



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Progetto “Linea ferroviaria Foggia-Potenza. Sottoprogetto 2 – Elettrificazione, rettifiche del tracciato, soppressione passaggi a livello e consolidamento sede”. Lotto 1.1 “Elettrificazione Cervaro-Rocchetta-S.Nicola di Melfi”
<i>Procedimento</i>	Verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. 152/2006, alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA n. DM-0000299 del 28/10/2016 prorogato con DM 25 del 19/01/2022.
<i>ID Fascicolo</i>	7449
<i>Proponente</i>	Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA n. 488 del 20 maggio 2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 22/06/2022

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 22/06/2022

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO l'articolo 1 della Legge 22 aprile 2021, n. 55, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 51 del 1 marzo 2021 che modifica il comma 1, numeri 8 e 13, dell'articolo 2 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300;

VISTO il decreto D.M. 299 del 28 ottobre 2016 con cui è stata determinata la compatibilità ambientale, subordinata al rispetto di specifiche condizioni ambientali per il progetto relativo alla "Linea ferroviaria Foggia-Potenza. Sottoprogetto 2 – Elettrificazione, rettifiche del tracciato, soppressione passaggi a livello e consolidamento sede.";

VISTA l'istanza di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA D.M. 299 del 28 ottobre 2016 presentata dalla società R.F.I. Rete ferroviaria Italiana S.p.A. con nota prot. RFI-DN-DIS.AD\PEC\P\2021\0000467 del 19/10/2021, acquisita agli atti con prot. MATTM-116852 del 27/10/2021 per il per il progetto relativo alla "Linea ferroviaria Foggia-Potenza. Sottoprogetto 2 – Elettrificazione, rettifiche del tracciato, soppressione passaggi a livello e consolidamento sede. Lotto 1.1 "Elettrificazione Cervaro-Rocchetta-S.Nicola di Melfi";

VISTA la nota prot. MATTM/120139 del 04/11/2021 con la quale la Divisione V della Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo ha comunicato alla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS l'avvio dell'istruttoria tecnica relativa alla procedura di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 152 del 2006, per il progetto "Linea ferroviaria Foggia-Potenza. Sottoprogetto 2 – Elettrificazione, rettifiche del tracciato, soppressione passaggi a livello e consolidamento sede". Lotto 1.1 "Elettrificazione Cervaro-Rocchetta-S.Nicola di Melfi";

DATO ATTO che con la predetta nota della Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo, di prot. MATTM/120139 del 04/11/2021, gli Enti indicati nelle prescrizioni sono stati coinvolti nel procedimento di ottemperanza e, altresì, agli stessi messa a disposizione sul portale Valutazioni Ambientali di questa Direzione Generale la documentazione trasmessa dalla Società proponente;

VISTO il decreto D.M. 25 del 19 gennaio 2022 con il quale è stato prorogato al 10 dicembre 2027 il termine entro cui realizzare il progetto dell'opera "Ammodernamento della linea ferroviaria Potenza-Foggia. Sottoprogetto 2: elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione passaggi a livello e consolidamento sede", ferma restando la necessità che siano ottemperate tutte le condizioni ambientali di cui al decreto D.M. n. 299 del 28 ottobre 2016 e le condizioni ambientali dettate dal Ministero della cultura di cui alla nota della Direzione Generale archeologia, belle arti e paesaggio prot. 43473 del 24 dicembre 2021;

CONSIDERATO che il presente provvedimento ha per oggetto la procedura di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 152 del 2006, alle condizioni ambientali di cui all'Art. 1 Sez. A dalla n. 1 alla n. 9 del decreto di compatibilità ambientale D.M. 299 del 28 ottobre 2016, prorogato con D.M. 25 del 19 gennaio 2022, limitatamente agli interventi di Lotto 1.1;

PRESO ATTO che il Ministero della Cultura, Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio – Servizio V, con nota prot. MIC_DG-ABAP_SERV V-15805-P del 28/04/2022, acquisita agli atti di questa Amministrazione con nota MiTE-52462 del 29/04/2022 ha trasmesso il parere di propria competenza con il quale accerta l'ottemperanza limitatamente alle prescrizioni contenute all'Art. 1 Sez. B del decreto di compatibilità ambientale D.M. 299 del 28 ottobre 2016 e prorogato con D.M. n. 25 del 19 gennaio 2022;

