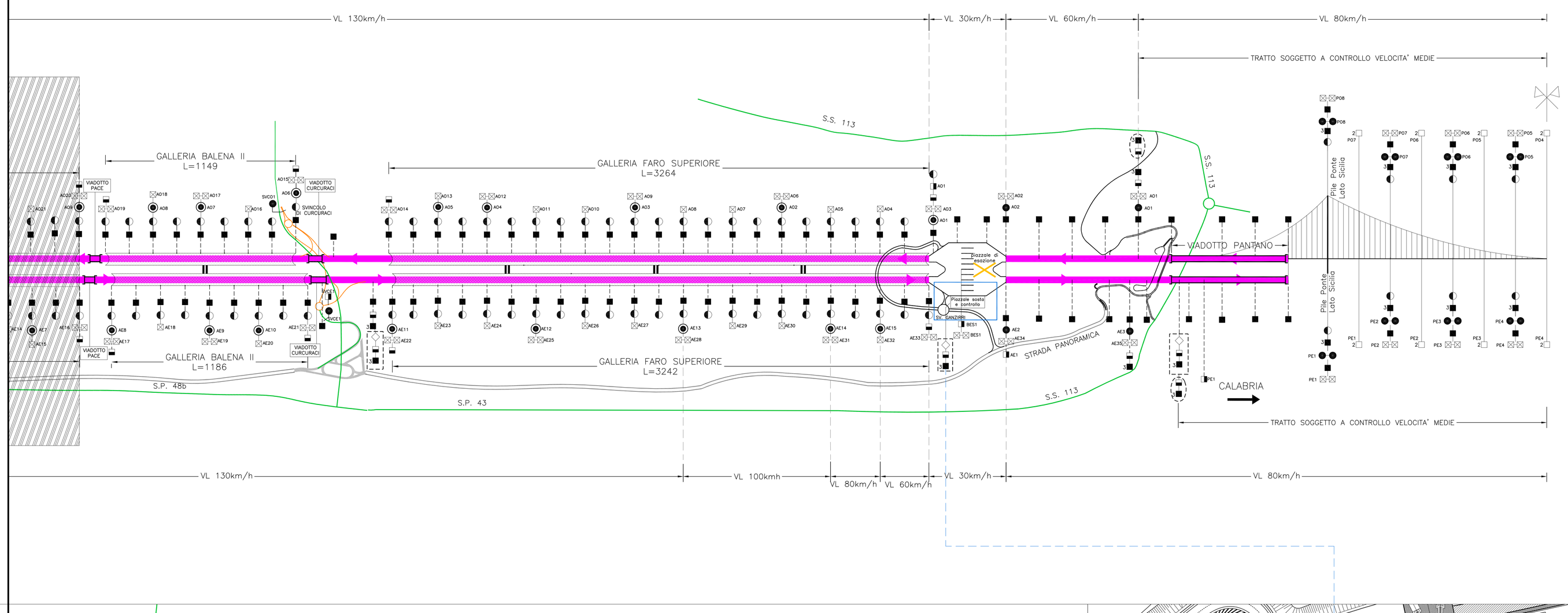

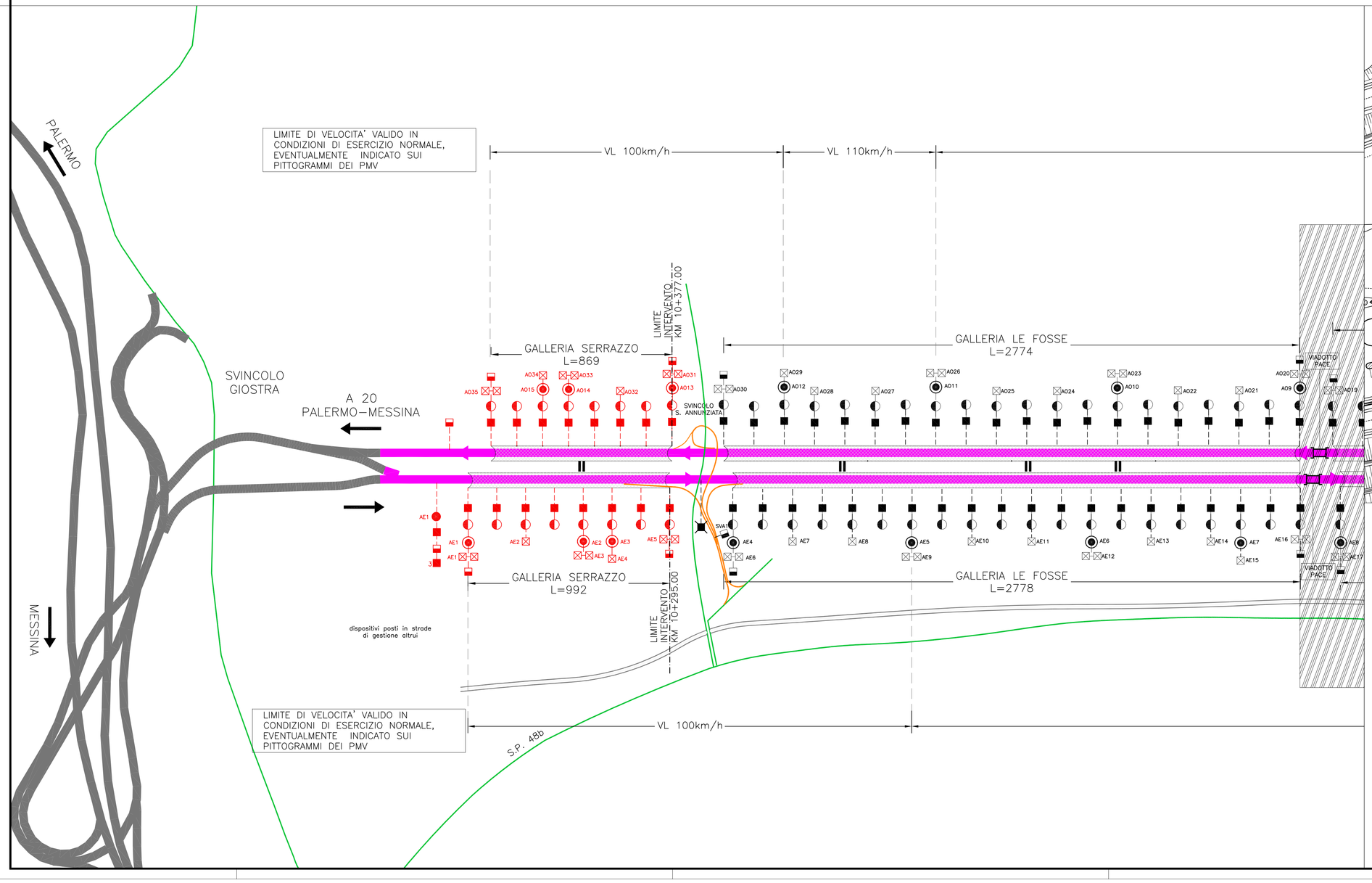

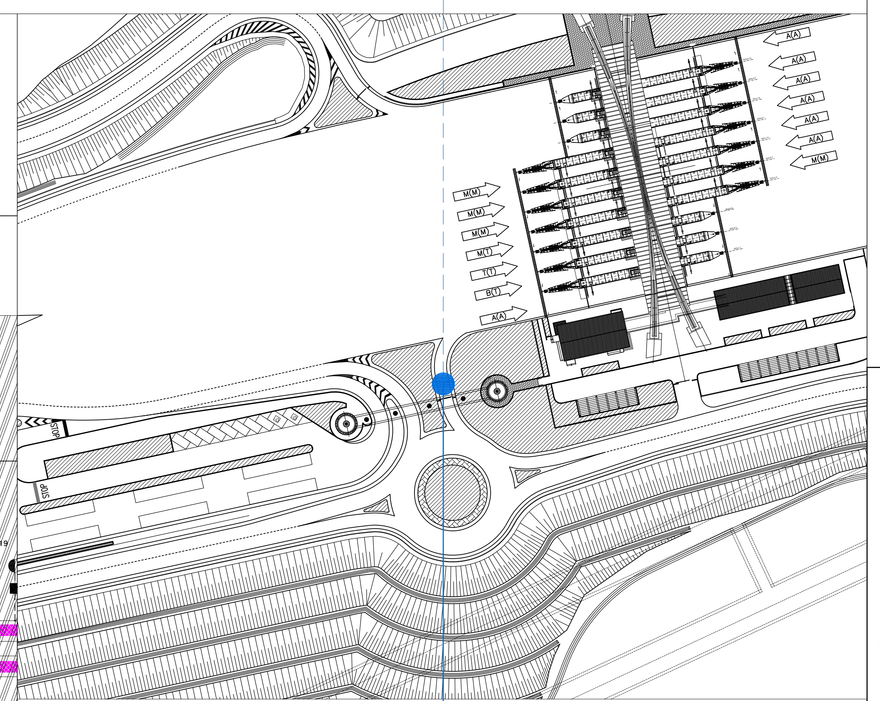

DETTAGLIO DELLO SVINCOLO DI GANZIRRI E DEL POSIZIONAMENTO DEL SISTEMA TPC (Targa + Classe + Peso)

