

Pec Direzione

Da: PEC GECT GO / EZTS GO <pec@pec.euro-go.eu>
Inviato: venerdì 30 gennaio 2015 17:10
A: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it
Cc: info@euro-go.eu
Oggetto: "Strategia per lo sviluppo del trasporto della Repubblica di Slovenia"
Allegati: Osservazioni -Pripombe.pdf

Spettabile

Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare

Direzione Generale per le valutazioni ambientali



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare – D.G. Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali

E.prof DVA – 2015 – 0002811 del 02/02/2015

Con riferimento alla **Consultazione transfrontaliera della "Strategia per lo sviluppo del trasporto della Repubblica di Slovenia"**, si trasmette le osservazioni in lingua slovena ed italiana del Consorzio degli operatori trasportistici denominato GOLOG, con la precisazione che il programma di sviluppo dell'area del Gruppo europeo di cooperazione territoriale GECT GO/EZTS GO (denominato "Territorio dei comuni: Comune di Gorizia (I), Mestna občina Nova Gorica (SLO) e Občina Šempeter-Vrtojba (SLO)") supporta la costruzione del nodo ferroviario ad H tra Italia e Slovenia (tra i comuni di Šempeter-Vrtojba e Gorizia) al fine di rivitalizzare l'economia locale su entrambi gli stati.

Precisiamo che l'UE ha finanziato con 4 milioni di euro nel periodo di programmazione 2007-2013 la realizzazione di 2 studi di fattibilità per l'infrastrutturazione del nodo ferroviario di cui sopra. Ad oggi, pertanto, gli studi sono disponibili mentre non vi sono gli stanziamenti per la realizzazione dell'opera infrastrutturale, che costerebbe cinque milioni di euro.

Cordiali saluti

Direttore

Sandra Sodini



GECT GO / EZTS GO
"TERRITORIO DEI COMUNI: COMUNE DI GORIZIA (I), MESTNA OBČINA NOVA GORICA (SLO) E OBČINA ŠEMPETER-VRTOJBA (SLO)"
"OBMOČJE OBČIN: COMUNE DI GORIZIA (I), MESTNA OBČINA NOVA GORICA (SLO) IN OBČINA ŠEMPETER-VRTOJBA (SLO)"
Sede legale provvisoria: / Začasni sedež: Via / Ulica Čadorna 36,
I - 34170 Gorizia / Gorica,
Italia / Italija
C.F. / DŠ 91036160314
www.euro-go.eu

G o L o G

**Goriški logistični konzorcij,
Mednarodni prehod 2, Vrtojba
5290 Šempeter pri Gorici**

Vrtojba, 27. januar 2015

**MINISTRSTVO ZA PROMET IN INFRASTRUKTURO,
Langusova Ulica 4,
1535 LJUBLJANA**

Zadeva: **PRIPOMBE V OKVIRU JAVNE RAZPRAVE PREDLOGA STRATEGIJE RAZVOJA
PROMETA V RS**

Občina Šempeter-Vrtojba je konec leta sprejela OPN, ki definira cilje prostorskega razvoja na območju bivšega MMP Vrtojba. Cilji temeljijo na razvojnih potrebah države, regije in občine ter opredeljujejo to območje za razvoj logistično-transportnega terminala.

V zadnjih letih je bilo izdelanih več študij kot so Adria A, TIP, Poly5, Prestrukturiranje MMP Vrtojba, ki to območje umeščajo na pomembno geostrateško lego Slovenije za razvoj logistike. Vse študije temeljijo na oprijemljivih dejstvih zgodovinske vloge prostora v mednarodnem transportu. Smo del V. koridorja Zahod-Vzhod Evrope, del X. koridorja in koridorja BATCO. Vrtojba leži v neposrednem zaledju velikih Severno-Jadranskih pristanišč in ima avtocestno ter železniško povezavo. Hkrati je zagotovljena podpora projektu v poslovnih krogih severnoprimorske regije in ima podporo Evropskega združenja za teritorialno sodelovanje EZTS/GECT Gorica, Nova Gorica, Šempeter-Vrtojba. V predlogu Strategije razvoja prometa RS, verzija 9.6 z dne 15. oktobra 2014, je lokacija Šempeter-Vrtojba kot primerna za razvoj logističnega centra omenjena v drugem odstavku besedila predloga Strategije, na strani 187.

