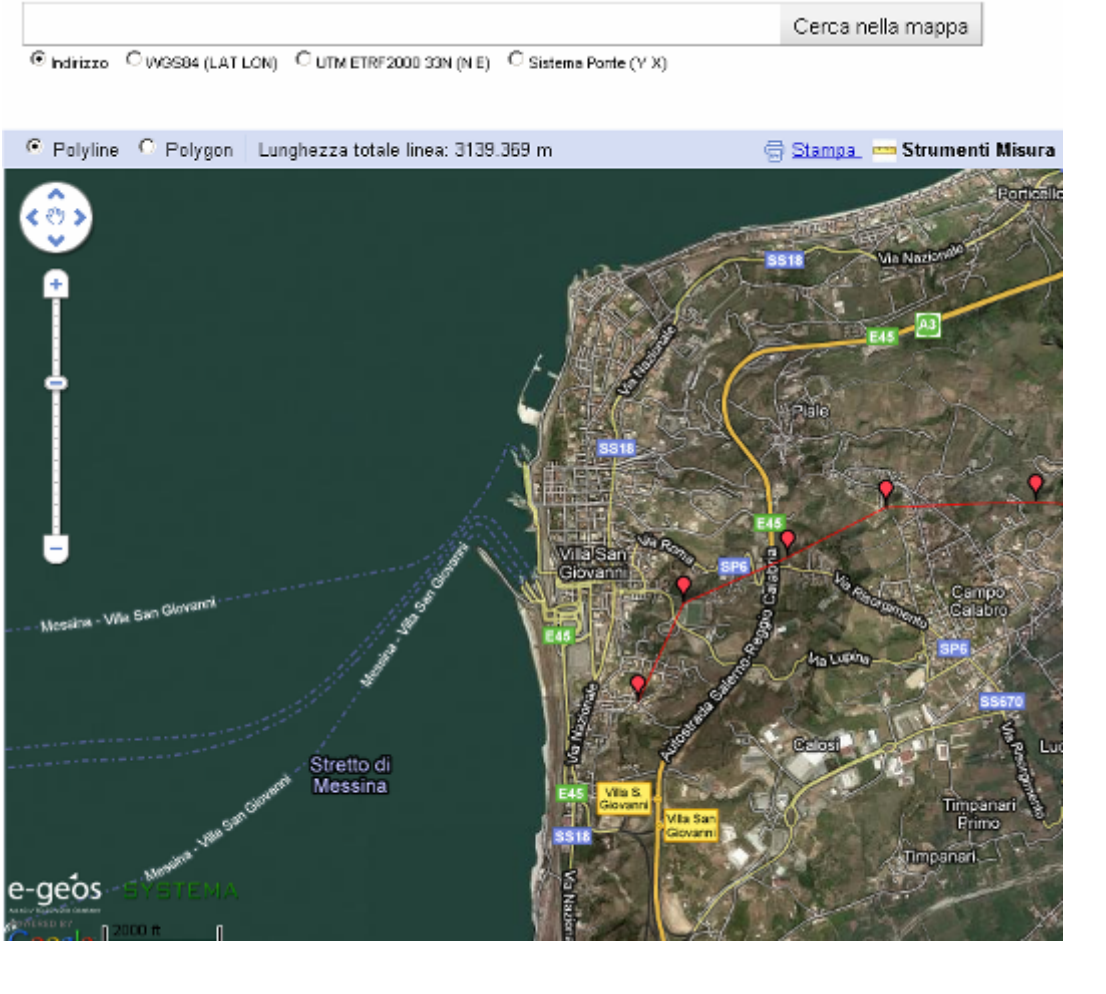
		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#3-TR12</b>
Descrizione test	Edifici 3D foto realistici
Requisiti di riferimento	<b>F12</b>
Risultato	<b>[OK]</b> La funzionalità carica il modello 3D degli edifici fotorealistici <b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia:.
Note	Screenshot di riferimento: 


		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#3-TR13</b>
Descrizione test	Altri layers
Requisiti di riferimento	<b>F13</b>
Risultato	<p><b>[OK]</b> La funzionalità carica gli altri layer presenti nell'applicazione (strati di base ortofoto, DEM, rete stradale e ferroviaria, interferenze, etc)</p> <p><b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia:.</p>
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p> 

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#3-TR14</b>
Descrizione test	Strumenti di misura
Requisiti di riferimento	<b>F14</b>
Risultato	<p><b>[OK]</b> La funzionalità carica gli altri layer presenti nell'applicazione (strati di base ortofoto, DEM, rete stradale e ferroviaria, interferenze, etc)</p> <p><b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:.</p>
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p> 


