

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO.LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

<p>IL PROGETTISTA</p> <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n°15408</p> 	<p>IL CONTRAENTE GENERALE</p> <p>Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
--	--	---	--

<p><i>Unità Funzionale</i></p> <p><i>Tipo di sistema</i></p> <p><i>Raggruppamento di opere/attività</i></p> <p><i>Opera - tratto d'opera - parte d'opera</i></p> <p><i>Titolo del documento</i></p>	<p>COLLEGAMENTI VERSANTE SICILIA</p> <p>OPERE COMPENSATIVE</p> <p>ELEMENTI DI CARATTERE GENERALE</p> <p>COMUNE MESSINA – VIA DEL MARE</p> <p>RELAZIONE DESCRITTIVA</p>	<p style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">OC0030_F0</p>
---	--	---

CODICE	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>C</td><td>G</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>P</td><td>R</td><td>G</td><td>D</td><td>S</td><td>O</td><td>C</td><td>0</td><td>0</td><td>M</td><td>E</td><td>0</td><td>9</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>F0</td> </tr> </table>	C	G	0	0	0	0	P	R	G	D	S	O	C	0	0	M	E	0	9	0	0	0	0	0	1	F0
C	G	0	0	0	0	P	R	G	D	S	O	C	0	0	M	E	0	9	0	0	0	0	0	1	F0		

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F0	20/06/2011	EMISSIONE FINALE	CANCELLIERI	CANCELLIERI	PAGANI

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE DI MESSINA-VIA DEL MARE- RELAZIONE DESCRITTIVA		<i>Codice documento</i> OC0030_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Documento di Fattibilità Intervento n. S9

Opere di compensazione ambientale e paesaggistica sul versante siciliano

Comune di: **MESSINA**

Denominazione intervento: “Via del Mare” Riqualificazione di aree ferroviarie dismesse e realizzazione di un sistema di mobilità integrata tra la zona di Falcata e Tremestieri

A. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO:

Obiettivi

Coerenza con la Delibera di approvazione CIPE

Costo dell'intervento

Descrizione illustrativa dell'intervento

Caratteristiche tecniche dell'intervento

Criticità

Conformità agli strumenti urbanistici e di programmazione

Disponibilità delle aree

Quadro dei vincoli

Conformità a norme di carattere ambientale

Stato della progettazione

Cronogramma

Rispondenza dell'intervento ai criteri di Sostenibilità

B. ELABORATI GRAFICI:

(in formato ridotto A4)

- Ipotesi progettuale (1:2000)
- Inquadramento su ortofoto (1:2000)
- Inquadramento su PRG (1:2000)
- Inquadramento su Catastale (1:2000)
- Tavola dei Vincoli del PRG A3a
- Tavola dei Vincoli del PRG A3b
- Tavola dei Vincoli del PRG A3c
- Ponte sullo Stretto di Messina – Localizzazione Urbanistica (1:5000)
- piano Regolatore Portuale di Messina – Ipotesi Progettuale (1:5000)
- Sezione Tipo (1:2000)

C. SCHEDA TECNICA ECONOMICA DELL'INTERVENTO:

14. Quadro economico dell'intervento

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE DI MESSINA-VIA DEL MARE- RELAZIONE DESCRITTIVA		<i>Codice documento</i> OC0030_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Obiettivi

L'intervento riguarda la realizzazione di una nuova viabilità urbana, che in coerenza con il programma "Porti e Stazioni" e del Piano Urbano della Mobilità, rappresenti una spina dorsale infrastrutturale atta a favorire le azioni di rigenerazione e di riqualificazione urbane connesse, da un lato, alla fruizione del mare dall'altro alla riconversione di aree degradate e sottoutilizzate.

L'idea progettuale ripercorre le linee guida del Piano Urbani che prevedeva il completamento del collettore autostradale mediante una infrastruttura "lungo mare" che avesse anche il compito di organizzare il fronte mare (c.d. collettore ad ansa). La ristrutturazione della viabilità mediante l'identificazione di assi urbani primari (nord-sud) e viabilità di completamento lungo i torrenti costituiva il c.d. *sistema ad arpa*.

