

# PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



## PROGETTO DEFINITIVO

### EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)  
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)  
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)  
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)  
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO.LTD (MANDANTE)  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

#### IL PROGETTISTA

Dott. Ing. E. Pagani  
 Ordine Ingegneri Milano  
 n°15408



#### IL CONTRAENTE GENERALE

Project Manager  
 (Ing. P.P. Marcheselli)

STRETTO DI MESSINA  
 Direttore Generale e  
 RUP Validazione  
 (Ing. G. Fiammenghi)

STRETTO DI MESSINA  
 Amministratore Delegato  
 (Dott. P. Ciucci)

OC0003\_F0

<i>Unità Funzionale</i>	COLLEGAMENTI VERSANTE SICILIA
<i>Tipo di sistema</i>	OPERE COMPENSATIVE
<i>Raggruppamento di opere/attività</i>	ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE
<i>Opera - tratto d'opera - parte d'opera</i>	COMUNE MESSINA - PIANO DI RICUCITURA PORTO-CENTRO URBANO
<i>Titolo del documento</i>	RELAZIONE DESCRITTIVA

CODICE

C G 0 0 0 0 P R G D S O C 0 0 M E 0 2 0 0 0 0 0 1 F 0

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	CANCELLIERI	CANCELLIERI	PAGANI

NOME DEL FILE: OC0003\_F0

revisione interna:01

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
PIANO DI RICUCITURA PORTO-CENTRO URBANO- RELAZIONE DESCRITTIVA	<i>Codice documento</i> OC0003_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

## Documento di Fattibilità Intervento n. S2

Opere di compensazione ambientale e paesaggistica sul versante siciliano

Comune di: **MESSINA**

Denominazione intervento: **“Interventi attuativi Piano Particolareggiato Porto-Tremestieri”**

### A. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO:

**Obiettivi**

**Coerenza con la Delibera di approvazione CIPE**

**Costo dell'intervento**

**Descrizione illustrativa dell'intervento**

**Caratteristiche tecniche dell'intervento**

**Criticità**

**Conformità agli strumenti urbanistici e di programmazione**

**Disponibilità delle aree**

**Quadro dei vincoli**

**Conformità a norme di carattere ambientale**

**Stato della progettazione**

**Cronogramma**

**Rispondenza dell'intervento ai criteri di Sostenibilità**

### B. ELABORATI GRAFICI:

(in formato ridotto A4)

- **Planimetria perimetro area ricucitura (1:10.000) (1:2.000)**
- **Mappa catastale foglio 125 (1:2.000)**
- **PRG comune di Messina – PRG Autorità portuale (1:2.000)**
- **Stato dei luoghi destinazione d'uso (1:2.000)**
- **Stato dei luoghi rilievo fotografico**
- **Perimetro intervento e dismettibilità aree (1:2.000)**
- **Ipotesi progetto di intervento (1:2.000)**
- **Ipotesi progetto di intervento II (1:2.000)**

### C. SCHEDA TECNICA ECONOMICA DELL'INTERVENTO:

**Quadro economico dell'intervento**

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
PIANO DI RICUCITURA PORTO-CENTRO URBANO- RELAZIONE DESCRITTIVA		<i>Codice documento</i> OC0003_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

## Obiettivi

**OBIETTIVO GLOBALE:** L'intervento di realizzazione di un *Centro Servizi ed annesso Parco di ricucitura tra la Real Cittadella ed il Centro Urbano e Riqualificazione dell'Area Maregrosso – S. Cecilia* si pone quale azione attuativa del Programma "Porti & Stazioni" incidente sull'area ricompresa tra la Zona Falcata e Tremestieri. L'area interessata dal centro servizi, indicata nella figura, è quella prossima all'attuale stazione marittima ed adiacente all'area Falcata, la cui competenza è in capo all'Autorità Portuale di Messina.



**OBIETTIVI SPECIFICI:** Obiettivo dell'Amministrazione è quello di conseguire nel breve termine i benefici derivanti dalla riconversione delle aree ferroviarie sotto utilizzate o dismesse, individuate da apposito protocollo d'intesa siglato dall'Amministrazione con il Gruppo FS, ed innescare pertanto quei processi virtuosi che vedono come orizzonte finale la totale bonifica e riconquista alla fruizione da parte di cittadini e turisti della suggestiva area della Real Cittadella e della Zona Falcata, in generale. L'insediamento, quindi, di servizi di interesse diffuso può certamente favorire la fruizione di una importante porzione a margine della suddetta area falcata "rompendo" idealmente la frontiera tra il centro urbano, propriamente detto, e questa porzione di territorio di notevole interesse turistico e culturale.

## Coerenza con la Delibera CIPE del progetto preliminare

SI  NO

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DI RICUCITURA PORTO-CENTRO URBANO-          RELAZIONE DESCRITTIVA</b>		<i>Codice documento</i> OC0003_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

### Costo dell'intervento

Finanziamento richiesto	€ 32.500.000,00
Cofinanziamento pubblico	€ 32.500.000,00
Cofinanziamento privato	€ 0,00
<b>COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO</b>	<b>€ 32.500.000,00</b>

### Descrizione illustrativa dell'intervento

Con la validazione del programma urbano PIAU, la Città potrà avviare il ridisegno dell'intera fascia costiera Zona Falcata-Tremestieri, sulla base del quale si dovranno adeguare gli strumenti urbanistici vigenti nell'area (*PR.G., Strumenti sovra comunali come Piano AS/, PTP, etc.*) oltre a porre le premesse per eventuali successive scelte e quindi accompagnare ed indirizzare l'evoluzione della Città.

In questa chiave interpretativa si colloca l'ulteriore ricerca di fattibilità di uno o più interventi facenti parte di una delle Azioni Pilota.

