



**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali**

## ***“Sistematizzazione del procedimento di Verifica di Attuazione delle opere di Legge Obiettivo”***

### ***Allegato I***

**Griglia di lettura delle informazioni di carattere generale derivante dall'attività di  
ricognizione e aggregazione**

Elaborato dal Gruppo di Lavoro specifico della D.V.A.:

- Dr. Geol. Carlo Di Gianfrancesco (*coordinatore*), Ing. Antonio Venditti, Arch. Elisabetta Strano, Arch. Rosalinda Brucculeri, Arch. Monica Torchio; Ing. Laura Croci, Ing. Margherita Cudemo e la Sig.ra Silvia Verdolini.

Con il fattivo contributo di:

- per la C.T.V.A.: Arch. Maria Fernanda d'Alcontres; Prof. Vittorio Amadio; Dr.ssa Rosalba Montani.
- per l'ISPRA: Dr. Mario Cirillo; Dr.ssa Anna Cacciuni.

## ELENCO OPERE:

A12 Rosignano-Civitavecchia. Tratto Tarquinia-S. Pietro in Palazzi. Lotti 2,3,4,5B,5A,6B; .....	3
Accessibilità Valtellina.....	4
Itinerario Agrigento Caltanissetta A19-S.S. 640 di Porto Empedocle; .....	5
Asse Viario Marche e Umbria e Quadrilatero di Penetrazione .....	6
S.S. 106 Jonica .....	8
Autostrada A4. Variante di Mestre. Passante Autostradale .....	12
Linea AC/AV Milano-Verona – Subtratta Treviglio-Brescia .....	13
Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano - BreBeMi.....	14
Collegamento Autostradale Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo .....	17
Cunicolo Esplorativo La Maddalena.....	18
Asse ferroviario Monaco Verona .....	19
Interporto Catania-Bicocca .....	20
Opere Strategiche per il Porto di Civitavecchia.....	21
Raccordo Autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4) , il nuovo casello di Poncarale (A21) e l'aeroporto di Montichiari .....	22
Piastra Portuale di Taranto .....	23
A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria.....	24
Schema idrico sulla diga del Torrente Menta.....	27
S.S. 76 Val d'Esino. Pedemontana Marche .....	28
S.S. 675 Umbro Laziale.....	29
Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM) .....	30
Variante Esterna di Lecce .....	31

1	A12 Rosignano-Civitavecchia. Tratto Tarquinia-S. Pietro in Palazzi. Lotti 2,3,4,5B,5A,6B;		
VIA	V.O.	V.A.	
<p><b>A12 ROSIGNANO-CIVITAVECCHIA</b></p> <p><b>L.O. 85</b> - Autostrada A12 Livorno-Civitavecchia. Tratta Cecina (Rosignano Marittimo) - Civitavecchia. Progetto preliminare: - Parere CT VIA del 31/03/2006</p> <p><b>L.O. 125</b> - Progetto Definitivo. Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia. Tratto Civitavecchia-Tarquinia: - Parere CT VIA n. 584 del 31/12/2010 (positivo con prescrizioni)</p> <p><b>L.O. 140 - Proc VIA Sp e V.O.</b> - Progetto Definitivo Completamento A12 Rosignano - Civitavecchia. Tratto: Tarquinia - San Pietro in Palazzi, lotti 2, 3, 4, 5B, 5A, 6B: - Parere CT VIA n. 898 del 23/03/2012 (positivo con prescrizioni) - Parere CT VIA n. 912 del 20/04/2012 (positivo con prescrizioni)</p>	<p><b>L.O. 140 - Proc VIA Sp e V.O.</b> - Progetto Definitivo Completamento A12 Rosignano - Civitavecchia. Tratto: Tarquinia - San Pietro in Palazzi, lotti 2, 3, 4, 5B, 5A, 6B: - Parere CT VIA n. 898 del 23/03/2012 (positivo con prescrizioni) - Parere CT VIA n. 912 del 20/04/2012 (positivo con prescrizioni)</p>	<p><b>V.A. 25</b> - Progetto esecutivo "A12 - Rosignano - Civitavecchia - Tratto Rosignano Marittimo - San Pietro in Palazzi - Lotto 1": - IN CORSO (in attesa parere)</p> <p><b>V.A. 44</b> - Progetto Esecutivo "A12 - Rosignano - Civitavecchia - Tratto Civitavecchia - Tarquinia - Lotto 6A": - IN CORSO (in attesa parere)</p> <p><b>V.A. 46</b> - Progetto esecutivo "A12 - Rosignano - Civitavecchia - Tratto Rosignano Marittimo - San Pietro in Palazzi - Lotto 1. Viabilità secondaria": - IN CORSO (in attesa parere)</p>	

2	Accessibilità Valtellina		
VIA	V.O.	V.A.	
<p><b>ACCESSIBILITA' VALTELLINA</b></p> <p><b>L.O. 66</b> - ACCESSIBILITÀ VALTELLINA: "LAVORI DI COSTRUZIONE DEL LOTTO 1- SS. 38, VARIANTE DI MORBEGNO, DALLO SVINCOLO DI FUENTES ALLO SVINCOLO DEL TARTANO". PROGETTO DEFINITIVO.</p> <p>- Parere CTVA del 28/07/2004 (positivo con prescrizioni)</p> <p><b>L.O. 104</b> - Accessibilità Valtellina SS 38 - 1° lotto - Variante Morbegno (dallo svincolo di Fuentes allo svincolo Tartano)</p> <p>- Parere CTVA n. 401 del 17/12/2009 (positivo con prescrizioni)</p>	<p><b>V.O. 15</b> Accessibilità Valtellina: "Lavori di costruzione del Lotto 1- SS. 38, variante di Morbegno, dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano". Progetto definitivo.</p> <p>- provvedimento direttoriale del 07/04/2004 prot. DSA-2004-0008475 (ARCHIVIATO in seguito a interlocutorio)</p>	<p><b>V.A. 15</b> - Accessibilità Valtellina: SS 38 dello Stelvio 1° lotto 1° stralcio - Tronco A dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio.</p> <p>- Parere CTVIA n. 496 del 05/08/2010 (positivo con prescrizioni)</p> <p>- Provvedimento direttoriale del 27/08/2010 (Positivo con prescrizioni)</p> <p>- Parere CTVIA n. 956 del 08/06/2012 (positivo con prescrizioni)</p> <p>- Provvedimento direttoriale del 18/07/2012 (Positivo con prescrizioni)</p>	

3	Itinerario Agrigento Caltanissetta A19-S.S. 640 di Porto Empedocle;		
VIA	V.O.	V.A.	
<p><b>ITINERARIO AGRIGENTO-CALTANISSETTA-A19-SS 640 DI PORTO EMPEDOCLE</b></p> <p><b>L.O. 78</b> - Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19. Adeguamento a 4 corsie della SS. 640 "di Porto Empedocle" nel tratto dal Km 9+800 al Km 44+400. Progetto definitivo:</p> <p>- Parere CT VIA del 09/08/2005</p> <p><b>L.O. 94</b> - Itinerario Agrigento - Caltanissetta - A19. SS640 di Porto Empedocle. Ammodernamento ed adeguamento alla cat. D del DM 05/11/2001 - 2° tratto dal km 44+000 allo svincolo con l'A19:</p> <p>- Parere CT VIA n. 85 del 24/09/2008 (positivo con prescrizioni)</p>	<p><b>V.O. 24</b> - Itinerario Agrigento-Caltanissetta-A19. Adeguamento a 4 corsie della SS. 640 "di Porto Empedocle" nel tratto dal Km 9+800 al Km 44+400. Progetto definitivo:</p> <p>- CONCLUSO NON EMANATO (interlocutorio)</p>	<p><b>V.A. 13</b> - Itinerario Agrigento - Caltanissetta - A19 km 9+800 al km 44+400:</p> <p>- Parere CT VIA n. 281 del 29/04/2009 (positivo con prescrizioni)</p> <p>- Provvedimento direttoriale prot 12609 del 25/05/2009</p> <p><b>V.A. 37</b> - Itinerario Agrigento - Caltanissetta - A19. SS640 di Porto Empedocle. Ammodernamento ed adeguamento alla cat. B del DM 05/11/2001 - 2° tratto dal km 44+000 allo svincolo con la A19:</p> <p>- IN CORSO (in attesa parere)</p> <p><b>V.A. 48</b> - Ammodernamento ed adeguamento alla categoria B del D.M. 05/11/2001, 2° tratto dal km 44+400 allo svincolo con la A19. "Agrigento Caltanissetta - A19 SS 640 di Porto Empedocle" :</p> <p>- Parere CT VIA n. 1029 del 03/08/2012 (positivo con prescrizioni)</p> <p>- Provvedimento direttoriale prot 22129 del 17/09/2012</p>	

4	Asse Viario Marche e Umbria e Quadrilatero di Penetrazione		
VIA		V.O.	V.A.
<p><b>ASSE VIARIO MARCHE UMBRIA E QUADRILATERO DI PENETRAZIONE</b></p> <p><b>L.O. 63</b> - Asse Viario Marche Umbria e quadrilatero di penetrazione interna: 1) SS. 77 Val di Chienti: Foligno-Pontelatrave; 2) Allaccio SS.77 - SS. 3 Pedemontana Fabriano - Muccia. Progetti Preliminari.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Parere CSVIA del 21/05/2004 (positivo con prescrizioni)</li><li>-</li></ul>			<p><b>V.A. 9</b> - Progetto definitivo "Asse Viaria Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione. Maxilotto n.1 - Sublotto 1.1 - SS 77 tratto Collesentino - Pontelatrave":</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Parere CT VIA n. 76 del 20/06/2008 (positivo con prescrizioni)</li><li>- Provvedimento Direttoriale del 24/09/2008</li></ul> <p><b>V.A. 9 - Fase 2</b> - "Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione. Maxilotto n.1 - Sublotto 1.1 - SS 77 tratto Collesentino II - Pontelatrave":</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- IN CORSO (in attesa parere CTVA)</li></ul> <p><b>V.A. 20</b> - Asse Viaria Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione. "Maxilotto n.1 - Lavori di completamento della direttrice SS 77 "Val di Chienti" Civitanova Marche-Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II - Foligno ed altri interventi di complet</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Parere CT VIA n. 521 del 16/09/2010 (positivo)</li><li>- Provvedimento Direttoriale del 18/10/2010</li></ul> <p><b>V.A. 20 - Fase 2</b> - Asse Viaria Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione. "Maxilotto n.1 - Lavori di completamento della direttrice SS 77 "Val di Chienti" Civitanova Marche-Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II - Foligno ed altri interventi di complet</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- IN CORSO (in attesa parere CTVA)</li></ul>

<p><b>L.O. 88</b> - Asse Viario Marche Umbria e quadrilatero di penetrazione interna. Piano di Area Vasta (PAV)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Parere CSVIA del 28/03/2006 (positivo con prescrizioni)</li></ul>		
---	--	--

5	S.S. 106 Jonica		
VIA		V.O.	V.A.
<b>SS 106 JONICA</b>  <b>VIA ORDINARIA</b>  Adeguamento al tipo III della S.S. 106 Jonica “tratto Basilicata” lotto VII nel Comune di Scanzano Jonico - DM 3129 del 28/07/1998 (positivo con prescrizioni)			
<b>VIA ORDINARIA</b>  S.S. 106 JONICA LOTTI VIII E IX DAL KM 432,890 AL KM 452,215 - DM 6085 del 08/05/2001 (positivo con prescrizioni)			
<b>VIA ORDINARIA</b>  Progetto della variante alla 106 Jonica nel tratto Palizzi Caulonia, variante all'abitato di Palizzi 2° lotto dal km 49 + 485 al km 51 + 750:  - DM n. 6385 del 24/08/2001 (positivo con prescrizioni)		<b>V.O.</b> sul progetto definitivo con parere CSVIA del 28/03/2006 <b>V.O. 33</b> Lavori di ammodernamento in nuova sede della S.S. 106 Jonica - Tratta Palizzi (km 50+000) - Caulonia (km 123+800). Lotti 6 - 7 - 8 compreso lo svincolo di Marina Gioiosa Jonica. Megalotto 1: - Provvedimento Direttoriale del 23/05/2007	<b>V.A. 35</b> - Lavori di ammodernamento in nuova sede della S.S. 106 Jonica - Megalotto 1 -Tratta Palizzi (km 50+000) - Caulonia (km 123+800). Ex lotti 6 - 7 - 8 da Ardore a Marina di Gioiosa Jonica compreso compreso lo svincolo di Marina Gioiosa Jonica:  - IN CORSO (in attesa parere CTVA)



<p><b>VIA ORDINARIA</b></p> <p>Completamento e ammodernamento del collegamento tra il casello autostradale di Taranto con la S.S. 106 Ionica (secondo lotto)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DM 8039 del 04/12/2002 (positivo con prescrizioni)</li> </ul>	<p><b>V.O. – SS APPIA.</b> Innesto 106 Ionica 2° lotto</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- parere n. 331 del 29 luglio 2009 (positivo con prescrizioni)</li> <li>- Provvedimento Direttoriale del 28/09/2009</li> </ul>	
<p><b>VIA ORDINARIA</b></p> <p>S.S. Jonica tratto da Squillace a Simeri Crichi lotti 1-2-3-4-5 e prolungamento della S.S. 280 dei Due Mari fino alla S.S. 106 lotti 1-2-3-4</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- DM 21 del 22/01/2004 (positivo con prescrizioni)</li> </ul>	<p><b>V.O. 34</b> Lavori di costruzione della E90 Tratto S.S. 106 Jonica - cat. B - dallo svincolo di Squillace (km 178+350) allo svincolo di Simeri Crichi (km 191+500) e lavori di prolungamento della S.S. 280 dei Due Mari dallo svincolo di San Sinato allo svincolo di Germaneto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Provvedimento Direttoriale del 24/04/2006</li> </ul>	
<p><b>VIA SPECIALE</b></p> <p><b>L.O. 38 - SS.106"JONICA":</b> VARIANTE DI NOVA SIRI. PROGETTO PRELIMINARE.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- PARERE CT VIA DEL 20/04/2004 (POSITIVO CON PRESCRIZIONI)</li> </ul>	<p><b>V.O. 52 - Ottemperanza (I e II fase)</b> Progetto Definitivo S.S. 106 Jonica lavori di costruzione della "Variante di Nova Siri" con adeguamento della Sezione Stradale alla Categoria B1 (Decreto 05.11.2001) - Tronco 9° (dalla km.ca 414+080 alla km.ca 419+300):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parere CSVIA nn. 88 e 89 del 24/09/2008;</li> <li>- Provvedimento Direttoriale del 20/11/2008</li> </ul>	<p>V.A. 38 - S.S. 106 Jonica - "Variante di Nuova Siri" con adeguamento sez. stradale alla cat. B1, tronco 9° (dal km 414+080 al km 419+300) ex 1°-2°-3°-4° lotto della S.S. 106 "Jonica" nei Comuni di Nova Siri e Rotondella (MT), Rocca Imperiale (CS). Progetto Esecutivo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parere n. 950 del 01/06/2012 (positivo con prescrizioni)</li> <li>- Provvedimento Direttoriale del 04/07/2012 (positivo con prescrizioni)</li> </ul>

<p><b>VIA SPECIALE</b></p> <p><b>L.O. 73</b> - SS. 106 Jonica(E90). Lavori di costruzione del 3° Megalotto. Dall'innesto con la SS. 534 (Km 365+150) a Roseto Capo Spulico (Km 400+000). Progetto preliminare.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parere CT VIA del 08/03/2005 (positivo con prescrizioni)</li> <li>-</li> </ul>		
<p><b>L.O. 90</b> - Lavori di costruzione della S.S.106 jonica (E90) Cat. B - 5° megalotto Dal raccordo di RC loc. S. Gregorio (km 7+700) allo svincolo di Melito P.S. (km 30+400) Progetto preliminare</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parere CT VIA del 23/07/2007 (positivo con prescrizioni)</li> </ul>		<p><b>V.A. 4</b> - Progetto esecutivo lavori di costruzione della E90 tratto SS 106 Jonica - cat. B dallo svincolo di Squillace allo svincolo di Simeri Crichi e lavori di prolungamento della SS 280 "dei Due Mari" dallo svincolo di San Sinato allo svincolo di Germaneto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parere CT VIA n. 126 del 29/10/2008 (positivo con prescrizioni)</li> <li>- Provvedimento Direttoriale del 18/12/2008</li> </ul> <p><b>V.A. 4 bis</b> - Progetto esecutivo lavori di costruzione della E90 tratto SS 106 Jonica - cat. B dallo svincolo di Squillace allo svincolo di Simeri Crichi e lavori di prolungamento della SS 280 "dei Due Mari" dallo svincolo di San Sinato allo svincolo di Germaneto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parere CT VIA n. 834 del 15/12/2011 (positivo con prescrizioni)</li> <li>- Provvedimento Direttoriale del 15/02/2012</li> </ul>

<p><b>L.O. 97</b> - Progetto preliminare SS 106 Jonica - Aeroporto S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+000)</p> <p>- Parere CT VIA n. 164 del 04/12/2008 (positivo con prescrizioni)</p>		
<p><b>L.O. 107</b> - Progetto Definitivo SS 106 - Autostrada A3 collegamento svincolo Firmo - Sibari - adeguamento della SS 534 come raccordo autostradale (Megalotto 4)</p> <p>- Parere CT VIA n. 386 del 30/11/2009 (positivo con prescrizioni)</p>		
<p><b>VIA ORDINARIA</b></p> <p>S.S. 106 Jonica dal km 489+500 al km 491+000</p> <p>- Parere n. 421 del 11/02/2010 (positivo con prescrizioni)</p> <p>- Provvedimento Direttoriale del 03/03/2012 (positivo con prescrizioni)</p>		

6	Autostrada A4. Variante di Mestre. Passante Autostradale		
VIA	V.O.	V.A.	
<b>AUTOSTRADA A4 – VARIANTE DI MESTRE – PASSANTE AUTOSTRADALE</b>  <b>L.O. 27</b> Autostrada A4: Variante di Mestre - Il passante autostradale. Progetto preliminare: <ul style="list-style-type: none"><li>- Parere CTVIA del 16/09/2003 (positivo con prescrizioni)</li></ul>	<b>V.O. 25</b> - Passante autostradale di Mestre <ul style="list-style-type: none"><li>- Parere CTVA del 06/09/2005</li><li>- Provvedimento Direttoriale del 24/11/2005 (positivo con prescrizioni)</li></ul>	<b>V.A. 2</b> - Progetto "Autostrada A4 - Variante di Mestre - Passante Autostradale". <b>CONCLUSO POSITIVO CON PRESCRIZIONI</b>  <b>V.A. 2 bis</b> - Progetto "Autostrada A4 - Variante di Mestre - Passante Autostradale". <b>CONCLUSO POSITIVO CON PRESCRIZIONI</b>	
<b>L.O. 114</b> Progetto Preliminare "Passante Autostradale di Mestre" - Caselli di Martellago-Scorzè e di Dolo -Pianiga-Riviera del Brenta e viabilità di collegamento": <ul style="list-style-type: none"><li>- Parere CTVIA n. 724 del 10/06/2011 (positivo con prescrizioni)</li></ul>			
Parere Tecnico (Pa.T. 10) ex art. 9 comma 5, DM 15012007. Progetto preliminare di Legge Obiettivo “Passante Autostrad4ie di Mestre. A.57- Nuovo svincolo autostradale in località ì Roncoduro”: <ul style="list-style-type: none"><li>- Procedura in corso (in attesa parere CTVA)</li></ul>			

7	Linea AC/AV Milano-Verona – Subtratta Treviglio-Brescia		
VIA		V.O.	V.A.
<p>Linea AC/AV Milano- Verona - subtratta Treviglio – Brescia</p> <p>L.O. 118 - Progetto definitivo "Linea AC/AV Milano- Verona - subtratta Treviglio - Brescia"</p> <p>-      Parere CT VIA del 04/02/2011 (positivo con prescrizioni)</p>			<p>V.A. 54 - Linea AV/AC Milano - Verona. Tratta AV/AC Treviglio - Brescia. Progetto esecutivo delle "Cave BG2a e BG2b" nei comuni di Forno S.Giovanni e Mozzanica.</p> <p>-      IN CORSO</p>

8	Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano - BreBeMi		
VIA	V.O.	V.A.	
<p><b>Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano – BreBeMi</b></p> <p><b>L.O. 71</b> - Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano – BreBeMi</p> <p>- Parere CTVIA del 01/03/2005 (positivo con prescrizioni)</p>	<p><b>L.O. 101 - Proc. VIA Speciale e V.O.</b></p> <p>Progetto definitivo "Collegamento autostradale tra le Città di Brescia e Milano"</p> <p>- Parere CSVIA n. 288 del 21/5/2009</p>	<p><b>V.A. 19</b> - Progetto esecutivo - 1° stralcio - "Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano - Viadotto sul Fiume Oglio:</p> <p>- Parere CTVA n. 808 del 25/11/2011 (interlocutorio negativo)</p> <p>- Provvedimento Direttoriale del 02/01/2012</p> <p><b>V.A. 21</b> - Progetto esecutivo - 2° stralcio - "Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano" Viadotti sui fiumi Adda e Serio:</p> <p>- Parere CTVA n. 808 del 25/11/2011 (interlocutorio negativo)</p> <p>- Provvedimento Direttoriale del 23/12/2011</p> <p><b>V.A. 24</b> - Collegamento Autostradale tra le città di Brescia e Milano. Progetto esecutivo della variante Cave di Castrezzato (BS1) ed Antegnate (BG1) ex Delibera CIPE n. 42/2009 prescrizione n. 7:</p> <p>- Parere CTVA n. 666 del 25/03/2011 (positivo con prescrizioni;</p> <p>- Provvedimento Direttoriale del 02/05/2011</p> <p><b>V.A. 26</b> - Progetto Esecutivo - 3° stralcio del Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano:</p> <p>- Parere CTVA n. 773 del 14/10/2011 (interlocutorio negativo;</p> <p>- Provvedimento Direttoriale del 17/11/2011</p>	