Gli obiettivi dell'intervento possono così riassumersi:

OBIETTIVO GLOBALE: rafforzare l'armatura infrastrutturale lungo l'asse zona Falcata-Tremestieri realizzando nodi intermodali ferro-mare-gomma capaci di integrare organicamente le reti forti (A20,, MetroFerrovia, Messina-Giampileri, aeroporto dello Stretto) al sistema di mobilità urbano.

OBIETTIVI SPECIFICI:

1. migliorare i collegamenti tra le infrastrutture portuali, i nodi ferroviari urbani e l'accesso alla tangenziale;
2. incentivare lo sviluppo di attività connesse al godimento ed alla fruizione del mare ed alla portualità;
3. favorire interventi di rigenerazione/riqualificazione urbana.

Tenuto conto della particolare valenza del territorio lungo il quale il tracciato dovrà snodarsi, le linee progettuali dovranno orientarsi al superamento del concetto tradizionale di strada per approdare ad una concezione di infrastruttura come segno sul territorio capace di esaltare la percezione dei caratteri naturali ed ambientali dello stesso. I caratteri progettuali avranno altresì l'obiettivo di contribuire al superamento della dicotomia *tessuto urbano-infrastruttura ferroviaria* ricercando un nuovo linguaggio con il quale i caratteri urbani definiti dalla struttura stradale si integrino con il trasporto ferrato. Fatte salve le soluzioni progettuali innovative, la definizione del tracciato stradale terrà conto dei seguenti elementi minimi necessari per il raggiungimento degli obiettivi di cui sopra:

1. Pista ciclabile/promenade a valle del tracciato ferroviario;
2. Aree di mitigazione ambientale;
3. Sovrappassi/sottopassi pedonalistrada/ferrovia/mare;
4. Intersezioni in corrispondenza con la viabilità a pettine principale;
5. Definizione di linee guida progettuali per il ripensamento del tracciato metro ferrovia da "Tremestieri-Messina C.le".

Questo intervento assume quindi valenza strategica in quanto assurge al ruolo di connettore tra la mobilità urbana e le grandi reti di comunicazione (A20, Metroferrovia, Aereoporto dello Stretto) ed al contempo delinea un nuovo scenario per la costa sud, dalla zona falcata fino a Tremestieri rappresentando un asse infrastrutturale attorno al quale è possibile ricucire il tessuto urbano esistente al mare.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE DI MESSINA-VIA DEL MARE- RELAZIONE DESCRITTIVA		<i>Codice documento</i> OC0030_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Coerenza con la Delibera CIPE del progetto preliminare

SI NO

Costo dell'intervento

Finanziamento richiesto	€ 60.000.000,00
Cofinanziamento pubblico	€ 60.000.000,00
Cofinanziamento privato	€ 0,00
COSTO TOTALE DELL'INTERVENTO	€ 60.000.000,00

Descrizione illustrativa dell'intervento

Area di intervento e contesto urbano

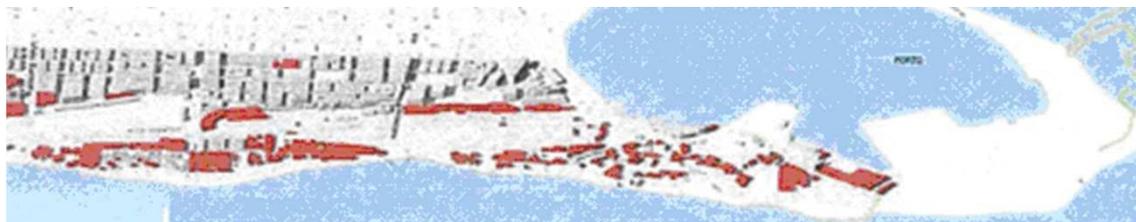
L'area di intervento è ricompresa tra la zona Falcata ed il porto di Tremestieri, delimitata a monte dalle vie La Farina – Bonino – Taormina – SS114. Essa ricade all'interno della più generale perimetrazione oggetto del Masterplan in corso di redazione nell'ambito del programma "Porti & Stazioni".

Il contesto urbano è caratterizzato da un grado elevato di eterogeneità sotto diversi aspetti di ordine economico, socioculturale, ambientale e non ultimo urbanistico.