		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#3-TR15</b>																																
Descrizione test	Stampa																																
Requisiti di riferimento	<b>F15</b>																																
Risultato	<b>OK</b> La funzionalità genera il layout di stampa con le informazioni sulla vista e sulle interferenze selezionate:.																																
Note	<p>Screenshot di riferimento:</p>  <p><b>Bounding box</b></p> <table border="1" data-bbox="552 1413 1190 1518"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">Lower left</th> <th colspan="2">Upper right</th> </tr> <tr> <th>X</th> <th>Y</th> <th>X</th> <th>Y</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>WGS84</td> <td>15.612</td> <td>16.233</td> <td>15.616</td> <td>16.234</td> </tr> <tr> <td>UTM ETRF2000 33N</td> <td>556213.876</td> <td>-4121826.931</td> <td>556493.959</td> <td>-4122866.942</td> </tr> <tr> <td>Sistema Ponte</td> <td>282248.022</td> <td>533387.106</td> <td>282538.473</td> <td>533574.484</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>Info</b></p> <table border="1" data-bbox="552 1592 1190 1675"> <tr> <td>Codice</td> <td>C. ILL. A. 001</td> </tr> <tr> <td>Descrizione</td> <td>Interferenze della rete Illuminazione pubblica con i piani del ponte</td> </tr> <tr> <td>Tipo</td> <td>Reti pubbliche Illuminazione</td> </tr> <tr> <td>Fonte</td> <td>CORRONE DI MESSINA S.p.A. (CORRONE) - Servizio di pubblica Illuminazione - V.S. Giove</td> </tr> </table>		Lower left		Upper right		X	Y	X	Y	WGS84	15.612	16.233	15.616	16.234	UTM ETRF2000 33N	556213.876	-4121826.931	556493.959	-4122866.942	Sistema Ponte	282248.022	533387.106	282538.473	533574.484	Codice	C. ILL. A. 001	Descrizione	Interferenze della rete Illuminazione pubblica con i piani del ponte	Tipo	Reti pubbliche Illuminazione	Fonte	CORRONE DI MESSINA S.p.A. (CORRONE) - Servizio di pubblica Illuminazione - V.S. Giove
	Lower left		Upper right																														
	X	Y	X	Y																													
WGS84	15.612	16.233	15.616	16.234																													
UTM ETRF2000 33N	556213.876	-4121826.931	556493.959	-4122866.942																													
Sistema Ponte	282248.022	533387.106	282538.473	533574.484																													
Codice	C. ILL. A. 001																																
Descrizione	Interferenze della rete Illuminazione pubblica con i piani del ponte																																
Tipo	Reti pubbliche Illuminazione																																
Fonte	CORRONE DI MESSINA S.p.A. (CORRONE) - Servizio di pubblica Illuminazione - V.S. Giove																																

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#3-TR16</b>
Descrizione test	Switch vista 2D / vista 3D / Home Page
Requisiti di riferimento	<b>F16</b>
Risultato	<b>[OK]</b> La funzionalità permette di passare dalla vista 2D alla vista 3D e viceversa, oltre che a ritornare alla Home Page
Note	Screenshot di riferimento: 

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>#3-TR17</b>
Descrizione test	Pulizia della vista
Requisiti di riferimento	<b>F17</b>
Risultato	<b>OK</b> La funzionalità permette di pulire le ricerche effettuate ed eventuali altre annotazioni grafiche dalla vista
Note	Screenshot di riferimento: 

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

#### **8.4        Ciclo #4 – 2012**

Il presente paragrafo sarà completato nei successivi rilasci del documento.



		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

## 8.5 Test Prestazioni

I test sulle prestazioni intendono verificare la qualità in termini di tempi di risposta del sistema a specifiche richieste, come ad esempio la visualizzazione di determinati elementi 3D.

I test sono replicabili seguendo lo stesso protocollo da una qualsiasi postazione in una qualunque rete.

Si raccomanda di testare l'applicazione con le seguenti dotazioni minime (consigliate):

- CPU: Pentium 3, 500Mhz
- RAM: 256 MB (1GB)
- Velocità internet: 128 Kbit/sec (400 kBits/sec)
- Scheda video: DirectX9 e capacità di rendering 3D con 64 MB di VRAM dedicati (512 MB condivisi)
- Risoluzione schermo: 1024x768, 16 bit High Color – DirectX9
- Browser: Microsoft Internet Explorer (IE) 6.0 (7.0) e successive (per Windows)
  - Firefox 2.0 (4.2) e successivi (per Windows, Mac e Linux)
  - Safari 3.1 e successivi (per mac e Windows)
  - Google Chrome (per Windows e Mac)

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

### 8.5.1 Test Prestazioni #1

Il ciclo di test Test Prestazioni #1 è stato condotto secondo lo schema riportato in tabella