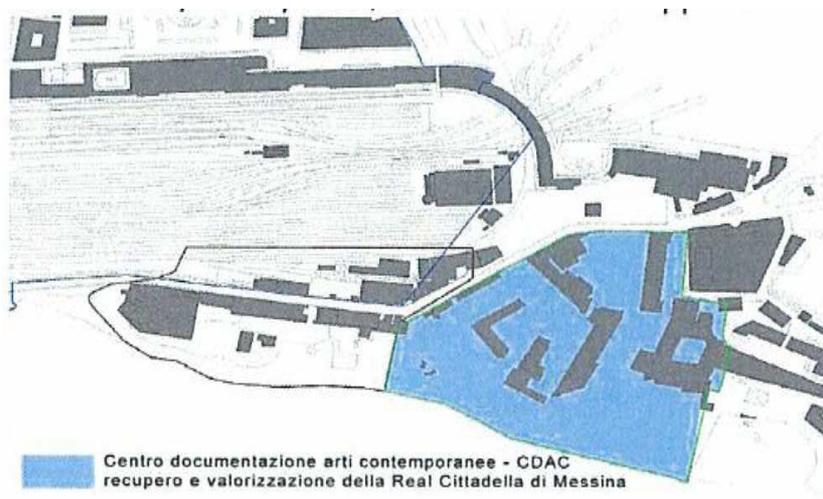
L'Azione Pilota in questione è quello della Marina con l'Isola, ove alcune aree potrebbero essere presto disponibili. Tali aree hanno una localizzazione di grande rilievo ed assumono un importante significato, in quanto la loro riqualificazione andrebbe ad affrontare e risolvere aspetti di ricucitura tra la Città e la zona Falcata.

Oggi un intervento a breve su tali aree è prefigurabile sulla scorta delle analisi sviluppate a seguito della definizione del Programma PIAU con i partner dell'Amministrazione Comunale (partecipanti al Comitato tecnico-politico), proprietari delle aree. L'Amministrazione Comunale può quindi proporre di avviare la realizzazione di interventi che insistono su tali aree a cavallo tra le competenze del Comune di Messina e quelle dell'Autorità Portuale.

L'intervento riguarda sia la riqualificazione e l'adeguamento di spazi esterni, che rappresenterebbero la testata del grande parco urbano previsto lungo tutta la fascia costiera sino a Gazzi, sia la creazione di edifici che dovrebbero ospitare funzioni evocatrici del posto, che devono esaltare l'elemento "mare" in tutte le sue declinazioni.

Infatti, l'area è lo snodo centrale tra l'Isola - che con la sua Marina dovrebbe offrire alla Città una serie di spazi dedicati agli sport acquatici, alla socializzazione all'aperto oltre a spazi ricettivi altamente qualificati e la Real Cittadella che, con il CADC e gli spazi storici correlati, sviluppa un'offerta culturale, oltre a fungere da primo passo per la riqualificazione della Falce.

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DI RICUCITURA PORTO-CENTRO URBANO-          RELAZIONE DESCRITTIVA</b>	<i>Codice documento</i> OC0003_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	



Di conseguenza l'area individuata deve rispondere prioritariamente alle esigenze di integrazione degli spazi adiacenti, assumendo funzioni di richiamo e di identificazione forte per una Città che ha bisogno di spazi riconoscibili per qualità e funzioni.

Per quanto riguarda gli edifici, questi potrebbero ospitare - secondo i suggerimenti dell'Amministrazione Comunale - primo tra tutti l'Acquario di villa Mazzini, per meglio contestualizzarlo in un grande contesto sul tema del mare, ma soprattutto per ampliarlo rendendolo competitivo ed altamente attrattivo. Attrazione che sarà perseguibile sia per la qualità del contenitore (quindi di grande architettura) sia per l'arricchimento delle specie presenti. Le altre funzioni assegnabili riguardano laboratori per gli studi progettuali sulle imbarcazioni, come le carene, etc.. Tale funzione proietta il luogo verso lo sviluppo della filiera nautica che la Città persegue da tempo, orientando verso tale obiettivo le scelte politiche. E' ipotizzabile anche l'insediamento dell'Istituto Nautico, fiore all'occhiello dell'offerta scolastica cittadina, attualmente ospitato in una sede inadeguata lungo la Via La Farina.

L'intervento da realizzare prioritariamente si pone in naturale consecutio rispetto il MasterPlan redatto nell'ambito del programma "Porti & Stazioni", ed il cui incarico per la progettazione è oggetto di un concorso bandito nello scorso mese di Novembre con scadenza il 28 Febbraio 2011. Il centro Servizi, secondo le indicazioni che verranno dal concorso di progettazione, si svilupperà in uno o più corpi di fabbrica ospitando diverse funzioni connesse sia al tempo libero che alle attività culturali e di ricerca scientifica e tecnologica. Il costo ipotizzato per la realizzazione del Centro Servizi e del Parco Urbano comprensivo dei costi di progettazione, acquisizione terreni, realizzazione delle opere ed oneri fiscali è pari a 22,5 M€.

La restante parte di 10 M€ prevista tra le opere compensative per interventi attuativi nell'area Falcata-Tremestieri sarà utilizzata secondo le indicazioni progettuali che emergeranno a seguito del concorso

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
PIANO DI RICUCITURA PORTO-CENTRO URBANO- RELAZIONE DESCRITTIVA	<i>Codice documento</i> OC0003_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

di progettazione, per la bonifica e la riqualificazione ambientale nell'area Maregrossa-S. Cecilia per l'insediamento di funzioni prettamente turistiche, marinare e per il tempo libero.

### Caratteristiche tecniche dell'intervento

Considerato che il Programma PIAU ha previsto una nuova viabilità, al momento non realizzabile, occorre riportare la realizzazione di qualsiasi edificio al mantenimento temporaneo dell'attuale strada San Ranieri.

