



Ministero della Transizione Ecologica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

* * *

Parere n. 515 del 4 luglio 2022

Progetto:	<p><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p>Verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 25 contenuta nel parere CTVA n. 3127 del 27.09.2019 del decreto VIA n. 185 del 27.08.2020 ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.152/2006 relativa al progetto “Metanizzazione della Sardegna – tratto sud”</p> <p>ID_VIP: 7589</p>
Proponente:	<p>Enura S.p.A.</p>

La Sottocommissione VIA

RICHIAMATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante "Norme in materia ambientale" (d'ora innanzi d. lgs. n. 152/2006) e in particolare l'art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS) e ss.mm.ii.;
- i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni Via e Vas e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020 e con Decreto del Ministro per la Transizione Ecologica n. 11 del 13 gennaio 2022.

CONSIDERATO che:

- ai dati e alle affermazioni forniti dal Proponente occorre riconoscere la veridicità dovuta in applicazione dei principi della collaborazione e della buona fede che devono improntare i rapporti tra il cittadino e la pubblica amministrazione ai sensi dell'art. 1, comma 1 bis della l. 241/90, fatte salve in ogni caso le conseguenze di legge in caso di dichiarazioni mendaci.

PREMESSO che:

- la Enura S.p.A. (*Proponente*) ha provveduto alla redazione del **Progetto** dal titolo "*Metanizzazione della Sardegna – Tratto Sud*";
- il suddetto **Progetto**, con Decreto n. 185 del 27.08.2020 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ha ottenuto il **positivo giudizio di compatibilità ambientale**, subordinatamente al rispetto, tra le altre, della **Condizione Ambientale n. 25**;
- tale positivo giudizio di compatibilità ambientale è stato espresso sulla base del **parere** della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS **n. 3127 del 27.09.2019**;
- la **verifica di ottemperanza della Condizione Ambientale n. 25** è posta **in capo al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare** (oggi, **Ministero della Transizione Ecologica**);
- con nota prot. EPCM/ENURA/FTT/95 del 20.10.2021, acquisita con prot. 118712/MATTM del 02.11.2021, la **Enura S.p.A. ha trasmesso** la documentazione atta alla **verifica di ottemperanza della Condizione Ambientale n. 25**;
- la **Divisione**, con nota del 16/02/2022, prot. MiTE0019418, **ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS** (d'ora innanzi *Commissione*, che l'ha acquisita con prot. CTVA 0000849 del 17/02/2022), per le necessarie valutazioni, **la documentazione atta alla verifica di ottemperanza della Condizione Ambientale n. 25**;
- la stessa nota del 16/02/2022, prot. MiTE0019418, è stata inviata per conoscenza anche al **Proponente**.

CONSIDERATO che:

- il **progetto prevede la posa di condotte principali e linee secondarie funzionalmente connesse**, finalizzate alla realizzazione della prima dorsale di trasporto nella Regione, prevista per assicurare il collegamento tra le condotte principali e le diverse utenze esistenti lungo il tracciato;
- nello specifico, l'opera interessa la Città Metropolitana di Cagliari e le Province del Sud Sardegna e di Oristano ed è costituita dai seguenti tratti:
 - o Cagliari-Palmas Arborea DN 650 (26") DP 75 bar – lunghezza 94,400 km;
 - o Vallermosa-Sulcis DN 400 (16") DP 75 bar – lunghezza 43,725 km;
 - o Collegamento Terminale di Oristano DN 650 (26") DP 75 bar – lunghezza 14,465 km;
 - o Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 18,855 km;
 - o Derivazione per Monserrato DN 250 (10") DP 75 bar – lunghezza 16,820 km;
 - o Derivazione per Serramanna DN 250 (10") DP 75 bar – lunghezza 7,880 km;
 - o Derivazione per Villacidro DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 5,125 km;
 - o Derivazione per Sanluri DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 11,115 km;
 - o Derivazione per Guspini DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 11,230 km;
 - o Derivazione per Terralba DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 8,375 km;
 - o Derivazione per Oristano Città DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 4,380 km;
 - o Allacciamento Comune di Cagliari DN 250 (10") DP 75 bar – lunghezza 0,950 km.
- la realizzazione dell'intervento riguarda inizialmente i seguenti tratti:
 - o Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26"), DP 75 bar (dal PIL13 al PIDI 14) - lunghezza 2,515 km;
 - o Collegamento Terminale di Oristano DN 650 (26"), DP 75 - lunghezza 14,465 km;
 - o Derivazione per Oristano città DN 150 (6") DP 75 bar - lunghezza 4,380 km;
- la **Condizione Ambientale indicata con il n. 25** stabilisce che:
"Il Proponente dovrà inviare annualmente al MATTM una relazione sullo stato di ottemperanza delle condizioni ambientali impartite con il presente parere fino alla completa ottemperanza di tutte le prescrizioni";

RILEVATO altresì che:

- ai fini della verifica di ottemperanza alla Condizione Ambientale n. 25, il **Proponente ha trasmesso** al MiTE il documento dal titolo *Relazione di sintesi verifiche di ottemperanza condizioni ambientali parere CTVA n.3127 del 27.09.2019 art. 2 del Decreto di VIA n.185 del 27.08.2020*;