Data	02/02/2011
Ora inizio	10:25
Ora fine	11:50
Partecipanti	Domenico Grandoni
Strumenti Browser:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Firefox 3.6 + Firebug</li> <li>▪ Internet Explorer 6+</li> </ul> Client desktop: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Google Earth Enterprise Client 5.0</li> </ul>
Note	<p>I test sono stati condotti utilizzando gli apparati ordinari in dotazione al personale e-GEOS e in condizioni di connettività Internet abituali dotazioni hardware come segue:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. CPU: Core2Duo 2,93 GHz</li> <li>2. RAM: 2 Gb</li> <li>3. S.O.: Windows XP</li> <li>4. Scheda grafica 512 MB condivisa.</li> </ol> <p>La URL di riferimento dell'applicazione web è  <a href="http://spatial.e-geos.it/eurolink">http://spatial.e-geos.it/eurolink</a></p> <p>La URL di riferimento del DB Google Earth Enterprise è  <a href="http://earth.e-geos.it/eurolink">http://earth.e-geos.it/eurolink</a></p> <p>I dettagli di autenticazione sono: eurolink (user); demo (password).</p>

Test ID	<b>TR1</b> – Operatività del browser
Descrizione test	Lanciare l'istanza del browser Firefox.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<p><b>[OK]</b> Firefox risulta correttamente installato e funzionante</p> <p><b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: _____</p>
Note	
Test ID	<b>TR2</b> – Disponibilità e operatività del plugin Firebug

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Descrizione test	Verificare l'operatività del plugin Fir ebug cliccando con il tasto destro sull'icona in basso a destra del browser relativi a questo plugin e selezionando la voce di menù "Attiva tutti i pannelli".
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> Firebug risulta correttamente installato e funzionante  <b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: _____
Note	

Test ID	<b>TR3 – Connettività Internet</b>
Descrizione test	Nella barra di navigazione digitare la url <a href="http://www.google.it">www.google.it</a> e verificare l'apertura della pagina web del motore di ricerca
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> E' disponibile una connessione internet  <b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: _____
Note	

Test ID	<b>TR4 – Capacità di banda internet del client</b>
Descrizione test	Nella barra di navigazione digitare la url <a href="http://www.speedtest.net/">http://www.speedtest.net/</a> , attendere il caricamento della pagina e cliccare sul tasto <i>Begin Test</i> . Attendere il completamento del test e riportare i valori misurati.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> E' stata misurata una capacità di banda pari a 7.29 MB/s in download ed n.a. MB/s in upload  <b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia: Impossibile rilevare la velocità di upload
Note	Possibili limitazioni di rete imposti da IT per la disponibilità delle porte adottate dal test per le capacità di upload.

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>TR5</b> – Disponibilità della pagina web <i>Eurolink SIT</i>
Descrizione test	Abilitare il pannello <i>Net</i> di Firebug, ripulire eventuali altri risultati cliccando sul comando <i>Svuota</i> e nella barra di navigazione digitare la url <a href="http://spatial.e-geos.it/eurolink/">http://spatial.e-geos.it/eurolink/</a> . Attendere il caricamento della pagina e riportare il valore misurato per il download della pagina.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> Il valore di tempo riportato è di 0.5 secondi  <b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:
Note	

Test ID	<b>TR6</b> – Velocità di download dei modelli 3D
Descrizione test	Abilitare il pannello <i>Net</i> di Firebug, ripulire eventuali altri risultati cliccando sul comando <i>Svuota</i> e nella barra di navigazione digitare la url <a href="http://www.e-geos.it/kml/impregilo/modelli3D/sistemati_all/06-cal-centro-direz_mare.kmz">http://www.e-geos.it/kml/impregilo/modelli3D/sistemati_all/06-cal-centro-direz_mare.kmz</a> . Si aprirà una finestra di dialogo, cliccare sul pulsante download e riportare la velocità di download ed il tempo necessario a completare l'operazione.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> Il valore di tempo misurato è di 5 secondi ad una velocità di 500 Kbyte/s.  <b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:
Note	

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>TR7</b> – Velocità di visualizzazione dei modelli 3D
Descrizione test	Dalla pagina principale di Eurolink SIT cliccare e sul pulsante e <i>Vai alla mappa 3D</i> , inserire i parametri di login e attendere il caricamento della pagina. Avviare applicazione per cronometrare il tempo di visualizzazione dei modelli 3D (es. applicazione <i>Orologio</i> ) e cliccare sulla checkbox relativa al layer <i>Ponte 3D</i> . Riportare il tempo necessario alla completa visualizzazione del modello.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<p><b>[OK]</b> Il valore di tempo misurato è di 180 secondi</p> <p><b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:</p>
Note	

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

### 8.5.2 Test Prestazioni #2

Il ciclo di test Test Prestazioni #2 è stato condotto secondo lo schema riportato in tabella