In particolare è possibile individuare tre macro-ambiti interessati dalla "via Marina":

- Ambito 1 "Zona Falcata – v.le Europa": caratterizzata da importanti superfici interessate da infrastrutture ferroviarie e più a valle da un degrado diffuso caratterizzato da alcuni insediamenti commerciali e produttivi per lo più operanti nel campo edile ed una forte componente di abusivismo;
- Ambito 2 "V.le Europa – Contesse": caratterizzato da importanti aree destinate a Zona Industriale (Z.I.R. e Z.I.S.) fortemente sottoutilizzate e decontestualizzate rispetto al tessuto urbano circostante;
- Ambito 3 "Contesse – Tremestieri": caratterizzato da una edilizia diffusa di tipo economico, lungo la SS114, e costruzioni a schiera a valle della c.d. "vecchia statale". La zona è altresì caratterizzata per l'importante sviluppo urbano registratosi negli ultimi anni e che ha visto nascere diversi centri commerciali ed il polo sportivo di S. Filippo.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE DI MESSINA-VIA DEL MARE- RELAZIONE DESCRITTIVA		<i>Codice documento</i> OC0030_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011



Ambito 1



Ambito 2



Ambito 3

Sistema della viabilità esistente

L'attuale sistema viario ereditato dall'originario Piano Borzi (1911) e poi potenziato dalla costruzione della A18 e degli svincoli di Tremestieri, Gazzi, Centro, Boccetta e del recente S. Filippo ed ulteriormente sviluppatosi con la nascita di nuovi insediamenti abitativi e commerciali nella zona Sud, si presenta oggi come un sistema viabile caotico ovvero privo di una gerarchia di funzioni accompagnato ad un inadeguato sistema del trasporto pubblico.

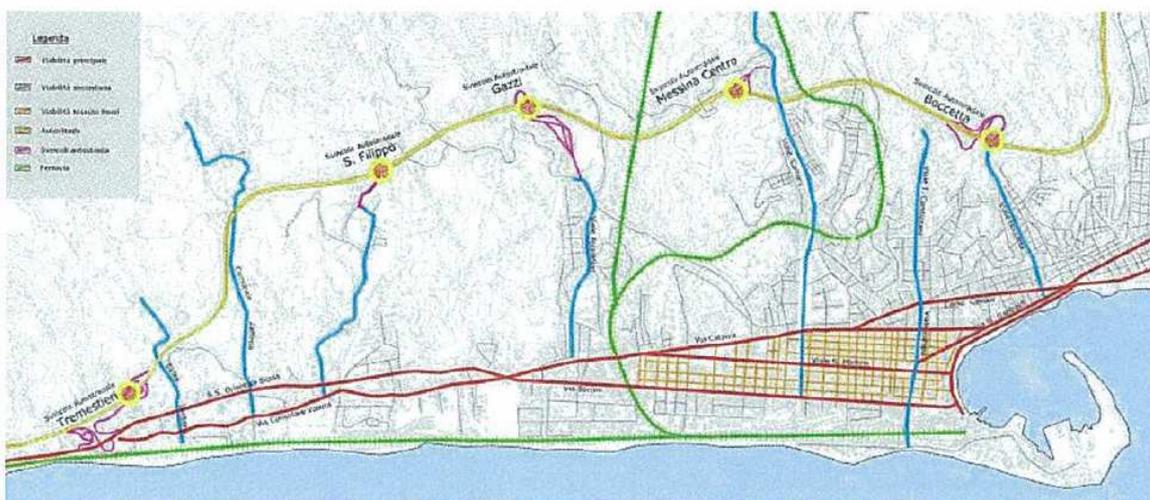
Procedendo ad una elencazione del sistema della mobilità nell'area di interesse (zona Falcata – Tremestieri) si rileva:

- **Svincoli autostradali:** Tremestieri, S. Filippo, Gazzi, Centro;
- **Strade urbane (Nord – Sud):**
 - SS114: 2+2 corsie di marcia – da Tremestieri a bivio Minissale;
 - Via Taormina (unica carreggiata): 2+2 corsie di marcia da bivio Minissale a Gazzi;
 - Via Bonino (2 carreggiate): 2+2 corsie di marcia e sede tramviaria centrale – da Gazzi a incrocio via La Farina;
 - Via La Farina (2 carreggiate): 2+2 corsie di marcia – da incrocio via Bonino a stazione Marittima;
- **Linea Tram:** da Gazzi a viale Annunziata passando per viale S. Martino e Stazione C.le;
- **MetroFerrovia:** Metropolitana leggera lungo la tratta Giampileri – Stazione C.le (in corso di ultimazione);
- **Linea bus:** n13 linee provenienti dai villaggi collinari – frequenza 1 corsa/90 min.;

