

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO.LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

<p>IL PROGETTISTA</p> <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n°15408</p> 	<p>IL CONTRAENTE GENERALE</p> <p>Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
--	--	---	--

OC0020_F0

<p><i>Unità Funzionale</i></p> <p><i>Tipo di sistema</i></p> <p><i>Raggruppamento di opere/attività</i></p> <p><i>Opera - tratto d'opera - parte d'opera</i></p> <p><i>Titolo del documento</i></p>	<p>COLLEGAMENTI VERSANTE SICILIA</p> <p>OPERE COMPENSATIVE</p> <p>ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE</p> <p>COMUNE MESSINA – BY PASS DELL'ABITATO DI FARO SUPERIORE</p> <p>RELAZIONE DESCRITTIVA DELL'OPERA</p>
---	---

CODICE	C G 0 0 0 0 P R G D S O C 0 0 M E 0 6 0 0 0 0 0 1 F 0
--------	---

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	CANCELLIERI	CANCELLIERI	PAGANI

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE DI MESSINA-BY PASS DELL'ABITATO DI FARO SUP.-RELAZIONE DESCRITTIVA	<i>Codice documento</i> OC0020_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

Documento di Fattibilità Intervento n. S6

Opere di compensazione ambientale e paesaggistica sul versante siciliano

Comune di: **MESSINA**

Denominazione intervento: **“Variante Faro Superiore direzione Tono”**

A. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO:

Obiettivi

Coerenza con la Delibera di approvazione CIPE

Costo dell'intervento

Descrizione illustrativa dell'intervento

Caratteristiche tecniche dell'intervento

Criticità

Conformità agli strumenti urbanistici e di programmazione

Disponibilità delle aree

Quadro dei vincoli

Conformità a norme di carattere ambientale

Stato della progettazione

Cronogramma

Rispondenza dell'intervento ai criteri di Sostenibilità

B. ELABORATI GRAFICI:

(in formato ridotto A4)

- Planimetria 1/2
- Planimetria 2/2

C. SCHEDA TECNICA ECONOMICA DELL'INTERVENTO:

Quadro economico dell'intervento

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE DI MESSINA-BY PASS DELL'ABITATO DI FARO SUP.-RELAZIONE DESCRITTIVA		<i>Codice documento</i> OC0020_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Obiettivi

OBIETTIVO GLOBALE:

L'obiettivo dell'intervento è quello di migliorare il flusso automobilistico dell'unica strada che, proveniente da Messina, attraversa il centro storico di Faro Superiore anche a causa dell'incremento del traffico dovuto ai cantieri relativi all'Opera Ponte ad ai suoi collegamenti.

OBIETTIVI SPECIFICI:

Realizzazione di una nuova strada che avrà origine dalla S.P. n.45 e si estenderà in direzione Tono sulla S.P. n.49 con tratti in adeguamento di viabilità esistente.

Coerenza con la Delibera CIPE del progetto preliminare

SI NO

Costo dell'intervento

Finanziamento richiesto	€ 11.700,00
Cofinanziamento pubblico	€ 11.700,00
Cofinanziamento privato	€ 0,00
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	€ 11.700,00

Descrizione illustrativa dell'intervento

L'abitato di Faro Sup. è servito da un'unica strada che, provenendo da Messina, attraversa il centro storico e si dirama in due direzioni. La prima diramazione conduce verso altri villaggi collinari (Curcuraci, Massa S. Giovanni, Massa San Giorgio e Massa Santa Lucia), la seconda si sviluppa verso la riviera Nord, innestandosi poi, in prossimità della costa, in località Tono, sulla Strada Statale 113 che, a sua volta, serve tutti i villaggi costieri messinesi fino al confine comunale con Villafranca Tirrena.

Questa strada, essendo la via più breve di collegamento tra i suddetti villaggi e la città, è molto trafficata, specialmente durante il periodo estivo, e diventa impercorribile nelle ore di punta ed in presenza di mezzi di dimensioni appena superiori agli autoveicoli (furgoni, pulmini ecc.).

Itinerari alternativi, per raggiungere i villaggi della riviera Nord, sono oggi la Via Consolare Pompea e la via Panoramica dello Stretto che, come è noto, saranno interessate per molti anni dal traffico di cantiere sia per la realizzazione del Ponte che dei suoi collegamenti a terra. Pertanto dette strade subiranno, inevitabilmente, interruzioni e deviazioni nel tratto in corrispondenza del cantiere principale del Ponte che dal mare (via Circuito), attraversando il rettilineo di Granatari (Via Consolare Pompea), si estenderà fino alla rotonda Frantinaro (Panoramica dello Stretto).