Data	11/02/2011
Ora inizio	17:00
Ora fine	17:05
Partecipanti	Filippo Daffinà
Strumenti	Browser: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Firefox 3.6 + Firebug</li> <li>▪ Internet Explorer 6+</li> </ul> Client desktop: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Google Earth Enterprise Client 5.0</li> </ul>
Note	<p>I test sono stati condotti utilizzando una rete aziendale differente e dotazioni hardware come segue:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. CPU: Core2Duo 2,93 GHz</li> <li>2. RAM: 2 Gb</li> <li>3. S.O.: Windows XP</li> <li>4. Scheda grafica 512 MB condivisi</li> </ol> <p>La URL di riferimento dell'applicazione web è <a href="http://spatial.e-geos.it/eurolink">http://spatial.e-geos.it/eurolink</a></p> <p>La URL di riferimento del DB Google Earth Enterprise è <a href="http://earth.e-geos.it/eurolink">http://earth.e-geos.it/eurolink</a></p> <p>I dettagli di autenticazione sono: eurolink (user); demo (password).</p>

Test ID	<b>TR1</b> – Operatività del browser
Descrizione test	Lanciare l'istanza del browser Firefox.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<p><b>[OK]</b> Firefox risulta correttamente installato e funzionante</p> <p><b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: _____</p>
Note	

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>TR2</b> – Disponibilità e operatività del plugin Firebug
Descrizione test	Verificare l'operatività del plugin Fir ebug cliccando con il tasto destro sull'icona in basso a destra del browser relativa a questo plugin e selezionando la voce di menù "Attiva tutti i pannelli".
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> Firebug risulta correttamente installato e funzionante  <b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: _____
Note	

Test ID	<b>TR3</b> – Connettività Internet
Descrizione test	Nella barra di navigazione digitare la url <a href="http://www.google.it">www.google.it</a> e verificare l'apertura della pagina web del motore di ricerca
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> E' disponibile una connessione internet  <b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: _____
Note	

Test ID	<b>TR4</b> – Capacità di banda internet del client
Descrizione test	Nella barra di navigazione digitare la url <a href="http://www.speedtest.net/">http://www.speedtest.net/</a> , attendere il caricamento della pagina e cliccare sul tasto <i>Begin Test</i> . Attendere il completamento del test e riportare i valori misurati.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> E' stata misurata una capacità di banda pari a 7 MB/s in download ed 4 MB/s in upload  <b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:
Note	

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>TR5</b> – Disponibilità della pagina web <i>Eurolink SIT</i>
Descrizione test	Abilitare il pannello <i>Net</i> di Firebug, ripulire eventuali altri risultati cliccando sul comando <i>Svuota</i> e nella barra di navigazione digitare la url <a href="http://spatial.e-geos.it/eurolink/">http://spatial.e-geos.it/eurolink/</a> . Attendere il caricamento della pagina e riportare il valore misurato per il download della pagina.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<p><b>[OK]</b> Il valore di tempo riportato è di 1 secondo</p> <p><b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:</p>
Note	

Test ID	<b>TR6</b> – Velocità di download dei modelli 3D
Descrizione test	Abilitare il pannello <i>Net</i> di Firebug, ripulire eventuali altri risultati cliccando sul comando <i>Svuota</i> e nella barra di navigazione digitare la url <a href="http://earth.e-geos.it/kml/impregilo/modelli3D/sistemati_all/06-cal-centro-direz_mare.kmz">http://earth.e-geos.it/kml/impregilo/modelli3D/sistemati_all/06-cal-centro-direz_mare.kmz</a> . Si aprirà una finestra di dialogo, cliccare sul pulsante download e riportare la velocità di download ed il tempo necessario a completare l'operazione.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<p><b>[OK]</b> Il valore di tempo misurato è di 6 secondi ad una velocità di 342 Kbyte/s.</p> <p><b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:</p>
Note	



		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>TR7</b> – Velocità di visualizzazione dei modelli 3D
Descrizione test	Dalla pagina principale di Eurolink SIT cliccare sul pulsante e <i>Vai alla mappa 3D</i> , inserire i parametri di login e attendere il caricamento della pagina. Avviare applicazione per cronometrare il tempo di visualizzazione dei modelli 3D (es. applicazione <i>Orologio</i> ) e cliccare sulla checkbox relativa al layer <i>Ponte 3D</i> . Riportare il tempo necessario alla completa visualizzazione del modello.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> Il valore di tempo misurato è di 100 secondi  <b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:
Note	

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

### 8.5.3 Test Prestazioni #3

Il ciclo di test Test Prestazioni #3 è stato condotto secondo lo schema riportato in tabella