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE DI MESSINA-VIA DEL MARE- RELAZIONE DESCRITTIVA		<i>Codice documento</i> OC0030_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

- **Parcheggi di scambio:** Gazzi, Zaera Sud (in corso di ultimazione), Zaera Nord (in fase di appalto), Cavallotti.

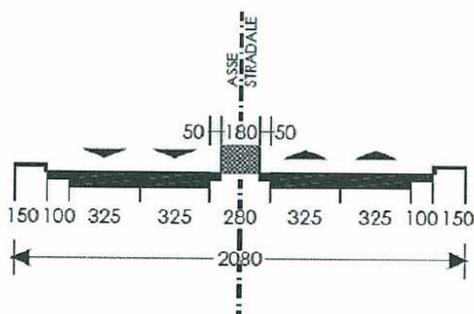
Le scelte degli ultimi anni si stanno orientando verso l'abbandono della logica binaria "trasporto pubblico/privato" puntando piuttosto alla realizzazione di una intermodalità diffusa; ovvero di un sistema di mobilità in cui l'offerta diffusa del servizio di trasporto pubblico (tram, bus, metropolitano, metromare), di parcheggi di scambio, strade e piste ciclabili garantiscano comunque il diritto alla mobilità. Un diritto che l'utente è libero di esercitare sia mediante forme di trasporto collettivo che privato.



Schema della viabilità esistente

Caratteristiche tecniche dell'intervento

Tenuto conto degli obiettivi di cui al precedente paragrafo 1, la sezione stradale di progetto è quella classificata come "categoria D – strada urbana di scorrimento" dal D.M. 05/11/2001 e s.m.i.



Sezione stradale di progetto

Il progetto dovrà tenere conto dei vincoli derivanti dalla presenza delle infrastrutture ferroviarie e delle aree rese disponibili dal Gruppo FS.

Tenuto conto del carattere urbano ed al contempo costiero del tracciato stradale dovranno evitarsi per

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE DI MESSINA-VIA DEL MARE- RELAZIONE DESCRITTIVA		<i>Codice documento</i> OC0030_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

quanto possibili, cavalcavia, sottopassi e tunnel similmente, in accordo con il carattere di strada di scorrimento dovranno evitarsi, per quanto possibile restringimenti di carreggiata ed intersezioni regolate da impianti semaforici. L'intervento dovrà rispettare il miglior rapporto tra costi e benefici e le scelte progettuali dovranno orientarsi alla minimizzazione degli impatti nei confronti delle componenti:

1. vegetazione;
2. fauna;
3. agricoltura;
4. residenze e attività sociali;
5. paesaggio ed ecosistemi;
6. suolo, sottosuolo ed ambiente idrico;

Il progetto dovrà quindi tenere conto di tecniche di ingegneria naturalistica ed architettura del paesaggio tali da consentire il corretto inserimento dell'opera nel contesto ambientale.

Criticità

Le fasi critiche dell'iter progettuale sono rappresentate da:

- Concertazione con gli enti terzi proprietari o concessionari di aree interessate dal progetto;
- Affiancamento della amministrazione da parte del progettista nella fase di concertazione per il perfezionamento della soluzione progettuale atta a ridurre i conflitti di competenza;

Conformità agli strumenti urbanistici e di programmazione

Strumenti urbanistici vigenti di riferimento per l'intervento in oggetto	SI	NO
<i>Variante al PRG approvata con DDR n.686/2002 e 858/2003</i>		X
In caso di non conformità, specificare i provvedimenti che si intende adottare e il percorso amministrativo in base alla normativa vigente		
<i>Procedura di variante allo strumento urbanistico secondo le disposizioni del DPR 327/01 e sue s.m.i. e L.R. 71/78 e sue s.m.i.</i>		

Disponibilità dell'area

Area soggetta ad esproprio?