	-	<p><b>V.A. 28</b> - Progetto Esecutivo - 4° stralcio del Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano: - Parere CTVA n. 774 del 14/10/2011 (interlocutorio negativo; - Provvedimento Direttoriale del 17/11/2011</p> <p><b>V.A. 32</b> - Progetto Esecutivo - 6° e 7° stralcio del "Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano":  - Parere CTVA n. 776 del 14/10/2011 (interlocutorio negativo; - Provvedimento Direttoriale del 17/11/2011</p> <p><b>V.A. 34</b> - Progetto esecutivo - 5° stralcio - Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano: - Parere CTVA n. 775 del 14/10/2011 (interlocutorio negativo; - Provvedimento Direttoriale del 17/11/2011</p> <p><b>V.A. 36</b> - Progetto esecutivo - 8° Stralcio - "Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano": - Parere CTVA n. 777 del 14/10/2011 (interlocutorio negativo; - Provvedimento Direttoriale del 17/11/2011</p> <p><b>V.A. 39</b> - Progetto Esecutivo - 10° stralcio del "Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano." Opere integrate e WBS IDA23 e IDA24: - IN CORSO (in attesa parere)</p> <p><b>V.A. 40</b> - Progetto Esecutivo - 10° stralcio del "Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano." Svincolo SP19: - IN CORSO (in attesa parere)</p>
--	---	---

	-	<p><b>V.A. 42</b> - Collegamento Autostradale tra le città di Brescia e Milano. Progetto esecutivo della variante Cave (BS1BIS) ex Delibera CIPE n. 42/2009, prescrizione n. 7:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parere CTVA n. 778 del 14/10/2011 (positivo con prescrizioni);</li> <li>- Provvedimento Direttoriale del 17/11/2011</li> </ul> <p><b>V.A. 43</b> - Collegamento Autostradale tra le città di Brescia e Milano. Progetto esecutivo della "Cava MI1" nel Comune di Cassano d'Adda, ex Delibera CIPE n. 42/2009, prescrizione n. 7:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parere CTVA n. 915 del 20/04/2012 (positivo con prescrizioni);</li> <li>- Provvedimento Direttoriale del 22/05/2012</li> </ul> <p><b>V.A. 53</b> - Progetto esecutivo. Interconnessione TEEM/BreBeMi. Collegamento Autostradale tra le città di Brescia e di Milano (BreBeMi): IN CORSO. In attesa parere CTVA</p>
--	---	---



9	Collegamento Autostradale Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo		
VIA		V.O.	V.A.
<p><b>COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE COMO VARESE VALICO DEL GAGGIOLO</b></p> <p><b>L.O. 65</b> - Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse. Progetto preliminare:</p> <p>- Parere CTVIA del 08/03/2005</p> <p><b>L.O. 108</b> - Progetto definitivo "Collegamento Autostradale Dalmine - Como - Varese- Valico Del Gaggiolo e opere connesse":</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Parere CTVIA n. 328 del 29/07/2010 (positivo con prescrizioni)</li><li>- Provvedimento Direttoriale del 15/09/2009</li></ul>		<p><b>V.O. 73</b> - Collegamento Autostradale tra Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse. Progetto definitivo dello Svincolo di Gazzada Schianno:</p> <p>- IN CORSO (in attesa parere)</p>	<p><b>V.A. 22</b> - Progetto esecutivo - 1° stralcio. "Collegamento autostradale Dalmine - Como - Varese - Valico del Gaggiolo ed opere connesse." (Pedemontana Lombarda). Interconnessione autostrada A8 Milano Varese:</p> <p>- IN CORSO (in attesa parere)</p> <p><b>V.A. 33</b> - Progetto esecutivo - 2°, 3° e 4° stralcio. "Collegamento autostradale Dalmine - Como - Varese - Valico del Gaggiolo ed opere connesse." (Pedemontana Lombarda):</p> <p>- IN CORSO (in attesa parere)</p> <p><b>V.A. 47</b> - "Collegamento autostradale Dalmine - Como - Varese - Valico del Gaggiolo ed opere connesse." (Pedemontana Lombarda). Svincolo di Lomazzo, ottemperanza alla prescrizione n. 241 della Delibera CIPE n. 97/2009:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Parere CTVA n. 1000 del 13/07/2012 (positivo)</li><li>- Provvedimento Direttoriale del 01/08/2012</li></ul> <p><b>V.A. 52</b> - Progetto esecutivo - 5° stralcio - opera connessa TR CO 03 "variante di Villa Guardia" (tratta C01). Collegamento Autostradale tra Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse:</p> <p>- IN CORSO (in attesa parere)</p>

10	Cunicolo Esplorativo La Maddalena		
VIA		V.O.	V.A.
<p><b>CUNICOLO ESPLORATIVO LA MADDALENA</b></p> <p><b>L.O. 123</b> - PROGETTO DEFINITIVO CUNICOLO ESPLORATIVO DE LA MADDALENA NELL’AMBITO DEL NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO LIONE.</p> <p>- Parere CTVA n. 566 del 29/10/2010 (positivo con prescrizioni)</p>			<p><b>V.A. 41</b> - Progetto Esecutivo "Cunicolo Esplorativo de La Maddalena in Comune di Chiomonte".</p> <p>- IN CORSO (in attesa parere CTVA)</p>

11	Asse ferroviario Monaco Verona		
VIA	V.O.	V.A.	
<p><b>GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO</b></p> <p><b>L.O. 56</b> - GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO (TRATTO ITALIANO). PROGETTO PRELIMINARE:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Parere CTVA del 01/06/2004 (positivo con prescrizioni)</li></ul>	<p><b>V.O. 35</b> - Progetto definitivo "Galleria di Base del Brennero".</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Parere CT VIA n. 80 del 31/07/2008 (positivo con prescrizioni)</li><li>- Provvedimento direttoriale del 05/08/2008 (Positivo con prescrizioni)</li></ul> <p><b>V.O. 35 bis</b> - Progetto definitivo "Galleria di Base del Brennero". Il fase.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Parere CT VIA n. 84 del 29/09/2008 (positivo con prescrizioni)</li><li>- Provvedimento direttoriale del 18/11/2008 (Positivo con prescrizioni)</li><li>-</li></ul>	<p><b>V.A. 23</b> - Galleria di Base del Brennero - Progetto esecutivo del tratto di cunicolo esplorativo Aica-Mules:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- IN CORSO. In attesa parere CTVA</li></ul> <p><b>V.A. 29</b> - Galleria di base del Brennero. Progetto Esecutivo del tratto di cunicolo esplorativo Periadriatica. 1° stralcio.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- IN CORSO. In attesa parere CTVA</li></ul> <p><b>V.A. 31</b> - Galleria di Base del Brennero - Progetto esecutivo del Lotto 1 Mules.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- IN CORSO. In attesa parere CTVA</li></ul>	

12	Interporto Catania-Bicocca		
VIA		V.O.	V.A.
<div>INTERPORTO CATANIA-BICOCCA</div> <div>VIA ORDINARIA</div> <div><div>-</div><div>DEC/VIA/2003/606 del 06/11/2003</div></div>			<div>V.A. 10 - Progetto esecutivo "Interporto Catania - Bicocca" - I^ fase funzionale:<div><div>-</div><div>Parere CTVIA n. 146 del 14/11/2008 (positivo con prescrizioni)</div></div><div><div>-</div><div>Provvedimento Direttoriale del 18/12/2008</div></div></div> <div>V.A. 10 bis - Progetto esecutivo "Interporto Catania - Bicocca" - I^ fase funzionale:<div><div>-</div><div>Parere CTVIA n. 770 del 07/10/2011 (interlocutorio negativo)</div></div><div><div>-</div><div>Provvedimento Direttoriale del 17/11/2011</div></div></div> <div>V.A. 10 ter - Progetto esecutivo "Interporto Catania - Bicocca" - I^ fase funzionale:<div><div>-</div><div>IN CORSO (in attesa parere CTVA)</div></div></div>

13	Opere Strategiche per il Porto di Civitavecchia		
VIA	V.O.	V.A.	
<p><b>OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA</b></p> <p><b>VIA ORDINARIA</b></p> <p><b>VARIANTE PRP CIVITAVECCHIA</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- DEC 2935 DEL 22/12/1997 (PARTE POSITIVO CON PRESCRIZIONI E PARTE INTERLOCUTORIO NEGATIVO)</li></ul> <p><b>L.O. 48 - OPERE STRATEGICHE PER IL PORTO DI CIVITAVECCHIA. PROGETTO PRELIMINARE.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Parere CTVA del 20/12/2003 (positivo con prescrizioni)</li><li>- DM prot. 2173 del 08/09/2006</li></ul>	<p><b>V.O. 26</b> Opere strategiche per il Porto di Civitavecchia. Primo lotto funzionale: prolungamento antemurale C. Colombo, darsene servizi e traghetti Progetto definitivo.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Provvedimento direttoriale del 08/08/2006 (parte negativo e parte positivo)</li></ul>	<p><b>V.A. 49</b> - Opere strategiche per il Porto di Civitavecchia. Primo Lotto Funzionale: Prolungamento antemurale Colombo, darsene Servizi e Traghetti. Progetto Esecutivo</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- IN CORSO (in attesa parere CTVA)</li></ul>	

14	Raccordo Autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4) , il nuovo casello di Poncarale (A21) e l'aeroporto di Montichiari		
VIA		V.O.	V.A.
<p><b>CASELLO DI OSPITALETTO</b></p> <p><b>L.O. 45</b> - Raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4), il nuovo Casello di Poncarale (A21) e l'Aeroporto di Montichiari. Progetto definitivo.</p> <p>- Parere CSVIA del 22/06/2004 (positivo con prescrizioni)</p>		<p><b>V.O. 3</b> - Raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4), il nuovo casello di Poncarale (A21) e l'aeroporto di Montichiari. Progetto definitivo:</p> <p>- Provvedimento direttoriale del 07/08/2003 (Interlocutorio. Concluso non emanato)</p>	<p><b>V.A. 8</b> - Progetto "Raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4) il nuovo casello Poncarale (A21) e l'Aeroporto di Montichiari":</p> <p>- Parere CT VIA n. 33 del 05/05/2008 (positivo con prescrizioni)</p> <p>- Provvedimento Direttoriale del 24/07/2008</p> <p><b>V.A. 8 bis</b> - Progetto esecutivo "Raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4), il nuovo casello Poncarale (A21) e l'Aeroporto di Montichiari":</p> <p>- Parere CT VIA n. 160 del 25/11/2008 (positivo con prescrizioni)</p> <p>- Provvedimento Direttoriale del 22/12/2008</p>

15	Piastra Portuale di Taranto		
VIA		V.O.	V.A.
<p><b>PIASTRA PORTUALE DI TARANTO</b></p> <p><b>L.O. 96</b> - PIASTRA PORTUALE DI TARANTO. PROGETTO DEFINITIVO.</p> <p>-      Parere CTVA N 149 del 14/11/2008 (positivo con prescrizioni)</p>			<p><b>V.A. 50</b> - Piastra Portuale di Taranto. Progetto Esecutivo</p> <p>-      Parere CTVA n. 1041 del 07/09/2012 (positivo con prescrizioni)</p> <p>-      Provv. Dirett. Prot. 22847 del 24/09/2012</p>

16	A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria		
VIA		V.O.	V.A.
<p><b>AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA</b></p> <p>“Autostrada Salerno Reggio Calabria - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal km 53+800 (svincolo di Sicignano incluso) al km 82+300 (svincolo di Atena Lucana escluso)”è stato soggetto:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Procedura di VIA ai sensi dell’art.6 della Legge n.349/1986 - DEC/VIA/5722 del 29/12/2000 per la tratta dal km 60+500 al km 76+000 e dal Kcm 53+800 al km 60+500 conclusa con i seguenti atti:</li><li>• dal Km 60+500 al Km 76+000: giudizio positivo con prescrizioni;</li><li>- dal km 53+800 al km 60+500: giudizio interlocutorio negativo;</li><li>• Procedura di VIA ai sensi dell’art.6 della Legge n.349/1986 – DEC/VIA/6487 del 10/10/2001 (giudizio positivo con prescrizioni) per la tratta dal 1cm 53+800 al 1cm 60+500</li><li>• Procedura di esclusione dalla VIA ai sensi dell’arti del D.P.C.M.377/1988 per la tratta compresa - dal Km 76+000 al Km 82+300 conclusa con i seguenti atti:</li><li>- Nota MATT prot.n.6 170 del 31/05/2001: esclusione dalla procedura di VIA;</li><li>• Procedura di VIA Speciale ai sensi del Capo II del D.Lgs.n.190/2002 per il progetto della variante relativa all’inserimento di un piazzale di emergenza in sostituzione di una galleria artificiale al Km 69+300 conclusa con i seguenti atti:</li><li>- Parere della Commissione VIA Speciale del 01/08/2006: giudizio positivo con prescrizioni;</li></ul>			<p><b>V.A. 1</b> - Progetto definitivo "Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di Ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80. Dal km. 53+800 (svincolo di Sicignano escluso)</p> <p><b>CONCLUSO POSITIVO CON PRESCRIZIONI</b></p> <p><b>V.A. 1 bis</b> - Autostrada Salerno - Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 dal km 53+800 (svincolo di Sicignano incluso) al km 82+330 (Svincolo di Atena Lucano escluso)</p> <p><b>CONCLUSO POSITIVO CON PRESCRIZIONI</b></p> <p><b>V.A. 1 ter</b> - Ammodernamento e adeguamento dell'Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria dal km 53+800 (svincolo di Sicignano degli Alburni incluso) al km 82+300 (svincolo di Atena Lucana escluso)</p> <p><b>CONCLUSO POSITIVO</b></p>



<p>Progetto Esecutivo "Autostrada Salerno - Reggio Calabria: Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo I delle norme CNR/80 dal Km 393+500 (Svincolo di Gioia Tauro escluso) al Km 423+300 (Svincolo di Scilla escluso) - 5° Macrolotto". In data 23/01/2002 e 23/02/2002 venivano emessi i Decreti VIA</p> <p>•DEC/VIA/6912 e DEC/VIA/7014 con i quali il MATTM di concerto con il MIBAC esprimeva parere positivo con prescrizioni circa la compatibilità ambientale dell'opera</p>		<p><b>V.A. 7</b> - "Autostrada Salerno - Reggio Calabria - lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo I delle norme CNR/80 dal km. 393+500 (svincolo Gioia Tauro escluso) al km. 423+300 (svincolo Scilla escluso) - 5° Macrolotto</p> <p><b>CONCLUSO POSITIVO</b></p> <p><b>V.A. 7 - Fase 2</b> - "Autostrada Salerno - Reggio Calabria - lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo I delle norme CNR/80 dal km. 393+500 (svincolo Gioia Tauro escluso) al km. 423+300 (svincolo Scilla escluso) - 5° Macrolotto</p> <p><b>IN CORSO</b></p> <p><b>V.A. 14</b> - Progetto esecutivo "Autostrada Salerno - Reggio Calabria: Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo I delle norme CNR/80 dal Km 393+500 (Svincolo di Gioia Tauro escluso) al Km 423+300 (Svincolo di Scilla)</p> <p><b>CONCLUSO POSITIVO</b></p>
<p>DEC/VIA/7014 del 20/03/2002 riguardante il progetto esecutivo "Autostrada Salerno — Reggio Calabria: Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo I delle norme CNR/80" dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+900, 6° Macrolotto".</p>		<p><b>V.A. 11</b> - Progetto esecutivo "Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al 1/a delle norme CNR/80. Dal km. 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920. 6° Macrolotto</p> <p><b>CONCLUSO POSITIVO</b></p> <p><b>V.A. 11 bis</b> - Progetto esecutivo : Autostrada Salerno - Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al 1/a delle norme CNR/80. Dal km. 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al 442+900. 6° Macrolotto</p> <p><b>CONCLUSO POSITIVO CON PRESCRIZIONI</b></p> <p><b>V.A. 11 ter</b> - Progetto esecutivo : Autostrada Salerno - Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al 1/a delle norme CNR/80. Dal km. 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al 442+900. 6° Macrolotto</p> <p><b>IN CORSO</b></p>

<p>Il primo Decreto del 18 luglio 2002 riguarda il parere n. 471 del 21 febbraio 2002, formulato dalla Commissione V.I.A. relativo al tracciato dal km 108+000 al km 126+000.</p> <p>Il secondo Decreto del 26 agosto 2002 include il parere n. 484 del 22 aprile 2002, formulato dalla Commissione V.I.A. relativo al tracciato dal km 126+000 al km 139+000</p>		<p><b>V.A. 16</b> - Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal km 108+000 al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso)</p> <p><b>IN CORSO</b></p>
<p>Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria - Tronco 2° Tratto 6° Lotto unico - dal km 286+000 al km 294+600. Tronco 2° Tratto 7° Lotto unico - dal km 294+600 al km 304+200</p> <p><b>MANCA LA PROCEDURA</b></p>		<p><b>V.A. 17</b> - Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria - Tronco 2° Tratto 6° Lotto unico - dal km 286+000 al km 294+600. Tronco 2° Tratto 7° Lotto unico - dal km 294+600 al km 304+200</p> <p><b>IN CORSO</b></p>
<p>Procedura di valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art.6 della Legge n.349/1986 e conclusa con esito positivo con il decreto VIA n. DEC/VIA/6920 in data 26/01/2002</p>		<p><b>V.A. 30</b> - Autostrada A/3 Salerno-Reggio Calabria -Progetto Esecutivo - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80, dal km 139+000 al km 148+000- Macrolotto 3° - parte 1°</p> <p><b>CONCLUSO POSITIVO CON PRESCRIZIONI</b></p> <p><b>V.A. 30 - Fase 2</b> - Autostrada Salerno-Reggio Calabria - Progetto Esecutivo Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80, dal km 139+000 al km 148+000</p> <p><b>IN CORSO</b></p>
<p>DEC/VIA/6920 del <u>23/01/2002 (?)</u></p>		<p><b>V.A. 45</b> - Autostrada SA - RC. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 - Macrolotto 3° - parte 3° - dal km 173+900 al km 185+000</p> <p><b>IN CORSO</b></p>

17	Schema idrico sulla diga del Torrente Menta		
VIA		V.O.	V.A.
<p><b>SCHEMA IDRICO SULLA DIGA DEL TORRENTE MENTA</b></p> <p><b>L.O. 69</b> - Schema idrico del Menta-RC: - Parere CTVIA del 10/05/2005</p>		<p><b>V.O. 43</b> - Schema idrico del Menta-RC: - Parere CTVA del 11/07/2006 (I fase) - Provvedimento direttoriale prot. 20296 del 28/07/2006 - Parere CTVA del 01/08/2006 (II fase) - Provvedimento direttoriale prot. 22986 del 28/07/2006</p>	<p><b>V.A. 5</b> - Ottemperanza progetto esecutivo "Completamento dello schema idrico sulla diga del Torrente Menta - Opere di mitigazione di impatto ambientale": - Parere CTVIA n. 196 del 15/12/2008 (positivo con prescrizioni) - Provvedimento direttoriale prot 1796 del 30/01/2009</p>

18	S.S. 76 Val d’Esino. Pedemontana Marche		
VIA		V.O.	V.A.
<p><b>SS 76 VAL D'ESINO. PEDEMONTANA MARCHE</b></p> <p><b>VIA ORDINARIA</b></p> <p>- DEC/VIA/2001/6086 del 08/05/2001 (positivo con prescrizioni)</p>		<p><b>V.O. 11</b> - SS. 76 Val d'Esino: tratti Serra S. Quirico-Albacina e Fossato di Vico-Cancelli. Progetto definitivo:</p> <p>- Parere CT VIA prot. 4161 del 20/02/2004 (positivo con prescrizioni)</p> <p>- Provvedimento direttoriale del 13/02/2004 (Positivo con prescrizioni)</p>	<p><b>V.A. 12</b> - Adeguamenti progettuali su progetti esecutivi sub 1,1 - SS 76 "Val d'Esino" - tratti Fossati di Vico - Cancelli e Albacina - Serra S. Quirico - e realizzazione della "Pedemontana delle Marche" - tratto Fabriano - Muccia/Sfercia - e sublotto 1,2 SS318 2di Valfabbrica" - tratto Pianello – Valfabbrica:</p> <p>- Parere CT VIA n. 50 del 16/06/2008 (positivo con prescrizioni)</p> <p>- Provvedimento Direttoriale del 12/10/2009</p>

19	S.S. 675 Umbro Laziale		
VIA	V.O.	V.A.	
<p><b>SS 675 UMBRO LAZIALE</b></p> <p><b>VIA ORDINARIA</b></p> <p>S.S. 675 Umbro Laziale raccordo Civitavecchia - Viterbo - Orte tratto tra la S.P. Tuscanese ed il km 84+450 della S.S. 1 Aurelia (Viterbo, Vetralla, Monte Romano e Tarquinia):</p> <p>- DM 198 del 18/03/2004 (positivo con prescrizioni)</p>	<p><b>V.O. 48</b> - Progetto definitivo "SS 675 Umbro laziale (ex raccordo Civitavecchia - Orte) tra il km 86+000 della SS 1 Aurelia ed il km 21+500 della SS 1 bis (Tronco n.3 Lotto n.1 stralcio B - Tronco n.2 Lotti 1 e 2)":</p> <p>- Parere CTVA n. 15 del 19/06/2008 (positivo con prescrizioni)</p> <p>- Provvedimento direttoriale prot. 21538 del 04/08/2008</p>	<p><b>V.A. 27</b> - Progetto Esecutivo SS 675 Umbro Laziale Tronco 3 - Lotto 1 - Stralcio A compreso tra la SS 1 bis "Via Aurelia" (Km. 21+500) e la SP "Vetralla -Tuscania" (Km 5+800):</p> <p>- Parere CTVA n. 564 del 29/10/2010 (positivo)</p> <p>- Provvedimento direttoriale prot. 28212 del 19/11/2010</p> <p><b>V.A. 27 bis</b> - Progetto Esecutivo SS 675 Umbro Laziale Tronco 3 - Lotto 1 - Stralcio A compreso tra la SS 1 bis "Via Aurelia" (Km. 21+500) e la SP "Vetralla -Tuscania" (Km 5+800):</p> <p>- Parere CTVA n. 816 del 02/12/2011 (positivo con prescrizioni)</p> <p>- Provvedimento direttoriale prot. 2682 del 03/02/2012</p>	