Sarebbe opportuno innanzitutto, attraverso l'acquisizione delle aree ferroviarie dismettibili, realizzare un percorso di collegamento pedonale con la Stazione Marittima, e quindi in qualche misura immaginare da subito un cambiamento nel rapporto della Città con l'area della Real Cittadella, sino ad oggi raggiungibile solo attraverso il percorso del cavalcavia, lungo e desolato.



Inoltre, tutta la parte dell'area individuata di competenza dell'Autorità Portuale, destinata a Parco Archeologico e non compresa nel progetto di recupero della Real Cittadella, potrebbe rappresentare l'area del primo intervento realizzabile.

Quindi, occorrerebbe intervenire sull'area in parte dismessa e abbandonata e in parte occupata dal campo zingari, che andrebbe dunque spostato.

Superficie complessiva perimetro intervento:	mq. 45.287,00
Superficie ferroviaria:	mq. 19.089,00
Superficie competenza Autorità Portuale:	mq. 26.198,00

#### Aree Ferroviarie dismettibili

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> PROGETTO DEFINITIVO		
PIANO DI RICUCITURA PORTO-CENTRO URBANO- RELAZIONE DESCRITTIVA		Codice documento OC0003_F0	Rev. F0	Data 20/06/2011

		Destinazione	Superficie	Totale
<b>Ambito A</b>	<b>A1</b>	Aree dismettibili in breve	12.397,00	
	<b>A2</b>	Area e fabbricati eventualmente dismettibili	2.512,00	
	<b>A3</b>	Aree, uffici e magazzini dismettibili previa ricostruzione in altro sito	4.180,00	
	SOMMANO			19.089,00
<b>Aree ricadenti nell'area Parco Archeologico esterna al CADC Di competenza dell'Autorità Portuale</b>				
		Destinazione	Superficie	Totale
<b>Ambito B</b>	<b>B1</b>	Terreno libero	19.336,46	
	<b>B2</b>	Edifici dismessi	1.753,54	
	<b>B3</b>	Edifici/opifici	1.671,00	
	<b>B4</b>	Accampamento Rom	3.437,00	
	SOMMANO			26.198,00
<b>TOTALE</b>				<b>45.287,00</b>

Come già indicato nel paragrafo, il Centro Servizi e Parco Urbano e la bonifica e riqualificazione ambientale dall'area Maregrossso-S. Cecilia costituiranno, a seguito del concorso di progettazione i primi interventi attuativi.

## Criticità

Le fasi critiche dell'iter progettuale sono rappresentate da:

- Concertazione con gli enti terzi proprietari o concessionari di aree interessate dal progetto;
- Affiancamento della amministrazione da parte del progettista nella fase di concertazione per il perfezionamento della soluzione progettuale atta a ridurre i conflitti di competenza;

Inoltre, dovranno completarsi i confronti con Autorità Portuale, Soprintendenza e ferrovie per:

- ✓ Autorità Portuale per le Aree ricadenti all'interno del perimetro di propria competenza, migliorare gli obiettivi definiti con il proprio P.R.G. riguardanti la riqualificazione dell'area storica, per una valorizzazione a beneficio della Città.
- ✓ Soprintendenza ai BB.CC.AA. di Messina  
Migliorare la fruibilità del CADC (Centro Documentazione Arti Contemporanee) e valorizzare il rapporto della Real Cittadella con la Città.
- ✓ Ferrovie  
Accompagnare la dismissione delle aree ferroviarie attraverso una progettualità che le valorizzi.

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DI RICUCITURA PORTO-CENTRO URBANO-          RELAZIONE DESCRITTIVA</b>		<i>Codice documento</i> OC0003_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

### Conformità agli strumenti urbanistici e di programmazione

Strumenti urbanistici vigenti di riferimento per l'intervento in oggetto	SI	NO
<i>Variante al PRG approvata con DDR n.686/2002 e 858/2003</i>		X
<b>In caso di non conformità, specificare i provvedimenti che si intende adottare e il percorso amministrativo in base alla normativa vigente</b>		
<i>Procedura di variante allo strumento urbanistico secondo le disposizioni del DPR 327/01 e sue s.m.i. e L.R. 71/78 e sue s.m.i.</i>		

### Disponibilità dell'area

Area soggetta ad esproprio?

SI	NO
X	

### Quadro dei vincoli

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
<b>PIANO DI RICUCITURA PORTO-CENTRO URBANO-          RELAZIONE DESCRITTIVA</b>		<i>Codice documento</i> OC0003_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

L'intervento ricade in zona soggetta a vincolo idrogeologico	<input type="checkbox"/> NO	
L'intervento ricade in zona soggetta a rischio idraulico	<input type="checkbox"/> NO	
L'intervento ricade in zona soggetta a rischio frana	<input type="checkbox"/> NO	
L'intervento ricade in zona soggetta a vincolo paesistico	<input type="checkbox"/> SI	
L'intervento ricade in zona soggetta a vincolo archeologico	<input type="checkbox"/> SI	
L'intervento ricade in zona soggetta a vincolo sismico	<input type="checkbox"/> NO	
L'intervento ricade in zona di rispetto ferroviario	<input type="checkbox"/> SI	
L'intervento ricade in zona di rispetto autostradale	<input type="checkbox"/> NO	
L'intervento ricade in zona di rispetto stradale	<input type="checkbox"/> SI	
L'intervento ricade in zona soggetta a servitù militari	<input type="checkbox"/> NO	
L'intervento ricade in zona soggetta ad altri vincoli ostativi alla realizzazione dell'intervento	<input type="checkbox"/> SI	Specificare vincolo/i: PIANO REGOLATORE PORTUALE

**Conformità a norme di carattere ambientale**

L'intervento è soggetto a V. I. A. nazionale  NO

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> PROGETTO DEFINITIVO		
PIANO DI RICUCITURA PORTO-CENTRO URBANO- RELAZIONE DESCRITTIVA		<i>Codice documento</i> OC0003_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

L'intervento è soggetto a V. I. A. regionale

NO

L'intervento ha ricadute su un Sito di Interesse Comunitario (SIC), e/o una Zona di Protezione Speciale (ZPS.) e/o una riserva naturale.