SI	NO
X	

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE DI MESSINA-VIA DEL MARE- RELAZIONE DESCRITTIVA		<i>Codice documento</i> OC0030_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Quadro dei vincoli

L'intervento ricade in zona soggetta a vincolo idrogeologico	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona soggetta a rischio idraulico	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona soggetta a rischio frana	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona soggetta a vincolo paesistico	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona soggetta a vincolo archeologico	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona soggetta a vincolo sismico	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona di rispetto ferroviario	<input type="checkbox"/> SI
L'intervento ricade in zona di rispetto autostradale	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona di rispetto stradale	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona soggetta a servitù militari	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento ricade in zona soggetta ad altri vincoli ostativi alla realizzazione dell'intervento	<input type="checkbox"/> NO
	Specificare vincolo/i

Conformità a norme di carattere ambientale

L'intervento è soggetto a V. I. A. nazionale	<input type="checkbox"/> NO
L'intervento è soggetto a V. I. A. regionale	<input type="checkbox"/> SI
L'intervento ha ricadute su un Sito di Interesse Comunitario (SIC), e/o una Zona di Protezione Speciale (ZPS.) e/o una riserva naturale.	<input type="checkbox"/> NO
	Specificare quali
L'intervento è soggetto a rischio di incidente rilevante	<input type="checkbox"/> NO

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE DI MESSINA-VIA DEL MARE- RELAZIONE DESCRITTIVA		<i>Codice documento</i> OC0030_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Stato della progettazione

Stato	Disponibilità (SI/NO)	Data di approvazione/giorni necessari per la disponibilità
Studio di fattibilità	NO	30 giorni
Progetto preliminare	NO	60 giorni
Progetto definitivo	NO	180 giorni
Progetto esecutivo	NO	120 giorni

Cronoprogramma

EVENTI	PERIODO DI REALIZZAZIONE DELL'EVENTO																			
	(ogni casella corrisponde ad un bimestre)																			
	Anno I				Anno II				Anno III				Anno IV				Anno V			
Studio di Fattibilità	■																			
Completamento Prog.Preliminare		■	■	■																
Acquisizione pareri/approvazione			■	■	■	■														
Redazione Prog.Definitivo				■	■	■														
AcquisizionePareri approvaz.P.Def.						■	■													
redazione Prog.Esecutivo								■	■											
Esecuzione opere										■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Collaudo																				■

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE DI MESSINA-VIA DEL MARE- RELAZIONE DESCRITTIVA		<i>Codice documento</i> OC0030_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Rispondenza dell'intervento ai criteri di sostenibilità