20	Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM)		
VIA	V.O.	V.A.	
<p><b>TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO (TEEM)</b></p> <p>Autostrada A51 Tangenziale Est Esterna di Milano. Progetto miglioramento della viabilità dello svincolo autostradale del nodo di Cascina Gobba:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Parere CTVIA n. 846 del 16/12/2011 (positivo con prescrizioni);</li><li>- DVA-DEC-2012-329</li></ul> <p><b>L.O. 55</b> – Nuovo Sistema Tangenziale Esterna di Milano: Tangenziale Est Esterna di Milano. Progetto Preliminare:</p> <p>- Parere CTVIA del 26/06/2005 (positivo con prescrizioni)</p> <p><b>L.O. 136</b> – Progetto Definitivo “Tangenziale Est Esterna di Milano”:</p> <p>- Parere CTVIA 721 del 10/06/2011 (positivo con prescrizioni)</p>		<p><b>V.A. 51</b> – Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM). Progetto Esecutivo 1° stralcio (1° e 2° parte):</p> <p>- IN CORSO. In attesa Parere CTVIA</p>	

21	Variante Esterna di Lecce		
VIA	V.O.	V.A.	
<p><b>VARIANTE ESTERNA DI LECCE</b></p> <p><b>L.O. 24</b> - LAVORI DI COMPLETAMENTO FUNZIONALE DELLA VARIANTE ESTERNA DI LECCE DALL'INNESTO SS.613 ALL'INNESTO CON LA SS. 16 CON ADEGUAMENTO ALLA SEZIONE III CNR. PROGETTO DEFINITIVO.</p> <p>-      Parere CTVA del 18/11/2003 (positivo con prescrizioni)</p>	<p><b>V.O. 16</b> Lavori di completamento funzionale della variante esterna di Lecce dall'innesto con la SS. N. 613 all'innesto con la SS. 16 con adeguamento alla sezione III CNR. Progetto definitivo.</p> <p>-   provvedimento direttoriale del 17/07/2008 (interlocutorio)</p> <p>- parere CSVIA del 18/11/2003</p>	<p><b>V.A. 3</b> - Lavori di completamento funzionale della variante esterna di Lecce dall'innesto con la SS. N. 613 all'innesto con la SS. 16 con adeguamento alla sezione III CNR. - Opere di adeguamento parco di Lecce. Progetto esecutivo</p> <p>-   Parere CTVIA n. 163 del 25/11/2008 (positivo con prescrizioni)</p> <p>-   Provvedimento direttoriale del 18/12/2008 (Positivo con prescrizioni)</p>	



Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali

## ***“Sistematizzazione del procedimento di Verifica di Attuazione delle opere di Legge Obiettivo”***

### ***Allegato II***

***Griglia di lettura delle informazioni afferenti alla correlazione tra le  
istruttorie V.A. e le precedenti istruttorie di V.I.A. e V.O. per le seguenti  
opere:***

1. S.S. 106 Jonica;
2. Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano - BreBeMi;
3. Asse ferroviario Monaco Verona
4. A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria;
5. Asse Viario Marche e Umbria e Quadrilatero di Penetrazione;

Elaborato dal Gruppo di Lavoro specifico della D.V.A.:

- Dr. Geol. Carlo Di Gianfrancesco (*coordinatore*), Ing. Antonio Venditti, Arch. Elisabetta Strano, Arch. Rosalinda Brucculeri, Arch. Monica Torchio; Ing. Laura Croci, Ing. Margherita Cudemo e la Sig.ra Silvia Verdolini.

Con il fattivo contributo di:

- per la C.T.V.A.: Arch. Maria Fernanda d'Alcontres; Prof. Vittorio Amadio; Dr.ssa Rosalba Montani.
- per l'ISPRA: Dr. Mario Cirillo; Dr.ssa Anna Cacciuni.



PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE					
SS 106 JONICA					
PROCEDURA	DECRETI/DETERMINE	OGGETTO - KM VALUTATI	ESITO	VERIFICHE DI OTTEMPERANZA	VERIFICHE DI ATTUAZIONE
VIA ORDINARIA	DM 3129 del 28/07/1998	Adeguamento al tipo III della S.S. 106 Jonica “tratto Basilicata” lotto VII nel Comune di Scanzano Jonico	POSITIVO CON PRESCRIZIONI	-----	-----
VIA ORDINARIA	DM 6085 del 08/05/2001	LOTTE VIII E IX DAL KM 432,890 AL KM 452,215	POSITIVO CON PRESCRIZIONI	-----	-----
VIA ORDINARIA	DM 6385 del 24/08/2001	tratto Palizzi Caulonia, variante all'abitato di Palizzi 2° lotto dal km 49 + 485 al km 51 + 750	POSITIVO CON PRESCRIZIONI	-----	-----
VIA ORDINARIA	DM 8039 del 04/12/2002	collegamento tra il casello autostradale di Taranto con la S.S.	POSITIVO CON PRESCRIZIONI	V.O. – SS APPIA. Innesto 106 Jonica 2° lotto - parere n. 331 del 29 luglio 2009 (positivo con prescrizioni	-----

PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE					
SS 106 JONICA					
PROCEDURA	DECRETI/DETERMINE	OGGETTO - KM VALUTATI	ESITO	VERIFICHE DI OTTEMPERANZA	VERIFICHE DI ATTUAZIONE
		106 Ionica (secondo lotto)		- Provvedimento Direttoriale del 28/09/2009	
<b>VIA ORDINARIA</b>	DM 1 del 14/01/2004	Lavori di ammodernamento in nuova sede della S.S.106 Jonica: tratto Palizzi (Km 50+00)-Caulonia (Km 123+800), Lotti 6-7-8 compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa Jonica - 1° Megalotto	POSITIVO CON PRESCRIZIONI	<b>V.O.</b> sul progetto definitivo con parere CSVIA del 28/03/2006 <b>V.O. 33</b> Lavori di ammodernamento in nuova sede della S.S. 106 Jonica - Tratta Palizzi (km 50+000) - Caulonia (km 123+800). Lotti 6 - 7 - 8 compreso lo svincolo di Marina Gioiosa Jonica. Megalotto 1: - Provvedimento Direttoriale del 23/05/2007	<b>V.A. 35</b> - Lavori di ammodernamento in nuova sede della S.S. 106 Jonica - Megalotto 1 -Tratta Palizzi (km 50+000) - Caulonia (km 123+800). Ex lotti 6 - 7 - 8 da Ardore a Marina di Gioiosa Jonica compreso compreso lo svincolo di Marina Gioiosa Jonica:  - IN CORSO (in attesa parere CTVA)
<b>VIA ORDINARIA</b>	DM 21 del 22/01/2004	tratto da Squillace a Simeri Crichi lotto 2 (dal km 178+350 al km 191+500) lotti 1-2-3-4-5 e prolungamento della S.S. 280 dei Due Mari fino alla	POSITIVO CON PRESCRIZIONI	<b>V.O. 34</b> Lavori di costruzione della E90 Tratto S.S. 106 Jonica - cat. B - dallo svincolo di Squillace (km 178+350) allo svincolo di Simeri Crichi (km 191+500) e lavori di prolungamento della S.S. 280 dei Due Mari dallo svincolo di San Sinato allo svincolo di Germaneto:  - Provvedimento Direttoriale del	<b>V.A. 4</b> - Progetto esecutivo lavori di costruzione della E90 tratto SS 106 Jonica - cat. B dallo svincolo di Squillace km 178+350 allo svincolo di Simeri Crichi km 191+500 e lavori di prolungamento della SS 280 "dei Due Mari" dallo svincolo di San Sinato allo svincolo di Germaneto:

PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE					
SS 106 JONICA					
PROCEDURA	DECRETI/DETERMINE	OGGETTO - KM VALUTATI	ESITO	VERIFICHE DI OTTEMPERANZA	VERIFICHE DI ATTUAZIONE
		S.S. 106 lotti 1-2-3-4		24/04/2006	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Parere CT VIA n. 126 del 29/10/2008 (positivo con prescrizioni)</li> <li>- Provvedimento Direttoriale del 18/12/2008</li> </ul> <p><b>V.A. 4 bis</b> - Progetto esecutivo lavori di costruzione della E90 tratto SS 106 Jonica - cat. B dallo svincolo di Squillace km 178+350 allo svincolo di Simeri Crichi km 191+500 e lavori di prolungamento della SS 280 "dei Due Mari" dallo svincolo di San Sinato allo svincolo di Germaneto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parere CT VIA n. 834 del 15/12/2011 (positivo con prescrizioni) Provvedimento Direttoriale del 15/02/2012</li> </ul>
<b>VIA SPECIALE</b>	PARERE CT VIA DEL 20/04/2004	L.O. 38 - SS.106"Jonica": Variante di Nova Siri. dal km 414+080 al km 419+300(ex lotti 1-2-3-4)	POSITIVO CON PRESCRIZIONI	<b>V.O. 52</b> - Ottemperanza (I e II fase) Progetto Definitivo S.S. 106 Jonica lavori di costruzione della "Variante di Nova Siri" con adeguamento della Sezione Stradale alla Categoria B1 (Decreto 05.11.2001) - Tronco 9° (dalla km.ca	<b>V.A. 38</b> - S.S. 106 Jonica - "Variante di Nuova Siri"con adeguamento sez. stradale alla cat. B1, tronco 9° (dal km 414+080 al km 419+300) ex 1°-2°-3°-4° lotto della S.S. 106 "Jonica" nei Comuni

PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE					
SS 106 JONICA					
PROCEDURA	DECRETI/DETERMINE	OGGETTO - KM VALUTATI	ESITO	VERIFICHE DI OTTEMPERANZA	VERIFICHE DI ATTUAZIONE
		Progetto preliminare		414+080 alla km.ca 419+300): - Parere CSVIA nn. 88 e 89 del 24/09/2008; - Provvedimento Direttoriale del 20/11/2008	di Nova Siri e Rotondella (MT), Rocca Imperiale (CS). Progetto Esecutivo: - Parere n. 95 del 01/06/2012 (positivo con prescrizioni) - Provvedimento Direttoriale del 04/07/2012 (positivo con prescrizioni)
<b>VIA SPECIALE</b>	Parere CT VIA del 08/03/2005	<b>L.O. 73</b> - SS. 106 Jonica (E90). Lavori di costruzione del 3° Megalotto. Dall'innesto con la SS. 534 (Km 365+150) a Roseto Capo Spulico (Km 400+000). Progetto preliminare.	POSITIVO CON PRESCRIZIONI	-----	-----
<b>VIA SPECIALE</b>	Parere CT VIA del 23/07/2007	<b>L.O. 90</b> - Lavori di costruzione della S.S.106 jonica (E90) Cat. B - 5°	POSITIVO CON PRESCRIZIONI	-----	-----

PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE					
SS 106 JONICA					
PROCEDURA	DECRETI/DETERMINE	OGGETTO - KM VALUTATI	ESITO	VERIFICHE DI OTTEMPERANZA	VERIFICHE DI ATTUAZIONE
		megalotto Dal raccordo di RC loc. S. Gregorio (km 7+700) allo svincolo di Melito P.S. (km 30+400) Progetto preliminare			
<b>VIA SPECIALE</b>	Parere CT VIA n. 164 del 04/12/2008	<b>L.O. 97</b> - Progetto preliminare SS 106 Jonica - Aeroporto S. Anna (km 235+800) a Mandatoriccio (km 306+000)	POSITIVO CON PRESCRIZIONI	-----	-----
<b>VIA SPECIALE</b>	Parere CT VIA n. 386 del 30/11/2009	<b>L.O. 107</b> - Progetto Definitivo SS 106 - Autostrada A3 collegamento svincolo Firmo - Sibari - adeguamento della SS 534 come	POSITIVO CON PRESCRIZIONI	-----	-----

PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE					
SS 106 JONICA					
PROCEDURA	DECRETI/DETERMINE	OGGETTO - KM VALUTATI	ESITO	VERIFICHE DI OTTEMPERANZA	VERIFICHE DI ATTUAZIONE
		raccordo autostradale (Megalotto 4)			
VIA SPECIALE	Parere CTVIA n. 420 del 11/02/2010	L.O. 105 Megalotto I - Tratta Palizzi (km 50+000) — Caulonia (km 123+800) ex lotti 6-7-8 — Da Ardore a Marina di Gioiosa Jonica compreso lo svincolo di Marina di Gioiosa Jonica Varianti	POSITIVO CON PRESCRIZIONI	-----	-----

PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE					
COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE BRESCIA – MILANO (BRE – BE –MI)					
PROCEDURA	DECRETI/DETERMIN E	OGGETTO - KM VALUTATI	ESITO	VERIFICHE DI OTTEMPERANZA	VERIFICHE DI ATTUAZIONE
<b>VIA SPECIALE</b>	PARERE CTVIA DEL 01/03/2005	<b>L.O. 71</b> "Collegamento autostradale tra le Città di Brescia e Milano.  DAL KM 0+000 AL KM 48+900  (Lotto 1 – da km 0+000 a km 10+700  Lotto 2 – da km 10+700 a km 18+200  Lotto 3 – da km 18+200 a	POSITIVO CON PRESCRIZION I	<b>L.O. 101 – Proc. VIA Speciale e V.O.</b>  Progetto definitivo "Collegamento autostradale tra le Città di Brescia e Milano"  - Parere CSVIA n. 288 del 21/5/2009 DAL KM 0+000 AL KM 48+900	<b>V.A.19</b> - "Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano – 1° stralcio - Viadotto sul Fiume Oglio.  (Al confine fra i comuni Urago D'Oglio (BS) e Calcio (BG) in destra idrografica; lunghezza 690 m).  - Parere CTVA n. 807 del 25/11/2011 (interlocutorio negativo) - Nota con richiesta integrazioni prot. DVA-2012-5 del 02/01/2012
					<b>V.A. 21</b> - "Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano" 2° stralcio - Viadotti sui fiumi Adda e Serio.  (Ponte sul fiume Serio: Al confine fra i comuni Fara Olivana (BG) e Fornovo S.

		km 25+100  Lotto 4 – da km 25+100 a km 29+700  Lotto 5 – da km 29+700 a km 34+700  Lotto 6 – da km 34+700 a km 41+100  Lotto 7 – da km 41+100 a km 48+900)			<p>Giovanni (BG) a sud-est dell'abitato di Bariano, lunghezza 930 m.          Ponte sul fiume Adda: nel comune di Cossano D'Adda (MI), lunghezza 1.260 m).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parere CTVA n. 808 del 25/11/2011 (interlocutorio negativo)</li> <li>- Nota con richiesta integrazioni prot. DVA-2011-32184 del 23/12/2011.</li> </ul>
					<p><b>V.A. 24</b> - Collegamento Autostradale tra le città di Brescia e Milano. Variante Cave di Castrezzato (BS1) ed Antegnate (BG1) ex Delibera CIPE n. 42/2009 prescrizione n. 7.</p> <p>(Aree delle cave: Castrezzato (BS1) in località Bargnana, settore NE del comune di Castrezzato, mq 232.000; Antegnate (BG1) è sostituita dalla cava di Covo (BG3) località C.na Bazzarda, mq 112.737)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parere CTVA n. 666 del 25/03/2011 (positivo con prescrizioni;</li> <li>- Provvedimento Direttoriale del DVA-2011-10311 02/05/2011</li> </ul>
					<p><b>V.A. 26</b> - Collegamento autostradale tra le</p>



					<p>città di Brescia e Milano - 3° stralcio – Opere anticipate.</p> <p>(Singoli elementi puntuali distribuiti su tutta la lunghezza dell'opera).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parere CTVA n. 773 del 14/10/2011 (interlocutorio negativo);</li> <li>- Nota con richiesta integrazioni prot. DVA-2011-28815 del 17/11/2011</li> </ul>
					<p><b>V.A. 28</b> Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano - 4° stralcio – opere anticipate:</p> <p>(Intorno all'abitato di Urago D'Oglio dall'intersezione con la SP2, verso nord, interseca SP18 e prosegue fino a SS1, lunghezza 1.653 m. Viabilità di collegamento fra il casello di Treviglio Ovest – Casirate d'Adda con la ex SS11, lunghezza 1.400 m. Viabilità di collegamento fra il casello di Treviglio Ovest – Casirate d'Adda con la ex SS11, lunghezza 1.400 m).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parere CTVA n. 774 del 14/10/2011 (interlocutorio negativo);</li> <li>- Nota con richiesta integrazioni prot.</li> </ul>

					DVA-2011- 28811 del 17/11/2011
					<p><b>V.A. 32</b> - "Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano" 6° e 7° stralcio – Opere anticipate:</p> <p>(Singoli elementi puntuali distribuiti su tutta la lunghezza dell’opera).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parere CTVA n. 776 del 14/10/2011 (interlocutorio negativo);</li> <li>- Nota con richiesta integrazioni prot. DVA-2011-28809 del 17/11/2011</li> </ul>
					<p><b>V.A. 34</b> - Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano - 5° stralcio – opere anticipate:</p> <p>(Lotto 0L – riqualificazione SP103 Cassanese (opere connesse) da Tangenziale Est nel comune di Segrate a futura tangenziale Est Esterna Milano nel comune di Melzo; lunghezza 6+807 km.</p> <p>Lotto 0M – riqualificazione SP104</p>

					<p>Rivoltana, Inizio a nord dell'idroscalo di Milano sull'attuale SP14 Rivoltana, 0+000 Km, fino al comune di Liscate progr. 6+700 km.</p> <p>Lotto ON – Variante di Liscate, dall'intersezione tra la SP14 e la SP161 fino alla futura tangenziale Est Esterna di Milano,</p> <p>Lotto OP – Viabilità alternativa alla EX SS11: nuova bretella stradale in variante alla ex SS11, potenziamento della SP18, circonvallazione dell'abitato di Bargnana, collegamento della SP18 allo svincolo della SP62 con la ex SS11)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parere CTVA n. 775 del 14/10/2011 (interlocutorio negativo);</li> <li>- Nota con richiesta integrazioni prot. DVA-2011-28818 del 17/11/2011</li> </ul>
					<p><b>V.A. 36</b> - "Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano" - 8° stralcio – opere anticipate:</p> <p>(Singoli elementi puntuali distribuiti su tutta la lunghezza dell'opera, dal 2+00 al 44+868).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parere CTVA n. 777 del 14/10/2011</li> </ul>

					<p>(interlocutorio negativo ;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nota con richiesta integrazioni prot. DVA-2011-28823 del 17/11/2011</li> </ul>
					<p><b>V.A. 39</b> - "Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano." 10° stralcio Opere integrate e WBS IDA23 e IDA24.</p> <p><i>(informazioni localizzazione disponibili presso CSVIA)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- IN CORSO (in attesa parere)</li> </ul>
					<p><b>V.A. 40</b> - "Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano." 10° stralcio - Svincolo SP19.</p> <p><i>(Opere puntuali (?) al Km 0+000: informazioni localizzazione disponibili presso CSVIA).</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- IN CORSO (in attesa parere)</li> </ul>
					<p><b>V.A. 42</b> - Collegamento Autostradale tra le città di Brescia e Milano. Progetto</p>

					<p>esecutivo della variante Cave di Castrezzato (BS1BIS) ex Delibera CIPE n. 42/2009, prescrizione n. 7:</p> <p>(Area della cava, località Bargnana, settore NE del comune di Castrezzato, mq 232.000,)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parere CTVA n. 778 del 14/10/2011 (positivo con prescrizioni;</li> <li>- Provvedimento Direttoriale DVA-2011-28777 del 17/11/2011</li> </ul>
					<p><b>V.A. 43</b> - Collegamento Autostradale tra le città di Brescia e Milano. Progetto esecutivo della variante cave di "Cava MI1" nel Comune di Cassano d'Adda, ex Delibera CIPE n. 42/2009, prescrizione n. 7:</p> <p>(Area della cava, Comune di Cassano d'Adda (MI), località C.na Cesarina, mq 176.316)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parere CTVA n. 915 del 20/04/2012 (positivo con prescrizioni;</li> <li>- Provvedimento Direttoriale DVA-2012-12163 del 22/05/2012</li> </ul>

					<p><b>V.A. 53</b> - Interconnessione TEEM/BreBeMi. Collegamento Autostradale tra le città di Brescia e di Milano (BreBeMi). I rilevati, dal km 35+519 al km 48+900. Le trincee, dal km 35+268 al km 45+556.</p> <p>- IN CORSO. In attesa parere CTVA</p>
--	--	--	--	--	--

PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE					
POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO – VERONA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO					
PROCEDURA	DECRETI/DET ERMINE	OGGETTO - KM VALUTATI	ESITO	VERIFICHE DI OTTEMPERANZA	VERIFICHE DI ATTUAZIONE
VIA SPECIALE	L.O.56 1/6/2004	L.O.56 Galleria di Base del Brennero (tratto italiano). Progetto preliminare. Dal km 33+580 (inizio tratto italiano) al km 56+997	POSITIVO CON PRESCRIZIONI	<p>V.O. 35 - Progetto definitivo "Galleria di Base del Brennero".</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parere CTVIA n. 80 del 31/07/2008 (positivo con raccomandazioni)</li> <li>- Provvedimento direttoriale del 05/08/2008</li> </ul> <p>V.O. 35 bis - Progetto definitivo "Galleria di Base del Brennero". II fase.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parere CTVIA n. 84 del 29/09/2008 (positivo con raccomandazioni)</li> <li>- Provvedimento direttoriale del 18/11/2008</li> </ul>	

PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE					
POTENZIAMENTO ASSE FERROVIARIO MONACO – VERONA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO					
PROCEDURA	DECRETI/DET ERMINE	OGGETTO - KM VALUTATI	ESITO	VERIFICHE DI OTTEMPERANZA	VERIFICHE DI ATTUAZIONE
					<p>V.A. 23 - Galleria di Base del Brennero - Progetto esecutivo del tratto di cunicolo esplorativo Aica-Mules. (Innesto al km 48+815, lunghezza 12+294).</p> <p>- IN CORSO. In attesa parere CTVA</p>
					<p>V.A. 29 - Galleria di base del Brennero. Progetto Esecutivo del tratto di cunicolo esplorativo Periadriatica. 1° stralcio. (Innesto al km 48+815, lunghezza 1+758).</p> <p>- IN CORSO. In attesa parere CTVA</p>
					<p>V.A. 31 - Galleria di Base del Brennero - Progetto esecutivo del Lotto 1 Mules. (interventi puntuali, opere propedeutiche alla finestra Mules).</p> <p>- IN CORSO. In attesa parere CTVA</p>



PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE					
AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA – DAL KM 2+500 AL KM 47+800					
PROCEDURA	DECRETI/DETERMINE	OGGETTO - KM VALUTATI	ESITO	VERIFICHE DI OTTEMPERANZA	VERIFICHE DI ATTUAZIONE
VIA ORDINARIA	DEC/VIA/2872 del 01/09/1997	DAL KM 2+500 AL KM 47+800	Positivo con prescrizioni	<b>V.O. 57</b> – CONCLUSO. Parere n. 360 del 30/09/2009 positivo con prescrizioni	

PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE					
AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA – DAL KM 47+800 AL KM 53+800 LOTTO 4°					
PROCEDURA	DECRETI/DETERMINE	OGGETTO - KM VALUTATI	ESITO	VERIFICHE DI OTTEMPERANZA	VERIFICHE DI ATTUAZIONE
VIA ORDINARIA	DEC/VIA/5723 del 29.12.2000	DAL KM 47+800 AL KM 53+800 LOTTO 4°	Positivo con prescrizioni		

PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE					
AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA – DAL KM 53+800 (svincolo di Sicignano incluso) AL KM 82+300 (Atena Lucana escluso)					
PROGETTO DEFINITIVO					
PROCEDURA	DECRETI/DETERMINE	OGGETTO - KM VALUTATI	ESITO	VERIFICHE DI OTTEMPERANZA	VERIFICHE DI ATTUAZIONE PROGETTO ESECUTIVO
VIA ORDINARIA	DEC/VIA/5722 del 29.12.2000	Dal km 60+500 al km 76+000	Positivo con prescrizioni		V.A.1: parere ctvia <b>Parere n. 52 del 19.06.2008</b> <b>Positivo con prescrizioni</b>
		Dal km 53+800 al km 60+500	Interlocutorio negativo		V.A.1 Bis: parere ctvia <b>Parere n. 219 del 18.12.2008</b> <b>Positivo con prescrizioni</b>
	DEC/VIA/6487 del 10.10.2001	Dal km 53+800 al 60+500	Positivo con prescrizioni		V.A.1 Ter: parere ctvia <b>Parere n. 771 del 07.10.2011</b> <b>Positivo con prescrizioni</b>
ESCLUSIONE DALLA VIA	DET/DIRIG/Prot.6170 del 31.05.2001	Dal km 76+000 al km 82+300	Positivo		
VIA SPECIALE	L.O.89 - Parere CSVIA-2006-0001108 del 01.08.2006 (acquisita al DSA- 2006-0021058 del 07.08.2006)	Variante: inserimento piazze di emergenza in sostituzione di galleria artificiale al km 69+300	Positivo con prescrizioni		

PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE					
AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA – nuovo svincolo di Sala Consilina Sud al KM 95+200 (località Trinità)					
PROCEDURA	DECRETI/DETERMINE	OGGETTO - KM VALUTATI	ESITO	VERIFICHE DI OTTEMPERANZA	VERIFICHE DI ATTUAZIONE
VIA SPECIALE		svincolo di Sala Consilina Sud al KM 95+200	IN CORSO		

PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE					
AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA – Macrolotto 2 dal Km 108+000 al Km 139+000 - DAL KM 108+000 AL KM 126+000 – Lotti unificati 1-2-3-4-5					
PROCEDURA	DECRETI/DETERMINE	OGGETTO - KM VALUTATI	ESITO	VERIFICHE DI OTTEMPERANZA	VERIFICHE DI ATTUAZIONE
VIA ORDINARIA	DEC/VIA/7485 del 18.07.2002	DAL KM 108+000 AL KM 126+000	Positivo con prescrizioni	<b>V.O. 51</b> – CONCLUSO. Parere n. 87 del 24/09/2008 positivo con prescrizioni	<b>V.A.16:</b> in corso ( in attesa parere CTVIA)

PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE					
AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA – Macrolotto 2 dal Km 108+000 al Km 139+000 - DAL KM 126+000 AL KM 139+000 – Lotti unificati 1-2-3-4-5					
PROCEDURA	DECRETI/DETERMINE	OGGETTO - KM VALUTATI	ESITO	VERIFICHE DI OTTEMPERANZA	VERIFICHE DI ATTUAZIONE
VIA ORDINARIA	DEC/VIA/7558 del 26.08.2002	DAL KM 126+000 AL KM 139+000	Positivo con prescrizioni	Parere CT VIA del 13/10/2008: prescrizione ottemperata Prot. DSA-2008-0034951	

PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE					
AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA – DAL KM 139+000 (Svincolo di lauria escluso)AL KM 185+000 ( svincolo di Morano escluso)					
PROCEDURA	DECRETI/DETERMINE	OGGETTO - KM VALUTATI	ESITO	VERIFICHE DI OTTEMPERANZA	VERIFICHE DI ATTUAZIONE PROGETTO ESECUTIVO
<b>VIA ORDINARIA</b>	DEC/VIA/6920 del 23.01.2002 <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	Dal km 139+000 al km 185+000	Positivo con prescrizioni	Parere CTVIA del 13/10/2008: prescrizione ottemperata Prot. DSA-2008-0034951	<b>V.A.30</b> – parere CTVA-723 del 10.06.2011 positivo con prescrizioni
				PROGETTO ESECUTIVO Tratto interessato dalla VO: dal km 173+900 al km 185+000 Notifica prot. DVA-2010-0017366 prescrizione ottemperata	<b>V.A.30 – fase 2</b> – in corso – in attesa parere CTVA
				<b>V.O. 62</b> – CONCLUSO. Parere n. 418 del 29/01/2010 positivo con prescrizioni	<b>V.A. 45-</b> IN CORSO

PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE					
AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA – DAL KM 259+700 AL KM 304+200					
PROCEDURA	DECRETI/DETERMINE	OGGETTO - KM VALUTATI	ESITO	VERIFICHE DI OTTEMPERANZA	VERIFICHE DI ATTUAZIONE
VIA ORDINARIA	DEC/VIA/6919 del 23.01.2002	DAL KM 259+700 AL KM 304+200	Positivo con prescrizioni	V.O. 45 – CONCLUSO. Pareri nn. 12 e 14 del 17/03/2008 parzialmente ottemperata con prescrizioni	
		dal km 286+000 al km 294+600. ..... dal km 294+600 al km 304+200			V.A.17 – in corso
VIA SPECIALE L.O. 124	Parere CT VIA n. 646 del 25/02/2011	dal Km 259+700 (Svincolo di Cosenza escluso) al Km 286+000 (svincolo di Altilia incluso ..... dal Km 259 + 700 al Km 270+700	positivo con prescrizioni	V.O. 54 – CONCLUSO. Parere n. 242 del 26/02/2009 parte negativo/parte positivo	



PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE					
AUTOSTRADA A3 SALERNO-REGGIO CALABRIA TRONCO 3° TRATTO 2 LOTTO 3° DAL KM 369+800 AL KM 383+000  NUOVO SVINCOLO DI LAUREANA DI BORRELLO AL KM 378+113 E ASTA DI COLLEGAMENTO ALLA PEDEMONTANA DI GIOIA TAURO.					
PROCEDURA	DECRETI/DETERMINE	OGGETTO - KM VALUTATI	ESITO	VERIFICHE DI OTTEMPERANZA	VERIFICHE DI ATTUAZIONE
<b>ESCLUSIONE DALLA VIA</b>	PROVVEDIMENTO DIRETTORIALE DVA/2010/23772 del 07.10.2010  PARERE CT VIA 524 del 28.09.2010	Dal KM 369+800 al KM 383+000	Positivo con prescrizioni		
<b>VIA SPECIALE</b>	PARERE CT VIA 875 del 02.03.2012  PROVVEDIMENTO DIRETTORIALE DVA/2012/7723 del 29.03.2012	Nuovo svincolo di laureana di borrello al km 378+113 e asta di collegamento alla pedemontana di gioia tauro.	Parte negativo e parte positivo con prescrizioni	<b>V.O. 69 CONCLUSO.</b> Parere n. 875 del 02.03.2012 parte negativo/parte positivo	

PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE					
AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA – DAL KM 393+500 (Svincolo di Gioia tauro escluso)AL KM 423+300 ( svincolo di Scilla escluso) – 5° MACROLOTTO					
PROCEDURA	DECRETI/DETERMINE	OGGETTO - KM VALUTATI	ESITO	VERIFICHE DI OTTEMPERANZA	VERIFICHE DI ATTUAZIONE
VIA ORDINARIA	DEC/VIA/6921 del 23.01.2002	Dal km 393+500 al km 411+400	Positivo con prescrizioni	Parere CTVIA del 02.05.2006 VO ottemperata parzialmente con condizioni	<b>V.A.7</b> – – parere CTVA 147 del 14.11.2008 <b>Positivo</b> <b>Notifica DSA-2008-0037585 del</b> <b>17.12.2008</b>
				Notifica DSA-2006-0013749 del 18.05.2006	<b>V.A.7 fase 2</b> – in corso – in attesa parere CTVA
	Parere CTVIA 02/05/2006	Dal km 393+500 al km 423+300		<b>V.O. 36</b> – CONCLUSO. Provv. Dir. del 18/05/2006 prot. DSA/2006/13749 ottemperata parzialmente con condizioni	<b>V.A.14</b> parere CTVA 324 del 28.09.2009 Positivo

PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE					
AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA – DAL KM 423+300 ( svincolo di Scilla incluso) al KM 442+920 – 6° MACROLOTTO					
PROCEDURA	DECRETI/DETERMINE	OGGETTO - KM VALUTATI	ESITO	VERIFICHE DI OTTEMPERANZA	VERIFICHE DI ATTUAZIONE
VIA ORDINARIA	DEC/VIA/7014 del 20.03.2002	Dal km 423+300 al km 442+920	Positivo con prescrizioni	Parere CSVIA del 05.10.2006 VO ottemperata parzialmente Notifica del 25.10.2006	<b>V.A.11</b> Parere CTVIA n. 192 del 15.12.2008 positivo Parere CTVIA n. 194 del 15.12.2008 positivo
					<b>V.A. 11 bis</b> parere 50 del 19.06.2008 Positivo con prescrizioni
VIA SPECIALE				<b>V.O. 37</b> – CONCLUSO. Provv. Dir. DSA- 2007-8502 del 21/03/2007 Positivo con prescrizioni	<b>V.A. 11. Ter</b> – in corso

PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE					
Asse viario Marche-Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione Interna: 1) S.S. 77 Val di Chienti: Foligno-Pontelatrave 2) Allaccio S.S.77-S.S.3 3) Pedemontana Fabriano-Muccia					
PROCEDURA	DECRETI/DETERMINE	OGGETTO - KM VALUTATI	ESITO	VERIFICHE DI OTTEMPERANZA	VERIFICHE DI ATTUAZIONE
VIA ORDINARIA	DEC/VIA/2000/5274 del 14.08.2000	S.S. 77 Val di Chienti completamento della variante Sfercia Muccia (bivio Maddalena) Progetto definitivo del maxilotto 1 SS. 77 Val di Chienti: collesentino II- Pontelatrave;	Positivo con prescrizioni		<p><b>V.A. 9</b> - Progetto definitivo "Asse Viaria Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione. Maxilotto n.1 - <b><u>Sublotto 1.1 - SS 77 tratto Collesentino - Pontelatrave</u></b>":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parere CTVIA n. 76 del 20/06/2008 <b>(positivo con prescrizioni)</b></li> <li>- Provvedimento Direttoriale del 24/09/2008 prot. DSA-26335</li> </ul> <p><b>V.A. 9 - Fase 2</b> - "Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione. Maxilotto n.1 - <b><u>Sublotto 1.1 - SS 77 tratto Collesentino II - Pontelatrave</u></b>":</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>IN CORSO (in attesa parere CTVA)</b></li> </ul>
VIA SPECIALE L.O. 63	Parere CSVIA del 21/05/2004 Delibera CIPE n.13 del 27.05.2004	1) SS. 77 Val di Chienti: Foligno-Pontelatrave;  2) Allaccio SS.77 - SS. 3 Pedemontana Fabriano - Muccia.  Progetti Preliminari.	Positivo con prescrizioni	<p><b>V.O. 49</b> - Progetto definitivo "Asse viario Marche, Umbria e quadrilatero di penetrazione interna. <b>Maxi lotto n.1 - Lavori di completamento della direttrice SS 77 della Val di Chienti, tratta Foligno - Pontelatrave tramite realizzazione del tratto Collesentino II - Foligno. Sublotti nn. 1.2 e 2.1.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parere CTVIA n. 75 del 20.06.2008 <b>(positivo con prescrizioni)</b></li> <li>- Provvedimento Direttoriale del</li> </ul>	<p><b>V.A. 20</b> - Asse Viaria Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione. <b>"Maxilotto n.1 - Lavori di completamento della direttrice SS 77 "Val di Chienti"</b> Civitanova Marche-Foligno tramite realizzazione del <b>tratto Collesentino II - Foligno</b> ed altri interventi di completamento sub lotti 1.2 e 2.1</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parere CTVIA n. 521 del 16/09/2010 <b>(positivo)</b></li> <li>- Provvedimento Direttoriale del</li> </ul>

PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE					
Asse viario Marche-Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione Interna: 1) S.S. 77 Val di Chienti: Foligno-Pontelatrave 2) Allaccio S.S.77-S.S.3 3) Pedemontana Fabriano-Muccia					
PROCEDURA	DECRETI/DETERMINE	OGGETTO - KM VALUTATI	ESITO	VERIFICHE DI OTTEMPERANZA	VERIFICHE DI ATTUAZIONE
				24/07/2008 prot. DSA-20594	18/10/2010  <b>V.A. 20 - Fase 2</b> - Asse Viaria Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione. <b>"Maxilotto n.1 - Lavori di completamento della direttrice SS 77 "Val di Chienti"</b> Civitanova Marche-Foligno tramite realizzazione del <b>tratto Collesentino II - Foligno</b> ed altri interventi di completamento - <b>IN CORSO</b> (in attesa parere CTVA)
<b>VIA SPECIALE L.O 88</b>	Parere CSVIA del 28/03/2006	Asse Viario Marche Umbria e quadrilatero di penetrazione interna. Piano di Area Vasta (PAV)	Positivo con prescrizioni		
<b>VIA SPECIALE L.O. 152</b>	In corso	Progetto Definitivo dello "Svincolo Menotre" ricadente nel Maxi Lotto 1 del sistema "Asse Viario Marche-Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna" - S.S. 77 "Val di Chienti" tratto Pontelatrave-Foligno - Sublotto 1.2.			



**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali**

## ***“Sistematizzazione del procedimento di Verifica di Attuazione delle opere di Legge Obiettivo”***

### ***Allegato III***

#### ***Semplificazione terminologica e ridenominazione dell'intestazione del procedimento di Verifica di Attuazione per le seguenti opere:***

1. S.S. 106 Jonica;
2. Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano - BreBeMi;
3. Asse ferroviario Monaco Verona;
4. Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria;
5. Asse Viario Marche e Umbria e Quadrilatero di Penetrazione;

Elaborato dal Gruppo di Lavoro specifico della D.V.A.:

- Dr. Geol. Carlo Di Gianfrancesco (*coordinatore*), Ing. Antonio Venditti, Arch. Elisabetta Strano, Dr.ssa Rosalinda Brucculeri, Arch. Monica Torchio; Ing. Laura Croci, Ing. Margherita Cudemo e la Sig.ra Silvia Verdolini.

Con il fattivo contributo di:

- per la C.T.V.A.: Arch. Maria Fernanda d'Alcontres; Prof. Vittorio Amadio; Dr.ssa Rosalba Montani.
- per l'ISPRA: Dr. Mario Cirillo; Dr.ssa Anna Cacciuni.

S.S. 106 JONICA		
ID VIPERA	Progetto	Nuova denominazione
475	V.A. 35 - Lavori di ammodernamento in nuova sede della S.S. 106 Jonica - Megalotto 1 -Tratta Palizzi (km 50+000) - Caulonia (km 123+800). Ex lotti 6 - 7 - 8 da Ardore a Marina di Gioiosa Jonica compreso lo svincolo di Marina Gioiosa Jonica.	VA 35 - S.S. 106 JONICA - dal km 50+000 (Palizzi) al km 123+800 (Caulonia) da Ardore a Marina di Gioiosa Jonica compreso lo svincolo di Marina Gioiosa Jonica - Fase 1
838	V.A. 38 - S.S. 106 Jonica - "Variante di Nuova Siri" con adeguamento sez. stradale alla cat. B1, tronco 9° (dal km 414+080 al km 419+300) ex 1°-2°-3°-4° lotto della S.S. 106 "Jonica" nei Comuni di Nova Siri e Rotondella (MT), Rocca Imperiale (CS). Progetto Esecutivo	VA 38 - S.S. 106 JONICA dal km 414+080 al km 419+300 - Fase 1
163	V.A. 4 - Progetto esecutivo lavori di costruzione della E90 tratto SS 106 Jonica - cat. B dallo svincolo di Squillace allo svincolo di Simeri Crichi e lavori di prolungamento della SS 280 "dei Due Mari" dallo svincolo di San Sinato allo svincolo	VA 4 - S.S. 106 JONICA - dal km 178+350 (svincolo di Squillace) al km 191+500 (svincolo di Simeri Crichi) e lavori di prolungamento della SS 280 "dei Due Mari" dallo svincolo di San Sinato allo svincolo di Germaneto - Fase 1
1709	V.A. 4 bis - Progetto esecutivo lavori di costruzione della E90 tratto SS 106 Jonica - cat. B dallo svincolo di Squillace allo svincolo di Simeri Crichi e lavori di prolungamento della SS 280 "dei Due Mari" dallo svincolo di San Sinato allo svincolo di Germaneto	VA 4 bis - S.S. 106 JONICA dal km 178+350 (Squillace) al km 191+500 (Simeri Crichi) e lavori di prolungamento della SS 280 "dei Due Mari" dallo svincolo di San Sinato allo svincolo di Germaneto - Fase 2

Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano		
ID VIPERA	Progetto	Nuova denominazione
1685	V.A. 19 - Progetto esecutivo - 1° stralcio - "Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano - Viadotto sul Fiume Oglio.	VA 19 - Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano - 1° stralcio - Viadotto sul fiume Oglio - Fase 1
1682	V.A. 21 - Progetto esecutivo - 2° stralcio - "Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano" Viadotti sui fiumi Adda e Serio.	VA 21 - Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano - 2° stralcio - Viadotti sui fiumi Adda e Serio - Fase 1
485	V.A. 24 - Collegamento Autostradale tra le città di Brescia e Milano. Progetto esecutivo della variante Cave di Castrezzato (BS1) ed Antegnate (BG1) ex Delibera CIPE n. 42/2009 prescrizione n. 7.	VA 24 - Collegamento Autostradale tra le città di Brescia e Milano. Variante Cave di Castrezzato (BS1) ed Antegnate (BG1) ex Delibera CIPE n. 42/2009 prescrizione n. 7 - Fase 1
483	V.A. 26 - Progetto Esecutivo - 3° stralcio del Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano.	VA 26 - Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano - 3° stralcio - Fase 1
482	V.A. 28 - Progetto Esecutivo - 4° stralcio del Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano.	VA 28 - Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano - 4° stralcio - Fase 1
478	V.A. 32 - Progetto Esecutivo - 6° e 7° stralcio del "Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano"	V.A. 32 - Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano - 6° e 7° stralcio - Fase 1
476	V.A. 34 - Progetto esecutivo - 5° stralcio - Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano.	VA 34 - Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano - 5° stralcio - Fase 1
473	V.A. 36 - Progetto esecutivo - 8° Stralcio - "Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano"	VA 36 - Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano - 8° Stralcio - Fase 1
677	V.A. 39 - Progetto Esecutivo - 10° stralcio del "Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano." Opere integrate e WBS IDA23 e IDA24.	VA 39 - Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano - 10° stralcio - Fase 1
1402	V.A. 40 - Progetto Esecutivo - 10° stralcio del "Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano." Svincolo SP19.	VA 40 - Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano - 10° stralcio - Svincolo SP19 (Km 0+000) - Fase 1
1545	V.A. 42 - Collegamento Autostradale tra le città di Brescia e Milano. Progetto esecutivo della variante Cave (BS1BIS) ex Delibera CIPE n. 42/2009, prescrizione n. 7.	VA 42 - Collegamento Autostradale tra le città di Brescia e Milano. Variante Cave (BS1BIS) ex Delibera CIPE n. 42/2009, prescrizione n. 7 – Fase 1



Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano		
ID VIPERA	Progetto	Nuova denominazione
1605	V.A. 43 - Collegamento Autostradale tra le città di Brescia e Milano. Progetto esecutivo della "Cava MI1" nel Comune di Cassano d'Adda, ex Delibera CIPE n. 42/2009, prescrizione n. 7.	VA 43 - Collegamento Autostradale tra le città di Brescia e Milano. "Cava MI1" ex Delibera CIPE n. 42/2009, prescrizione n. 7 - Fase 1
2017	V.A. 53 - Progetto esecutivo. Interconnessione TEEM/BreBeMi. Collegamento Autostradale tra le città di Brescia e di Milano (BreBeMi).	VA 53 - Collegamento Autostradale tra le città di Brescia e Milano - Interconnessione TEEM/BreBeMi (dal km 35+268 al km 48+900) - Fase 1

Galleria di Base del Brennero		
ID VIPERA	Progetto	Nuova denominazione
479	V.A. 31 - Galleria di Base del Brennero - Progetto esecutivo del Lotto 1 Mules.	VA 31 - Galleria di Base del Brennero dal km 47+700 al 49+080 Lotto 1 Mules - Fase 1
481	V.A. 29 - Galleria di base del Brennero. Progetto Esecutivo del tratto di cunicolo esplorativo Periadriatica. 1° stralcio.	VA 29 - Galleria di base del Brennero. Cunicolo esplorativo Periadriatica innesto al km 48+818 - Fase 1
486	V.A. 23 - Galleria di Base del Brennero - Progetto esecutivo del tratto di cunicolo esplorativo Aica-Mules.	VA 23 - Galleria di Base del Brennero. Cunicolo esplorativo Aica-Mules innesto al km 48+818 - Fase 1

<b>Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria</b>		
<b>ID VIPERA</b>	<b>Progetto</b>	<b>Nuova denominazione</b>
164	V.A. 1 - Progetto definitivo "Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di Ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80. Dal km. 53+800 (svincolo di Sicignano escluso) al Km 82+300 (svincolo di Atena Lucana escluso)	VA 1 - A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 53+800 (svincolo di Sicignano escluso) al km 82+330 (svincolo di Atena Lucana escluso) - Fase 1 e 2.1
161	V.A. 1 bis - Autostrada Salerno - Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle Norme CNR/80 dal km 53+800 (svincolo di Sicignano incluso) al km 82+330 (Svincolo di Atena Lucano escluso).	VA 1 bis - A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 53+800 (svincolo di Sicignano incluso) al km 82+330 (svincolo di Atena Lucano escluso) - Fase 2.2
1609	V.A. 1 ter - Ammodernamento e adeguamento dell'Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria dal km 53+800 (svincolo di Sicignano degli Alburni incluso) al km 82+300 (svincolo di Atena Lucana escluso)	V.A. 1 ter - A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 53+800 (svincolo di Sicignano incluso) al km 82+330 (svincolo di Atena Lucano escluso) - Fase 2.3
1571	V.A. 16 - Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 dal km 108+000 al km 139+000 (Svincolo di Lauria Nord incluso).	V.A. 16 - A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 108+000 al km 139+000 (svincolo di Lauria Nord incluso) - Fase 1 e 2
480	V.A. 30 - Autostrada A/3 Salerno-Reggio Calabria - Progetto Esecutivo - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80, dal km 139+000 al km 148+000- Macrolotto 3° - parte 1°.	V.A. 30 - A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 139+000 al km 148+000 - Fase 1
1795	V.A. 30 - Fase 2 - Autostrada Salerno-Reggio Calabria - Progetto Esecutivo Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80, dal km 139+000 al km 148+000.	V.A. 30 - A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 139+000 al km 148+000 - Fase 2
1655	V.A. 45 - Autostrada SA – RC. Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 – Macrolotto 3° - parte 3° - dal km 173+900 al km 185+000.	V.A. 45 - A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 173+900 al km 185+000 - Fase 1 e 2
1684	V.A. 17 – Autostrada A3 Salerno – Reggio Calabria – Tronco 2° Tratto 6° Lotto unico – dal km 286+000 al km 294+600. Tronco 2° Tratto 7° Lotto unico – dal km 294+600 al km 304+200	V.A. 17 - A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 286+000 al km 304+200 - Fase 1 e 2

Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria		
ID VIPERA	Progetto	Nuova denominazione
167	V.A. 7 – “Autostrada Salerno – Reggio Calabria – lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo I delle norme CNR/80 dal km. 393+500 (svincolo Gioia Tauro escluso) al km. 423+300 (svincolo Scilla escluso) – 5° Macrolotto.	V.A. 7 - A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 393+500 (svincolo Gioia Tauro escluso) al km 423+300 (svincolo Scilla escluso) - Fase 1
174	V.A. 14 – Progetto esecutivo “Autostrada Salerno – Reggio Calabria: Lavori di ammodernamento e adeguamento al tipo I delle norme CNR/80 dal Km 393+500 (Svincolo di Gioia Tauro escluso) al Km 423+300 (Svincolo di Scilla	V.A. 7 bis - A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 393+500 (svincolo Gioia Tauro escluso) al km 423+300 (svincolo Scilla escluso) - Fase 2.1
1796	V.A. 7 – Fase 2 – “Autostrada Salerno – Reggio Calabria – lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo I delle norme CNR/80 dal km. 393+500 (svincolo Gioia Tauro escluso) al km. 423+300 (svincolo Scilla escluso) – 5° Macrolotto.	V.A. 7 ter- A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 393+500 (svincolo Gioia Tauro escluso) al km 423+300 (svincolo Scilla escluso) - Fase 2.2
159	V.A. 11 bis - Progetto esecutivo : Autostrada Salerno - Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al 1/a delle norme CNR/80. Dal km. 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al 442+900. 6° Macrolotto.	V.A. 11 - A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+900 - Fase 1
118	V.A. 11 - Progetto esecutivo "Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al 1/a delle norme CNR/80. Dal km. 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920. 6° Macrolotto	V.A. 11 bis - A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920 - Fase 2.1
1649	V.A. 11 ter -Progetto esecutivo : Autostrada Salerno – Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al 1/a delle norme CNR/80. Dal km. 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al 442+900. 6° Macrolotto.	V.A. 11 ter - A3 Autostrada Salerno-Reggio Calabria dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+900 - Fase 2.2

Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione SS 77		
ID VIPERA	Progetto	Nuova denominazione
169	V.A. 9 - Progetto definitivo "Asse Viaria Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione. Maxilotto n.1 - Sublotto 1.1 - SS 77 tratto Collesentino - Pontelatrave".	VA 9 - Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione SS 77 - da Collesentino II a Pontelatrave Fase 1
1768	V.A. 9 - Fase 2 - "Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione. Maxilotto n.1 - Sublotto 1.1 - SS 77 tratto Collesentino II - Pontelatrave".	VA 9 bis - Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione SS 77 - da Collesentino II a Pontelatrave - Fase 2
178	V.A. 20 - Asse Viaria Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione. "Maxilotto n.1 - Lavori di completamento della direttrice SS 77 "Val di Chienti" Civitanova Marche-Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II - Foligno ed altri interventi di completamento	VA 20 - Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione SS 77 - da Collesentino II a Foligno - Fase 1
1945	V.A. 20 - Fase 2 - Asse Viaria Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione. "Maxilotto n.1 - Lavori di completamento della direttrice SS 77 "Val di Chienti" Civitanova Marche-Foligno tramite realizzazione del tratto Collesentino II - Foligno ed altri interventi di completamento	VA 20 bis - Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione SS 77 - da Collesentino II a Foligno - Fase 2



**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali**

## ***“Sistematizzazione del procedimento di Verifica di Attuazione delle opere di Legge Obiettivo”***

### ***Allegato IV***

#### ***Sistema Informativo della D.V.A. e attuale utilizzo per l’informazione sui procedimenti di V.A***

Elaborato dal Gruppo di Lavoro specifico della D.V.A.:

- Dr. Geol. Carlo Di Gianfrancesco (*coordinatore*), Ing. Antonio Venditti, Arch. Elisabetta Strano, Arch. Rosalinda Brucculeri, Arch. Monica Torchio; Ing. Laura Croci, Ing. Margherita Cudemo e la Sig.ra Silvia Verdolini.

Con il fattivo contributo di:

- per la C.T.V.A.: Arch. Maria Fernanda d’Alcontres; Prof. Vittorio Amadio; Dr.ssa Rosalba Montani.
- per l’ISPRA: Dr. Mario Cirillo; Dr.ssa Anna Cacciuni.

Nella generale azione dell'Amministrazione finalizzata ad accrescere la trasparenza amministrativa, a fornire un'informazione chiara ed esaustiva sui processi di valutazione ambientale e a facilitare la partecipazione attiva, sin dalle fasi preliminari, per contribuire in maniera consapevole alle scelte finali operate dalla pubblica amministrazione, sono stati realizzati dalla D.V.A due strumenti informatici:

- il Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it));
- l'applicativo per il monitoraggio da parte della D.V.A. dei processi di valutazione ambientale (VIPERA).

Si riporta nel seguito una breve descrizione dei due strumenti funzionale a descriverne l'attuale utilizzo per l'informazione sui procedimenti di V.A.

### **Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA**

In attuazione di quanto previsto dalla Convenzione di Aarhus e come sancito nei principi generali della Parte Prima del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. in materia di accesso alle informazioni ambientali e di partecipazione a scopo collaborativo, il MATTM-DVA si è dotato di un Portale attraverso il quale è resa disponibile on line la documentazione tecnico-amministrativa fornita dalle autorità procedenti e dai proponenti unitamente agli atti ufficiali prodotti dalle competenti strutture del MATTM preposte alla valutazione ed all'emanazione dell'atto decisionale finale (pareri, provvedimenti, altri atti ufficiali).

Per le procedure in corso (incluse le V.A), è possibile conoscere in tempo reale il numero delle procedure, la data di avvio del procedimento, la fase procedurale, ed è possibile accedere alle informazioni di dettaglio sull'iter amministrativo (es. data presentazione istanza, data richiesta integrazioni, data parere CTVA, data ed esito del provvedimento) e alla documentazione tecnico-amministrativa; e per i soli procedimenti di VIA (c.d. Ordinaria) è inoltre disponibile la localizzazione delle opere sul territorio mediante mappa interattiva.

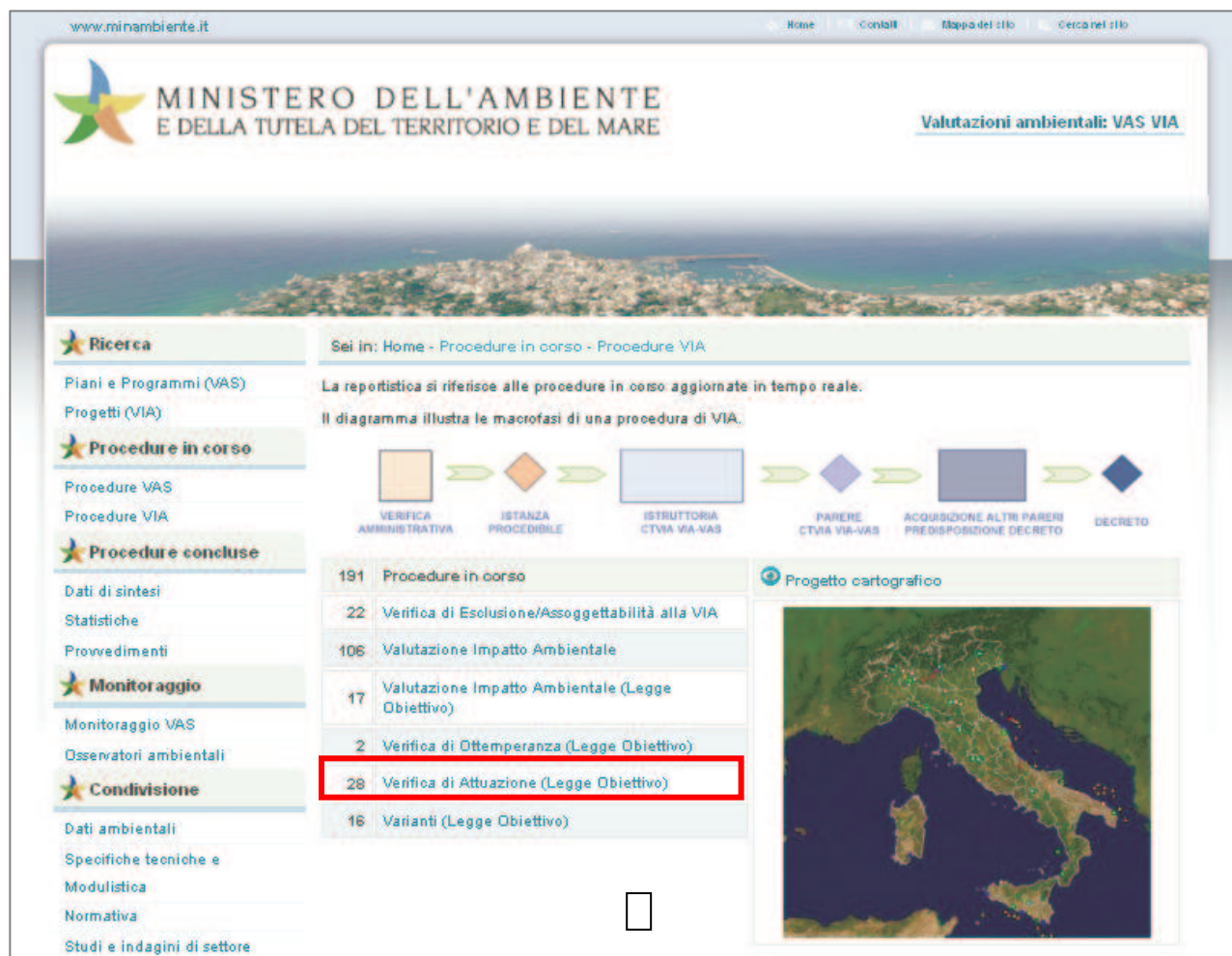


Figura 1 – Dati di sintesi sulle procedure in corso, in rosso è evidenziato il numero delle procedure di V.A.

			PROGETTO	PROPONENTE	DATA AVVIO PROCEDURA	STATO PROCEDURA
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Intervento di completamento della galleria alternativa alla galleria Pavoncelli dell'acquedotto Sele-Calore, detta Pavoncelli bis	Commissario straordinario per le opere di integrazione dell'acquedotto del Sele-Calore, galleria di Valico Caposele Conza detta Pavoncelli Bis	21/11/2012	Istruttoria tecnica CTVA
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Documentazione tecnica	ITALFERR S.p.A.	18/09/2012	Istruttoria tecnica CTVA
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Informazioni generali iter amministrativi	ANAS S.p.A.	14/08/2012	Istruttoria tecnica CTVA

Figura 2 – Elenco procedimenti di V.A.in corso



Per le procedure concluse sono disponibili, dal 1989 ed aggiornati in tempo reale, i dati di sintesi per le diverse tipologie di procedura e per esito (inclusi i procedimenti di V.A.), elaborazioni statistiche dei dati ed i relativi provvedimenti emanati (per le procedure di VIA e VIA Legge Obiettivo).

Provvedimenti VAS			
<b>1</b>	<b>Verifica di assoggettabilità a VAS</b>	<b>20</b>	<b>Valutazione Ambientale Strategica</b>
<b>1</b>	Da non assoggettare a VAS	<b>20</b>	Parere motivato
<b>0</b>	Da assoggettare a VAS		
<b>0</b>	Archiviato		
Provvedimenti VIA			
<b>268</b>	<b>Verifica di assoggettabilità a VIA</b>	<b>788</b>	<b>Valutazione Impatto Ambientale</b>
<b>193</b>	Da non assoggettare a VIA	<b>613</b>	Positivo
<b>18</b>	Da assoggettare parzialmente a VIA	<b>9</b>	Parte negativo/parte positivo
<b>47</b>	Da assoggettare a VIA	<b>69</b>	Negativo
<b>3</b>	Interlocutorio negativo	<b>55</b>	Interlocutorio negativo
<b>7</b>	Archiviato	<b>42</b>	Archiviato
Provvedimenti VIA (Legge Obiettivo)			
<b>133</b>	<b>VIA (Legge Obiettivo)</b>	<b>60</b>	<b>Verifiche di Ottemperanza (Legge Obiettivo)</b>
<b>119</b>	Positivo	<b>47</b>	Positivo
<b>3</b>	Parte negativo/parte positivo	<b>8</b>	Parte negativo/parte positivo
<b>4</b>	Negativo	<b>1</b>	Negativo
<b>0</b>	Interlocutorio negativo	<b>4</b>	Archiviato
<b>7</b>	Archiviato		
<b>66</b>	<b>Varianti (Legge Obiettivo)</b>	<b>32</b>	<b>Verifica di Attuazione (Legge Obiettivo)</b>
<b>60</b>	Da non assoggettare a VIA	<b>32</b>	Positivo
<b>2</b>	Da assoggettare parzialmente a VIA	<b>0</b>	Parte negativo/parte positivo
<b>3</b>	Da assoggettare a VIA	<b>0</b>	Negativo
<b>1</b>	Archiviato		

*Figura 3 – Dati di sintesi sui provvedimenti emessi, in rosso sono evidenziati quelli dei procedimenti di V.A.*

Apposite sezioni del sito sono dedicate al pubblico (“Spazio per il cittadino”) ed ai proponenti (“Spazio per i proponenti”, “Specifiche tecniche e modulistica”) finalizzate a fornire informazioni (guide operative per affrontare le diverse procedure) e strumenti pratici (modulistica per i principali atti amministrativi, specifiche tecniche, ecc.) per affrontare correttamente una procedura di VAS o di VIA in ambito statale.

Con l'obiettivo di migliorare la qualità e l'accessibilità alle informazioni ambientali, sul sito è presente una specifica sezione da cui è possibile accedere a “Dati ambientali” di interesse per le valutazioni ambientali che può fornire ai proponenti impegnati nella redazione degli studi



ambientali ed agli altri soggetti coinvolti i dati e gli strumenti necessari per affrontare con maggior efficacia ed efficienza le procedure di valutazione ambientale.

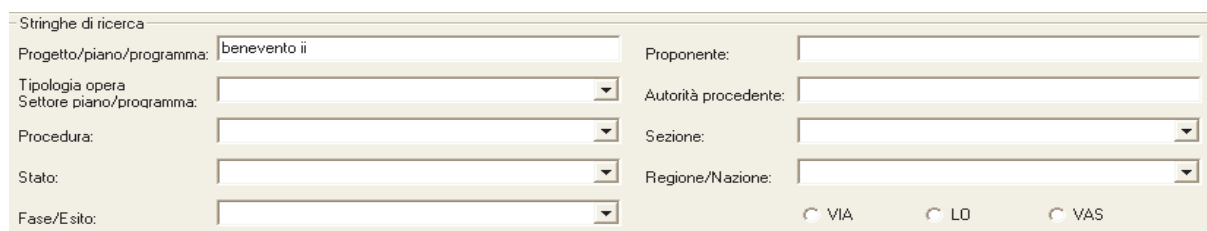
Altre sezioni sono dedicate all'approfondimento di specifici aspetti delle valutazioni ambientali ed alle attività svolte dalla Direzione ("Studi e indagini di settore", "Monitoraggio VAS, Osservatori ambientali").

### **Applicativo per il monitoraggio dei processi di valutazione ambientale (VIPERA)**

Per il monitoraggio dei processi di valutazione ambientale la D.V.A. utilizza un applicativo (VIPERA) ad uso interno, che permette di gestire e consultare tutte le informazioni e la documentazione amministrativa delle procedure VIA (incluse le V.A.) e di VAS in corso e concluse.

L'aggiornamento dei dati contenuti in VIPERA viene svolto dai Responsabili di sezione assegnatari delle procedure.

Tramite l'applicativo è possibile effettuare ricerche guidate attraverso il nome del Progetto, il Proponente, la tipologia d'opera, la procedura, lo stato (in corso/conclusa), la fase (per quelle in corso) l'esito della procedura (per quelle concluse), la Sezione della D.V.A. a cui è assegnato il Progetto, i territori interessati dal progetto. Gli esiti della ricerca possono essere esportati e stampati.



The screenshot shows the 'Stringhe di ricerca' (Search Strings) section of the VIPERA application. It contains several input fields and dropdown menus for filtering search results:

- Progetto/piano/programma:** Text input field containing 'benevento ii'.
- Tipologia opera / Settore piano/programma:** Dropdown menu.
- Procedura:** Dropdown menu.
- Stato:** Dropdown menu.
- Fase/Esito:** Dropdown menu.
- Proponente:** Text input field.
- Autorità procedente:** Text input field.
- Sezione:** Dropdown menu.
- Regione/Nazione:** Dropdown menu.

At the bottom right, there are three radio buttons for selecting the type of procedure: **VIA**, **LO**, and **VAS**.

*Figura 4 – VIPERA: Stringhe di ricerca*

Dalla sezione "Gestione progetto", in base ai diversi profili utente, è possibile gestire e consultare informazioni e atti amministrativo-procedurali. Il collegamento al protocollo informatico della D.V.A. permette di aprire direttamente i file originali protocollati.