La previsione dei suddetti lavori determinerà certamente un aggravarsi, fino al rischiare la paralisi

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE DI MESSINA-BY PASS DELL'ABITATO DI FARO SUP.-RELAZIONE DESCRITTIVA		<i>Codice documento</i> OC0020_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

della, già critica, situazione viabile nell'abitato di Faro Superiore, rendendo improcrastinabile la realizzazione del By-pass in direzione Tono.

La nuova strada avrà origine dalla S.P. n.45 delle Masse, in zona non urbanizzata (area di recupero edilizio), guadagnerà quota gradualmente attraversando terreni agricoli con colture quasi sempre ormai trascurate, fino ad arrivare in un'area oggetto di interventi di edilizia residenziale perlopiù da attuarsi a mezzo di piani attuativi, per proseguire poi, incrociando il Papardo, su strada comunale esistente ed ancora, verso località Tre Palmenti, mediante un nuovo tratto rettilineo; qui il percorso viabile proseguirà sulla S.P. n.49 del Tono che necessita solo di interventi di manutenzione straordinaria ed ammodernamento.

Caratteristiche tecniche dell'intervento

La nuova strada avrà le caratteristiche di strada del tipo E (strada urbana di quartiere ad unica carreggiata con due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi come previsto dall' art. 2 del codice della strada; si svilupperà per una lunghezza complessiva di Km 2,2 di cui circa ml 320 già esistenti.

Criticità

Le fasi critiche dell'iter progettuale sono rappresentate da:

- Approvazione della variante agli Strumenti Urbanistici;
- Affiancamento della amministrazione da parte del progettista nella fase di concertazione per il perfezionamento della soluzione progettuale atta a ridurre i conflitti di competenza;

Conformità agli strumenti urbanistici e di programmazione

Strumenti urbanistici vigenti di riferimento per l'intervento in oggetto	SI	NO
<i>Variante al PRG approvata con DDr n 686/2002 e 858/2003</i>		X
In caso di non conformità, specificare i provvedimenti che si intende adottare e il percorso amministrativo in base alla normativa vigente		
Procedura di variante allo strumento urbanistico secondo le disposizioni del DPR 327/01 e sue s.m.i. e L.R. 71/78 e sue s.m.i.		

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE DI MESSINA-BY PASS DELL'ABITATO DI FARO SUP.-RELAZIONE DESCRITTIVA	<i>Codice documento</i> OC0020_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011	

Disponibilità dell'area

Area soggetta ad esproprio?

SI	NO
X	

Quadro dei vincoli

L'intervento ricade in zona soggetta a vincolo idrogeologico	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona soggetta a rischio idraulico	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona soggetta a rischio frana	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona soggetta a vincolo paesistico	<input type="checkbox"/> SI
L'intervento ricade in zona soggetta a vincolo archeologico	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona soggetta a vincolo sismico	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona di rispetto ferroviario	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona di rispetto autostradale	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona di rispetto stradale	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona soggetta a servitù militari	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona soggetta ad altri vincoli ostativi alla realizzazione dell'intervento	<input type="checkbox"/> NO
	<input type="checkbox"/> Specificare vincolo/i

Conformità a norme di carattere ambientale

L'intervento è soggetto a V. I. A. nazionale NO

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE DI MESSINA-BY PASS DELL'ABITATO DI FARO SUP.-RELAZIONE DESCRITTIVA		<i>Codice documento</i> OC0020_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

L'intervento è soggetto a V. I. A. regionale

NO

L'intervento ha ricadute su un Sito di Interesse Comunitario (SIC), e/o una Zona di Protezione Speciale (ZPS.) e/o una riserva naturale.

SI	Specificare quali : ITA030042 ZPS ITA030008 SIC
----	---

L'intervento è soggetto a rischio di incidente rilevante

NO

Stato della progettazione

Stato	Disponibilità (SI/NO)	Data di approvazione/giorni necessari per la disponibilità
Studio di fattibilità	SI	
Progetto preliminare	NO	60 giorni
Progetto definitivo	NO	120 giorni
Progetto esecutivo	NO	60 giorni

