



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

Progetto definitivo “S.S. 4 “Salaria”. Interventi di adeguamento del tratto della S.S. 4 “Salaria” in località Mozzano”

Procedimento

Verifica di assoggettabilità alla procedura di VIA, ai sensi dell’art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, integrata con la Valutazione di incidenza, di cui all’art. 5 del D.P.R. 357/1997, e verifica del Piano di Utilizzo, ai sensi dell’art. 9 del D.P.R. 120/2017

ID Fascicolo

8384

Proponente

Società Anas S.p.A.

Elenco allegati

Parere Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA n. 551 del 29 agosto 2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 15/09/2022

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 15/09/2022

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO in particolare l'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, relativo alla verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione d'impatto ambientale;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 52 del 30 marzo 2015 recante "Linee guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle regioni e province autonome, previste dall'articolo 15 del decreto legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n. 116";

VISTO il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

VISTO il decreto ministeriale 13 dicembre 2017, n. 342 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241 con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale 20 agosto 2019, n. 241;

VISTO l'articolo 1 della Legge 22 aprile 2021, n. 55, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 102 del 29 aprile 2021;

VISTA l'istanza della Società Anas S.p.A. Struttura Territoriale Marche di verifica di assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006, integrata con la Valutazione di incidenza, di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1997, e contestuale verifica del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017, avanzata con nota prot. CDG.STAN.U.291051 del 5 maggio 2022, acquisita al prot. MiTE-58226 del 10 maggio 2022, per il progetto definitivo "S.S. 4 "Salaria". *Interventi di adeguamento del tratto della S.S. 4 "Salaria" in località Mozzano*";

CONSIDERATO che con la sopra citata istanza del 5 maggio 2022 la Società proponente ha dichiarato che *"l'intervento rientra nell'elenco delle opere infrastrutturali per la cui realizzazione, ai sensi dell'art. 4 del D.L. n. 32/2019 convertito dalla Legge n. 55 del 14.06.2019, è stata prevista la nomina di un Commissario Straordinario [...] disposta con DPCM del 16.04.2021"* e che pertanto si applica il dimezzamento dei tempi, ai sensi del comma 2, del medesimo articolo 4 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. 55/2019;

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo del 3 aprile 2006, n. 152, lo studio preliminare ambientale comprensivo della documentazione allegata, è stato pubblicato sul sito web del Ministero della Transizione Ecologica in data 19 maggio 2022 e che dell'avvenuta pubblicazione è stata contestualmente data comunicazione a tutte le amministrazioni e a tutti gli enti potenzialmente interessati;

VISTA la nota prot. MiTE-62401 del 19 maggio 2022 con cui la Direzione Generale valutazioni ambientali ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ed ha comunicato, ai sensi degli articoli 7 e 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241 l'ufficio e il responsabile del procedimento;

PRESO ATTO che il progetto rientra nella tipologia di cui all'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D. Lgs. 152/2006, punto 2, lett. h): *"modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II [...] già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi [...]"*;

PRESO ATTO che la Regione Marche ha evidenziato il concorrente interesse regionale, e che pertanto, in sede di istruttoria tecnica, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS è stata integrata dal rappresentante regionale;

PRESO ATTO che sono pervenute osservazioni, ai sensi dell'art. 19, comma 4 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, trasmesse dalla Regione Marche con nota prot. 79413 del 22 giugno 2022, acquisite al prot. MiTE-78359 del 22 giugno 2022, di cui la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione ha tenuto conto nel proprio parere;

CONSIDERATO che il presente provvedimento ha per oggetto la procedura di Verifica di assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo n. 152 del 2006, integrata con la Valutazione di incidenza, di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1997, e contestuale verifica del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017, per il progetto di cui trattasi;

CONSIDERATO che è stata effettuata la disamina delle aree sottoposte a specifica tutela ambientale potenzialmente interessate dalla realizzazione degli interventi, e che da tale ricognizione è emerso che le opere in progetto non interferiscono direttamente con alcuna area appartenente alla

Rete Natura 2000. E' presente il sito ZSC IT5340005 "Ponte d'Arli", ubicato ad una distanza di 1,5 km, per il quale il proponente ha redatto il Format di supporto screening VInCA;

VISTA la nota prot. CDG.STAN.519545 del 25 luglio 2022, acquisita al prot. MiTE-93443 del 27 luglio 2022, con cui la Società proponente ha trasmesso la documentazione integrativa e di chiarimento;

PRESO ATTO delle osservazioni trasmesse dalla Regione Marche, con nota prot. 1044035 del 23 agosto 2022, acquisita al prot. MiTE-103183 del 25 agosto 2022, in ordine alla documentazione integrativa e di chiarimento trasmessa dalla Società proponente, di cui la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione ha tenuto conto nel proprio parere;

ACQUISITO il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA n. 551 del 29 agosto 2022, assunto al prot. MITE-107909 del 7 settembre 2022, costituito da n. 39 (trentanove) pagine, e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO che oggetto del richiamato parere n. 551 del 29 agosto 2022 è la verifica in relazione ai criteri pertinenti elencati nell'Allegato V della Parte seconda del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 al fine di valutare se il progetto proposto determini potenziali impatti ambientali significativi e negativi e debba essere quindi sottoposto al procedimento di valutazione di impatto ambientale;