ACQUISITO il parere n. 488 del 20 maggio 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS– Sottocommissione VIA, assunto al prot. MiTE-70817 del 7 giugno 2022, costituito da n. 16 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il citato parere n. 488/2022 la Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, relativamente alle prescrizioni di cui all’Art. 1 Sez.A ha considerato e valutato che:

- la prescrizione n. A1 -Gestione dei Materiali- *risulta superata*;
- la prescrizione n. A2 -Gestione dei Materiali- *risulta al momento solo parzialmente ottemperata. Il Proponente dovrà presentare le risultanze dei riscontri delle ARPA come richiesto dalla prescrizione. Dovrà inoltre completare la trasmissione dell’ulteriore documentazione i prima dell’avvio dei lavori*;
- la prescrizione n. A3 -Cantieri- *risulta parzialmente ottemperata. Come riportato dal Proponente, per il completamento della ottemperanza dovranno essere trasmessi gli affinamenti organizzativi che l’Appaltatore produrrà*;
- la prescrizione n. A4 -Ambiente idrico- *non è pertinente al Lotto 1.1* oggetto della valutazione;
- la prescrizione n. A5 -Piano di Monitoraggio Ambientale- *è da ritenersi parzialmente ottemperata. La documentazione dovrà essere nuovamente trasmessa a seguito della condivisione con le ARPA, come richiesto dalla prescrizione*;
- la prescrizione n. A6 - Mitigazioni (ante operam)- *è da ritenersi parzialmente ottemperata. La documentazione dovrà essere nuovamente trasmessa a seguito della condivisione con le ARPA, come richiesto dalla prescrizione*;
- la prescrizione n. A7 -Cronoprogramma- *è da ritenersi ottemperata*;
- la prescrizione n. A8 - Mitigazioni (in corso d’opera)- *è da ottemperare in fase successiva*;
- la prescrizione n. A9 - Mitigazioni (post operam)- *è da ottemperare in fase successiva*;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del decreto legislativo n. 152/2006, alle condizioni ambientali di cui all’Art. 1 Sez. A dalla n. 1 alla n. 9 del richiamato decreto di compatibilità ambientale D.M. 299 del 28 ottobre 2016, prorogato con D.M. 25 del 19 gennaio 2022 per progetto “Linea ferroviaria Foggia-Potenza. Sottoprogetto 2 – Elettrificazione, rettifiche del tracciato, soppressione passaggi a livello e consolidamento sede”. Lotto 1.1 “Elettrificazione Cervaro-Rocchetta-S.Nicola di Melfi”;

DECRETA

Articolo 1

Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 488 del 20 maggio 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante in merito agli aspetti ambientali di competenza, relativo al progetto "Linea ferroviaria Foggia-Potenza. Sottoprogetto 2 – Elettrificazione, rettifiche del tracciato, soppressione passaggi a livello e consolidamento sede". Lotto 1.1 "Elettrificazione Cervaro-Rocchetta-S.Nicola di Melfi", la prescrizione n. A1 risulta superata, la prescrizione n. A4 non è pertinente al Lotto 1.1, la prescrizione n. A7 risulta ottemperata, le prescrizioni nn. A2, A3, A5, A6 risultano parzialmente ottemperate, le prescrizioni n. A8 e A9 risultano da ottemperare in fase successiva.

Articolo 2 **Condizioni ambientali**

1. La Società proponente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. dovrà provvedere al completamento dell'ottemperanza delle condizioni ambientali di cui ai numeri A2, A3, A5 e A6 e trasmettere entro 30 (trenta) giorni dalla notifica del presente provvedimento la documentazione progettuale ai fini del completamento delle verifiche di ottemperanza.

Articolo 3 **Disposizioni finali**

1. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. 488 del 20 maggio 2022 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIAAIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/IT/Oggetti/Documentazione/1543/11916>).

2. Il presente decreto direttoriale corredato dal parere n. 488 del 20 maggio 2022 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA che ne costituisce parte integrante, verrà notificato alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., al Ministero della cultura, alla Regione Basilicata, alla Regione Puglia, all'ARPA Basilicata e all'ARPA Puglia. Sarà cura della Regione Basilicata e della Regione Puglia comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Il Direttore Generale
Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)