Data	17/02/2011
Ora inizio	10:00
Ora fine	10:05
Partecipanti	Michele Davoli
Strumenti Browser:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Firefox 3.6 + Firebug</li> <li>▪ Internet Explorer 6+</li> </ul> Client desktop: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Google Earth Enterprise Client 5.0</li> </ul>
Note	<p>I test sono stati condotti utilizzando una rete domestica (Fastweb) e dotazioni hardware come segue:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. CPU: Centrino Duo 1,63 GHz</li> <li>2. RAM: 1 Gb</li> <li>3. Scheda grafica 1Gb condivisi</li> </ol> <p>La URL di riferimento dell'applicazione web è <a href="http://spatial.e-geos.it/eurolink">http://spatial.e-geos.it/eurolink</a></p> <p>La URL di riferimento del DB Google Earth Enterprise è <a href="http://earth.e-geos.it/eurolink">http://earth.e-geos.it/eurolink</a></p> <p>I dettagli di autenticazione sono: eurolink (user); demo (password).</p>

Test ID	<b>TR1 – Operatività del browser</b>
Descrizione test	Lanciare l'istanza del browser Firefox.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<p><b>[OK]</b> Firefox risulta correttamente installato e funzionante</p> <p><b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: _____</p>
Note	

Test ID	<b>TR2 – Disponibilità e operatività del plugin Firebug</b>
---------	---

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Descrizione test	Verificare l'operatività del plugin Fir ebug cliccando con il tasto destro sull'icona in basso a destra del browser relativi a questo plugin e selezionando la voce di menù "Attiva tutti i pannelli".
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> Firebug risulta correttamente installato e funzionante  <b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: _____
Note	

Test ID	<b>TR3 – Connettività Internet</b>
Descrizione test	Nella barra di navigazione digitare la url <a href="http://www.google.it">www.google.it</a> e verificare l'apertura della pagina web del motore di ricerca
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> E' disponibile una connessione internet  <b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: _____
Note	

Test ID	<b>TR4 – Capacità di banda internet del client</b>
Descrizione test	Nella barra di navigazione digitare la url <a href="http://www.speedtest.net/">http://www.speedtest.net/</a> , attendere il caricamento della pagina e cliccare sul tasto <i>Begin Test</i> . Attendere il completamento del test e riportare i valori misurati.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> E' stata misurata una capacità di banda pari a 5 MB/s in download ed 3 MB/s in upload  <b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:
Note	

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>TR5</b> – Disponibilità della pagina web <i>Eurolink SIT</i>
Descrizione test	Abilitare il pannello <i>Net</i> di Firebug, ripulire eventuali altri risultati cliccando sul comando <i>Svuota</i> e nella barra di navigazione digitare la url <a href="http://spatial.e-geos.it/eurolink/">http://spatial.e-geos.it/eurolink/</a> . Attendere il caricamento della pagina e riportare il valore misurato per il download della pagina.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<p><b>[OK]</b> Il valore di tempo riportato è di 0.5 secondo</p> <p><b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:</p>
Note	

Test ID	<b>TR6</b> – Velocità di download dei modelli 3D
Descrizione test	Abilitare il pannello <i>Net</i> di Firebug, ripulire eventuali altri risultati cliccando sul comando <i>Svuota</i> e nella barra di navigazione digitare la url <a href="http://earth.e-geos.it/kml/impregilo/modelli3D/sistemati_all/06-cal-centro-direz_mare.kmz">http://earth.e-geos.it/kml/impregilo/modelli3D/sistemati_all/06-cal-centro-direz_mare.kmz</a> . Si aprirà una finestra di dialogo, cliccare sul pulsante <i>download</i> e riportare la velocità di download ed il tempo necessario a completare l'operazione.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<p><b>[OK]</b> Il valore di tempo misurato è di 8 secondi ad una velocità di 256 Kbyte/s.</p> <p><b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:</p>
Note	

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>TR7</b> – Velocità di visualizzazione dei modelli 3D
Descrizione test	Dalla pagina principale di Eurolink SIT cliccare e sul pulsante e <i>Vai alla mappa 3D</i> , inserire i parametri di login e attendere il caricamento della pagina. Avviare applicazione per cronometrare il tempo di visualizzazione dei modelli 3D (es. applicazione <i>Orologio</i> ) e cliccare sulla checkbox relativa al layer <i>Ponte 3D</i> . Riportare il tempo necessario alla completa visualizzazione del modello.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> Il valore di tempo misurato è di 120 secondi  <b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:
Note	

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

#### 8.5.4 Test Prestazioni #4

Il ciclo di test Test Prestazioni #4 è stato condotto secondo lo schema riportato in tabella