NO

Specificare quali :

L'intervento è soggetto a rischio di incidente rilevante

NO

### Stato della progettazione

Stato	Disponibilità (SI/NO)	Data di approvazione/giorni necessari per la disponibilità
Aggiudicazione Concorso	NO	180 giorni
Progetto preliminare	NO	360 giorni
Progetto definitivo	NO	150 giorni
Progetto esecutivo	NO	90 giorni

### Cronoprogramma

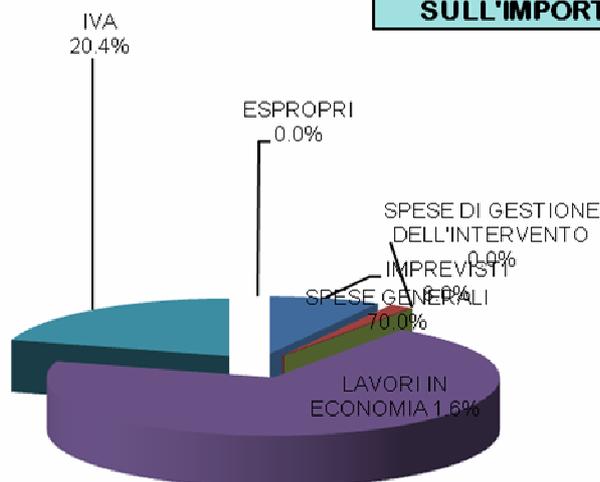
EVENTI	PERIODO DI REALIZZAZIONE DELL'EVENTO																									
	(ogni casella corrisponde ad un trimestre)																									
	Anno I				Anno II				Anno III				Anno IV				Anno V				Anno VI					
Aggiudicazione concorso																										
Approvazione Prog.Preliminare																										
Redazione Prog.Definitivo																										
Redazione Prog.Esecutivo																										



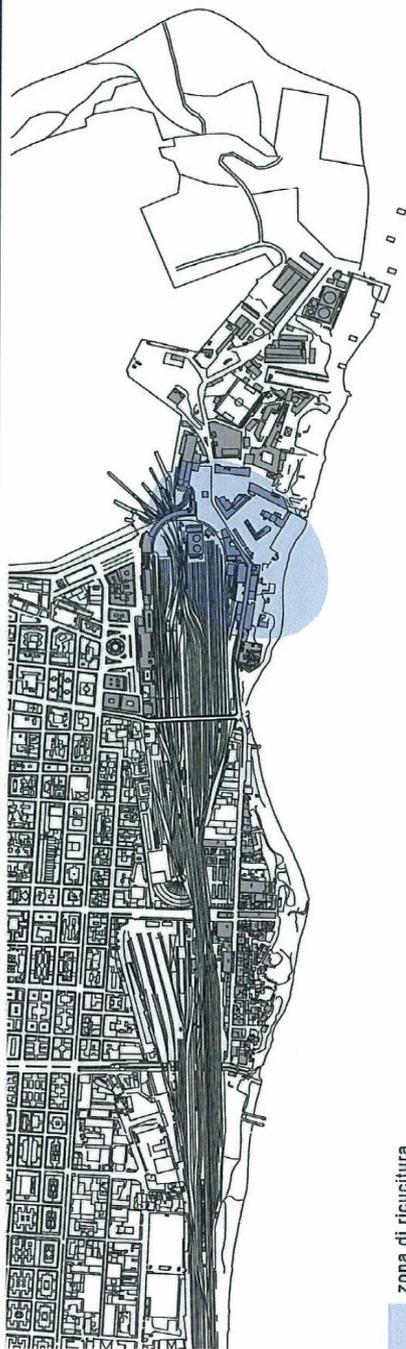
**QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO**

Descrizione	% su A	% su B	% su totale progetto	Importo parziale	Importo totale
<b>A1) IMPORTO LAVORI</b>	100,0%		0,1%	€ 45.202,00	
<b>TOTALE LAVORI</b>			69,5%	€ 45.202,00	€ 22.600.834,49
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>			30,5%	€ 9.899.165,51	€ 9.899.165,51
<i>B1) LAVORI IN ECONOMIA (compr. iva)</i>	1,0%	2,3%	0,7%	€ 226.008,34	
<i>B2) RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI (compr. iva)</i>	1,5%	3,4%	1,0%	€ 339.012,52	
<i>B3) ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI (compr. iva)</i>	1,5%	3,4%	1,0%	€ 339.012,52	
<i>B4) IMPREVISTI (compr. iva)</i>	5,0%	11,4%	3,5%	€ 1.130.041,72	
<i>B5) ACQUISIZIONE AREE O IMMOBILI, INDENNIZZI</i>				€ -	
<i>B6) ACCANTONAMENTO DI CUI ALL'ART. 133, co 3 E 4 (compr. iva)</i>	2,5%	5,7%	1,7%	€ 565.020,86	
<i>B7) SPESE GENERALI Progettazione, Direzione lavori, Sicurezza, Collaudi</i>	14,0%	32,0%	9,7%	€ 3.164.116,83	
<i>B8) SPESE PER ATTIVITA' TECNICO AMMINISTRATIVE (progettazione, supporto al RUP, verifica e validazione)</i>	3,5%	8,0%	2,4%	€ 791.029,21	
<i>B9) SPESE PER ACCERTAMENTI DI LABORATORIO E VERIFICHE TECNICHE</i>	2,0%	4,6%	1,4%	€ 452.016,69	
<i>B10) IVA lavori 10,0%</i>	10,0%	22,8%	7,0%	€ 2.260.083,45	
<i>B11) IVA spese generali 20,0%</i>	2,8%	6,4%	1,9%	€ 632.823,37	
<b>TOTALE IMPORTO DI PROGETTO</b>					<b>€ 32.500.000,00</b>