NOTE GENERALI

LEGENDA

- PORTALI A MESSAGGIO VARIABILE (PMV)
- PORTALI SEGNALETICA VERTICALE SPECIALE DI INDICAZIONE (SVSI))
- PORTALI A MESSAGGIO VARIABILE BIFACCIALI(PMV)
- 2 SEGNALI A MESSAGGIO VARIABILE D'INDICAZIONE DEI LIMITI DI VELOCITA'
- PORTALI A MESSAGGIO VARIABILE IN GALLERIA
- SOS
- TELECAMERA (TVCC) DOM
- 3 TELECAMERA PER IDENTIFICAZIONE VEICOLI
- TELECAMERA (TVCC)
- BARRIERA AUTOMATICA DI CHIUSURA AUTOSTRADA O RAMPE
- DISPOSITIVI CONTA TRAFFICO
- PESA VEICOLI IN MOVIMENTO (WEIGHT IN MOTION – WIM)
- SEMAFORI DI DISPONIBILITA' CORSIA ( )
- SEMAFORI DI DISPONIBILITA' CORSIA ( ) BIFACCIALI
- 3 SISTEMA TCP (Targa + Classe ^{di} Peso)
- 2 TUTOR [2]

NOTA:

(1) Il Sistema TCP per la classificazione dei veicoli mediante Targa, Classe e Peso è realizzato attraverso l'insieme integrato dei 3 sistemi:
3

(2) Il Sistema TUTOR per il controllo della velocità è realizzato attraverso l'insieme integrato di 2 sistemi:
3

NOTE:

a. In rosso sono evidenziate le attrezzature da installare su infrastrutture gestite da altri Enti (diversi da Stretto di Messina).

b. I sistemi di controllo del traffico sul Ponte rispettano quanto previsto dal documento CG1000P1ADPITM4GT00000001A "SISTEMA DI GESTIONE DEL TRAFFICO STRADALE – PLANIMETRIA E SEZIONI" REV. A del 15.11.2010 con le seguenti modifiche:
– in ingresso ed in uscita dal Ponte in entrambe le direzioni: aggiunto "sistema di controllo della velocità (sistema TUTOR).

Codifica attuatori	
PE$_i$	Ponte sullo Stretto in direzione EST (direzione Salerno - Reggio Calabria)
PO$_i$	Ponte sullo Stretto in direzione OVEST (direzione Messina)
AE$_i$	Asse della nuova Autostrada, dalla A20 al Ponte, in direzione EST (direzione Salerno - Reggio Calabria)
AO$_i$	Asse della nuova Autostrada, dalla A20 al Ponte, in direzione OVEST (direzione Messina)
RA$_i$	Rampa A
RB$_i$	Rampa B
RC$_i$	Rampa C
RD$_i$	Rampa D
PSC$_i$	Piazzole di scambio lato Calabria
BES$_i$	Barriera di esazione lato Sicilia
i	Numero progressivo del dispositivo; la numerazione sarà attribuita crescente secondo il verso di marcia.

Stretto di Messina

Concessionaria per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra la Sicilia e il Continente
Organismo di Diritto pubblico
(Legge n° 1158 del 17 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

EurolinK

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGILO S.p.A. (Mandataria)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandante)
SACYR S.A.U. (Mandante)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. Ltd. (Mandante)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandante)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE	STRETTO DI MESSINA	STRETTO DI MESSINA
c.s.i.a. Prof. Ing. Lorenzo Domenichini Ordine Ingegneri Roma n° 9585 — Dott. Ing. E. Poggini Ordine Ingegneri Milano n° 15408	Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)

COLLEGAMENTI VERSANTE SICILIA

GE0306_F0

PARTE GENERALE

MANUALE DI ESERCIZIO E GESTIONE DELLE EMERGENZE

COLLEGAMENTI VERSANTE SICILIA

SISTEMI DI CONTROLLO E GESTIONE DEL TRAFFICO

CODICE: C G 3 4 0 0 P S X D G T C M 7 G 0 0 0 0 0 0 0 0 0 2 F0

SCALA: –

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	F. Caputo	F. De Marzi	L.Domenichini

NOME DEL FILE: GE0306_F0.dwg