Data	25/02/2011
Ora inizio	15:00
Ora fine	15:05
Partecipanti	Domenico Grandoni
Strumenti Browser:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Firefox 3.6 + Firebug</li> <li>▪ Internet Explorer 6+</li> </ul> Client desktop: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Google Earth Enterprise Client 5.0</li> </ul>
Note	<p>I test sono stati condotti utilizzando una rete aziendale differente e dotazioni hardware come segue:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. CPU: Intel Xeon 3,40 Ghz</li> <li>2. RAM: 4 GB</li> <li>3. S.O.: Windows XP</li> <li>4. Scheda grafica: 512MB condivisi</li> </ol> <p>La URL di riferimento dell'applicazione web è <a href="http://spatial.e-geos.it/eurolink">http://spatial.e-geos.it/eurolink</a>          La URL di riferimento del DB Google Earth Enterprise è <a href="http://earth.e-geos.it/eurolink">http://earth.e-geos.it/eurolink</a>          I dettagli di autenticazione sono: eurolink (user); demo (password).</p>

Test ID	<b>TR1 – Operatività del browser</b>
Descrizione test	Lanciare l'istanza del browser Firefox.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<p><b>[OK]</b> Firefox risulta correttamente installato e funzionante</p> <p><b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: _____</p>
Note	

Test ID	<b>TR2 – Disponibilità e operatività del plugin Firebug</b>
---------	---

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Descrizione test	Verificare l'operatività del plugin Fir ebug cliccando con il tasto destro sull'icona in basso a destra del browser relativi a questo plugin e selezionando la voce di menù "Attiva tutti i pannelli".
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> Firebug risulta correttamente installato e funzionante  <b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: _____
Note	

Test ID	<b>TR3 – Connettività Internet</b>
Descrizione test	Nella barra di navigazione digitare la url <a href="http://www.google.it">www.google.it</a> e verificare l'apertura della pagina web del motore di ricerca
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> E' disponibile una connessione internet  <b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: _____
Note	

Test ID	<b>TR4 – Capacità di banda internet del client</b>
Descrizione test	Nella barra di navigazione digitare la url <a href="http://www.speedtest.net/">http://www.speedtest.net/</a> , attendere il caricamento della pagina e cliccare sul tasto <i>Begin Test</i> . Attendere il completamento del test e riportare i valori misurati.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> E' stata misurata una capacità di banda pari a 31.3 MB/s in download ed 10.6 MB/s in upload  <b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:
Note	

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>TR5</b> – Disponibilità della pagina web <i>Eurolink SIT</i>
Descrizione test	Abilitare il pannello <i>Net</i> di Firebug, ripulire eventuali altri risultati cliccando sul comando <i>Svuota</i> e nella barra di navigazione digitare la url <a href="http://spatial.e-geos.it/eurolink/">http://spatial.e-geos.it/eurolink/</a> . Attendere il caricamento della pagina e riportare il valore misurato per il download della pagina.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> Il valore di tempo riportato è di 62ms  <b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:
Note	

Test ID	<b>TR6</b> – Velocità di download dei modelli 3D
Descrizione test	Abilitare il pannello <i>Net</i> di Firebug, ripulire eventuali altri risultati cliccando sul comando <i>Svuota</i> e nella barra di navigazione digitare la url <a href="http://earth.e-geos.it/kml/impregilo/modelli3D/sistemati_all/06-cal-centro-direz_mare.kmz">http://earth.e-geos.it/kml/impregilo/modelli3D/sistemati_all/06-cal-centro-direz_mare.kmz</a> . Si aprirà una finestra di dialogo, cliccare sul pulsante download e riportare la velocità di download ed il tempo necessario a completare l'operazione.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> Il valore di tempo misurato è di 0.4 secondi ad una velocità di 3 MB/s.  <b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:
Note	



		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>TR7</b> – Velocità di visualizzazione dei modelli 3D
Descrizione test	Dalla pagina principale di Eurolink SIT cliccare sul pulsante e <i>Vai alla mappa 3D</i> , inserire i parametri di login e attendere il caricamento della pagina. Avviare applicazione per cronometrare il tempo di visualizzazione dei modelli 3D (es. applicazione <i>Orologio</i> ) e cliccare sulla checkbox relativa al layer <i>Ponte 3D</i> . Riportare il tempo necessario alla completa visualizzazione del modello.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> Il valore di tempo misurato è di 10 secondi  <b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:
Note	

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

### 8.5.5 Test Prestazioni #5

Il ciclo di test Test Prestazioni #5 è stato condotto secondo lo schema riportato in tabella

