



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

Progetto

S.S.291 "Della Nurra". Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero - Fertilia (bretella per l'aeroporto). Progetto Esecutivo

Procedimento

Procedura di Variante ai sensi dell'art. 216 c.27 D.Lgs.50/20216 e dell'art. 169 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.

ID Fascicolo

7565

Proponente

ANAS S.p.A.

Elenco allegati

Parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 199 del 14 dicembre 2021

✓ Resp.Set: DiGianfrancesco C.
Ufficio: CreSS_05-Set_04
Data: 31/12/2021

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 31/12/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.
Ufficio: CreSS
Data: 03/01/2022

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

VISTO il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 103 del 31 marzo 2021 della DG CRESS registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio al n.89 in data 6 aprile 2021 contenente la Direttiva di III livello sull'attività amministrativa e sulla gestione della Direzione per l'anno 2021;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale” e ss.mm.ii.;

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE” e ss.mm.ii. e in particolare il Capo IV, Sezione II che “disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997”;

VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e, in particolare, l'art. 216 “Disposizioni transitorie e di coordinamento”, comma 7;

VISTO il D.P.R. n. 120 del 13/06/2017 che, in attuazione dell'art. 8 del D.L. 133/2014, reca le nuove disposizioni di riordino e semplificazione in tema di terre e rocce da scavo;

VISTO il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva

2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”;

VISTA la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 443/2001 ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che riporta all'allegato 1, nell'ambito dell'infrastruttura *“Piastra Logistica Euro Mediterranea della Sardegna”*, nella parte relativa alla Regione Sardegna l'itinerario *“Sassari-Alghero”* e che all'allegato 2 specifica il *“Completamento / adeguamento della strada statale n. 291 Sassari-Olmedo - Aeroporto di Alghero e allacci”*;

CONSIDERATO che per il progetto della nuova S.S. n. 291 – *“collegamento veloce tra Sassari e Alghero, e l'aeroporto di Fertilia”*, di seguito S.S. n. 291 *“della Nurra”*, è stata attivata nel 2001 la procedura di valutazione di impatto ambientale, conclusasi con il provvedimento del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio di concerto con il Ministro dei Beni e delle Attività Culturali DSA-DEC-2003 del 19 marzo 2003, n. 304, in cui è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del Progetto;

CONSIDERATO che l'intervento è stato inserito nell'elenco delle opere e interventi strategici di cui alla Delibera CIPE n. 130 del 6 aprile 2006 *“Legge n. 443/2001 Rivisitazione del programma delle infrastrutture strategiche”* e ricompreso nella Legge n. 164/2014, cosiddetta *“Legge Progetti Sblocca Italia”* che, all'art.3 al comma 2 lett. c), ha disposto il finanziamento degli interventi relativi al *“Completamento della SS 291 in Sardegna”*;

CONSIDERATO che con il Parere n. 1912 del 6/11/2015 la Commissione tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, di seguito Commissione, ha espresso parere negativo circa la compatibilità ambientale del *“Progetto Definitivo. Nuova S.S. 291 della "Nurra" - 1° Lotto da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas e Piano di utilizzo Terre”*;

CONSIDERATO che con il Parere n. 3074 del 5/07/2019 la Commissione ha espresso parere positivo con prescrizioni - anche relative a varianti di progetto - da ottemperare in sede di progettazione esecutiva circa la compatibilità ambientale di *“S.S. 291 "Della Nurra" - Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero a Olmedo, in località Bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra Bivio Olmedo e aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per aeroporto). Progetto Definitivo”*;

CONSIDERATO che con il Parere n. 3217 del 17/12/2019 la Commissione ha espresso parere negativo al Piano di utilizzo Terre ai sensi del DPR 120/2017 del *“Progetto definitivo S.S. 291 "Della Nurra" - Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero a Olmedo in località Bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra Bivio Olmedo e aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per aeroporto)”* in quanto *“non coerente con il progetto già esitato dalla Commissione che prevede per i lotti in oggetto varianti progettuali tali da richiedere un aggiornamento del Piano oggetto della presente valutazione includendo le varianti progettuali prescritte nel progetto definitivo”*;

CONSIDERATO che con nota prot. MATTM/9981 del 13/02/2020, la Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo - preso atto del parere della Commissione n. 3217 del 17/12/2019 - ha chiesto al Proponente di *“trasmettere a questo Ministero l'aggiornamento del*

Piano di Utilizzo dell'intervento "S.S. 291 "della Nurra" - Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero a Olmedo in località Bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra Bivio Olmedo e aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)", tenendo conto delle varianti di progetto indicate nel richiamato parere CTVIA n. 3074 del 05/07/2019";