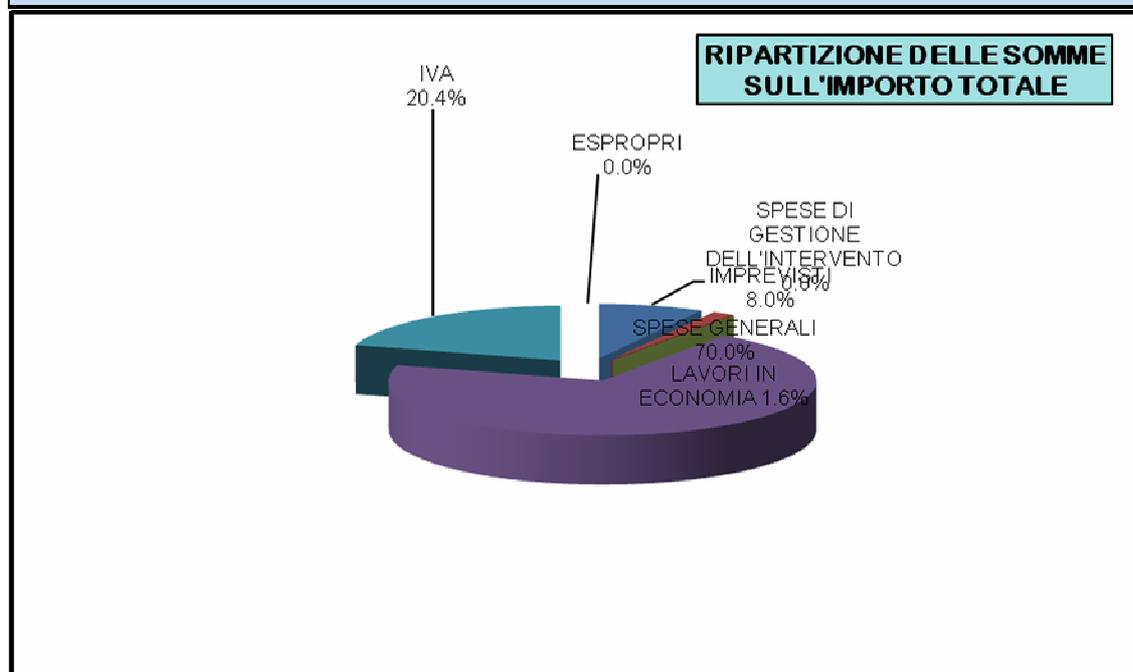
Cronoprogramma

EVENTI	PERIODO DI REALIZZAZIONE DELL'EVENTO															
	<i>(ogni casella corrisponde ad un bimestre)</i>															
	Anno I				Anno II				Anno III				Anno IV			
approvazione Prog.Preliminare																
redazione Prog.Definitivo																
redazione Prog.Esecutivo																

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE DI MESSINA-BY PASS DELL'ABITATO DI FARO SUP.-RELAZIONE DESCRITTIVA		<i>Codice documento</i> OC0020_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Quadro economico

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO					
Descrizione	% su A	% su B	% su totale progetto	Importo parziale	Importo totale
A1) IMPORTO LAVORI	100,0%		0,4%	€ 45.202,00	
TOTALE LAVORI			69,5%	€ 45.202,00	€ 8.136.301,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE			30,5%	€ 3.563.699,84	€ 3.563.699,84
B1) <i>LAVORI IN ECONOMIA</i> (compr. iva)	1,0%	2,3%	0,7%	€ 81.363,01	
B2) <i>RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI</i> (compr. iva)	1,5%	3,4%	1,0%	€ 122.044,52	
B3) <i>ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI</i> (compr. iva)	1,5%	3,4%	1,0%	€ 122.044,52	
B4) <i>IMPREVISTI</i> (compr. iva)	5,0%	11,4%	3,5%	€ 406.815,05	
B5) <i>ACQUISIZIONE AREE O IMMOBILI, INDENNIZZI</i>				€ -	
B6) <i>ACCANTONAMENTO DI CUI ALL'ART. 133, co 3 E 4</i> (compr. iva)	2,5%	5,7%	1,7%	€ 203.407,53	
B7) <i>SPESE GENERALI Progettazione, Direzione lavori, Sicurezza, Collaudi</i>	14,0%	32,0%	9,7%	€ 1.139.082,14	
B8) <i>SPESE PER ATTIVITA' TECNICO AMMINISTRATIVE (progettazione, supporto al RUP, verifica e validazione)</i>	3,5%	8,0%	2,4%	€ 284.770,54	
B9) <i>SPESE PER ACCERTAMENTI DI LABORATORIO E VERIFICHE TECNICHE</i>	2,0%	4,6%	1,4%	€ 162.726,02	
B10) <i>IVA lavori</i> 10,0%	10,0%	22,8%	7,0%	€ 813.630,10	
B11) <i>IVA spese generali</i> 20,0%	2,8%	6,4%	1,9%	€ 227.816,43	
TOTALE IMPORTO DI PROGETTO					€ 11.700.000,84



COMUNE DI MESSINA-BY PASS DELL'ABITATO
DI FARO SUP.-RELAZIONE DESCRITTIVA

Codice documento

OC0020_F0

Rev.

F0

Data

20/06/2011