Data	01/03/2011
Ora inizio	16:30
Ora fine	16:35
Partecipanti	Elena Francioni
Strumenti Browser:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Firefox 3.6 + Firebug</li> <li>▪ Internet Explorer 6+</li> </ul> Client desktop: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Google Earth Enterprise Client 5.0</li> </ul>
Note	<p>I test sono stati condotti utilizzando la rete aziendale in condizioni normali di utilizzo e dotazioni hardware come segue:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. CPU: Intel Xeon 2.0 GHz</li> <li>2. RAM: 4 Gb</li> <li>3. S.O.: Windows XP</li> <li>4. Scheda grafica 512 MB condivisi</li> </ol> <p>La URL di riferimento dell'applicazione web è <a href="http://spatial.e-geos.it/eurolink">http://spatial.e-geos.it/eurolink</a>          La URL di riferimento del DB Google Earth Enterprise è <a href="http://earth.e-geos.it/eurolink">http://earth.e-geos.it/eurolink</a>          I dettagli di autenticazione sono: eurolink (user); demo (password).</p>

Test ID	<b>TR1 – Operatività del browser</b>
Descrizione test	Lanciare l'istanza del browser Firefox.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<p><b>[OK]</b> Firefox risulta correttamente installato e funzionante</p> <p><b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: _____</p>
Note	

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>TR2</b> – Disponibilità e operatività del plugin Firebug
Descrizione test	Verificare l'operatività del plugin Firebug cliccando con il tasto destro sull'icona in basso a destra del browser relativa a questo plugin e selezionando la voce di menù "Attiva tutti i pannelli".
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> Firebug risulta correttamente installato e funzionante  <b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: _____
Note	

Test ID	<b>TR3</b> – Connettività Internet
Descrizione test	Nella barra di navigazione digitare la url <a href="http://www.google.it">www.google.it</a> e verificare l'apertura della pagina web del motore di ricerca
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> E' disponibile una connessione internet  <b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: _____
Note	

Test ID	<b>TR4</b> – Capacità di banda internet del client
Descrizione test	Nella barra di navigazione digitare la url <a href="http://www.speedtest.net/">http://www.speedtest.net/</a> , attendere il caricamento della pagina e cliccare sul tasto <i>Begin Test</i> . Attendere il completamento del test e riportare i valori misurati.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> E' stata misurata una capacità di banda pari a 4.55 MB/s in download ed n.a. MB/s in upload  <b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia: Impossibile rilevare la velocità di upload
Note	Possibili limitazioni di rete imposti da IT per la disponibilità delle porte adottate dal test per le capacità di upload.

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>TR5</b> – Disponibilità della pagina web <i>EuroLink SIT</i>
Descrizione test	Abilitare il pannello <i>Net</i> di Firebug, ripulire eventuali altri risultati cliccando sul comando <i>Svuota</i> e nella barra di navigazione digitare la url <a href="http://spatial.e-geos.it/eurolink/">http://spatial.e-geos.it/eurolink/</a> . Attendere il caricamento della pagina e riportare il valore misurato per il download della pagina.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> Il valore di tempo riportato è di 300 milli-secondi  <b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:
Note	

Test ID	<b>TR6</b> – Velocità di download dei modelli 3D
Descrizione test	Abilitare il pannello <i>Net</i> di Firebug, ripulire eventuali altri risultati cliccando sul comando <i>Svuota</i> e nella barra di navigazione digitare la url <a href="http://earth.e-geos.it/kml/impregilo/modelli3D/sistemati_all/06-cal-centro-direz_mare.kmz">http://earth.e-geos.it/kml/impregilo/modelli3D/sistemati_all/06-cal-centro-direz_mare.kmz</a> . Si aprirà una finestra di dialogo, cliccare sul pulsante download e riportare la velocità di download ed il tempo necessario a completare l'operazione.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> Il valore di tempo misurato è di 4 secondi ad una velocità di 400.23 Kbyte/s.  <b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:
Note	

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>TR7</b> – Velocità di visualizzazione dei modelli 3D
Descrizione test	Dalla pagina principale di Eurolink SIT cliccare sul pulsante e <i>Vai alla mappa 3D</i> , inserire i parametri di login e attendere il caricamento della pagina. Avviare applicazione per cronometrare il tempo di visualizzazione dei modelli 3D (es. applicazione <i>Orologio</i> ) e cliccare sulla checkbox relativa al layer <i>Ponte 3D</i> . Riportare il tempo necessario alla completa visualizzazione del modello.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> Il valore di tempo misurato è di 62 secondi  <b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:
Note	

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

### 8.5.6 Test Prestazioni #6

Il ciclo di test Test Prestazioni #6 è stato condotto secondo lo schema riportato in tabella

Data	04/03/2011
Ora inizio	11:00
Ora fine	11:05
Partecipanti	Filippo Daffinà
Strumenti Browser:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Firefox 3.6 + Firebug</li> <li>▪ Internet Explorer 6+</li> </ul> Client desktop: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Google Earth Enterprise Client 5.0</li> </ul>
Note	<p>I test sono stati condotti utilizzando la rete aziendale e -GEOS e dotazioni hardware come segue:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. CPU: Intel Core2 Duo 2.40 GHz</li> <li>2. RAM: 2 GB</li> <li>3. S.O.: Microsoft Windows XP</li> <li>4. Scheda grafica: Condivisa</li> </ol> <p>La URL di riferimento dell'applicazione web è <a href="http://spatial.e-geos.it/eurolink">http://spatial.e-geos.it/eurolink</a></p> <p>La URL di riferimento del DB Google Earth Enterprise è <a href="http://earth.e-geos.it/eurolink">http://earth.e-geos.it/eurolink</a></p> <p>I dettagli di autenticazione sono: eurolink (user); demo (password).</p>