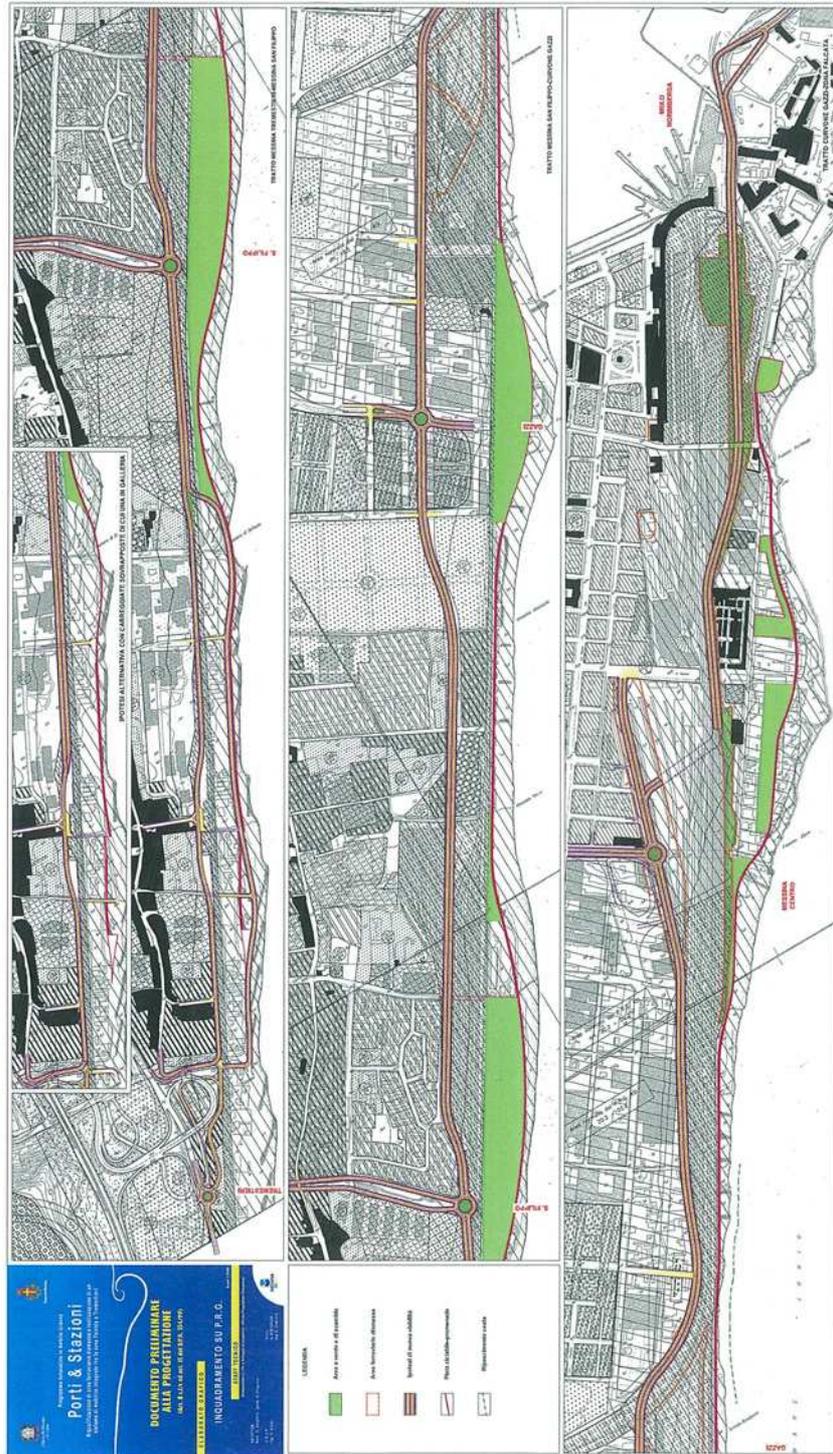
	Rilevante	Non rilevante
Riduzione al minimo dell'impiego delle risorse energetiche non rinnovabili	X	
Utilizzo delle risorse rinnovabili nei limiti della capacità di rigenerazione	X	
Uso e gestione corretta, dal punto di vista ambientale, delle sostanze e dei rifiuti pericolosi/inquinanti	X	
Conservazione e miglioramento dello stato della fauna e della flora selvatiche, degli habitat e dei paesaggi	X	
Conservazione e miglioramento della qualità dei suoli e delle risorse idriche	X	
Miglioramento della qualità delle risorse storiche e culturali	X	
Miglioramento della qualità dell'ambiente locale	X	
Contributo alla protezione dell'atmosfera	X	
Sensibilizzazione alle problematiche ambientali e sviluppo dell'istruzione e della formazione in campo ambientale		X
Promozione della partecipazione del pubblico alle decisioni legate a strategie sostenibili		X

 Stretto di Messina	 EuroLink	Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
COMUNE DI MESSINA-VIA DEL MARE- RELAZIONE DESCRITTIVA		<i>Codice documento</i> OC0030_F0	<i>Rev.</i> F0	<i>Data</i> 20/06/2011

Quadro economico

Quadro Economico di Previsione		
A. IMPORTO LAVORI		
A1. Importo presunto Lavori a.b.a.	€ 40.000.000,00	
Di cui per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 1.400.000,00	
Totale A		€ 40.000.000,00
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
B1. Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ 500.000,00	
B2. Rilievi accertamenti e indagini	€ 100.000,00	
B3. Allacciamenti pubblici servizi	€ 150.000,00	
B4. Imprevisti	€ 2.000.000,00	
B5. Acquisizione aree o immobili	€ 9.200.000,00	
B6. Accantonamento di cui all'art. 26, c.4° della L. 109/94	€ 650.000,00	
B7. Spese tecniche		
B7.1 Progetto Preliminare e Definitivo	€ 1.300.000,00	
B 7.2 Progetto Esecutivo	€ 576.000,00	
B 7.3 Incentivi Ex Art. 18 L. 109/94 t. c. L.R. 20/2007	€ 624.000,00	
B8. Spese per attività di consulenza o di supporto	€ 100.000,00	
B9. Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 50.000,00	
B10. Spese per pubblicità e ove previsto per opere artistiche	€ 350.000,00	
B11. Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche e collaudi	€ 400.000,00	
B12. I.V.A. ed eventuali altre spese	€ 4.000.000,00	
Totale B		€ 20.000.000,00
Totale Quadro Economico		€ 60.000.000,00