L'applicativo, per i procedimenti di V.A gestisce diversi atti amministrativi: Istanza proponente, Arrivo istanza a DVA, Versamento contributo, Anticipo documentazione a CTVIA, Arrivo anticipo documentazione a CTVIA, Richiesta perfezionamento atti, Arrivo richiesta perfezionamento atti a CTVIA, Ricezione perfezionamento atti, Pubblicazione sul sito MATTM, Comunicazione Sistematizzazione del procedimento di Verifica di Attuazione delle opere di Legge Obiettivo – Allegato III






VIPERA - Via: Iter Procedimenti e Report AIT - RIEPILOGHI

VIA - Esclusione dalla VIA      VIA, V. Ottim. - Scoping - Param.      L.O. - VIA Speciale e di V. Ottimizzazione      **L.O. - Ver. di attuazione e di esclusione**

---

**Procedure di Verifica di Attuazione (D.Lgs. 153/2005 e s.m.i., art. 105, comma 5 e 7)**

<b>CONCLUSI</b>	Positivo conformità prescrizioni	10	
	Procedimento Dettante	Parte negativo/parte positivo	0 / 10
	Negativo	0	
<b>INI CORSO</b>	In attesa Piano CTVA	27	
	Procedimento Dettante	In predisposizione da parte della DIA	0
	In attesa di Firma DG	0	20
	Controllo procedibilità	1	



Torna alla macchina di Ricerca  
Visualizza  
Stampa riepilogo

---

**Procedure di Verifica di Esclusione - Varianti (D.Lgs. 153/2005 e s.m.i., art. 105, comma 4)**



<b>CONCLUSI</b>	Positivo conformità prescrizioni	20	
	Procedimento Dettante	Parte negativo/parte positivo	1 / 20
	Negativo	0	
<b>INI CORSO</b>	In attesa Piano CTVA	17	
	Procedimento Dettante	In predisposizione da parte della DIA	0
	In attesa di Firma DG	0	10
	Controllo procedibilità	1	

Figura 6 – VIPERA: Riepiloghi procedimenti di V.A.



**Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali**

***“Sistematizzazione del procedimento di Verifica di  
Attuazione delle opere di Legge Obiettivo”***

***Allegato V***

***Progetti Cartografici Pilota***

Elaborato dal Gruppo di Lavoro specifico della D.V.A.:

- Dr. Geol. Carlo Di Gianfrancesco (*coordinatore*), Ing. Antonio Venditti, Arch. Elisabetta Strano, Arch. Rosalinda Brucculeri, Arch. Monica Torchio; Ing. Laura Croci, Ing. Margherita Cudemo e la Sig.ra Silvia Verdolini.

Con il fattivo contributo di:

- per la C.T.V.A.: Arch. Maria Fernanda d'Alcontres; Prof. Vittorio Amadio; Dr.ssa Rosalba Montani.
- per l'ISPRA: Dr. Mario Cirillo; Dr.ssa Anna Cacciuni.

## 1. Progetti cartografici pilota

I Progetti cartografici pilota sono stati realizzati su due opere infrastrutturali di particolare rilevanza :

- A3 Autostrada Salerno Reggio Calabria;
- Asse ferroviario Monaco-Verona (che comprende la Galleria di Base del Brennero e la tratta ferroviaria Verona-Fortezza).

Attraverso l'analisi delle opere si sono evidenziate per singola tratta/svincolo/cunicolo le informazioni di tipo progettuale e di tipo amministrativo sulle procedure di valutazione ambientale (di livello statale) da inserire nel dato associato.

Per le tratte dell'opera sono state raccolte le informazioni di tipo progettuale e amministrativo riportate in Tabella 1.

**Tabella 1**

CAMPO	DESCRIZIONE
ID	Identificativo della tratta sottoposta a procedura di valutazione ambientale
PROGETTO	Nome della tratta sottoposta a procedura di valutazione ambientale
DAL_KM	Progressiva iniziale in km (es. 2+500)
AL_KM	Progressiva finale in km (es. 3+000)
LUNGHEZZA	Lunghezza della tratta sottoposta a procedura di valutazione ambientale in km (es. 500)
PROPONENTE	Nome del Proponente
PROCEDURE	Procedure di valutazione ambientale a cui la tratta è stata sottoposta (indicare il nome della procedura, i Km sottoposti a procedura, anno del provvedimento, esito del provvedimento). Nel caso in cui la tratta non sia stato oggetto di procedure di valutazione ambientale inserire la dicitura "Non sottoposta a procedura di valutazione ambientale"
STATO	Ultima procedura di valutazione ambientale in corso o conclusa: VIA in corso, VIA conclusa, Verifica di Ottemperanza in corso, Verifica di Ottemperanza conclusa, Verifica di Attuazione in corso: Ottemperanza sul progetto esecutivo in corso, Verifica di Attuazione in corso: Monitoraggio Ambientale, Verifica di Attuazione conclusa. Nel caso in cui la tratta non sia stata oggetto di procedure di valutazione ambientale inserire un trattino.

Per gli svincoli dell'opera sono state raccolte le informazioni di tipo progettuale e amministrativo riportate in Tabella 2.

**Tabella 2**

CAMPO	DESCRIZIONE
ID	Identificativo dello svincolo sottoposto a procedura di valutazione ambientale
PROGETTO	Nome del progetto sottoposto a procedura di valutazione ambientale
SVINCOLO	Nome dello svincolo
KM	Progressiva in cui è localizzato lo svincolo (es. 2+500)
PROPONENTE	Nome del Proponente
PROCEDURE	Procedure di valutazione ambientale a cui lo svincolo è stato sottoposto (indicare il nome della procedura, i Km sottoposti a procedura, anno del provvedimento, esito del provvedimento). Nel caso in cui lo svincolo non sia stato oggetto di procedure di valutazione ambientale inserire la dicitura "Non sottoposto a procedura di valutazione ambientale"
STATO	Ultima procedura di valutazione ambientale in corso o conclusa: VIA in corso, VIA conclusa, Verifica di Ottemperanza in corso, Verifica di Ottemperanza conclusa, Verifica di Attuazione in corso: Ottemperanza sul progetto esecutivo in corso, Verifica di Attuazione in corso: Monitoraggio Ambientale, Verifica di Attuazione conclusa. Nel caso in cui lo svincolo non sia stato oggetto di procedure di valutazione ambientale inserire un trattino.

Per i cunicoli esplorativi sono state raccolte le informazioni di tipo progettuale e amministrativo riportate in Tabella 3.

**Tabella 3**

CAMPO	DESCRIZIONE
ID	Identificativo del cunicolo sottoposto a procedura di valutazione ambientale
PROGETTO	Nome del progetto sottoposto a procedura di valutazione ambientale
KM_INNESTO	Progressiva in cui è localizzato l'innesto del cunicolo sull'opera (es. 2+500)
SEZIONE	Sezione del cunicolo espressa in m <sup>2</sup>
LUNGHEZZA	Lunghezza del cunicolo espressa in Km
PROPONENTE	Nome del Proponente
PROCEDURE	Procedure di valutazione ambientale a cui il cunicolo è stato sottoposto (indicare il nome della procedura, i Km sottoposti a procedura, anno del provvedimento, esito del provvedimento). Nel caso in cui in cunicolo non sia stato oggetto di procedure di valutazione ambientale inserire la dicitura "Non sottoposto a procedura di valutazione ambientale"

CAMPO	DESCRIZIONE
STATO	Ultima procedura di valutazione ambientale in corso o conclusa: VIA in corso, VIA conclusa, Verifica di Ottemperanza in corso, Verifica di Ottemperanza conclusa, Verifica di Attuazione in corso: Ottemperanza sul progetto esecutivo in corso, Verifica di Attuazione in corso: Monitoraggio Ambientale, Verifica di Attuazione conclusa. Nel caso in cui il cunicolo non sia stato oggetto di procedure di valutazione ambientale inserire un trattino.

La predisposizione degli elementi grafici degli strati informativi è avvenuta a partire da tracciati delle opere già disponibili presso la D.V.A.

I tracciati sono stati suddivisi in tratte a partire dalle procedura di Verifica dell'Attuazione in corso e concluse, le restanti tratte sono state suddivise ulteriormente in base alle procedure di Verifica di Ottemperanza, Verifica di assoggettabilità e VIA in corso e concluse.

Gli strati informativi predisposti per le diverse tratte sono stati inviati ai rispettivi Proponenti (ANAS, BBT, Italferr) per una validazione sia della parte grafica (per una visualizzazione in scala 1:10.000) che della parte alfanumerica contenuta nel dato associato.

Di seguito sono riportate le immagini estratte dai progetti cartografici predisposti contenenti:

- la rappresentazione grafica delle procedure in corso e concluse per l'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria (Figura 1);
- l'inquadramento generale dell'asse ferroviario Monaco-Verona (Figura 2);
- la rappresentazione grafica delle procedure in corso e concluse per la Galleria di Base del Brennero (Figura 3);
- la rappresentazione grafica delle procedure in corso e concluse per la tratta ferroviaria Fortezza-Verona (Figura 4).

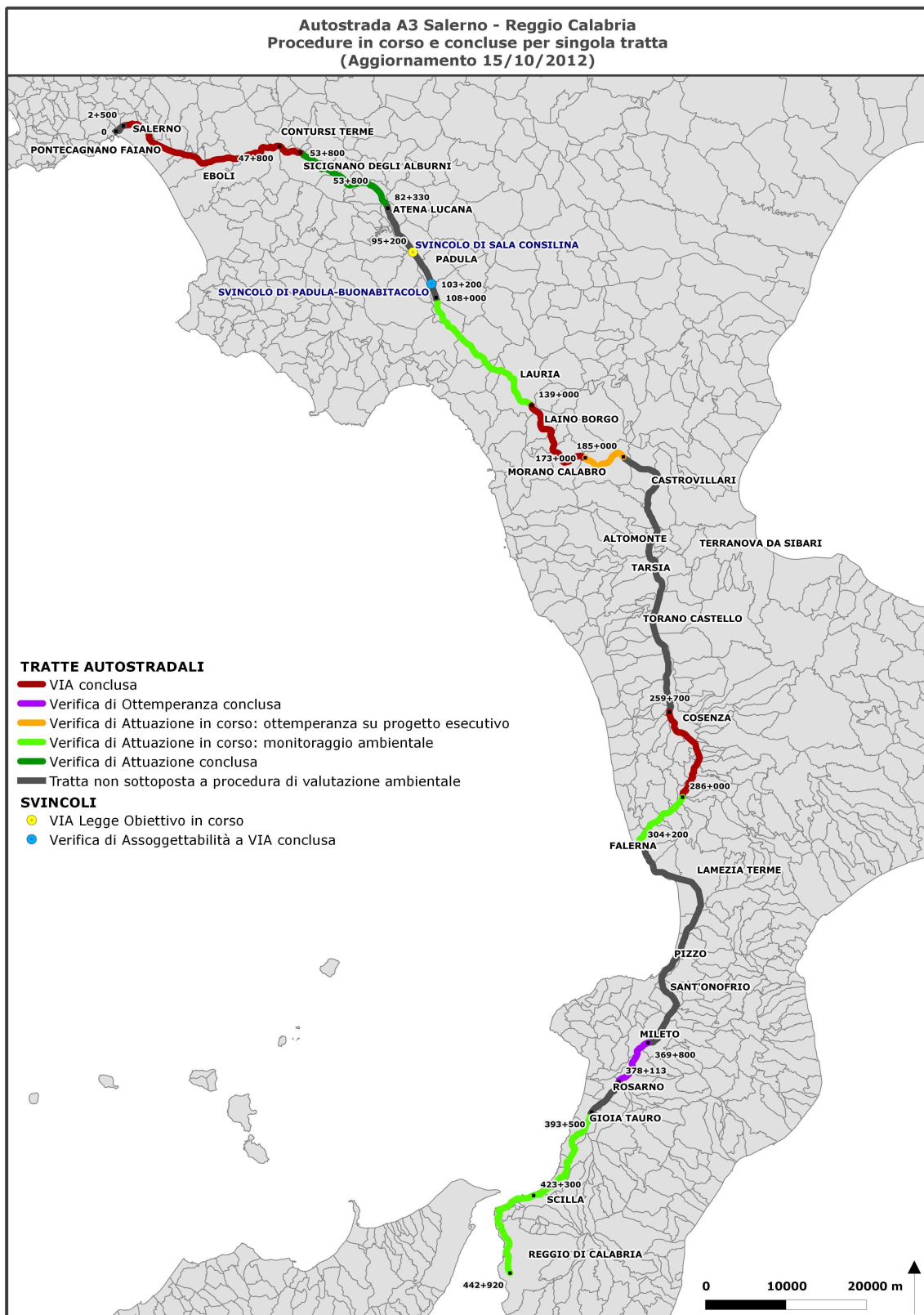
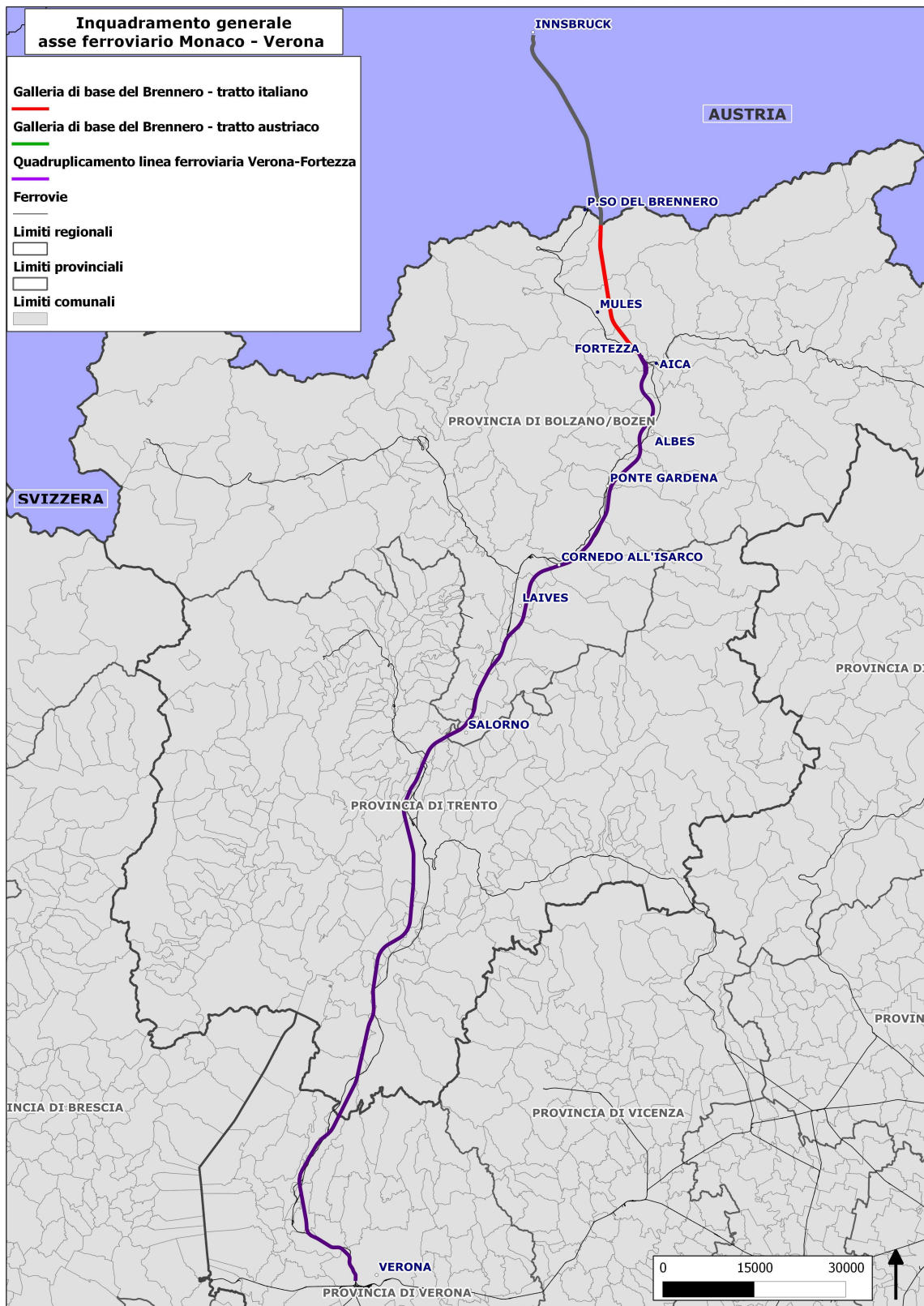
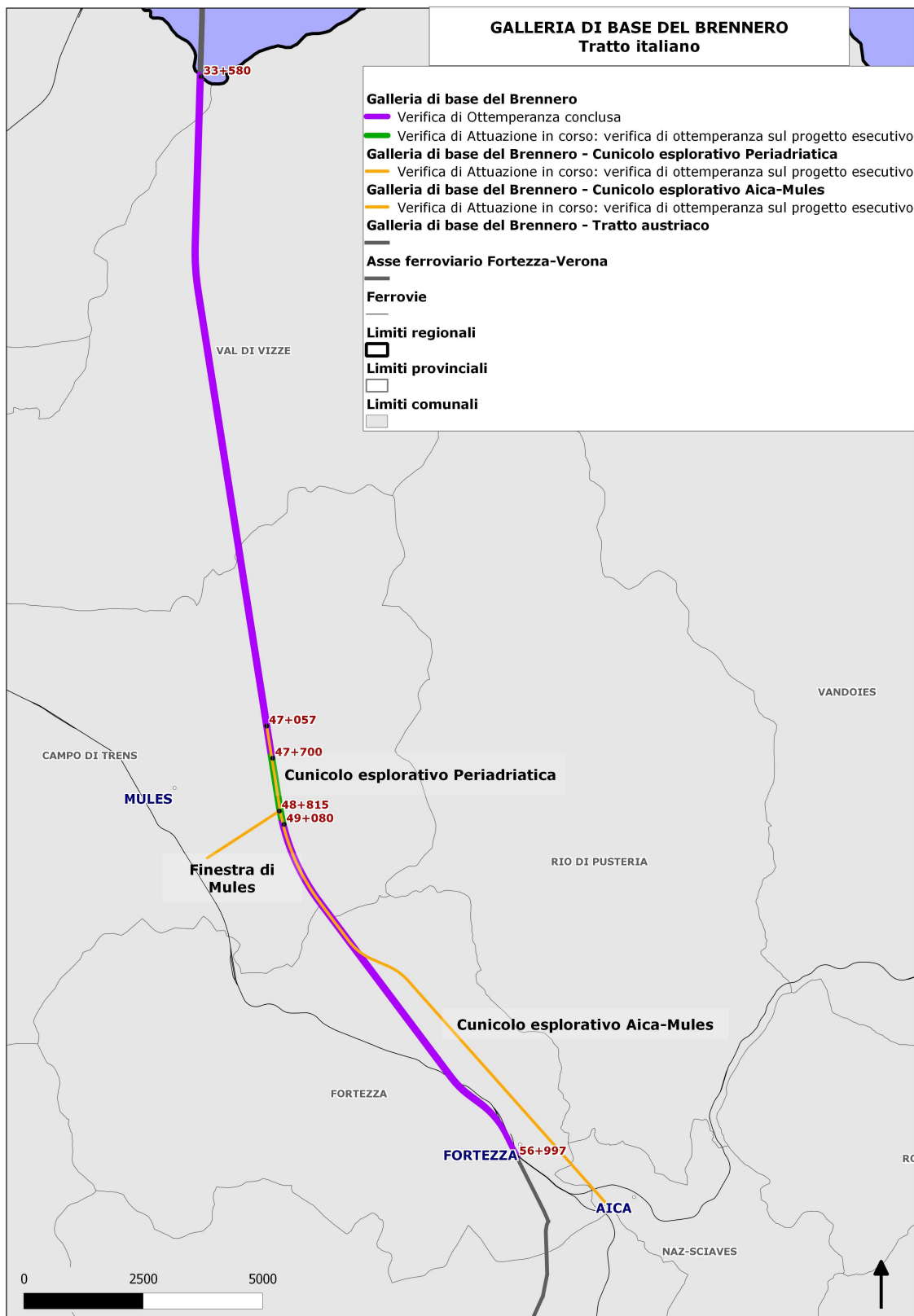


Figura 1 - Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria – Procedure in corso e concluse per singola tratta

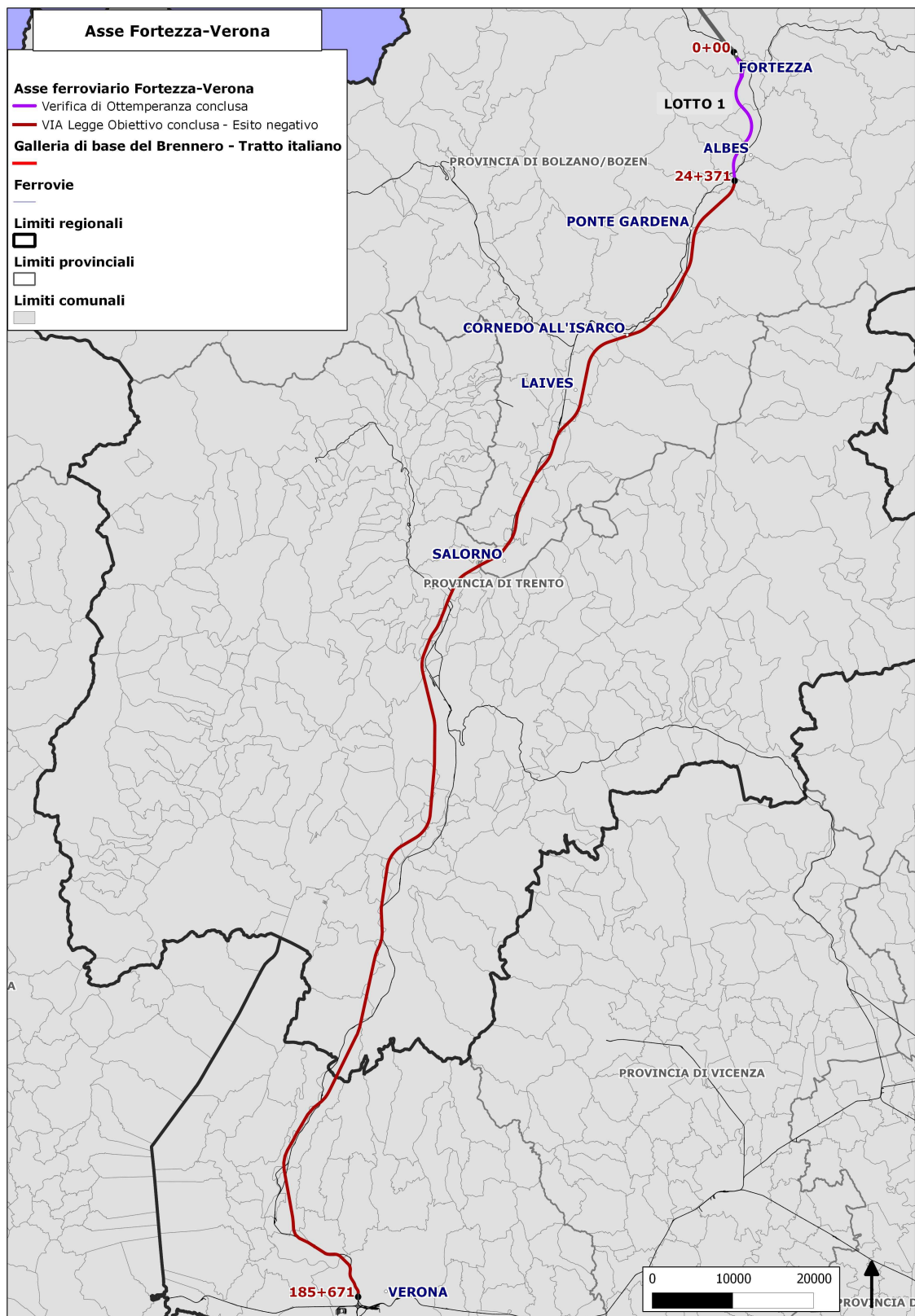




*Figura 2 - Inquadramento generale Asse ferroviario Monaco-Verona*



*Figura 3 - Galleria di Base del Brennero - Procedure in corso e concluse per singola tratta*



*Figura 4 - Asse ferroviario Fortezza-Verona - Procedure in corso e concluse per singola tratta*

Inoltre i progetti cartografici realizzati:

- Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria: Procedure di Valutazione Ambientale
- Asse ferroviario Monaco-Verona: Procedure di Valutazione Ambientale

sono disponibili nel Portale delle Valutazioni Ambientali nelle schede dei singoli progetti.