**RIPARTIZIONE DELLE SOMME SULL'IMPORTO TOTALE**

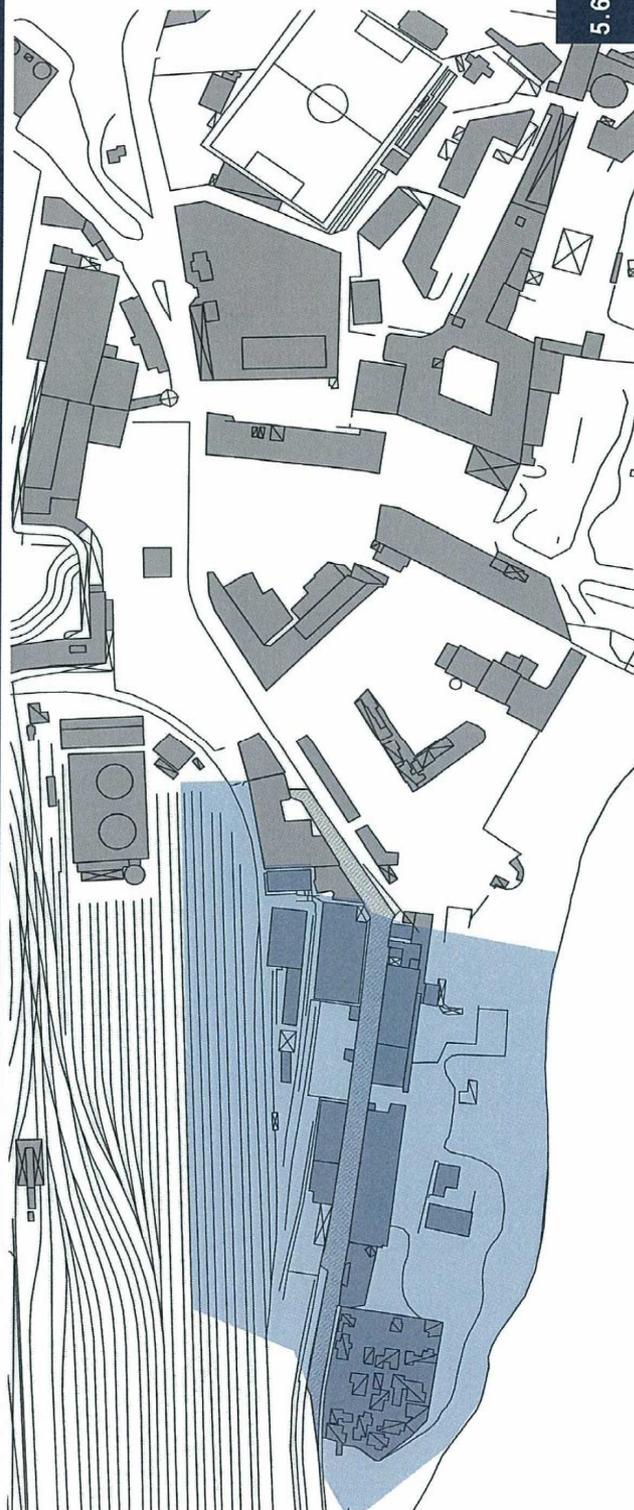


PERIMETRO AREA DI RICUCITURA E SOGGETTA A REVISIONE - SCALA 1:10.000



SCALA 1:2000

zona di ricucitura



5.6.1

MAPPA CATASTALE CON INDICAZIONE STATO DI DIRITTO - FOGLIO 125 - SCALA 1:2000



— Area intervento mq. 45.287

AREA	Demaniale	Ferrovie	%	Privato	Area con dati non reperibili	Strade	Arenile
Fabbricati mq	385,67	0,85		1.756,35	972,40	2,15	
Tereni mq	1.784,90	3,94	24,35	1.220,63	3.063,88	6,76	34,88
				2,39	3,88		5,46
				13,95	2,69		
				6.320,15	6,76		
				1.083,12			

5.6.2

P.R.G. COMUNE DI MESSINA - P.R.G. AUTORITA' PORTUALE - SCALA 1:2000

**P.R.G. MESSINA**

**DISCIPLINA DEL SUOLO E DEGLI EDIFICI**

Zona	Definizione	Indici	H	Nota
A	Immobili di interesse storico, monumentale o ambientale	-	-	Art. 22
B	Edifici del centro storico	7,00	21,20	T Art. 28
H	Area Verde/verde	-	-	Art. 29
<b>P.P.E. - PIANI PARTICOLARIZZANTI ESECUTIVI</b>				
F11	URB. MIN.	-	-	Art. 34
<b>LIMITI DI PARCHEGGIO (ART. 18 L.R. 15/06/78 N.178)</b>				
Art. -				

**SERVIZI ED ATTREZZATURE**

Simbolo	Definizione	Indici	H	Nota
E	Esistente	-	-	P
P	Proprio	-	-	P

**SUPERFICIE DI INTERVENTO 45.287 MQ.**

ZONA ONIGENSA	SUPERFICIE mq.	PERCENTUALE %	VOLUMETRIA REALIZZABILE SECONDO IL P.A.S. (mq.)
A	mq. 292,80	0,65	-
H	mq. 19.095,00	42,10	-
P.P.E.	mq. 16.425,08	40,68	-

**P.R.G. AUTORITA' PORTUALE**

AREA 1: Area destinata a parco archeologico secondo le previsioni del Piano Regolatore Portuale di Messina del 2007. SUPERFICIE MQ. 4.931,32

