



Il Ministro della Transizione Ecologica

DI CONCERTO CON IL MINISTRO DELLA CULTURA

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e, in particolare, il titolo II della parte seconda;

VISTO il decreto-legge 1 marzo 2021, n. 22, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 aprile 2021, n. 55;

VISTO il decreto ministeriale 13 dicembre 2017, n. 342 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, il quale prevede, per le valutazioni d'impatto ambientale di opere per le quali sia riconosciuto un concorrente interesse regionale, l'integrazione della Commissione con un componente designato dalle Regioni e dalle Province Autonome interessate;

CONSIDERATO che la predetta Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS è stata integrata dal rappresentante della Regione Liguria nominato con decreto Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare;

VISTA l'istanza di pronuncia di compatibilità ambientale presentata il 31 ottobre 2018 ai sensi dell'articolo 23 del decreto legislativo n. 152 del 2006 da Porto Sant'Ampeglio s.r.l. con nota acquisita al prot. n. 24714/DVA del 5 novembre 2018, integrata in data 8 novembre 2018, con nota acquisita al prot. n. 25795/DVA del 15 novembre 2018, per il progetto di "Realizzazione di un approdo turistico per nautica da diporto in ampliamento dell'esistente porto di Bordighera";

VISTA la documentazione a corredo dell'istanza di valutazione di impatto ambientale nonché le integrazioni e i chiarimenti trasmessi nel corso dell'iter istruttorio;

VISTA la pubblicazione sul sito internet del Ministero della transizione ecologica, avvenuta in data 26 novembre 2018, dell'avviso relativo alla presentazione della predetta istanza per la consultazione del pubblico;

VISTA la pubblicazione sul sito internet del Ministero della transizione ecologica, avvenute in data 16 maggio 2020, dell'avviso relativo al deposito della documentazione integrativa ai fini della consultazione del pubblico;

ACQUISITE le osservazioni presentate ai sensi dell'articolo 24 del decreto legislativo n. 152 del 2006, pubblicate sul portale delle Valutazioni ambientali del Ministero della transizione ecologica, e di cui la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha tenuto conto nel parere di competenza;

CONSIDERATO che l'intervento previsto rientra nella tipologia di opere sottoposte a procedura di VIA in sede statale di cui all'Allegato II alla Parte II del decreto legislativo n. 152 del 2006 al punto 11) *“Porti marittimi commerciali, nonché vie navigabili e porti per la navigazione interna accessibili a navi di stazza superiore a 1350 tonnellate, nonché porti con funzione turistica e da diporto quando lo specchio d'acqua è superiore a 10 ettari o le aree esterne interessate superano i 5 ettari oppure i moli sono di lunghezza superiore ai 500 metri. Terminali marittimi, da intendersi quali moli, pontili, boe galleggianti, isole a mare per il carico e lo scarico dei prodotti, collegati con la terraferma e l'esterno dei porti (esclusi gli attracchi per navi traghetto), che possono accogliere navi di stazza superiore a 1350 tonnellate, comprese le attrezzature e le opere funzionalmente connesse”*;

PRESO ATTO che il progetto prevede la realizzazione di un nuovo approdo turistico sulla costa est della città di Bordighera, da realizzarsi come ampliamento del porticciolo comunale già esistente e che tale ampliamento consiste nel prolungamento verso nord-est della diga foranea attuale di sopraflutto, con realizzazione di una nuova diga di sottoflutto parallela alla linea di costa e intestata nell'area attualmente occupata da un rilevato a mare adibito da tempo a campo di calcio;

CONSIDERATO che è stata effettuata la disamina delle aree sottoposte a specifica tutela ambientale potenzialmente interessate dalla realizzazione degli interventi, e che da tale ricognizione è emerso che l'area di progetto non è all'interno di alcun sito appartenente alla Rete Natura 2000, ma si trova a circa 300 metri dal SIC IT316274 “Fondali di San Remo e Arziglia”;

CONSIDERATO pertanto, che per il sito sopra citato è stato effettuato lo studio per la valutazione d'incidenza a livello di screening, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 8 settembre 1997, n. 357;