CONSIDERATO che con il sopra citato parere n. 551 del 29 agosto 2022, in ordine alla Valutazione di Incidenza, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA ha ritenuto che *"le risultanze dello Screening confermano l'assenza di interferenze dirette o indirette con i siti individuati nell'intorno dell'intervento"*;

CONSIDERATO inoltre che, con il predetto parere n. 551 del 29 agosto 2022 in ordine alla verifica del Piano di Utilizzo la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA ha valutato che *"il PUT presentato dal Proponente risponde ai dettami del DPR 120/2017. Si reputa corretta l'affermazione che, pur con la previsione di riutilizzare in sito le terre e rocce da scavo, poiché le stesse necessitano di un trattamento di macinazione e selezione, non trova applicazione l'art. 24 comma 3 del D.P.R. 120/2017, che consente il riutilizzo allo "stato naturale" delle terre e rocce da scavo. Sono da osservare le raccomandazioni suggerite dall'ARPAM ed evidenziate nel parere della Regione Marche, in merito alla gestione dei depositi di rifiuti e alle modalità della loro raccolta e trasporto, al rispetto dei livelli minimi di profondità per le indagini a campione relative alla caratterizzazione delle terre e rocce da scavo e alla corretta applicazione delle varie misure di mitigazione previste dal Proponente"*;

CONSIDERATO pertanto che con il sopra citato parere n. 551 del 29 agosto 2022 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA ha valutato, per le motivazioni più estesamente riportate nel parere medesimo, che *"il progetto S.S. 4 "Salaria". Interventi di adeguamento del tratto della S.S. 4 "Salaria" in località Mozzano non determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e pertanto non deve essere"*

sottoposto al procedimento di VIA secondo le disposizioni di cui al Titolo III della parte seconda del D.Lgs. n.152/2006 [...]”, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali riportate dalla pagina numero 36 alla pagina numero 39 del predetto parere n. 551 del 29 agosto 2022, da verificarsi prima dell’approvazione del progetto esecutivo ed in fase di progettazione esecutiva, precisando che dette prescrizioni “non rappresentano un rinvio a livello di progettazione esecutiva di nuove scelte progettuali o nuove valutazioni circa gli impatti delle opere sui vari profili ambientali o in merito ai rischi derivanti dall’esecuzione degli interventi, bensì l’opportuna e consapevole imposizione di ulteriori controlli e verifiche proprie dell’azione di “sorveglianza ambientale, da effettuarsi anche prima che il Proponente dia avvio alle operazioni di trasformazione del territorio” e indicando che “il Proponente dovrà ottemperare integralmente alle osservazioni e raccomandazioni contenute nella nota della Regione Marche, anche per quanto riguarda la necessità di ottenere le prescritte autorizzazioni ivi richiamate”;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e della Dirigente della Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell’art. 19 del decreto legislativo n. 152 del 2006, integrata con la Valutazione di incidenza, di cui all’art. 5 del D.P.R. 357/1997, e contestuale verifica del Piano di Utilizzo, ai sensi dell’art. 9 del D.P.R. 120/2017, per il progetto definitivo “S.S. 4 “Salaria”. *Interventi di adeguamento del tratto della S.S. 4 “Salaria” in località Mozzano”;*

DECRETA

Articolo 1 Esito valutazione

Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 551 del 29 agosto 2022 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, è determinata la non assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell’art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, ivi compreso l’esito positivo della valutazione di livello I di incidenza e della verifica del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell’art. 9 del decreto del Presidente della Repubblica n. 120 del 2017 per il progetto definitivo “S.S. 4 “Salaria”. *Interventi di adeguamento del tratto della S.S. 4 “Salaria” in località Mozzano”*, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali di cui all’art. articolo 2.

Articolo 2 Condizioni ambientali della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere n. 551 del 29 agosto 2022 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA.

Il proponente presenta l'istanza per l'avvio delle procedure di Verifica di ottemperanza nei termini indicati nel parere medesimo.

2. In ordine al Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, il proponente dovrà trasmettere al Ministero della transizione ecologica, almeno 60 giorni prima dell'inizio dei lavori, l'aggiornamento del Piano di utilizzo, ai sensi dell'articolo 15 del decreto del Presidente della Repubblica n. 120/2017, comprensivo secondo quanto richiesto dalla condizione ambientale n. 5 del citato parere n. 551 del 29 agosto 2022.

Art. 3

Verifiche di Ottemperanza

1. Il Ministero della transizione ecologica - Direzione Generale Valutazioni Ambientali, in qualità di autorità competente, ai sensi dell'articolo 28, comma 2, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 verifica l'ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'articolo 2 avvalendosi dei soggetti individuati per la verifica di ottemperanza indicati nel parere n. 551 del 29 agosto 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA.

2. Alla Verifica di Ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art. 2, si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente laddove le attività richieste ai soggetti a tal fine individuati ed agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.

Articolo 4

Disposizioni finali

1. Il presente provvedimento sarà comunicato alla Società Anas S.p.A. Struttura Territoriale Marche, al Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla S.S. 4 "Salaria", al Ministero della cultura, alla Regione Marche, alla Regione Lazio, alla Provincia di Ascoli Piceno, al Comune di Ascoli Piceno, all'ARPA Marche, all'ISPRA. La Regione Marche provvederà a portarlo a conoscenza delle altre Amministrazioni eventualmente interessate.

2. Ai sensi dell'art. 19, comma 11 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, il presente provvedimento, corredato dal parere n. 551 del 29 agosto 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA, è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni e autorizzazioni ambientali di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Il Direttore Generale

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)