**Sei in:** Home - Ricerca - Dettagli progetto

**Informazioni generali** [Visualizza documentazione](#)

**Opera:** Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria  
**Progetto:** Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria adeguamento a tre corsie della tratta dal Km 2 + 500 al Km 47 + 800  
**Proponente:** ANAS S.p.A.  
**Tipologia di opera:** Opere autostradali

**Progetto cartografico:** Autostrada A3 Salerno Reggio Calabria: Procedure di Valutazione Ambientale - Aggiornamento al 31 dicembre 2012

**Altri progetti per la stessa Opera**

**Territori interessati ed aree marine interessate**

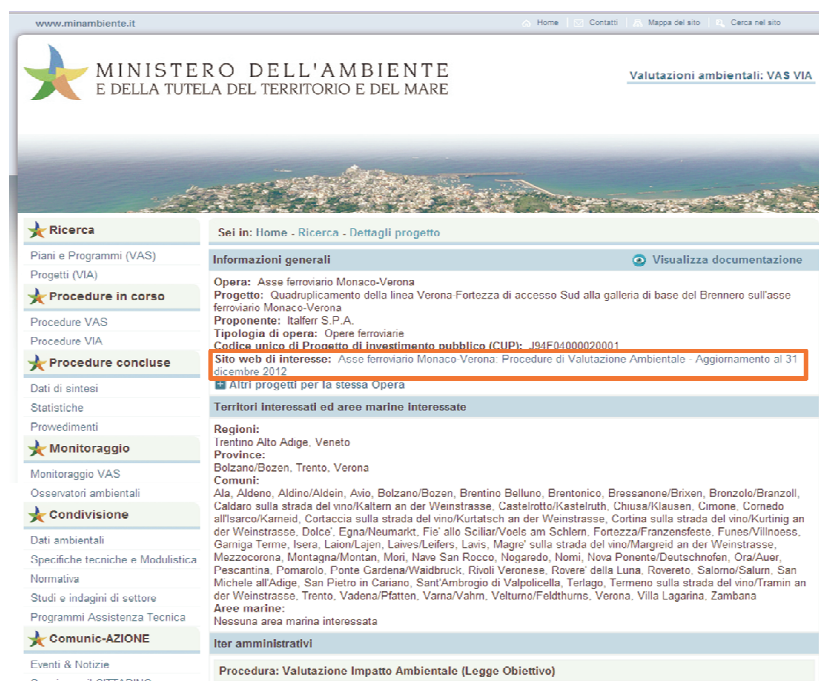
**Regioni:** Campania  
**Province:** Salerno  
**Comuni:** Battipaglia, Bellizzi, Campagna, Contursi Terme, Eboli, Giffuni Valle Piana, Montecorvino Pugliano, Montecorvino Rovella, Pontecagnano Faiano, Postiglione, Salerno, San Cipriano Picentino, San Mango Piemonte  
**Aree marine:** Nessuna area marina interessata

**Iter amministrativi**

**Procedura: Valutazione Impatto Ambientale**

Data presentazione istanza:	07/05/1997
Oggetto:	Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria adeguamento a tre corsie della tratta dal Km 2 + 500 al Km 47 + 800
Data Decreto VIA:	01/09/1997
N° Decreto VIA:	DEC VIA 0002872
Esito Decreto VIA:	Positivo con prescrizioni

Figura 5 - Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria – scheda Progetto



**Sei in:** Home - Ricerca - Dettagli progetto

**Informazioni generali** [Visualizza documentazione](#)

**Opera:** Asse ferroviario Monaco-Verona  
**Progetto:** Quadruplicamento della linea Verona-Fortezza di accesso Sud alla galleria di base del Brennero sull'asse ferroviario Monaco-Verona  
**Proponente:** Italferr S.p.A.  
**Tipologia di opera:** Opere ferroviarie  
**Codice unico di Progetto di investimento pubblico (CUIP):** J9JF04000020001

**Sito web di interesse:** Asse ferroviario Monaco-Verona: Procedure di Valutazione Ambientale - Aggiornamento al 31 dicembre 2012

**Altri progetti per la stessa Opera**

**Territori interessati ed aree marine interessate**

**Regioni:** Trentino Alto Adige, Veneto  
**Province:** Bolzano/Bozen, Trento, Verona  
**Comuni:** Ala, Aldeno, Aldino/Aldain, Avio, Bolzano/Bozen, Brentino Belluno, Brentonico, Bressanone/Brixen, Bronzolo/Branzoli, Caldaro sulla strada del vino/Kaltem an der Weinstrasse, Castelfrè/Kastelruth, Chiavari/Klausen, Cimone, Comedo all'Isarco/Karned, Cortaccia sulla strada del vino/Kurtatsch an der Weinstrasse, Cortina sulla strada del vino/Kurting an der Weinstrasse, Dolce, Egna/Neumarkt, Fie allo Sciliar/Völs am Schlern, Fortezza/Franzenfeste, Funes/Villnöss, Garniga Terme, Isers, Lajen/Lajen, Laves/Lefers, Lavis, Magre' sulla strada del vino/Margreid an der Weinstrasse, Mezzocorona, Montagna/Montan, Mori, Nave San Rocco, Nogaredo, Nomi, Nova Ponente/Deutschnofen, Ora/Auer, Pescantina, Pomarolo, Ponte Gardena/Waidbruck, Rivoli Veronese, Rovere della Luna, Rovereto, Salorno/Salurn, San Michele all'Adige, San Pietro in Cariano, Sant'Ambragio di Valpolicella, Terlago, Termeno sulla strada del vino/Tramin an der Weinstrasse, Trento, Vadena/Platten, Varna/Vahn, Veltuno/Feldthurns, Verona, Villa Lagarina, Zambana

**Aree marine:** Nessuna area marina interessata

**Iter amministrativi**

**Procedura: Valutazione Impatto Ambientale (Legge Obiettivo)**

Figura 6 - Asse ferroviario Monaco-Verona – scheda Progetto

Sistematizzazione del procedimento di Verifica di Attuazione delle opere di Legge Obiettivo – Allegato IV – Progetti cartografici pilota

Di seguito si riportano le tabelle contenenti le informazioni progettuali e amministrative associate alle tratte e agli svincoli dell'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria (Tabella 1, Tabella 2), alle tratte ed ai cunicoli esplorativi della Galleria di Base del Brennero (Tabella 3, Tabella 4), alle tratte dell'asse ferroviario Fortezza-Verona (Tabella 5).

Le tabelle presentano, oltre ai campi già illustrati, un campo aggiuntivo (PROCEDURE\_DETTagLIO) contenente le informazioni di dettaglio sui dati amministrativi delle procedure analizzate, tale approfondimento è stato di ausilio per la compilazione del campo PROCEDURE pensato per consultazione web-GIS, da parte di un pubblico non esperto, delle informazioni riportate.



**Tabella 1 – Informazioni progettuali e amministrative associate alle tratte dell'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria**

ID	PROGETTO	DAL_KM	AL_KM	LUNGHEZZA	PROPONENTE	PROCEDURE	PROCEDURE_DETAGLIO	STATO
6	NESSUN PROGETTO DAL KM 0 AL KM 2+500	0	2+500	2500 m	-	Non sottoposta a procedura di valutazione ambientale	Non sottoposta a procedura di valutazione ambientale	-
3	AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA - DAL KM 2+500 AL KM 47+800	2+500	47+800	45300 m	Anas S.p.A.	VIA km 2+500- 47+800:1997 Positivo con prescrizioni; V. assoggettabilita' Km 22+400 - 23+000:2005 Escluso da VIA; VO LO km 22+400-23+000:2009 Ottemperata	VIA - dal Km 2+500 al Km 47+800 - DEC/VIA/2872 del 01/09/1997 - Positivo con prescrizioni Verifica di assoggettabilità - dal Km 22+400 al Km 23+000 - DET/DIRIG/Prot.18024 del 18/07/2005: Escluso dalla VIA; Verifica di Ottemperanza Legge Obiettivo (V.O. 57) - dal Km 22+400 al Km 23+000 - Parere CT VIA n.360 del 30/09/2009, PROV/DIR del 16/10/2009 prot.DSA_2009-0027786: Ottemperata;	VIA conclusa
7	AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA - DAL KM 47+800 AL KM 53+800	47+800	53+800	6000 m	Anas S.p.A.	VIA - dal Km 47+800 al Km 53+800: 2000 Positivo con prescrizioni; VO - dal Km 47+800 al Km 53+800: 2005 Ottemperata	VIA - dal km 47+800 al km 53+800 - DEC/VIA/5723 del 29/12/2000 - Positivo con prescrizioni Verifica di Ottemperanza - dal Km 47+800 al Km 53+800 - DSA-2005_29109 del 16/11/2005: Ottemperata	Verifica di Ottemperanza conclusa
5	AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA - DAL KM 53+800 (SVINCOLO DI SICIGNANO INCLUSO) AL KM 82+330 (ATENA LUCANA ESCLUSO) - MACROLOTTO 1	53+800	82+330	28500 m	Anas S.p.A.	VIA Km53+800-76+000:2000 Parte positivo con prescrizioni; VIA Km53+800-57+000:2001 Positivo con prescrizioni; V.Assoggettabilita' Km76+000- 82+300:2001 Escluso da VIA;VIALO-Variante Km69+300:2006 Positivo con prescrizioni;VA Km53+800- 82+330:2011 Positiva	VIA - dal Km 53+800 al Km 76+000 - DEC/VIA/5722 del 29/12/2000 - Parte positivo con prescrizioni e parte Interlocutorio negativo VIA - dal km 53+800 al 57+000 - DEC/VIA/6487 del 10/10/2001 - Positivo con prescrizioni Verifica di assoggettabilità a VIA - dal km 76+000 al km 82+300 - DET/DIRIG/Prot.6170 del 31/05/2001 - Escluso dalla VIA; VIA Legge Obiettivo (L.O. 89) - Variante per inserimento piazzale di emergenza in sostituzione di galleria artificiale al Km 69+300 - Parere CT VIA del 01/08/2006: Positivo con prescrizioni; Verifica di Attuazione (V.A.1) dal km 53+800 al km 82+330 - Relazione di Ottemperanza DEC/DSA/2006/1252 del 29/11/2006: Positiva con prescrizioni; Parere CT VIA n. 52 del 19/06/2008, PROV/DIR del 17/09/2008 prot. DSA- 2008_0025650 Positivo con prescrizioni;	Verifica dell'Attuazione conclusa

ID	PROGETTO	DAL_KM	AL_KM	LUNGHEZZA	PROPONENTE	PROCEDURE	PROCEDURE_DETAGLIO	STATO
							Verifica di Attuazione (V.A.1 bis) dal km 53+800 al km 82+330: Parere CTVA n. 219 del 18/12/2008, PROV/DIR del 04/02/2009 prot. DSA-2009_0002417 Positivo con prescrizioni; Verifica di Attuazione (V.A.1 ter) dal km 53+800 al km 82+330: Parere CTVA n. 771 del 07/10/2011, PROV/DIR del 03/11/2011 prot. DVA-2011_0027473 Positivo con prescrizioni	
8	NESSUN PROGETTO DAL KM 82+330 AL KM 95+200	82+330	95+200	12900 m	-	Non sottoposta a procedura di valutazione ambientale	Non sottoposta a procedura di valutazione ambientale	-
9	NESSUN PROGETTO DAL KM 95+200 AL KM 108+000	95+200	108+000	12800 m	-	Non sottoposta a procedura di valutazione ambientale	Non sottoposta a procedura di valutazione ambientale	-
4	AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA - DAL KM 108+000 AL KM 139+000 (SVINCOLO DI LAURIA NORD INCLUSO) - MACROLOTTO 2	108+000	139+000	31000 m	Anas S.p.A.	VIA km 108+000-126+000:2002 Positivo con prescrizioni; VIA km 126+000-139+000: 2002 Positivo con prescrizioni; VO LO Km 108+000- 139+000:2008: Ottemperata; VA Km 108+000-139+000:in corso monitoraggio ambientale	VIA - dal km 108+000 al km 126+000 - DEC/VIA/7485 del 18/07/2002 - Positivo con prescrizioni VIA - dal km 126+000 al km 139+000 - DEC/VIA/7558 del 26/08/2002 - Positivo con prescrizioni Verifica di Ottemperanza Legge Obiettivo (V.O.51) - dal km 108+000 al km 139+000 - Parere CTVA n.87 del 24/09/2008, PROV/DIR del 28/11/2008 prot.DSA-2008-0034951: Ottemperata Verifica di Attuazione (V.A.16): dal Km 108+000 al km 139+000 - in corso fase di monitoraggio ambientale	Verifica dell'Attuazione in corso: Monitoraggio Ambientale
10	AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA - DAL KM 139+000 (SVINCOLO DI LAURIA ESCLUSO) AL KM 148+000 - MACROLOTTO 3 parte 1	139+000	148+000	9000 m	Anas S.p.A.	VIA km 139+000 - 185+000:2002 Positivo con prescrizioni;VA km 139+000 - 148+000:2011:In corso monitoraggio ambientale;	VIA - dal km 139+000 al km 185+000 - DEC/VIA/6920 del 23/01/2002 - Positivo con prescrizioni Verifica di Attuazione (V.A. 30) - dal km 139+000 al km 148+000 - Parere CTVA n. 723 del 10/06/2011 - PROV/DIR del 06/07/2011 prot. DSA-2011_0016298: Ottemperate prescrizioni su progetto esecutivo; Verifica di Attuazione (V.A. 30 fase 2) - dal km 139+000 al km 148+000 - in corso fase di monitoraggio ambientale	Verifica dell'Attuazione in corso: Monitoraggio Ambientale

ID	PROGETTO	DAL_KM	AL_KM	LUNGHEZZA	PROPONENTE	PROCEDURE	PROCEDURE_DETAGLIO	STATO
11	AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA - DAL KM 148+000 AL KM 173+000	148+000	173+000	25000 m	Anas S.p.A.	VIA km 139+000-185+000:2002 Positivo con prescrizioni	VIA - dal km 139+000 al km 185+000 - DEC/VIA/6920 del 23/01/2002 - Positivo con prescrizioni;	VIA conclusa
12	AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA - DAL KM 173+000 (SVINCOLO DI LAURIA ESCLUSO) AL KM 185+000 (SVINCOLO DI MORANO ESCLUSO) - MACROLOTTO 3 parte 3	173+000	185+000	12000 m	Anas S.p.A.	VIA km 139+000-185+000: 2002 Positivo con prescrizioni; VO km 173+900-185+000:2010 Ottemperata; VA - km 173+900-185+000 In corso monitoraggio ambientale	VIA - dal km 139+000 al km 185+000 - DEC/VIA/6920 del 23/01/2002 - Positivo con prescrizioni Verifica di Ottemperanza Legge Obiettivo (V.O. 62) - dal km 173+900 al km 185+000 - Parere CT VIA n.418 del 29/01/2010, PROV/DIR del 06/07/2011 prot.DVA-2011-0016298 Ottemperata Verifica di Attuazione (V.A. 45) - dal km 173+900 al km 185+000 - in corso	Verifica dell'Attuazione in corso: Monitoraggio Ambientale
1	NESSUN PROGETTO DAL KM 185+200 AL KM 259+700	185+000	259+700	74500 m	-	Non sottoposta a procedura di valutazione ambientale	Non sottoposta a procedura di valutazione ambientale	-
13	AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA - DAL KM 259+700 AL KM 286+000 - MACROLOTTO 4	259+700	286+000	26300 m	Anas S.p.A.	VIA km 259+700-304+200: 2001 Positivo con prescrizioni; VIA LO km259+700- 270+700:2011 Positivo con prescrizioni; VO LO km259+700- 286+000:2009:Parzialmente Ottemperata con prescrizioni	VIA - dal Km259+700 al Km 304+200 - DEC/VIA/6919 del 23/01/2001 - Positivo con prescrizioni VIA Legge Obiettivo (L.O. 124) - dal Km259+700 al Km 270+700 - Parere CT VIA n.646 del 25/02/2011: Positivo con prescrizioni Verifica di Ottemperanza Legge Obiettivo (V.O. 54) - dal Km 259+700 al Km 286+000 - Parere CT VIA n.242 del 26/02/2009, PROV/DIR del 07/04/2009 prot.DVA-2009-0008972: Parzialmente Ottemperata con prescrizioni.	Verifica di Ottemperanza conclusa (Parzialmente ottemperata)
14	AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA - DAL KM 286+700 AL KM 294+600 - TRONCO 2, TRATTO 6 LOTTO UNICO. DAL KM 294+600 AL KM 304+200 - TRONCO 2	286+000	304+200	17500 m	Anas S.p.A.	VIA km259+700-304+200:2001 Positivo con prescrizioni; VO km 286+000-304+200:2008 Parzialmente ottemperata con prescrizioni; VA km 286+000- 304+200: In corso monitoraggio ambientale	VIA - dal Km259+700 al Km 304+200 - DEC/VIA/6919 del 23/01/2001 - Positivo con prescrizioni Verifica di Ottemperanza (V.O. 45) - dal km 286+000 al km 304+200 - Pareri CT VIA n.12-14 del 17/03/2008, PROV/DIR del 26/05/2008 prot. DSA_2008-0014017- Parzialmente ottemperata con prescrizioni Verifica di Attuazione (V.A. 17) - dal km 286+000 al	Verifica dell'Attuazione in corso: Monitoraggio Ambientale



ID	PROGETTO	DAL_KM	AL_KM	LUNGHEZZA	PROPONENTE	PROCEDURE	PROCEDURE_DETAGLIO	STATO
	TRATTO 7 LOTTO UNICO						km 304+200 - In corso	
2	NESSUN PROGETTO DAL KM 304+200 AL KM 369+800	304+200	369+800	65600 m	-	Non sottoposta a procedura di valutazione ambientale	Non sottoposta a procedura di valutazione ambientale	-
17	AUTOSTRADA A3 SALERNO - REGGIO CALABRIA. LAVORI DI AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO DEL TRONCO 3, TRATTO 2, LOTTO 3 DAL KM 369+800 AL KM 383+000. NUOVO SVINCOLO DI LAUREANA DI BORRELLO AL KM 378+113 E ASTA DI COLLEGAMENTO ALLA PEDEMONTANA DI GIOIA TAURO	369+800	383+000	13200 m	Anas S.p.A.	V. assoggettabilita' km 369+800-383+000:2010 Escuso da VIA con prescrizioni; VO km 369+800- 383+000:2012 Ottemperata parzialmente con prescrizioni	Verifica di assoggettabilita' a VIA - dal km 369+800 al km 383+000 - Determinazione direttoriale 07/10/2010 DVA_2010-0023772 - Escluso dalla VIA con prescrizioni Verifica di Ottemperanza Legge Obiettivo (V.O. 69) - dal km 369+800 al km 383+000 - Parere CT VIA n.875 del 24/02/2012, PROV/DIR del 29/03/2012 DVA_2012-0007723 - Parte negativo + parziale positivo con prescrizioni	Verifica di Ottemperanza conclusa (Parzialmente ottemperata)
15	NESSUN PROGETTO DAL KM 383+000 AL KM 393+500	383+000	393+500	10500 m	-	Non sottoposta a procedura di valutazione ambientale	Non sottoposta a procedura di valutazione ambientale	-
0	AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA - DAL KM 393+500 (SVINCOLO DI GIOIA TAURO ESCLUSO) AL KM 423+300 ( SVINCOLO DI SCILLA ESCLUSO) - MACROLOTTO 5	393+500	423+300	29800 m	Anas S.p.A.	VIA km393+500-411+400:2002 Positivo con prescrizioni; VIA km 411+400-442+920:2002 Positivo con prescrizioni; VO LO km 393+500-423+300:2006 Ottemperata parzialmente con condizioni; VA km 393+500-423+300: In corso monitoraggio ambientale	VIA - dal km 393+500 al km 411+400 - DEC/VIA/6921 del 23/01/2002 - Positivo con prescrizioni VIA - dal km 411+400 al km 442+920 - DEC/VIA/7014 del 20/03/2002 - Positivo con prescrizioni Verifica di Ottemperanza Legge Obiettivo (V.O.36) - dal km 393+500 al km 423+300 - Parere CT VIA del 02/05/2006, PROV/DIR del 18/05/2006 prot. DSA-2006-0013749: ottemperata parzialmente con condizioni Verifica di Attuazione (V.A. 7) - dal 393+500 al km	Verifica di Attuazione in corso: Monitoraggio Ambientale

