



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

Autostrada A13 Bologna-Padova. Ampliamento alla terza corsia nel tratto Bologna Arcoveggio-Ferrara Sud.

Modifica sostanziale, ai sensi dell'art. 8, del D.M. 161/2012 del Piano di Utilizzo approvato con Provvedimento DVA-2018-118 del 12/03/2018.

Procedimento

Aggiornamento del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 8 del D.M. 161/2012.

ID Fascicolo

9270

Proponente

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Elenco allegati

Parere Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 668 del 31 gennaio 2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 15/02/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 15/02/2023



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il Decreto del Ministro del 10 agosto 2012, n. 161 "Regolamento recante la disciplina dell'utilizzo delle terre e rocce da scavo";

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120 "Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164";

VISTO il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

VISTO il decreto ministeriale 13 dicembre 2017, n. 342 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241 con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale 20 agosto 2019, n. 241;

VISTO il decreto direttoriale n. 118 del 12 marzo 2018 con il quale è stato approvato, ai sensi dell'articolo 5 del decreto del Ministro n. 161/2012, il Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo dell'intervento "Autostrada A13 Bologna – Padova, ampliamento alla III corsia, Tratto Bologna Arcoveggio-Ferrara sud" subordinata al rispetto delle condizioni ambientali dettate dalla Regione Emilia Romagna con la Delibera n. 1964 del 04/12/2017 e ad ulteriori condizioni ambientali;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale n. 333 del 27 novembre 2018 con cui è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali, per il progetto definitivo "Autostrada A13 Bologna-Padova. Ampliamento alla terza corsia nel tratto Bologna Arcoveggio-Ferrara Sud";

CONSIDERATO che con nota prot. DVA-11572 del 19 febbraio 2020 è stata concessa la prima deroga alla scadenza del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo prevista per l'avvio dei lavori, fissando il nuovo inizio lavori entro il 31 gennaio 2022 con conseguente proroga della validità del Piano di Utilizzo;

CONSIDERATO che con nota prot. DVA-134715 del 2 dicembre 2021 è stata concessa la seconda deroga alla scadenza del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo prevista per l'avvio dei lavori, fissando il nuovo inizio lavori entro il 31 marzo 2023 con conseguente proroga della validità del Piano di Utilizzo;

CONSIDERATO altresì che con nota prot. MITE-23425 del 24 febbraio 2022 la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha espresso gli esiti di valutazione di non assoggettabilità a successive procedure di valutazione ambientale, nel rispetto delle condizioni ambientali di cui al decreto di compatibilità ambientale n. 333 del 27 novembre 2018, per modifiche non sostanziali apportate al progetto "Autostrada A13 Bologna-Padova ampliamento alla terza corsia tratto Bologna Arcoveggio-Ferrara sud";

VISTA la nota del 21 dicembre 2022, acquisita al prot. MiTE-163750 del 27 dicembre 2022, con cui il proponente Autostrade per l'Italia S.p.A. ha trasmesso istanza di modifica del Piano di Utilizzo ai fini della verifica di competenza, relativa al progetto "Autostrada A13 Bologna-Padova. Ampliamento alla terza corsia nel tratto Bologna Arcoveggio-Ferrara Sud";

VISTA la nota prot. prot. MITE-868 del 4 gennaio 2023, con cui la Divisione V - Procedure di valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS l'avvio dell'istruttoria tecnica relativa alla procedura di aggiornamento del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 15 del decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2017, n. 120, per il progetto sopra richiamato;

ACQUISITO il parere n. 668 del 31 gennaio 2023 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, trasmesso con nota prot. CTVA-1469 del 13 febbraio 2023, acquisita al prot. MiTE-20326 del 13 febbraio 2023, costituito da n. 32 (trentadue) pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il sopra citato parere n. 668 del 31 gennaio 2023 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha espresso motivato parere "per quanto di competenza, la positiva verifica dell'aggiornamento del Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo relativo al progetto esecutivo "Autostrada A13 Bologna-Padova. Ampliamento alla terza corsia nel tratto Bologna Arcoveggio-Ferrara Sud" ai sensi dell'articolo 8, comma 2, del decreto del Ministro n. 161/2012, fermo restando quanto da ottemperarsi per quanto prescritto nel parere della CTVA n. 2655/2018, nel provvedimento di autorizzazione del PUT di progetto definitivo DVA-DEC-2018-118 del 12/03/2018 e nel decreto di compatibilità ambientale DM n. 333/2018, nei decreti di proroga della validità del PUT (DVA-11572 del 19/02/2020 in cui si prevedeva l'inizio dei lavori entro il 31/01/2022; DVA-134715 del 02/12/2021 in cui si prevede l'inizio dei lavori entro il 31/03/2023). Prima dell'inizio dei lavori il PUT dovrà essere aggiornato e trasmesso secondo i tempi di legge e fornito il nome dell'esecutore del PUT.";

PRESO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di aggiornamento del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 15 comma 2, lettera b) e art. 16 del decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2017, n. 120, per il progetto "Autostrada A13 Bologna-Padova. Ampliamento alla terza corsia nel tratto Bologna Arcoveggio-Ferrara Sud";

DECRETA

Articolo 1

Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 668 del 31 gennaio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, per il progetto "Autostrada A13 Bologna-Padova. Ampliamento alla terza corsia nel tratto Bologna Arcoveggio-Ferrara Sud" si determina la positiva conclusione della verifica dell'aggiornamento del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 15 comma 2, lettera b) e art. 16 del decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2017, n. 120.
2. La durata del Piano di Utilizzo è stimata in 54 mesi dall'inizio dei lavori.

Articolo 2

Disposizioni finali

1. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. 668 del 31 gennaio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mase.gov.it>).
 2. Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla Società Autostrade per l'Italia S.p.A., al Ministero della cultura, all'ARPA Emilia Romagna e alla Regione Emilia Romagna. Sarà cura della Regione comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.
- Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)