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>TR1 – Operatività del browser</b>
Descrizione test	Lanciare l'istanza del browser Firefox.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> Firefox risulta correttamente installato e funzionante  <b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: _____
Note	

Test ID	<b>TR2 – Disponibilità e operatività del plugin Firebug</b>
Descrizione test	Verificare l'operatività del plugin Fir ebug cliccando con il tasto destro sull'icona in basso a d estra del br owser relati va a questo plugin e selezionando la voce di menù "Attiva tutti i pannelli".
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> Firebug risulta correttamente installato e funzionante  <b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: _____
Note	

Test ID	<b>TR3 – Connettività Internet</b>
Descrizione test	Nella barra di navigazione digitare la url <a href="http://www.google.it">www.google.it</a> e verificare l'apertura della pagina web del motore di ricerca
Requisiti di riferimento	
Risultato	<b>[OK]</b> E' disponibile una connessione internet  <b>[KO]</b> E' stato riscontrata la seguente anomalia: _____
Note	

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>TR4</b> – Capacità di banda internet del client
Descrizione test	Nella barra di navigazione digitare la url <a href="http://www.speedtest.net/">http://www.speedtest.net/</a> , attendere il caricamento della pagina e cliccare sul tasto <i>Begin Test</i> . Attendere il completamento del test e riportare i valori misurati.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<p><b>[OK]</b> E' stata misurata una capacità di banda pari a 8.58 MB/s in download ed n.a. MB/s in upload</p> <p><b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia: Impossibile rilevare la velocità di upload</p>
Note	Possibili limitazioni di rete imposti da IT per la disponibilità delle porte adottate dal test per le capacità di upload.

Test ID	<b>TR5</b> – Disponibilità della pagina web <i>EuroLink SIT</i>
Descrizione test	Abilitare il pannello <i>Net</i> di Firebug, ripulire eventuali altri risultati cliccando sul comando <i>Svuota</i> e nella barra di navigazione digitare la url <a href="http://spatial.e-geos.it/eurolink/">http://spatial.e-geos.it/eurolink/</a> . Attendere il caricamento della pagina e riportare il valore misurato per il download della pagina.
Requisiti di riferimento	
Risultato	<p><b>[OK]</b> Il valore di tempo riportato è di 313 milli-secondi</p> <p><b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:</p>
Note	



		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST</b>		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

Test ID	<b>TR6</b> – Velocità di download dei modelli 3D
Descrizione test	<p>Abilitare il pannello <i>Net</i> di Firebug, ripulire eventuali altri risultati cliccando sul comando <i>Svuota</i> e nella barra di navigazione digitare la url <a href="http://earth.e-geos.it/kml/impregilo/modelli3D/sistemati_all/06-cal-centro-direz_mare.kmz">http://earth.e-geos.it/kml/impregilo/modelli3D/sistemati_all/06-cal-centro-direz_mare.kmz</a> . Si aprirà una finestra di dialogo, cliccare su il pulsante <i>download</i> e riportare la velocità di download ed il tempo necessario a completare l'operazione.</p>
Requisiti di riferimento	
Risultato	<p><b>[OK]</b> Il valore di tempo misurato è di 5 secondi ad una velocità di 372.46 Kbyte/s.</p> <p><b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:</p>
Note	

Test ID	<b>TR7</b> – Velocità di visualizzazione dei modelli 3D
Descrizione test	<p>Dalla pagina principale di EuroLink SIT cliccare sul pulsante <i>Vai alla mappa 3D</i>, inserire i parametri di login e attendere il caricamento della pagina. Avviare applicazione per cronometrare il tempo di visualizzazione dei modelli 3D (es. applicazione <i>Orologio</i>) e cliccare sulla checkbox relativa al layer <i>Ponte 3D</i>. Riportare il tempo necessario alla completa visualizzazione del modello.</p>
Requisiti di riferimento	
Risultato	<p><b>[OK]</b> Il valore di tempo misurato è di 50 secondi</p> <p><b>[KO]</b> E' stata riscontrata la seguente anomalia:</p>
Note	

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
PIANO DEI TEST / REPORT DEI TEST		<i>Codice documento</i> GE0014_F0	<i>Rev</i> F0	20/06/2011

FINE DEL DOCUMENTO