ID	PROGETTO	DAL_KM	AL_KM	LUNGHEZZA	PROPONENTE	PROCEDURE	PROCEDURE_DETAGLIO	STATO
							423+300 - Parere CTVA n.147 del 14/11/2008, PROV/DIR del 17/12/2008 prot.DSA-2008-0037585 Positivo, Verifica di Attuazione (V.A. 7 fase 2): in corso fase di monitoraggio ambientale. Verifica di Attuazione (V.A. 14) - dal 393+500 al km 423+300 - Parere CTVA n.324 del 28/09/2009, PROV/DIR del 11/09/2009 prot.DSA_2009-0023931 Positivo	
16	AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA - DAL KM 423+300 (SVINCOLO DI SCILLA INCLUSO) AL KM 442+920 - MACROLOTTO 6	423+300	442+920	27190 m	Anas S.p.A.	VIA km 411+400-442+920:2002 Positivo con prescrizioni; VO LO km 423+300 -442+920: 2007 Ottemperata; VA km 423+300-442+920: in corso monitoraggio ambientale	VIA - dal km 411+400 al km 442+920 - DEC/VIA/7014 del 20/03/2002 - Positivo con prescrizioni Verifica di Ottemperanza (V.O.37) - dal km 423+300 al km 442+920 - Parere CTVA del 14/03/2007, PROV/DIR del 21/03/2007 prot.DSA-2007-0008502: Ottemperata Verifica di Attuazione( V.A. 11) - dal km. 423+300 al km 442+920 - Parere CTVA n. 192 del 15/12/2008, PROV/DIR del 26/01/2009 prot.DSA-2009-0001179: positivo Verifica di Attuazione V.A. 11 bis Parere CTVA n. 50 del 16/07/2008, PROV/DIR del 17/09/2008 prot.DSA-2008-0025642: positivo Verifica di Attuazione V.A. 11 ter - in corso	Verifica di Attuazione in corso: Monitoraggio Ambientale

**Tabella 2 – Informazioni progettuali e amministrative associate agli svincoli dell'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria**

ID	PROGETTO	SVINCOLO	KM	PROPONENTE	PROCEDURE	PROCEDURE_DETAGLIO	STATO
1	AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA - NUOVO SVINCOLO DI SALA CONSILINA SUD AL KM 95+200 (LOCALITÀ TRINITÀ).	SALA CONSILINA	95+200	Anas S.p.A.	VIA Legge Obiettivo - Svincolo di Sala Consilina al Km 95+200: in corso;	VIA Legge Obiettivo (L.O. 144) - Svincolo di Sala Consilina al Km 95+200: in corso;	VIA Legge Obiettivo in corso
2	AUTOSTRADA SALERNO REGGIO CALABRIA - SVINCOLO DI PADULA-BUONABITACOLO AL KM 103+200	PADULA - BUONABITACOLO	103+200	Anas S.p.A.	Verifica di assoggettabilità - Svincolo di Padula-Buonabitacolo al Km 103+200 - DET/DIRIG/Prot.12957 del 30/05/2011: Da assoggettare a VIA;	Verifica di assoggettabilità - Svincolo di Padula-Buonabitacolo al Km 103+200 - DET/DIRIG/Prot.12957 del 30/05/2011: Da assoggettare a VIA;	Verifica di Assoggettabilità a VIA concluso

**Tabella 3 – Informazioni progettuali e amministrative associate alle tratte della Galleria di Base del Brennero**

ID	PROGETTO	DAL_KM	AL_KM	LUNGHEZZA	PROPONENTE	PROCEDURE	PROCEDURE_DETAGLIO	STATO
0	GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO DAL KM 33+580 AL KM 47+700 (TRATTO ITALIANO - CANNA EST)	33+580	47+700	14,120	Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT-SE	VIA LO Km 33+580-56+997: 2004 Positivo con prescrizioni; VO LO Km 33+580-56+997: 2008 Ottemperata	VIA Legge Obiettivo (L.O. 56) - dal km 33+580 al km 56+997 - Parere CT VIA del 01/06/2004 - Positivo con prescrizioni; Verifica di Ottemperanza Legge Obiettivo (V.O. 35) - dal km 33+580 al km 56+997 - Parere CT VIA n. 80 del 31/07/02008 - Positivo con prescrizioni - PROV/DIR DSA_2008-0021652 del 05/08/2008 - Ottemperata; Verifica di Ottemperanza Legge Obiettivo (V.O. 35 bis) - dal km 33+580 al km 56+997 - Parere CT VIA n. 84 del 24/09/2008 - Positivo con prescrizioni - PROV/DIR DSA_2008-0033351 del 18/11/2008 - Ottemperata;	Verifica di Ottemperanza conclusa
1	GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO DAL KM 33+580 AL KM 47+700 (TRATTO ITALIANO - CANNA OVEST)	33+580	47+700	14,120	Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT-SE	VIA LO Km 33+580-56+997: 2004 Positivo con prescrizioni; VO LO Km 33+580-56+997: 2008 Ottemperata	VIA Legge Obiettivo (L.O. 56) - dal km 33+580 al km 56+997 - Parere CT VIA del 01/06/2004 - Positivo con prescrizioni; Verifica di Ottemperanza Legge Obiettivo (V.O. 35) - dal km 33+580 al km 56+997 - Parere CT VIA n. 80 del 31/07/02008 - Positivo con prescrizioni - PROV/DIR DSA_2008-0021652 del 05/08/2008 - Ottemperata; Verifica di Ottemperanza Legge Obiettivo (V.O. 35 bis) - dal km 33+580 al km 56+997 - Parere CT VIA n. 84 del 24/09/2008 - Positivo con prescrizioni - PROV/DIR DSA_2008-0033351 del 18/11/2008 - Ottemperata;	Verifica di Ottemperanza conclusa
2	GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO DAL KM 49+080 AL KM 56+997 (TRATTO ITALIANO - CANNA EST)	49+080	56+997	7,917	Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT-SE	VIA LO Km 33+580-56+997: 2004 Positivo con prescrizioni; VO LO Km 33+580-56+997: 2008 Ottemperata	VIA Legge Obiettivo (L.O. 56) - dal km 33+580 al km 56+997 - Parere CT VIA del 01/06/2004 - Positivo con prescrizioni; Verifica di Ottemperanza Legge Obiettivo (V.O. 35) - dal km 33+580 al km 56+997 - Parere CT VIA n. 80 del 31/07/02008 - Positivo con prescrizioni - PROV/DIR DSA_2008-0021652 del 05/08/2008 - Ottemperata; Verifica di Ottemperanza Legge Obiettivo (V.O. 35 bis) - dal km 33+580 al km 56+997 - Parere CT VIA	Verifica di Ottemperanza conclusa

ID	PROGETTO	DAL_KM	AL_KM	LUNGHEZZA	PROPONENTE	PROCEDURE	PROCEDURE_DETAGLIO	STATO
							Parere CT VIA n. 84 del 24/09/2008- Positivo con prescrizioni - PROV/DIR DSA_2008-0033351 del 18/11/2008 - Ottemperata;	
3	GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO DAL KM 47+700 AL KM 49+080 - LOTTO 1 MULES - CANNA EST	47+700	49+080	1,380	Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT-SE	VIA LO Km 33+580-56+997: 2004 Positivo con prescrizioni; VO LO Km 33+580-56+997: 2008 Ottemperata;VA Km 47+700-49+080: in corso dal 2010 verifica di ottemperanza sul progetto esecutivo	VIA Legge Obiettivo (L.O. 56) - dal km 33+580 al km 56+997 - Parere CT VIA del 01/06/2004 - Positivo con prescrizioni; Verifica di Ottemperanza Legge Obiettivo (V.O. 35) - dal km 33+580 al km 56+997 - Parere CT VIA n. 80 del 31/07/02008 - Positivo con prescrizioni - PROV/DIR DSA_2008-0021652 del 05/08/2008 - Ottemperata; Verifica di Ottemperanza Legge Obiettivo (V.O. 35 bis) - dal km 33+580 al km 56+997 - Parere CT VIA del 07/11/2008 - Positivo con prescrizioni - PROV/DIR DSA_2008-0033351 del 18/11/2008 - Ottemperata; Verifica di Attuazione (V.A. 31) - dal km 47+700 al km 49+080 - In corso dal 15/11/2010 verifica di ottemperanza sul progetto esecutivo;	Verifica di Attuazione in corso: verifica di ottemperanza sul progetto esecutivo
4	GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO DAL KM 47+700 AL KM 49+080 - LOTTO 1 MULES - CANNA OVEST	47+700	49+080	1,380	Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT-SE	VIA LO Km 33+580-56+997: 2004 Positivo con prescrizioni; VO LO Km 33+580-56+997: 2008 Ottemperata;VA Km 47+700-49+080: in corso dal 2010 verifica di ottemperanza sul progetto esecutivo	VIA Legge Obiettivo (L.O. 56) - dal km 33+580 al km 56+997 - Parere CT VIA del 01/06/2004 - Positivo con prescrizioni; Verifica di Ottemperanza Legge Obiettivo (V.O. 35) - dal km 33+580 al km 56+997 - Parere CT VIA n. 80 del 31/07/02008 - Positivo con prescrizioni - PROV/DIR DSA_2008-0021652 del 05/08/2008 - Ottemperata; Verifica di Ottemperanza Legge Obiettivo (V.O. 35 bis) - dal km 33+580 al km 56+997 - Parere CT VIA del 07/11/2008 - Positivo con prescrizioni - PROV/DIR DSA_2008-0033351 del 18/11/2008 - Ottemperata; Verifica di Attuazione (V.A. 31) - dal km 47+700 al km 49+080 - In corso dal 15/11/2010 verifica di	Verifica di Attuazione in corso: verifica di ottemperanza sul progetto esecutivo

ID	PROGETTO	DAL_KM	AL_KM	LUNGHEZZA	PROPONENTE	PROCEDURE	PROCEDURE_DETAGLIO	STATO
							ottemperanza sul progetto esecutivo;	
5	GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO DAL KM 49+080 AL KM 56+997 (TRATTO ITALIANO - CANNA OVEST)	49+080	56+997	7,917	Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT- SE	VIA LO Km 33+580-56+997: 2004 Positivo con prescrizioni; VO LO Km 33+580- 56+997: 2008 Ottemperata	VIA Legge Obiettivo (L.O. 56) - dal km 33+580 al km 56+997 - Parere CT VIA del 01/06/2004 - Positivo con prescrizioni; Verifica di Ottemperanza Legge Obiettivo (V.O. 35 )- dal km 33+580 al km 56+997 - Parere CT VIA n. 80 del 31/07/02008 - Positivo con prescrizioni - PROV/DIR DSA_2008-0021652 del 05/08/2008 - Ottemperata; Verifica di Ottemperanza Legge Obiettivo (V.O. 35 bis) - dal km 33+580 al km 56+997 - Parere CT VIA Parere CT VIA n. 84 del 24/09/2008- Positivo con prescrizioni - PROV/DIR DSA_2008-0033351 del 18/11/2008 - Ottemperata;	Verifica di Ottemperanza conclusa

**Tabella 4 – Informazioni progettuali e amministrative associate ai cunicoli esplorativi della Galleria di Base del Brennero**

ID	PROGETTO	KM_INNESTO	SEZIONE	LUNGHEZZA	PROPONENTE	PROCEDURE	PROCEDURE_DETAGLIO	STATO
1	GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - PROGETTO ESECUTIVO DEL TRATTO DI CUNICOLO ESPLORATIVO AICA-MULES	48+815	31,15	12,294	Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT-SE	VIA LO Km 33+580-56+997: 2004 Positivo con prescrizioni; VO LO Km 33+580-56+99: 2008 Ottemperata; VA cunicolo : In corso dal 2010 verifica di ottemperanza sul progetto esecutivo	VIA Legge Obiettivo (L.O. 56) - dal km 33+580 al km 56+997 - Parere CTVIA del 01/06/2004 - Positivo con prescrizioni; Verifica di Ottemperanza Legge Obiettivo (V.O. 35 )- dal km 33+580 al km 56+997 - Parere CTVIA n. 80 del 31/07/02008 - Positivo con prescrizioni - PROV/DIR DSA_2008-0021652 del 05/08/2008 - Ottemperata; Verifica di Ottemperanza Legge Obiettivo (V.O. 35 bis) - dal km 33+580 al km 56+997 - Parere CTVIA del 07/11/2008 - Positivo con prescrizioni - PROV/DIR DSA_2008-0033351 del 18/11/2008 - Ottemperata; Verifica di Attuazione (V.A. 23 ) cunicolo : In corso dal 31/03/2010 verifica di ottemperanza sul progetto esecutivo;	Verifica di Attuazione in corso: verifica di ottemperanza sul progetto esecutivo
2	GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - PROGETTO ESECUTIVO DEL TRATTO DI CUNICOLO ESPLORATIVO PERIADRIATICA	48+815	27	1,758	Galleria di Base del Brennero Brenner Basistunnel BBT-SE	VIA LO Km 33+580-56+997: 2004 Positivo con prescrizioni; VO LO Km 33+580-56+997: 2008 Ottemperata; VA cunicolo: In corso dal 2010 verifica di ottemperanza sul progetto esecutivo	VIA Legge Obiettivo (L.O. 56) - dal km 33+580 al km 56+997 - Parere CTVIA del 01/06/2004 - Positivo con prescrizioni; Verifica di Ottemperanza Legge Obiettivo (V.O. 35 )- dal km 33+580 al km 56+997 - Parere CTVIA n. 80 del 31/07/02008 - Positivo con prescrizioni - PROV/DIR DSA_2008-0021652 del 05/08/2008 - Ottemperata; Verifica di Ottemperanza Legge Obiettivo (V.O. 35 bis) - dal km 33+580 al km 56+997 - Parere CTVIA del 07/11/2008 - Positivo con prescrizioni - PROV/DIR DSA_2008-0033351 del 18/11/2008 - Ottemperata; Verifica di Attuazione (V.A. 29 ) cunicolo: In corso dal 16/09/2010 verifica di ottemperanza sul progetto esecutivo;	Verifica di Attuazione in corso: verifica di ottemperanza sul progetto esecutivo

**Tabella 5 – Informazioni progettuali e amministrative associate alle tratte dell'asse ferroviario Fortezza-Verona**

ID	PROGETTO	DAL_KM	AL_KM	LUNGHEZZA	PROPONENTE	PROCEDURE	PROCEDURE_DETAGLIO	STATO
1	ASSE FERROVIARIO FORTEZZA- VERONA - LOTTO 1	0+00	24+700	24,70	Italferr S.p.A.	VIA LO Lotto 1 (Km 0+00-24+700), Lotto 2 (Km 44+811-55+411), Lotto 3 (Km 82+090-162+490), Lotto 4 (Km 185+490-195+350): 2003, Lotto 1 Del.CIPE Positivo con prescrizioni.VO LO Km 0+00-24+700: 2012 Ottemperata	VIA LO 2003 Lotto 1 (Km 0+00-24+700), Lotto 2 (Km 44+811-55+411), Lotto 3 (Km 82+090-162+490), Lotto 4 (Km 185+490-195+350) - Parere CT VIA del 08/02/2005 positivo con prescrizioni per i lotti 1 e 2, Del.CIPE n.82 18/11/10 Positivo con prescrizioni solo per il lotto 1. Per il lotto 2 non è stata emanata la delibera CIPE e pertanto la procedura di VIA LO non si è completata. Il lotto 3 è stato ritirato dal Proponente, il lotto 4 non è stato valutato in quanto non trattasi di opera strategica. Verifica di Ottemperanza Legge Obiettivo (V.O. 68) - dal km 0+000 al km 24+700 - Parere CT VIA n. 957 del 08/06/2012 - Positivo con prescrizioni - PROV/DIR DVA_2012-0017445 del 18/07/2012: Ottemperata	Verifica di Ottemperanza conclusa
2	ASSE FERROVIARIO FORTEZZA- VERONA - LOTTO 1 DI COMPLETAMENTO	24+700	44+811	20,11	Italferr S.p.A.	Non sottoposta a procedura di valutazione ambientale	Non sottoposta a procedura di valutazione ambientale	-
3	ASSE FERROVIARIO FORTEZZA- VERONA - LOTTO 2	44+811	55+411	10,60	Italferr S.p.A.	VIA LO Lotto 1 (Km 0+00-24+700), Lotto 2 (Km 44+811-55+411), Lotto 3 (Km 82+090-162+490), Lotto 4 (Km 185+490-195+350): 2003, Lotto 2 parere CT VIA Positivo con prescrizioni, delibera CIPE non emanata	VIA LO 2003 Lotto 1 (Km 0+00-24+700), Lotto 2 (Km 44+811-55+411), Lotto 3 (Km 82+090-162+490), Lotto 4 (Km 185+490-195+350) - Parere CT VIA del 08/02/2005 positivo con prescrizioni per i lotti 1 e 2, Del.CIPE n.82 18/11/10 Positivo con prescrizioni solo per il lotto 1. Per il lotto 2 non è stata emanata la delibera CIPE e pertanto la procedura di VIA LO non si è completata. Il lotto 3 è stato ritirato dal Proponente, il lotto 4 non è stato valutato in quanto non trattasi di opera strategica.	VIA Legge Obiettivo: parere CT VIA espresso



ID	PROGETTO	DAL_KM	AL_KM	LUNGHEZZA	PROPONENTE	PROCEDURE	PROCEDURE_DETAGLIO	STATO
4	ASSE FERROVIARIO FORTEZZA- VERONA - LOTTO 2 DI COMPLETAMENTO	55+411	82+090	26,68	Italferr S.p.A.	Non sottoposta a procedura di valutazione ambientale	Non sottoposta a procedura di valutazione ambientale	-
5	ASSE FERROVIARIO FORTEZZA- VERONA - LOTTO 3	82+090	162+490	80,40	Italferr S.p.A.	VIA LO Lotto 1 (Km 0+00-24+700), Lotto 2 (Km 44+811-55+411), Lotto 3 (Km 82+090-162+490), Lotto 4 (Km 185+490-195+350):2003,Lotto 3 non valutato in quanto ritirato dal Proponente.VIA LO Km82+090-162+490 Lotto 3:In corso Controllo procedibilita' negativo	VIA LO 2003 Lotto 1 (Km 0+00-24+700), Lotto 2 (Km 44+811-55+411), Lotto 3 (Km 82+090-162+490), Lotto 4 (Km 185+490-195+350) - Parere CT VIA del 08/02/2005 positivo con prescrizioni per i lotti 1 e 2, Del.CIPE n.82 18/11/10 Positivo con prescrizioni solo per il lotto 1. Per il lotto 2 non è stata emanata la delibera CIPE e pertanto la procedura di VIA LO non si è completata. Il lotto 3 è stato ritirato dal Proponente, il lotto 4 non è stato valutato in quanto non trattasi di opera strategica. VIA LO (L.O.120) - Lotto 3 (dal Km82+090 al km162+490) - In corso dal 16/02/2010: Controllo di procedibilità negativo	In corso: Controllo di procedibilita' negativo
6	ASSE FERROVIARIO FORTEZZA- VERONA - LOTTO 3 DI COMPLETAMENTO	162+490	185+490	23,00	Italferr S.p.A.	Non sottoposta a procedura di valutazione ambientale	Non sottoposta a procedura di valutazione ambientale	-

ID	PROGETTO	DAL_KM	AL_KM	LUNGHEZZA	PROPONENTE	PROCEDURE	PROCEDURE_DETAGLIO	STATO
7	ASSE FERROVIARIO FORTEZZA- VERONA - LOTTO 4	185+490	195+350	9,86		VIA LO Lotto 1 (Km 0+00-24+700), Lotto 2 (Km 44+811-55+411), Lotto 3 (Km 82+090-162+490), Lotto 4 (Km 185+490-195+350): 2003, Lotto 4 non e' stato valutato in quanto non trattasi di opera strategica	VIA LO 2003 Lotto 1 (Km 0+00-24+700), Lotto 2 (Km 44+811-55+411), Lotto 3 (Km 82+090-162+490), Lotto 4 (Km 185+490-195+350)- Parere CT VIA del 08/02/2005 positivo con prescrizioni per i lotti 1 e 2, Del.CIPE n.82 18/11/10 Positivo con prescrizioni solo per il lotto 1. Per il lotto 2 non è stata emanata la delibera CIPE e pertanto la procedura di VIA LO non si è completata. Il lotto 3 è stato ritirato dal Proponente, il lotto 4 non è stato valutato in quanto non trattasi di opera strategica.	-