CONSIDERATO che

- dalla documentazione presentata dal *Proponente* si evince, in merito alle singole Condizioni Ambientali, la situazione sintetizzata nella Tabella che segue:

PRESCRIZIONI	Termine avvio VO	STATUS	ENTE VIGILANTE	ENTI COINVOLTI
PRESCRIZIONE 01	Ante Operam Corso d'Opera e Post Operam	NON AVVIATA	Regione Sardegna	Regione Sardegna, ARPAS
PRESCRIZIONE 02	Ante Operam – fase di progettazione esecutiva	AVVIATA E CONCLUSA MATTM (oggi MITE) Prot.162 del 26/05/2021	MATTM (oggi MITE)	ARPAS
PRESCRIZIONE 03	Ante Operam – fase di progettazione esecutiva	NON AVVIATA	MATTM (oggi MITE)	ARPAS
PRESCRIZIONE 04	Ante Operam – fase di progettazione esecutiva	NON AVVIATA	MATTM (oggi MITE)	ARPAS
PRESCRIZIONE 05	Ante Operam – fase di progettazione esecutiva	NON AVVIATA	MATTM (oggi MITE)	Regione Sardegna, ARPAS
PRESCRIZIONE 06	Ante Operam – fase di progettazione esecutiva	NON AVVIATA	MATTM (oggi MITE)	ARPAS
PRESCRIZIONE 07	Ante Operam – fase di progettazione esecutiva	NON AVVIATA	Regione Sardegna	ARPAS
PRESCRIZIONE 08	Corso d'Opera - Fase di cantierizzazione e di costruzione	NON AVVIATA	Regione Sardegna	Enti competenti in materia sul territorio
PRESCRIZIONE 09	Ante Operam – fase di progettazione esecutiva	AVVIATA E CONCLUSA MATTM (oggi MITE) Prot.162 del 26/05/2021	MATTM (oggi MITE)	ARPAS
PRESCRIZIONE 10	Ante Operam, Corso d'Opera, Post Operam - In fase di Progettazione esecutiva per il monitoraggio ante operam, con cadenza annuale per i monitoraggi in corso d'opera e post operam	NON AVVIATA	MATTM (oggi MITE)	ARPAS
PRESCRIZIONE 11	Ante Operam – fase di progettazione esecutiva	NON AVVIATA	MATTM (oggi MITE)	Regione Sardegna
PRESCRIZIONE 12	Ante Operam – fase di progettazione esecutiva	NON AVVIATA	MATTM (oggi MITE)	Regione Sardegna
PRESCRIZIONE 13	Ante Operam – fase di progettazione esecutiva	NON AVVIATA	Regione Sardegna	Enti competenti in materia sul territorio
PRESCRIZIONE 14	Ante Operam – fase di progettazione esecutiva	NON AVVIATA	MATTM (oggi MITE)	ARPAS
PRESCRIZIONE 15	Ante Operam – fase di progettazione esecutiva	NON AVVIATA	MATTM (oggi MITE)	Regione Sardegna e/o dall'Ente gestore del sito
PRESCRIZIONE 16	Ante Operam – fase di progettazione esecutiva	NON AVVIATA	MATTM (oggi MITE)	Regione Sardegna
PRESCRIZIONE 17	Ante Operam – fase di progettazione esecutiva	NON AVVIATA	MATTM (oggi MITE)	Regione Sardegna
PRESCRIZIONE 18	Ante Operam – fase di progettazione esecutiva	NON AVVIATA	Regione Sardegna	ARPAS
PRESCRIZIONE 19	Ante Operam – fase di progettazione esecutiva	NON AVVIATA	Regione Sardegna	ARPAS
PRESCRIZIONE 20	Ante Operam – fase di progettazione esecutiva	NON AVVIATA	Regione Sardegna	ARPAS
PRESCRIZIONE 21	Ante Operam - fase precedente la cantierizzazione	NON AVVIATA	Regione Sardegna	ARPAS
PRESCRIZIONE 22	Ante Operam – fase di progettazione esecutiva	NON AVVIATA	Regione Sardegna	non indicato
PRESCRIZIONE 23	Ante Operam - fase precedente la cantierizzazione	NON AVVIATA	Regione Sardegna	non indicato
PRESCRIZIONE 24	Post Operam - Fase di dismissione dell'opera	NON AVVIATA	MATTM (oggi MITE)	non indicato

VALUTATO che:

- il **Proponente** ha provveduto alla redazione di una relazione riportante lo stato di attuazione delle verifiche di ottemperanza delle Condizioni Ambientali impartite per l'opera in esame, aggiornata al 14/10/2021;

la Sottocommissione VIA

ID_VIP 7589 - Verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 25 contenuta nel parere CTVA n. 3127 del 27.09.2019 del decreto VIA n. 185 del 27.08.2020 ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.152/2006 relativa al progetto "Metanizzazione della Sardegna – tratto sud".

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

La Condizione Ambientale n. 25 contenuta nel Provvedimento di compatibilità ambientale del DM n. 185 del 27.08.2020, relativa al progetto "Metanizzazione della Sardegna – tratto sud ", risulta ottemperata fino alla data del 14.10.2021.

La Coordinatrice della Sottocommissione VIA
Avv. Paola Brambilla