ACQUISITO il parere n. 10976 dell'11 aprile 2019, assunto al prot. n. 9336/DVA dell'11 aprile 2019, con cui il Ministero per i beni e le attività culturali ha comunicato, ai sensi dell'art. 10 bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, il preavviso di diniego dell'accoglimento dell'istanza di pronuncia di compatibilità ambientale;

PRESO ATTO delle controdeduzioni presentate dal proponente in data 19 aprile 2019, con nota assunta al prot. n. 10221/DVA del 19 aprile 2019, in riscontro al parere negativo del Ministero per i beni e le attività culturali;

ACQUISITO il parere del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, n. 17449 del 10 giugno 2020, assunto al prot. n. 45253/MATTM del 16 giugno 2020;

CONSIDERATO che nel citato parere il Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo ha confermato il parere tecnico istruttorio negativo, evidenziando che “le

osservazioni al preavviso di diniego inviate dal proponente non sono tali da fornire elementi sufficienti a determinare una revisione del parere”;

PRESO ATTO della documentazione integrativa presentata dal proponente in data 7 ottobre 2020, con nota assunta al prot. n.81639/MATTM del 14 ottobre 2020, contenente elementi di chiarimento e approfondimento sul progetto;

ACQUISITO il parere negativo della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, n. 47 del 29 gennaio 2021, assunto al prot. n. 16385/MATTM del 17 febbraio 2021;

VISTA la nota n. 16972/MATTM del 18 febbraio 2021, con cui la Direzione generale per la crescita sostenibile ha esperito la fase interlocutoria di cui al citato art. 10 bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 in relazione al predetto parere negativo della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO delle controdeduzioni presentate dal proponente in data 26 luglio 2021, con nota assunta al prot. n. 82405/MATTM del 28 luglio 2021, poi perfezionate in data 27 agosto 2021 con nota assunta al prot. n. 93955/MATTM del 3 settembre 2021;

ACQUISITO il parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, n. 161 del 18 ottobre 2021, assunto al prot. n. 117442/MATTM del 28 ottobre 2021;

CONSIDERATO che nel citato parere, la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS ha ritenuto che *“Non si ravvisano ragioni, alla luce delle Osservazioni del proponente ex art. 10 bis legge 241/1990, e di cui sopra, per una valutazione del materiale istruttorio in senso diverso da quanto rappresentato nel parere n. 47 del 29.01.2021 della Commissione tecnica VIA-VAS”;*

PRESO ATTO che non è pervenuto il parere della Regione Liguria;

CONSIDERATO quindi che sono stati acquisiti i seguenti pareri che, allegati al presente decreto, ne costituiscono parte integrante:

- a) parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, n. 47 del 29 gennaio 2021, costituito da n. 49 pagine;
- b) parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, n. 161 del 18 ottobre 2021, costituito da n. 14 pagine;
- c) parere del Ministero per i beni e le attività culturali, n. 10976 dell’11 aprile 2019, costituito da n. 4 pagine;
- d) parere del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, n. 17449 del 10 giugno 2020, costituito da n. 21 pagine;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso, di dover provvedere, ai sensi dell’articolo 25 del decreto legislativo n. 152 del 2006, alla formulazione del provvedimento di valutazione dell’impatto ambientale,

DECRETA

Art. 1

(Giudizio di compatibilità ambientale del progetto)

1. È espresso giudizio negativo sulla compatibilità ambientale del progetto di “Realizzazione di un approdo turistico per nautica da diporto in ampliamento dell’esistente porto di Bordighera”, presentato da Porto Sant’Ampeglio s.r.l.

Art. 2

(Disposizioni finali)

1. Il presente decreto è comunicato al proponente, al Ministero della cultura e alla Regione Liguria, la quale provvede a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

2. Il presente decreto, unitamente ai pareri della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS e del Ministero della cultura, è pubblicato sul portale delle valutazioni ambientali del Ministero della transizione ecologica.

Avverso il presente decreto è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR entro sessanta giorni ovvero, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni, decorrenti dalla notifica dell’atto, mentre, per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i termini per le predette impugnative decorrono dalla data di pubblicazione del decreto sul sito *internet* del Ministero della transizione ecologica.

IL MINISTRO
DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Roberto Cingolani

IL MINISTRO
DELLA CULTURA

Dario Franceschini