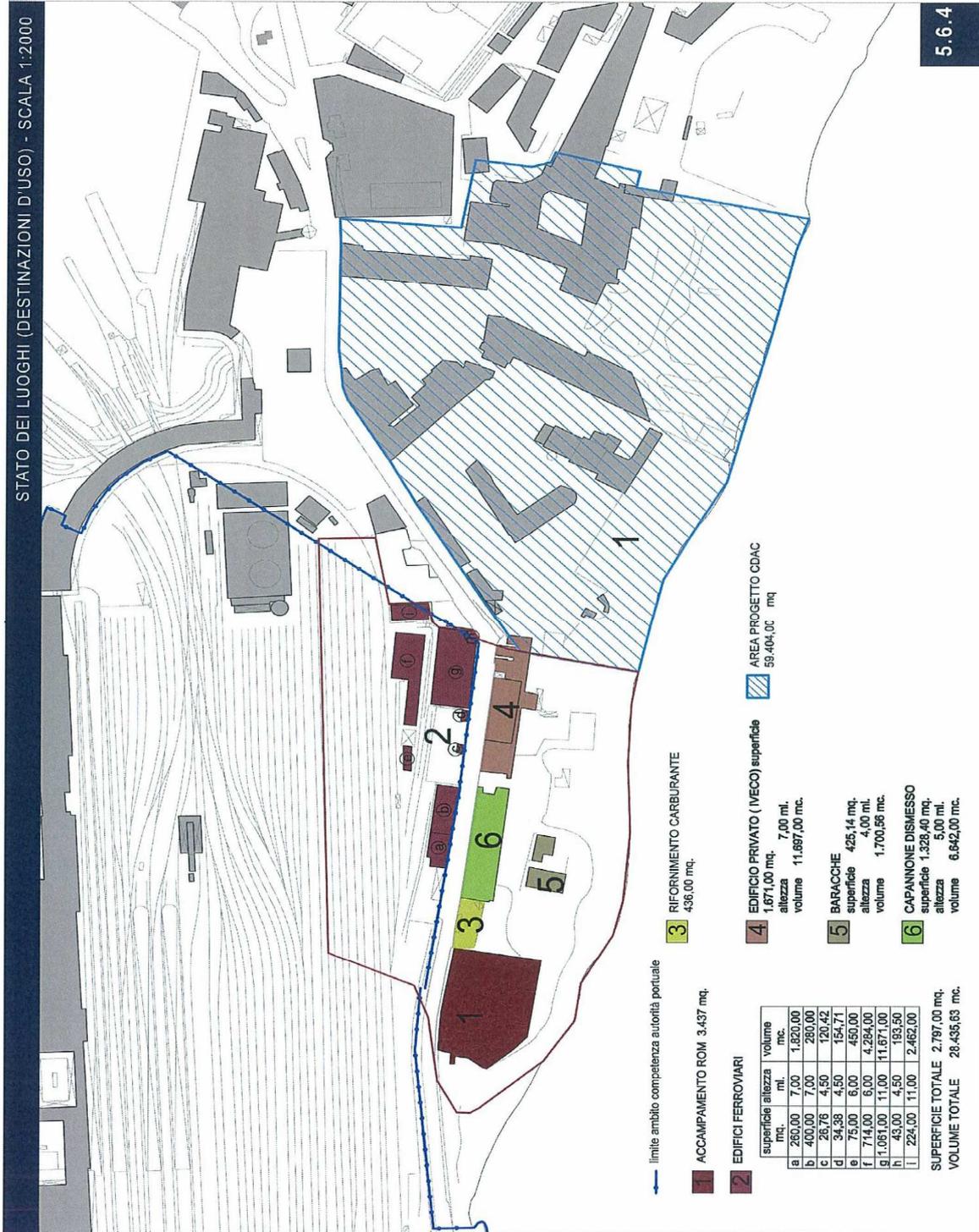
AREA 2: Area destinata a mobilità e verde collettivo secondo le previsioni del Piano Regolatore Portuale di Messina del 2007. P. area destinata a parcheggio pubblico anche multipiano. SUPERFICIE MQ. 21.288,00



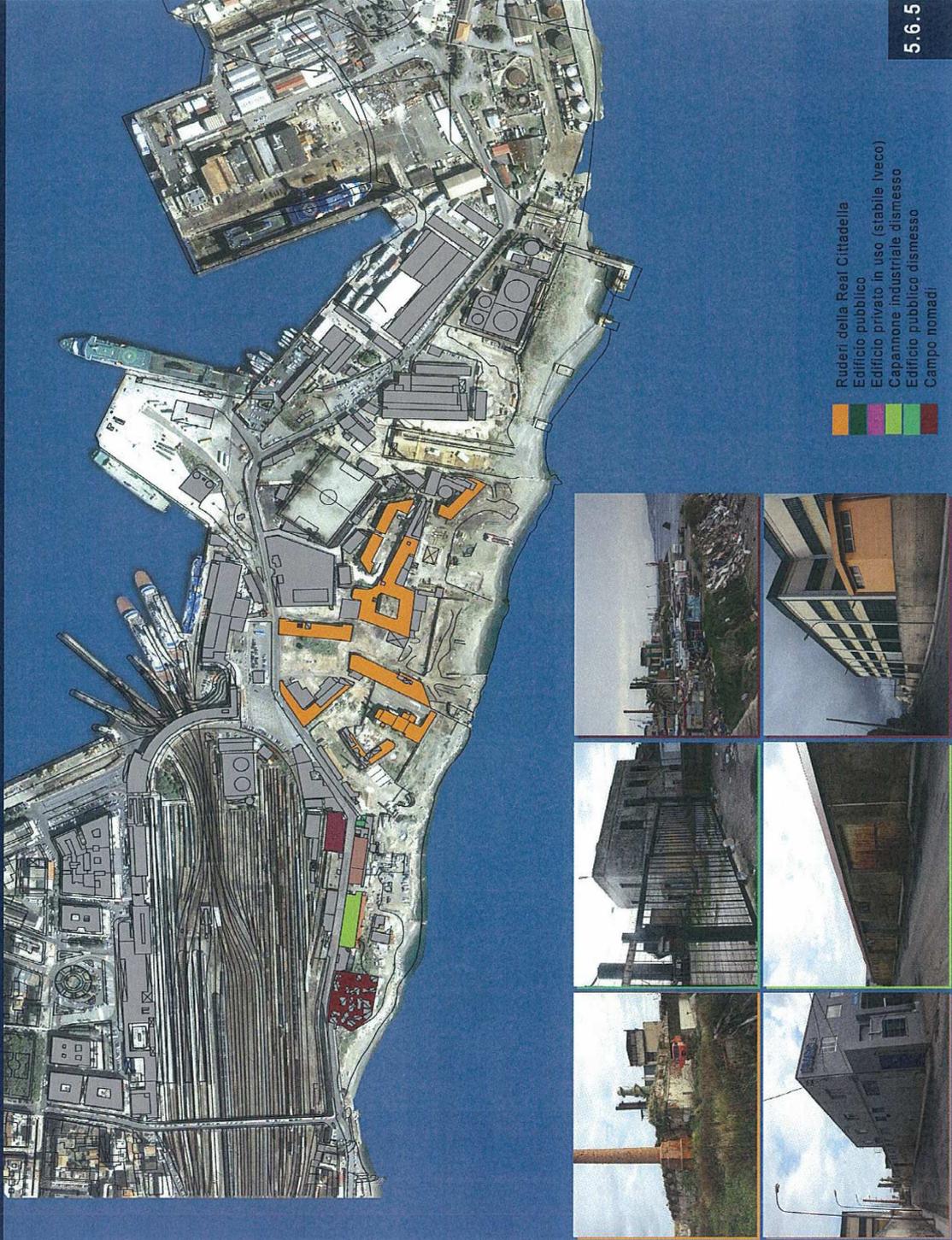
— perimetro di intervento (superficie mq.45.287)  
ooo perimetro ambito Autorità Portuale

