



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Autostrada A5 Torino-Quincinetto-Nodo Idraulico di Ivrea – 2° Fase di completamento-Lotto 1D-Lotto 2B
<i>Procedimento</i>	Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, alla condizione ambientale A.5 di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 2 del 15 maggio 2015, prorogato con decreto D.M. 116 del 1 giugno 2020
<i>ID Fascicolo</i>	9081
<i>Proponente</i>	ATIVA-Autostrada Torino-Ivrea-Valle Aosta S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA n. 625 del 5 dicembre 2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 19/12/2022

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 21/12/2022

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120 "Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164";

VISTO il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

VISTO il decreto ministeriale 13 dicembre 2017, n. 342 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241 con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale 20 agosto 2019, n. 241;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale D.M. 2 del 12 maggio 2015 con cui è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali, per il progetto "*Autostrada A5 Torino-Quincinetto-Nodo Idraulico di Ivrea – 2° Fase di completamento*", il cui termine di validità è stato prorogato con il decreto D.M. 116 del 1 giugno 2020;

VISTO il decreto direttoriale prot. MATTM-CRESS-109 del 9 aprile 2021, reso sulla base del parere n. 186 del 26 febbraio 2021 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA, con cui è stata determinata, tra l'altro, la non ottemperanza alla condizione ambientale A.5 per il progetto sopra richiamato;

VISTO il decreto direttoriale prot. MiTE-VA-DEC-254 del 3 ottobre 2022, reso sulla base del parere n. 555 del 12 settembre 2022 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA, con cui con riferimento al Lotto 1D e Lotto 2B del progetto in argomento, è stata determinata, tra l'altro, la parziale ottemperanza alla condizione ambientale A.5;

VISTA la nota prot. ATV/4430 del 27 ottobre 2022, acquisita al prot. MiTE-135833 del 2 novembre 2022, con cui la Società Autostrada Torino-Ivrea-Valle Aosta S.p.A. ha presentato istanza ai fini del completamento della verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, alla condizione ambientale A.5 di cui al sopra citato decreto D.M. 2 del 12 gennaio 2015, prorogato con il decreto D.M. 116 del 1 giugno 2020, per il progetto "Autostrada A5 Torino-Quincinetto-Nodo Idraulico di Ivrea – 2° Fase di completamento-Lotto 1D-Lotto 2B";

VISTA la sopra richiamata condizione ambientale A.5, che recita "il Proponente dovrà inoltre fornire evidenza dell'integrazione delle opere in progetto, con tutti gli interventi di mitigazione, compresi quelli relativi agli interventi di mitigazione acustica, previsti, mediante il loro specifico inserimento nel capitolato speciale d'appalto" la cui verifica di ottemperanza è da svolgersi in fase di progettazione esecutiva;

VISTA la nota prot. MiTE-140589 del 11 novembre 2022 con cui la Divisione V- Procedure di valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS l'avvio dell'istruttoria tecnica relativa alla procedura di verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, alla condizione ambientale A.5 per il progetto sopra richiamato;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente in allegato alla citata istanza del 27 ottobre 2022;

ACQUISITO il parere n. 625 del 5 dicembre 2022 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA, trasmesso con nota prot. CTVA-9797 del 13 dicembre 2022, assunto al prot. MiTE-156465 del 13 dicembre 2022, costituito da n. 5 (cinque) pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il sopra citato parere n. 625 del 5 dicembre 2022 la Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS- Sottocommissione VIA ha considerato e valutato che:

- con riferimento al lotto 1D, il Capitolato Speciale d'Appalto contiene, tra l'altro, le indicazioni per le opere idrauliche, le opere di mitigazione a verde e le strutture di sostegno a paramento verde;
- con riferimento al lotto 2B, il Capitolato Speciale d'Appalto contiene, tra l'altro, le indicazioni per le opere di mitigazione a verde, le strutture di sostegno a paramento verde e dei sistemi anti rumore;
- la documentazione presentata risponde a quanto richiesto e pertanto la condizione, alla luce di quanto già valutato con il precedente parere e di quanto presentato a corredo della presente istanza, si considera ottemperata;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, alla condizione ambientale A.5 di cui al sopra citato decreto D.M. 2 del 12 gennaio 2015, il cui termine di validità è stato prorogato con il decreto D.M. 116 del 1 giugno 2020, per il progetto "*Autostrada A5 Torino-Quincinetto-Nodo Idraulico di Ivrea – 2° Fase di completamento-Lotto 1D-Lotto 2B*";

DECRETA

Articolo 1

Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 625 del 5 dicembre 2022 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, per il progetto "*Autostrada A5 Torino-Quincinetto-Nodo Idraulico di Ivrea – 2° Fase di completamento-Lotto 1D-Lotto 2B*" si determina la positiva conclusione della verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, alla condizione ambientale A.5 di cui al sopra citato decreto D.M. 2 del 12 gennaio 2015, il cui termine di validità è stato prorogato con il decreto D.M. 116 del 1 giugno 2020.

Articolo 2

Disposizioni finali

1. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. 625 del 5 dicembre 2022 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it>).

2. Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla Società Autostrada Torino-Ivrea-Valle Aosta S.p.A., al Ministero della cultura e alla Regione Piemonte. Sarà cura della Regione comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)