



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto **Autostrada A4 Torino - Trieste tratto compreso tra gli svincoli di Viale Certosa e Sesto San Giovanni.**

Procedimento **Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 152 del 2006, alle condizioni ambientali A8 e A9 di cui al decreto di compatibilità ambientale n. 336 del 3 luglio 2012**

ID Fascicolo **9085**

Proponente **Autostrade per l'Italia S.p.a.**

Elenco allegati **Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA n. 640 del 20 dicembre 2022**

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 17/01/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 17/01/2023

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale n. 336 del 3 luglio 2012, reso sulla base del parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS (di seguito Commissione tecnica VIA-VAS) n. 722 del 10 novembre 2011 di esito positivo subordinatamente all'osservanza, in fase di progettazione esecutiva e di realizzazione dell'opera, di prescrizioni/condizioni ambientali, dettate dalla Commissione tecnica VIA-VAS, dal Ministero della cultura e dalla Regione Lombardia per il progetto "Autostrada A4 Torino - Trieste tratto compreso tra gli svincoli di Viale Certosa e Sesto San Giovanni", proposto dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.A;

VISTO il decreto direttoriale prot. MATTM-DEC- 2020-226 del 23 luglio 2020, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 3364 del 24 aprile 2020, di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui alla lettera A) nn. 8, 9, 10 e 11 del citato decreto di compatibilità ambientale n.336/2012, di esito negativo di ottemperanza alle citate condizioni;

VISTE, in particolare, le condizioni ambientali di cui ai punti A8 e A9 del predetto decreto n. 336 del 3 luglio 2012, la cui verifica di ottemperanza è posta in capo al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, che prevedono:

— "A.8: si utilizzino vernici foto catalitiche;

— *A.9: si provveda a depositare un progetto architettonico – previa acquisizione del parere del Comune di Cinisello Balsamo – per il passaggio pedonale/ciclabile sopra la galleria antifonica, valutando la possibilità di realizzare un giardino pensile intorno all’attraversamento e/o arricchire i lati dei camminamenti di elementi di arredo urbano [...]”;*

VISTA l’istanza di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui ai numeri A.8 e A.9 del richiamato decreto di compatibilità ambientale n. 336/2012, presentata dalla Società Autostrade per l’Italia S.p.a. con nota prot. 19242 del 25 ottobre 2022, acquisita con prot. MiTE-135867 del 2 novembre 2022, per il progetto esecutivo “*Autostrada A4 Torino - Trieste tratto compreso tra gli svincoli di Viale Certosa e Sesto San Giovanni*”;

CONSIDERATO che il presente provvedimento ha per oggetto la procedura di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del decreto legislativo n. 152 del 3 aprile 2006, alle predette condizioni ambientali A.8 e A.9 del decreto di compatibilità ambientale n. 336/2012 per il progetto di cui trattasi;

VISTA la nota della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica prot. MiTE-146146 del 22 novembre 2022, di comunicazione alla Commissione tecnica VIA-VAS della pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione progettuale presentata dal proponente a corredo della citata istanza del 25 ottobre 2022, ai fini dell’avvio dell’istruttoria tecnica relativa alla procedura di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del decreto legislativo n. 152 del 2006, per il progetto in questione;

DATO ATTO che con la citata nota prot. MiTE-140888 dell’11 novembre 2022, gli Enti indicati nelle prescrizioni sono stati coinvolti nel procedimento di ottemperanza e, altresì, agli stessi è stata data la comunicazione della pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione trasmessa dal Soggetto proponente;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dal soggetto proponente in allegato alla citata istanza del 25 ottobre 2022;

ACQUISITO al prot. MiTE-404 del 2 gennaio 2023 il parere della Commissione tecnica VIA-VAS Sottocommissione VIA n. 640 del 20 dicembre 2022, costituito da n. 6 (sei) pagine, e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il predetto parere n. 640/2022, la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA ha ritenuto che:

— *La condizione ambientale A.8 “[...] vista l’evoluzione tecnologica dal 2011-2012 ad oggi e le sperimentazioni sull’utilizzo di materiali fotocatalitici che non hanno confermato le attese [...], considerata altresì l’evoluzione del parco circolante, con riduzione delle emissioni superiori a quelle ipotizzate nello scenario 2015, valutato che la prescrizione risulta SUPERATA dalle risultanze della ricerca scientifica in merito e che, pertanto, la applicazione della prescrizione [...] non apporta miglioramenti significativi in termini di qualità dell’aria a fronte di problematiche legate ad una necessità di intervenire con periodicità molto serrate [...]”, risulta “superata e, pertanto, non dovrà essere ottemperata”;*

- La condizione ambientale A.9 “[...] si considera *ottemperata*”, in quanto “*la documentazione presentata risponde a quanto richiesto [...]*”;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell’art. 28 del decreto legislativo n. 152 del 3 aprile 2006, alle condizioni ambientali del decreto di compatibilità ambientale n. 336 del 3 luglio 2012 per il progetto di cui trattasi;

DECRETA

Articolo 1

Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 640 del 20 dicembre 2022 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, in ordine alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali impartite con il decreto di compatibilità ambientale n. 336 del 3 luglio 2012 per il progetto esecutivo “*Autostrada A4 Torino - Trieste tratto compreso tra gli svincoli di Viale Certosa e Sesto San Giovanni*”, si ritiene che:

- la condizione ambientale A.8 risulta superata;
- la condizione ambientale A.9 risulta ottemperata.

2. Resta fermo l’obbligo dell’osservanza delle altre le condizioni ambientali di cui al decreto di compatibilità ambientale n. 336 del 3 luglio 2012.

Articolo 2

Disposizioni finali

Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 640 del 20 dicembre 2022 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica (<http://www.va.mite.gov.it>).

Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 640 del 20 dicembre 2022 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, verrà notificato alla Società Autostrade per l’Italia S.p.a., al Ministero della cultura e alla Regione Lombardia, che si occuperà della notifica alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi

giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)