**5.6.3**

STATO DEI LUOGHI (DESTINAZIONI D'USO) - SCALA 1:2.000



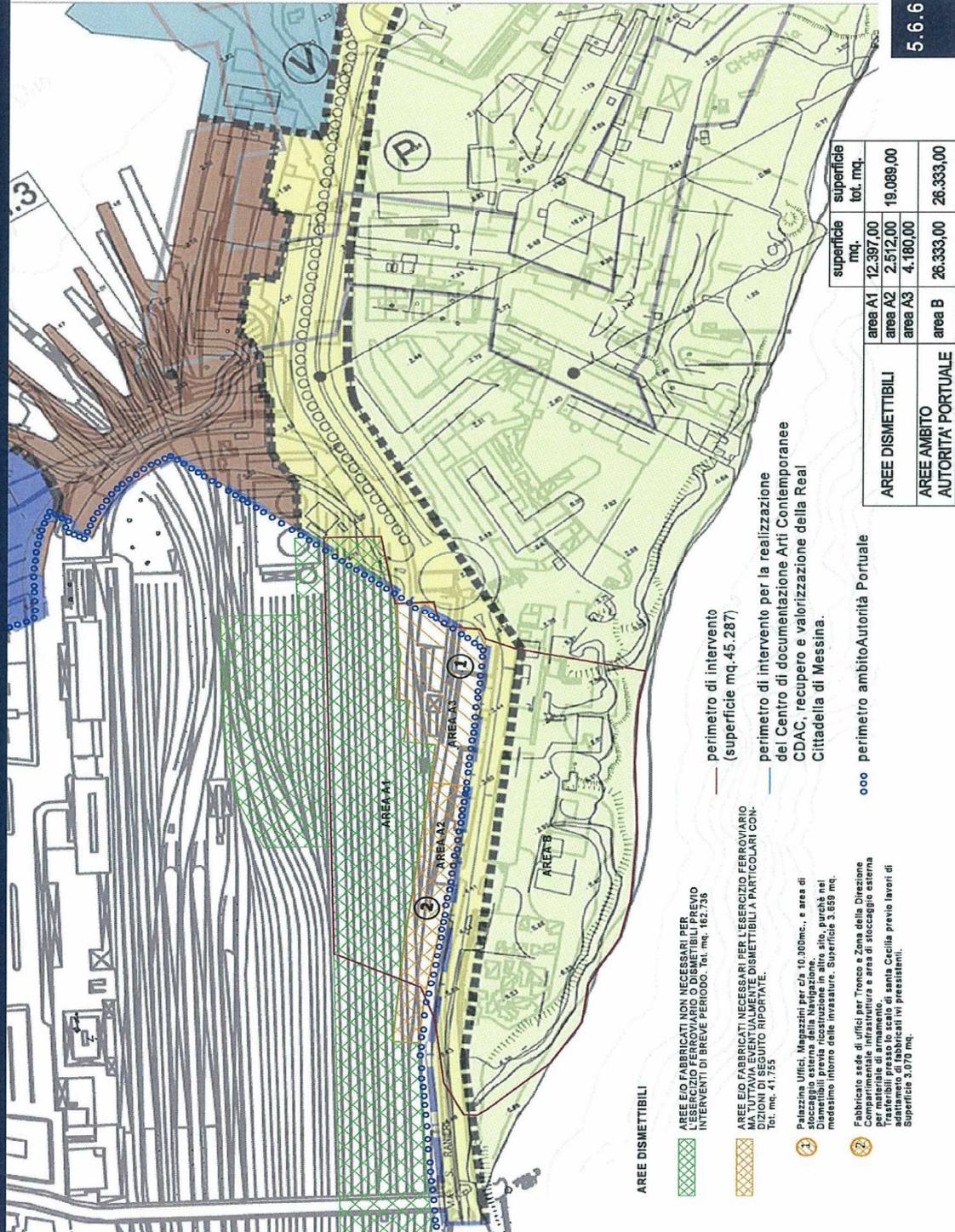
STATO DEI LUOGHI (RILIEVO FOTOGRAFICO)



