



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

Ammodernamento della S.S. 195 Sulcitana tratto Cagliari Pula nei comuni di Cagliari, Assemi, Capoterra, Sarroch, Villa San Pietro e Pula (CA) - Lotto 2 Stralcio 2C.

Procedimento

Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 152 del 2006, alle condizioni ambientali di cui ai numeri 6, 9, 10, 12 e 13 del decreto di compatibilità ambientale DSA-DEC-2007-259 del 30 luglio 2007.

ID Fascicolo

7722

Proponente

Anas S.p.A.

Elenco allegati

Parere Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 473 del 26 aprile 2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 20/06/2022

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 20/06/2022

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii.;

VISTO il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO l'articolo 1 della Legge 22 aprile 2021, n. 55, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 51 del 1 marzo 2021 che modifica il comma 1, numeri 8 e 13, dell'articolo 2 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300;

CONSIDERATO che a seguito della modifica di cui al punto precedente il Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare cambia la propria denominazione in Ministero della transizione ecologica ed il Ministero per i beni per i beni e le attività culturali e per il turismo cambia altresì la propria denominazione in Ministero della cultura;

VISTO il decreto prot. DSA-DEC-2007-259 del 30 luglio 2007, reso sulla base del parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA VAS n. 821 del 14 settembre 2006, con cui è stato espresso giudizio di compatibilità ambientale positivo nel rispetto di

condizioni ambientali per il progetto “*Ammodernamento della S.S. 195 “Sulcitana” tratto Cagliari – Pula, nei comuni di Cagliari, Assemi, Capoterra, Sarroch, Villa San Pietro e Pula (CA)*”;

VISTA la nota prot. 770947 del 2 dicembre 2021, acquisita con prot. MATTM-137114 del 7 dicembre 2021, con cui la Società proponente ANAS S.p.a. ha presentato istanza per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., alle condizioni ambientali di cui ai numeri 6, 9, 10, 12 e 13 del richiamato decreto di compatibilità ambientale DSA-DEC-2007-259 del 30 luglio 2007, per il progetto definitivo “*Ammodernamento della S.S. 95 “Sulcitana”, tratto Cagliari – Pula. Lotto 2, stralcio 2C*”, la cui verifica è in capo al Ministero della transizione ecologica, con la collaborazione della Regione Sardegna, del Genio Civile e dell’Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna (ADIS) come Enti coinvolti, che recitano, rispettivamente:

- “6. *I progetti relativi alle opere idrauliche ed agli attraversamenti dei corsi d’acqua maggiori dovranno essere approvati dal Genio Civile di Cagliari, o dall’Ente deputato a svolgere le funzioni proprie dell’Autorità di Bacino [...];*
9. *Tutti i cantieri dovranno essere attrezzati per evitare eventuali sversamenti accidentali che possano compromettere l’ambiente idrico sotterraneo o superficiale. In particolare, saranno pavimentate almeno le aree di rifornimento, manutenzione e stazionamento delle macchine operatrici e degli automezzi [...];*
10. *Il Capitolato d’Appalto dovrà imporre che nei cantieri vengano impiegati veicoli omologati secondo la direttiva 2004/26/CE (Fase IIIA o Fase IIIB) o, in alternativa, veicoli con filtri per il particolato, muniti di attestato di superamento dei test di idoneità del VERT [...];*
12. *Dovrà essere condotto, in accordo con la Regione Autonoma Sardegna un monitoraggio del rumore lungo tutto il nuovo asse stradale anche per verificare l’efficacia degli interventi di mitigazione e, laddove necessario, modificarli. Il monitoraggio dovrà includere il censimento dei ricettori presenti lungo il tracciato evidenziando quelli sensibili; dovranno essere garantiti i livelli di rumore assoluti e differenziali previsti dalla normativa, anche tenendo conto di eventuali zonizzazioni acustiche nel frattempo intervenute, nelle aree esterne alle fasce di cui al DPR 142 del 30/03/2004 [...];*
13. *Tutte le suddette prescrizioni saranno soggette alla Verifica di Ottemperanza da parte del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, del Ministero per i Beni e le Attività Culturali e della Regione Sardegna, unitamente a quelle espresse da queste ultime amministrazioni nei rispettivi pareri, riportati integralmente nelle premesse [...];*

VISTA la nota della Direzione Generale Valutazioni Ambientali prot. MATTM-139586 del 14 dicembre 2021, di comunicazione alla Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS della pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali del Ministero della transizione ecologica della documentazione progettuale presentata dalla Società ANAS S.p.a. a corredo della citata istanza del 2 dicembre 2021 ai fini dell’avvio dell’istruttoria tecnica relativa alla procedura di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del decreto legislativo n. 152 del 2006, per il progetto

definitivo “*Ammodernamento della S.S. 95 “Sulcitana”, tratto Cagliari – Pula. Lotto 2, stralcio 2C*”;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dalla Società ANAS S.p.a. in allegato alla citata istanza del 2 dicembre 2021;

CONSIDERATO che il presente provvedimento ha per oggetto la procedura di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del decreto legislativo n. 152 del 3 aprile 2006, alle condizioni ambientali di cui ai numeri 6, 9, 10, 12 e 13 del sopra citato decreto di compatibilità ambientale DSA-DEC-2007-259 del 30 luglio 2007 per il progetto di cui trattasi;

