

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA
ENERGETICADECRETI MINISTRO - REGISTRAZIONE
0000303 del 21/09/2023

*Il Ministro dell'Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

VISTA la legge 8 luglio 1986, n. 349, che ha istituito il Ministero dell'ambiente e ne ha definito le funzioni;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e in particolare l'articolo 28 secondo il quale dispone che, nei decreti di valutazione d'impatto ambientale, l'esito positivo della compatibilità ambientale sul progetto definitivo o di fattibilità è subordinato all'osservanza di specifiche prescrizioni/condizioni ambientali, da verificarsi nelle successive fasi di approvazione del progetto esecutivo e/o nel corso della realizzazione dell'opera, nonché nella fase di monitoraggio ambientale *post operam*, e che, in caso di progetti di opere di competenza statale particolarmente rilevanti per natura, complessità, ubicazione e dimensioni delle opere o degli interventi, il medesimo decreto può disporre l'istituzione di appositi Osservatori Ambientali per lo svolgimento delle predette attività, al fine di garantire la trasparenza e la diffusione delle informazioni concernenti le verifiche di ottemperanza;

VISTO il decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, ed in particolare l'articolo 50, comma 1, lettera p) nella parte in cui, modificando il richiamato articolo 28, comma 2, del decreto legislativo n. 152 del 2006, rinvia a uno o più decreti del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare la disciplina degli Osservatori Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 29 luglio 2021, n. 128, recante "Regolamento di organizzazione del Ministero della transizione ecologica", come modificato dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 23 dicembre 2021, n. 243 e dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 22 giugno 2022, n. 109;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 21 ottobre 2022, con il quale l'On. Gilberto Pichetto Fratin è nominato Ministro della transizione ecologica;

VISTO l'articolo 15 del decreto legge 11 novembre 2022, n. 173, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", convertito, con modificazioni, dalla legge 16 dicembre 2022, n. 204;

CONSIDERATO che il Ministero della transizione ecologica ha cambiato la propria denominazione in Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, ai sensi dell'articolo 4 del decreto legge sopra richiamato;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 14 novembre 2022, con il quale l'On. Gilberto Pichetto Fratin è nominato Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica;

CONSIDERATO che l'opera "Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y, relativo al potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, tratta Rho-Gallarate" è individuata tra le opere strategiche soggette alla procedura di Legge Obiettivo n. 443/2001 e quindi si applicano le procedure

di valutazione ambientale speciale di cui al decreto legislativo 163/2006, per quanto applicabile in virtù dell'articolo 255 del Codice dei contratti pubblici, decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante "Disposizioni transitorie e di coordinamento";

VISTO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale, n. 310 del 12 settembre 2022, con cui si esprime giudizio positivo ai sensi degli articoli 167 e 185 del decreto legislativo 163/2006 e contestuale Piano di utilizzo terre, ex articolo 9, decreto del Presidente della Repubblica n. 120 del 13 Giugno 2017, relativamente alla valutazione di impatto ambientale del Progetto definitivo del "Quadruplicamento Rho-Parabiago e raccordo Y, relativo al potenziamento della linea ferroviaria Rho-Arona, tratta Rho-Gallarate", come modificato rispetto al progetto valutato con parere CTVA n. 1509/2014, presentato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., subordinato al rispetto delle condizioni ambientali;

VISTA la condizione ambientale n. 2 del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale, n. 310 del 12 settembre 2022, che istituisce l'Osservatorio Ambientale "Potenziamento ferroviario tratta Rho-Gallarate", con oneri a carico del soggetto proponente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., in considerazione della particolare rilevanza e valenza per natura, complessità, ubicazione e dimensioni delle opere e degli interventi previsti, e allo scopo di assicurare una tempestiva e adeguata azione amministrativa, al fine, dunque, di assicurare le attività di accompagnamento alla corretta realizzazione delle opere previste, da verificarsi nelle successive fasi di approvazione del progetto esecutivo e/o nel corso della realizzazione dell'opera, nonché nella fase di monitoraggio ambientale post operam;