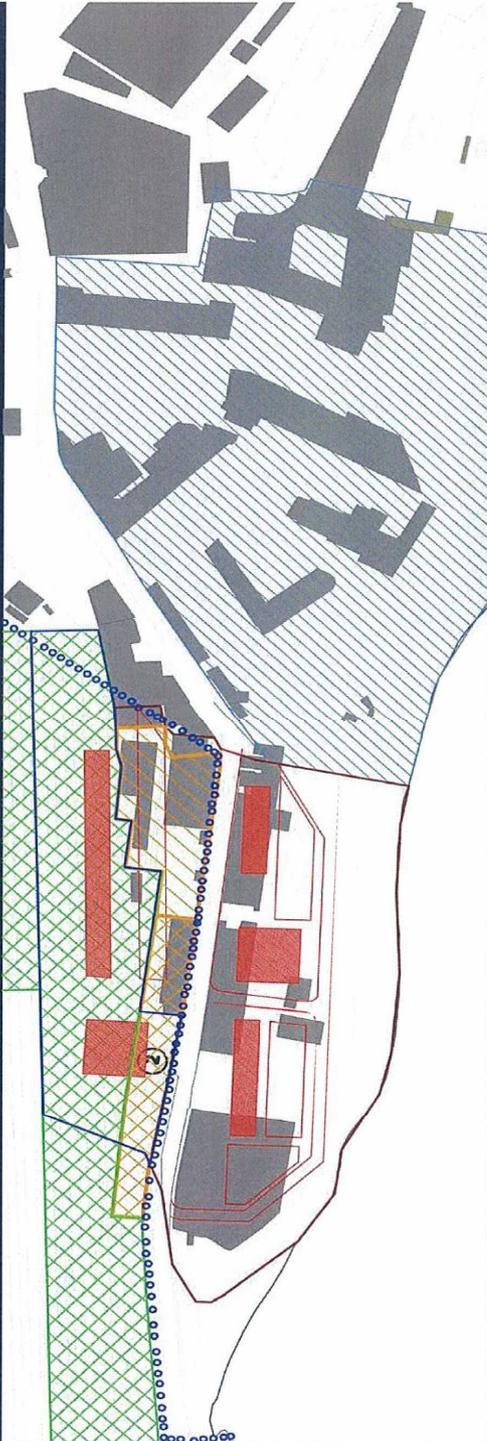
- Ruineri della Real Cittadella
- Edificio pubblico
- Edificio privato in uso (stabile Iveco)
- Capannone industriale dismesso
- Edificio pubblico dismesso
- Campo nomadi

5.6.5

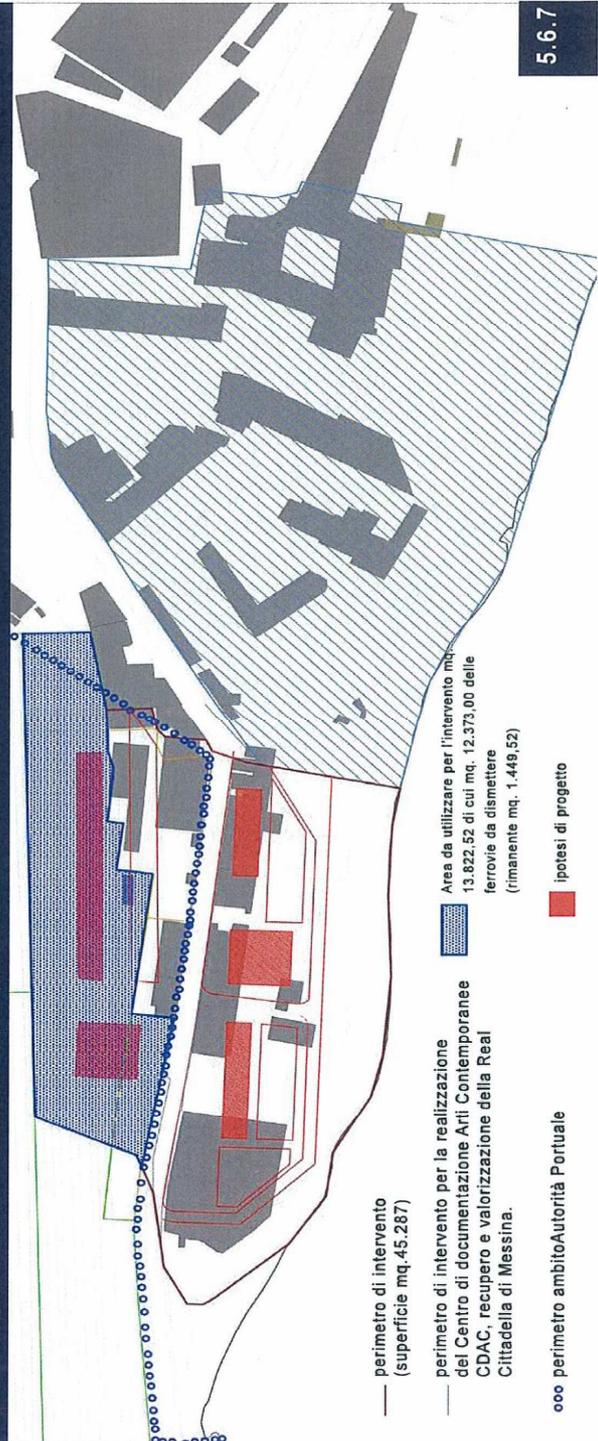
PERIMETRO DI INTERVENTO E DISMETTIBILITÀ AREE - SCALA 1:2000



IPOTESI INTERVENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI RICUCITURA - SOVRAPPOSIZIONE PROGETTO IPOTESI I - AREE CHE LE FERROVIE DISMETTONO - SCALA 1:2000



IPOTESI INTERVENTI ALL'INTERNO DELL'AREA DI RICUCITURA - SOVRAPPOSIZIONE PROGETTO IPOTESI I - AEROFOTOGRAMMETRIA - SCALA 1:2000



5.6.7