ACQUISITO al prot. MATTM-57814 del 10 maggio 2022 il parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 473 del 26 aprile 2022, costituito da n. 8 (otto) pagine, e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO quanto riportato nel richiamato parere n. 473 del 26 aprile 2022 dalla Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, in merito al coinvolgimento, per le condizioni ambientali di cui ai numeri 6, 9, 10, 12 e 13 del decreto di compatibilità ambientale DSA-DEC-2007-259 del 30 luglio 2007, di altri Enti nell’attuazione delle prescrizioni, oltre al Ministero della transizione ecologica (MiTE), come di seguito riportato:

- Condizione ambientale n. 6: Genio Civile/Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna(ADIS);
- Condizione ambientale n. 9: MiTE;
- Condizione ambientale n. 10: MiTE;
- Condizione ambientale n. 12: Regione Autonoma della Sardegna;
- Condizione ambientale n. 13: Ministero della Cultura; Regione Autonoma della Sardegna; Genio Civile; Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna (ADIS);

DATO ATTO che gli Enti indicati sono stati coinvolti nel procedimento di ottemperanza, avendo ricevuto la documentazione dalla Società proponente, come pubblicata sul portale Valutazioni Ambientali di questa Direzione Generale;

CONSIDERATO che con il richiamato parere n. 473 del 26 aprile 2022 la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, in riferimento alle suddette condizioni ambientali di cui ai numeri 6, 9, 10, 12 e 13 del decreto di compatibilità ambientale DSA-DEC-2007-259 del 30 luglio 2007, ha valutato che:

- *“la condizione ambientale n. 6 risulta ottemperata [...]”,* attesi i pareri del Genio Civile della Regione Sardegna prot. CDG-03.65193-I del 10 giugno 2021 e dell’Agenzia Regionale del Distretto Idrografico della Sardegna prot. 8325 del 10/08/2021;
- *“la condizione ambientale n. 9 risulta ottemperata per la fase progettuale; l’implementazione delle specifiche misure dovrà essere successivamente verificata in fase di cantiere dagli enti preposti, ivi inclusa la Direzione dei Lavori;*
- *la condizione ambientale n. 10 risulta parzialmente ottemperata. Dovrà essere trasmesso il Capitolato d’Appalto per il completamento della verifica;*

- *la condizione ambientale n. 12 è da ritenersi, allo stato attuale, non ottemperata ma ottemperabile prima delle ulteriori fasi progettuali, per il PMA e per i monitoraggi ante operam e, successivamente, per i monitoraggi in corso d'opera e post-operam [...]*, in quanto *“i contenuti del PMA acustico non risultano, dalla documentazione fornita, essere stati concordati con la Regione, come invece richiesto dalla condizione ambientale stessa, né la Regione ha espresso parere ai fini della VO [...]*”;
- *“la condizione ambientale n. 13 è da ritenersi parzialmente ottemperata [...]*”, in quanto la stessa potrà definirsi a conclusione dell'ottemperanza di tutte le condizioni;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 152 del 3 aprile 2006, alle condizioni ambientali di cui ai numeri 6, 9, 10, 12 e 13 del richiamato decreto di compatibilità ambientale DSA-DEC-2007-259 del 30 luglio 2007 per il progetto definitivo *“Ammodernamento della S.S. 95 “Sulcitana”, tratto Cagliari – Pula. Lotto 2, stralcio 2C”*;

DECRETA

Articolo 1 Esito valutazione

Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 473 del 26 aprile 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, in ordine alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali impartite con il decreto DSA-DEC-2007-259 del 30/07/2007 relativo al progetto per il progetto *“Ammodernamento della S.S. 95 “Sulcitana”, tratto Cagliari – Pula. Lotto 2, stralcio 2C”*, si ritiene che:

- la condizione ambientale n. 6 è ottemperata;
- le condizioni ambientali nn. 9, 10, 13 sono parzialmente ottemperate per le ragioni riportate nel predetto parere n. 473/2022;
- la condizione ambientale n. 12 è non ottemperata, ma ottemperabile nei termini della VO, prima delle ulteriori fasi progettuali, per il PMA e per i monitoraggi ante operam e, successivamente, per i monitoraggi in corso d'opera e post-operam.

Articolo 2 Condizioni ambientali

1. La Società proponente ANAS S.p.a. dovrà provvedere al completamento dell'ottemperanza delle condizioni ambientali di cui ai numeri 9, 10, 12 e 13 del decreto di compatibilità ambientale DSA-DEC-2007-259 del 30 luglio 2007, ritenute non ottemperate in questa fase o parzialmente

ottemperate, come indicato alle pagine nn. 5, 6, 7 e 8 del parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 473 del 26 aprile 2022, nei termini temporali riportati nel richiamato parere n. 473/2022.

2. La Società proponente ANAS S.p.a. dovrà provvedere a trasmettere a questo Ministero la documentazione ai fini del completamento della verifica di ottemperanza.

3. Resta fermo l'obbligo dell'osservanza delle altre le condizioni ambientali di cui al decreto DSA-DEC-2007-259 del 30 luglio 2007.

Articolo 3 **Disposizioni finali**

Il presente decreto direttoriale corredato del parere n. 473 del 26 aprile 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Il presente decreto direttoriale corredato del parere n. 473 del 26 aprile 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che ne costituisce parte integrante, verrà notificato alla Società ANAS S.p.a., al Ministero della cultura, Al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, e alla Regione Autonoma della Sardegna, che provvederà a darne comunicazione ai Comuni interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)