Ponte sullo Stretto di Messina
PROGETTO DEFINITIVO

COMUNE DI MESSINA-VIA DEL MARE-
RELAZIONE DESCRITTIVA

Codice documento

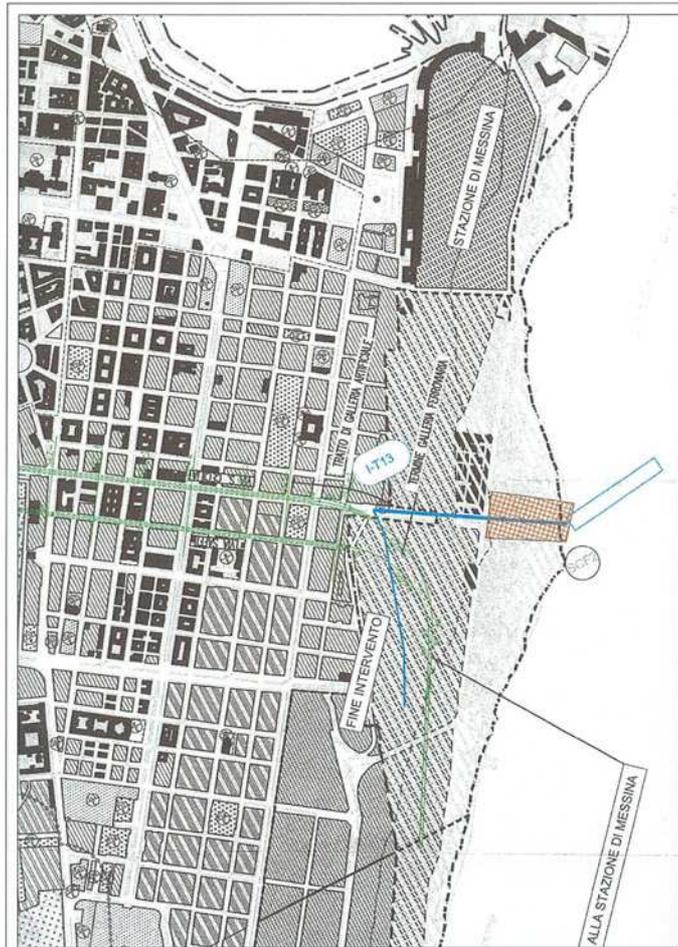
OC0030_F0

Rev.

F0

Data

20/06/2011




Programma Innovativo in Ambito Urbano
Porti & Stazioni
 Riqualificazione di aree ferroviarie dismesse e realizzazione di un sistema di mobilità integrato fra la zona Faicata e Tramestieri


DOCUMENTO PRELIMINARE ALLA PROGETTAZIONE
 (Art. 8 c/1/e ed art. 15 del D.P.R. 554/99)
ELABORATO GRAFICO

PROGETTO PRELIMINARE LOCALIZZAZIONE URBANISTICA
 Studio della zona di frontiera portuale del Porto di S. Donato e Messina
 n. 101/09-25-2009/4-1
STAFF TECNICO
 Assessorato LL.P.P. e Sviluppo Economico - Ufficio Programmi Complessivi

REDATTORI:
 Arch. G. Segallini, geom. G. Tripiese
 IL R.U.P. ...
 Ing. G. Villari

Visto:
 IL DIRIGENTE
 Ing. P. Galante

Messina
 14

Scala 1:5.000



Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO

COMUNE DI MESSINA-VIA DEL MARE-
RELAZIONE DESCRITTIVA

Codice documento

OC0030_F0

Rev.

F0

Data

20/06/2011