V okviru javne razprave na temo, menimo, da bi mora dokument vsebovati nekatere dopolnitve:

- Na strani 201, v poglavju 7.4.1. »Posebni cilji in njihovi vidiki in območja« dodati v rubriki: Cilj, » 2d Goriška« v tabeli« Opis« naslednje besedilo: *Na lokaciji občine Šempeter-Vrtojba vzpostaviti logistično središče, kjer bo mogoč pretovor med železniškim in cestnim prometom v povezavi z ladijskim prometom Severnega Jadrana. Vzpostaviti povezavo z obstoječim terminalom na italijanski strani, da bo*

omogočen razvoj intermodalnega in multimodalnega transporta z vzpostavitvijo logistično-transportnega terminala.

- Na strani 222 v poglavju »7.4.3. Preglednica ukrepov in njihov vpliv na posebne cilje« pod ukrepom« Ro34« v koloni« 2d Goriška« dodati *barvno oznako!*

Prosimo, da naše pripombe na predlog Strategije razvoja prometa v Republiki Sloveniji, upoštevate v celoti.

Lepo pozdravljeni,

G o L o G

za: Lojze REHAR

gsm 040 425 001

G o L o G

**Goriški logistični konzorcij,
Mednarodni prehod 2, Vrtojba
5290 Šempeter pri Gorici**

Vrtojba, 27. gennaio 2015

MINISTRSTVO ZA PROMET IN INFRASTRUKTURO,

Langusova Ulica 4,

1535 LJUBLJANA

Oggetto: OSSERVAZIONI NELL'AMBITO DELLA CONSULTAZIONE STRATEGIA PER LO

SVILUPPO DEL TRASPORTO DELLA REPUBBLICA DI SLOVENIA

Il comune di Šempeter-Vrtojba ha adottato a fine anno il Piano regolatore comunale che definisce gli obiettivi di sviluppo territoriale nell'area dell' ex valico internazionale di Vrtojba. Gli obiettivi si basano sulle esigenze di sviluppo dello stato, della regione e del comune e identificano quest'area per lo sviluppo del terminal logistico/trasportistico.

Negli ultimi anni, diversi studi sono stati attuati come ad. Es. Adria A , TIP, Poly5, Ristrutturazione MMP Vrtojba che pongono tale area in una posizione molto importante dal punto di vista geostrategico in Slovenia per lo sviluppo della logistica. Tutti gli studi si basano su fatti concreti circa la valenza storica dell'area nell'ambito del trasporto internazionale. Siamo parte del Corridoio Sud-est Europa, parte del X Corridoio e del Corridoio BATCO. Vrtojba si trova nell'immediato entroterra dei grandi porti del Nord-Adriatico e sul raccordo autostradale e ferroviario. Allo stesso tempo, il progetto gode del supporto del mondo imprenditoriale della regione Severno primorska e ha il sostegno del Gruppo europeo di cooperazione territoriale GECT GO/ EZTS GO tra i comuni di Gorizia, Nova Gorica, Šempeter-Vrtojba. Nella versione 9.6 d.d. 15 ottobre 2014 della proposta della Strategia per lo sviluppo dei trasporti della Repubblica di Slovenia l'area di Šempeter-Vrtojba risulta idonea per lo sviluppo di un centro logistico di cui al secondo comma del testo della strategia, proposto a pagina 187.

Nel contesto della consultazione pubblica sul tema, riteniamo che il documento deve contenere alcune aggiunte:

- A pagina 201, capitolo 7.4.1. "Obiettivi specifici, loro aspetti e aree", è necessario aggiungere all'elenco: Obiettivo, "2d Goriška" nella tabella "Descrizione" le seguenti parole:

Nel'area del comune di Šempeter-Vrtojba istituire un centro logistico, dove sarà possibile il carico/scarico tra ferrovia e il trasporto su strada, combinato con il trasporto marittimo del Nord Adriatico. Collegare il terminal esistente sul versante italiano, per facilitare lo sviluppo del trasporto intermodale e multimodale attraverso la creazione di un terminal per il trasporto e la logistica.

- A pagina 222 nel capitolo "7.4.3. Tabella delle misure e il loro impatto sugli obiettivi specifici . All'azione" Ro34 "nella colonna" 2d Goriška "aggiungere un colore identificativo!

Si prega cortesemente di prendere in considerazione nella loro interezza le nostre osservazioni sulla Strategia per lo sviluppo del trasporto della Repubblica di Slovenia.

Cordiali saluti,

G o L o G
za: Lojze REHAR
gsm+386 40 425001