VISTA la nota di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. prot. 194 del 28 giugno 2023, acquisita al prot. MASE-107315 del 3 luglio 2023 con la quale ha trasmesso l'Ordinanza n. 11 del 28 giugno 2023 di approvazione del progetto definitivo relativo alla "1^ Fase: Quadruplicamento tratta Rho – Parabiago e raccordo a Y per Malpensa", anche ai fini della compatibilità ambientale, ai sensi degli articoli 166 e 167, comma 5, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i., da parte della Commissaria straordinaria;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili prot. 5738 del 29 agosto 2022, acquisita al prot. MITE-104255 del 29 agosto 2022 con la quale conferma la propria condivisione ad istituire uno specifico Osservatorio ambientale per la tratta ferroviaria Rho-Gallarate;

VISTO il decreto del Ministro n. 220 dell'11 luglio 2023, recante "Modalità di costituzione e di funzionamento degli Osservatori Ambientali" registrato alla Corte dei Conti in data 16 agosto 2023, n. 2545;

VISTA la nota della Direzione Generale Valutazioni Ambientali prot. MITE-133127 del 26 ottobre 2022, di comunicazione a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., ai sensi dell'articolo 28, del decreto legislativo 152/2006 di istituzione dell'Osservatorio Ambientale "Potenziamento ferroviario della tratta Rho-Gallarate";

VISTA la nota prot. MITE-158378 del 24 16 dicembre 2022 trasmessa alle Amministrazioni ed Enti componenti dell'Osservatorio Ambientale, con richiesta di designazione dei rispettivi componenti per la costituzione dell'Osservatorio medesimo;

VISTA la nota della Direzione Generale Valutazioni Ambientali prot. 118644 del 19 luglio 2023 di richiesta al Ministro di designazione del Presidente e dei Componenti dell'Osservatorio Ambientale "Potenziamento ferroviario della tratta Rho-Gallarate";

VISTA la comunicazione del Capo di Gabinetto del Ministro del 7 settembre 2023, acquisita al prot. MASE-142520 dell'8 settembre 2023 con la quale sono state trasmesse alla Direzione Generale Valutazioni Ambientali le designazioni del Prof. Geol. Domenico Benito Nucera con funzioni di Presidente, Dott. Marzio Maracani con funzioni di Componente, Dott.ssa Paola Sarti con funzioni di Componente;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prot. 8322 del 23 dicembre 2022, acquisita al prot. MITE-162951 del 23 dicembre 2022 con la quale è stata designata quale componente dell'Osservatorio l'Arch. Marianna Bragaglia;

VISTA la nota dell'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Regione Lombardia del 24 gennaio 2023, acquisita al prot. MITE-9943 del 24 gennaio 2023 con la quale è stata designata quale componente dell'Osservatorio la Dott.ssa Valeria Spirolazzi;

VISTA la nota della Città Metropolitana di Milano, prot. 16556 del 1° febbraio 2023, acquisita al prot. MITE-16303 del 3 febbraio 2023 con la quale è stato designato quale componente dell'Osservatorio l'Arch. Marco Felisa;

VISTA la nota della Regione Lombardia, prot. 60215 del 29 maggio 2023, acquisita al prot. MASE-86749 del 29 maggio 2023 con la quale è stato designato quale componente dell'Osservatorio il Dott. Massimiliano Nanti;

VISTI l'avviso di interpello prot. MASE-89451 del 1° giugno 2023 della Direzione Generale Risorse Umane e Acquisti relativo all'acquisizione di candidature per la designazione di funzionari del Ministero quali Segretari degli Osservatori Ambientali di cui all'articolo 28, comma 2, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i. ed il successivo avviso di riapertura dei termini di scadenza prot. MASE-113173 dell'11 luglio 2023, pubblicati sul sito istituzionale del Ministero nella sezione "Avvisi diretti al personale", al fine di assicurare la pubblicità e la trasparenza;

VISTO l'articolo 3, comma 1, del citato decreto del Ministro n. 220 dell'11 luglio 2023 il quale dispone che la costituzione dell'Osservatorio Ambientale è effettuata con decreto del Ministro, su proposta del Direttore Generale competente;

DECRETA

Articolo 1

Composizione Osservatorio Ambientale

1. L'Osservatorio Ambientale "Potenziamento ferroviario della tratta Rho-Gallarate", istituito con parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale, n. 310 del 12 settembre 2022 di pronuncia di compatibilità ambientale, è composto da:

- a) Prof. Geol. Domenico Benito NUCERA in qualità di rappresentante del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con funzioni di Presidente;
- b) Dott. Marzio MARACANI in qualità di rappresentante del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con funzioni di Componente;
- c) Dott.ssa Paola SARTI in qualità di rappresentante del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con funzioni di Componente;
- d) Arch. Marianna BRAGAGLIA in qualità di rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con funzioni di Componente;
- e) Dott.ssa Valeria SPIROLAZZI in qualità di rappresentante dell'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente della Regione Lombardia, con funzioni di Componente;
- f) Arch. Marco FELISA in qualità di rappresentante della Città Metropolitana di Milano, con funzioni di Componente;
- g) Dott. Massimiliano NANTI in qualità di rappresentante della Regione Lombardia, con funzioni di Componente;

2. Con successivo decreto si provvederà ad integrare l'Osservatorio con il nominativo del Segretario individuato dalla competente Direzione Generale.

Articolo 2

Compiti, funzionamento e organizzazione dell'Osservatorio Ambientale

1. L'Osservatorio Ambientale "Potenziamento ferroviario della tratta Rho-Gallarate" è organismo collegiale che svolge compiti di supporto all'Autorità competente per lo svolgimento delle attività previste dall'articolo 28, comma 2, del decreto legislativo n. 152 del 2006.
2. I compiti, il funzionamento e l'organizzazione delle attività dell'Osservatorio Ambientale sono disciplinati dal decreto del Ministro n. 220 dell'11 luglio 2023, recante "Modalità di costituzione e di funzionamento degli Osservatori Ambientali".

Articolo 3

Durata dell'Osservatorio Ambientale

1. Il Presidente, i Componenti ed il Segretario dell'Osservatorio Ambientale "Potenziamento ferroviario della tratta Rho-Gallarate", restano in carica quattro anni a decorrere dalla data di insediamento dell'Osservatorio medesimo, salvo minore durata dell'Osservatorio in funzione del cronoprogramma di realizzazione dell'opera indicata dal proponente e del completamento delle attività di verifica di ottemperanza delle prescrizioni/condizioni ambientali dettate nel provvedimento di VIA che si esplicano anche nella fase di realizzazione dell'opera e nei due anni di monitoraggio ambientale *post operam*.
2. Ciascun componente dell'Osservatorio può essere sostituito con provvedimento del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, su indicazione del soggetto che lo ha designato.
3. In caso di mancata partecipazione a due riunioni consecutive dell'Osservatorio senza giustificato motivo ovvero rilevando gravi inadempienze da parte dei componenti dell'Osservatorio, il Presidente ne dà comunicazione alla competente Direzione Generale Valutazioni Ambientali per la procedura di sostituzione, ove si tratti di componente designato dal Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, ovvero per la segnalazione all'Autorità designante.

Articolo 4

Determinazione dei compensi

1. In relazione alla particolare e rilevante complessità ed alla durata delle attività dell'Osservatorio Ambientale "Potenziamento ferroviario della tratta Rho-Gallarate", i compensi sono così determinati:
 - Presidente un compenso omnnicomprensivo lordo mensile di euro 3.000 (tremila);
 - Componenti un compenso omnnicomprensivo lordo mensile di euro 2.000 (duemila);
 - Segretario un compenso omnnicomprensivo lordo mensile di euro 1.500 (millecinquecento).

Articolo 5

Oneri

1. Gli oneri derivanti dal funzionamento dell'Osservatorio, ivi inclusi i compensi per il Presidente, i componenti e il Segretario e i relativi rimborsi spese per la partecipazione alle riunioni, le missioni e i sopralluoghi necessari per lo svolgimento dei compiti previsti, nonché per la messa a disposizione di una sede per le riunioni o per il collegamento da remoto e l'eventuale onere di realizzazione del sito internet istituzionale e della casella di posta elettronica certificata, nonché ogni ulteriore onere derivante dal funzionamento dell'Osservatorio anche per le attività di informazione al pubblico e di supporto tecnico e amministrativo all'Osservatorio, sono a carico del soggetto proponente.

Articolo 6
Disposizioni finali

1. Il presente provvedimento sarà notificato ai componenti dell'Osservatorio Ambientale "Potenziamento ferroviario della tratta Rho-Gallarate", a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e alle Amministrazioni ed Enti designanti.
2. Il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio dello Stato.

On. Gilberto Pichetto Fratin

