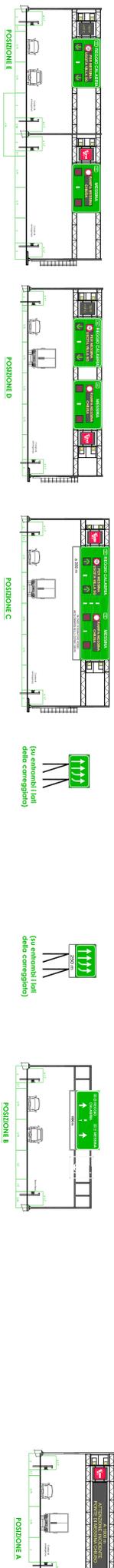


NOTA 1: Lunghezza biforcazione prevista nel PD: 895 m
 NOTA 2: Lunghezza come dal PD
 NOTA 3: Lunghezza come dal PD da incrementare a min 230 m

SCHEMA DIVERSIONE 1: DIVERSIONE DELLA RAMPA C DA SALERNO VERSO MESSINA

CASO C: Chiusura della Rampa C di accesso al Ponte sullo Stretto di Messina per Incidente



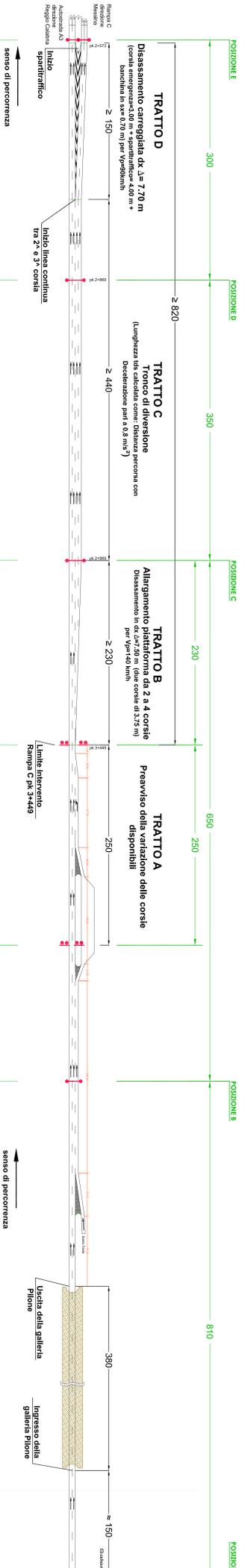
CASO B: Chiusura della Rampa C di accesso al Ponte sullo Stretto di Messina per lavori di manutenzione



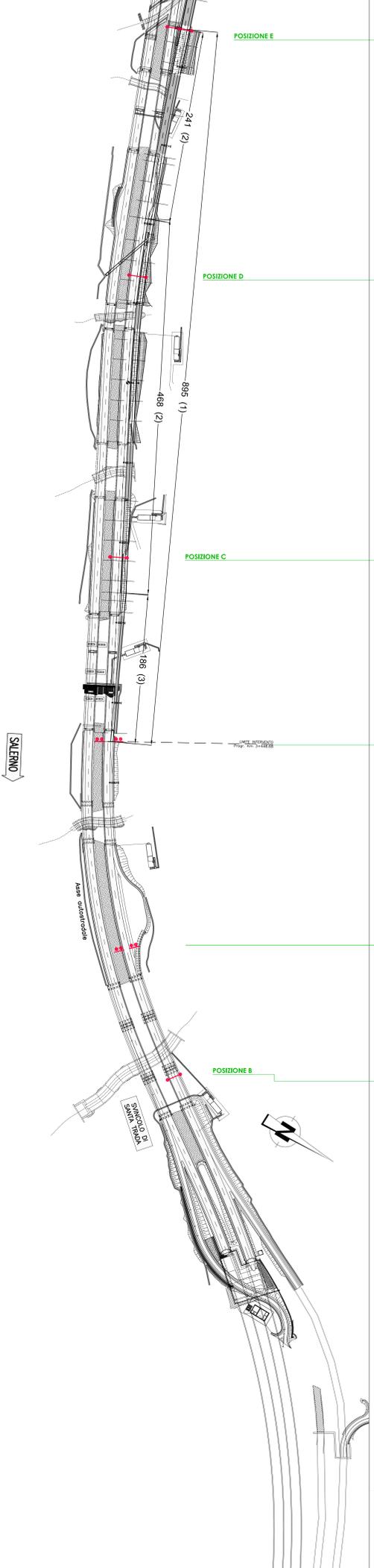
CASO A: Circolazione normale



SCHEMA PLANIMETRICO



STRALCIO PLANIMETRICO



Stretto di Messina
 Consorzio per la gestione, gestione e opere di collegamento dalle Is. Sicil. e I. Corchiesi
 (Legge n° 108 del 17 gennaio 1971, modificata dal D.L. n° 114 del 24 aprile 2003)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
 PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.A.A.
 IMPIEGATO S.P.A. (Mandatario)
 SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE E VACUUM S.P.A. (Mandatario)
 COOPERATIVA INDIRIZIONE E SAGRE S.P.A. (Mandatario)
 ISIRIKAWAKAWA - HARUNA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Mandatario)
 A.S. S.C.P.A. - CONSORZIO STRADE (Mandatario)

CS14
 Prof. Ing. E. Fagnola
 Direttore Progettazione
 Prof. Ing. E. Fagnola
 Direttore Progettazione
 Prof. Ing. E. Fagnola
 Direttore Progettazione

COLLEGAMENTI VERSANTE CALABRIA
 PARTE GENERALE STRADALE
 OPERE CIVILI
 BIFORCAZIONE DELLA RAMPA C DALL'AUTOSTRADA A3
 SEGNALETICA SPECIALE DI INDICAZIONE

CONTE	C	G	3	4	0	0	P	S	X	D	G	T	C	0	0	0	0	0	0	0	1	0
REDAZIONE	EUROLINK S.C.A.A.																					
PROGETTO	EUROLINK S.C.A.A.																					
VERIFICA	EUROLINK S.C.A.A.																					
DATA	20/07/2011																					
ESISTENTE FINALE	EUROLINK S.C.A.A.																					

NUMERO IDENTIFICATIVO: GE0022-FD-001