CONSIDERATO che con provvedimento adottato nella riunione del 29 luglio 2020, il Consiglio dei ministri, sulla base dell'istruttoria condotta dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti sull'intervento della S.S. n. 291 «della Nurra » - lotto 1 e lotto 4, ha deliberato di *“superare il dissenso espresso dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e dal Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo, e di consentire il proseguimento del procedimento relativo al progetto definitivo a quattro corsie (due per ogni senso di marcia)» sulla S.S. n. 291 «della Nurra» - lotto 1 e 4 «come proposto da ANAS S.p.a. nel 2018”*;

VISTA la Delibera n. 53 del 29/09/2020 con la quale il CIPE ha approvato il *“Progetto definitivo della S.S. n. 291 «della Nurra», lotti n. 1 (da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas) e n. 4 (tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero Fertilia (bretella per l'aeroporto)”, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini della localizzazione urbanistica, dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, della dichiarazione di pubblica utilità, e, a seguito delle decisioni assunte con la delibera del Consiglio dei ministri 29 luglio 2020, della compatibilità ambientale ai sensi dell'art. 183, comma 6, del decreto legislativo 163 del 2006;*

VISTA la nota prot. n. 665574 del 21/10/2021 acquisita agli atti con prot. MATTM-116865 del 27/10/2021 con la quale la società ANAS S.p.A. ha presentato istanza per l'avvio della procedura di Verifica di Variante ai sensi dell'art. 216 c.27 D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 169 c. 4 del D.Lgs. 163/2006 per il progetto *“S.S.291 “Della Nurra”. Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto). Progetto Esecutivo”*;

VISTA la nota prot. MATTM-120392 del 5/11/2021, con la quale la Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo, ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

CONSIDERATO che la società ANAS S.p.A. con nota prot. n. 681321 del 28/10/2021 acquisita agli atti con prot. MATTM-120639 del 5/11/2021, ha presentato istanza per l'avvio della procedura di Verifica di Attuazione ai sensi art. 216 c.27 D.Lgs. 50/2016 e art. 185 commi 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 e per l'approvazione del Piano di Utilizzo Terre e Rocce da Scavo ai sensi del DPR 120/2021 per il medesimo progetto oggetto di verifica variante e che per tale istruttoria la Sottocommissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA si è espressa con parere n. 403 del 14 dicembre 2021 valutando positivamente:

- la coerenza del Progetto Esecutivo con il progetto definitivo come approvato con la Delibera CIPE n. 53 del 29/09/2020;
- l'ottemperanza del Progetto Esecutivo alle prescrizioni della sopracitata Delibera CIPE di approvazione del Progetto Definitivo
- la coerenza dell'aggiornamento del Piano di Utilizzo Terre con quanto previsto dal DPR 120/2017;

ACQUISITO il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA n. 199 del 14 dicembre 2021 al prot. MATTM/141523 del 17/12/2021, costituito da n. 18 (diciotto) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, di conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di variante ex art. 169 del D. Lgs. 163/2006, trasmesso con nota prot. CTVA-6031 del 17 dicembre 2021;

CONSIDERATO che con il predetto parere n. 199/2021 la Commissione VIA ha ritenuto che:

- Le varianti non assumono rilievo localizzativo ai sensi del D.Lgs. n.163/2006, art.169 comma 3.
- Le variazioni proposte non modificano l'assetto ambientale definito nella fase di approvazione del progetto definitivo dell'opera, né incidono sulle componenti ambientali considerate e coinvolte già nel PD;

PRESO ATTO che oggetto del presente Provvedimento è l'esame della documentazione acquisita per la Verifica della Variante, ai sensi del comma 4, articolo 169, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., per quanto applicabile all'articolo 216, comma 27 del decreto legislativo 50/2016, per il progetto "S.S.291 "Della Nurra". Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto). Progetto Esecutivo";

VISTA la nota prot. MiTE/147542 del 30/12/2021 con la quale il Responsabile del procedimento dr. geol. Carlo Di Gianfrancesco ha trasmesso, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241, e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell'adozione del provvedimento finale;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale dott. Giacomo Meschini, di dover provvedere all'adozione del provvedimento di Verifica Variante relativa al progetto esecutivo sopra citato;

DECRETA

Articolo 1 **(Esito valutazione)**

Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 199 del 14 dicembre 2021 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui all'articolo 169, comma 3 del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., perché la proposta di Variante relativa al progetto "S.S.291 "Della Nurra". Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto). Progetto Esecutivo" sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

Articolo 2
(Disposizioni finali)

1. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 199 del 14 dicembre 2021 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, sarà notificato alla Società ANAS S.p.A., al Ministero della cultura, alla Regione Sardegna. Sarà cura della Regione Sardegna comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.
2. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 199 del 14 dicembre 2021 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Oliviero Montanaro
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)