



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<b>Progetto</b>	<b>Progetto di fattibilità tecnico economica “Bacino portuale di Sampierdarena Interventi Parco Fuori Muro”</b>
<b>Procedimento</b>	<b>Verifica di assoggettabilità, ai sensi dell’art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152</b>
<b>ID Fascicolo</b>	<b>8404</b>
<b>Proponente</b>	<b>Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</b>
<b>Elenco allegati</b>	<b>Parere Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA n. 667 del 31 gennaio 2023</b>

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_04  
Data: 28/02/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.  
Ufficio: VA\_05  
Data: 28/02/2023



**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

**VISTO** il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

**VISTO** il decreto ministeriale 13 dicembre 2017, n. 342 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241 con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**PRESO ATTO** che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale 20 agosto 2019, n. 241;

**VISTA** l'istanza di verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, presentata dalla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Direzione Investimenti Progetti Genova con nota prot. RFI-DIN-DINO.GE\216 del 9 maggio 2022, acquisita al prot. MiTE-57295 del 9 maggio 2022, per il progetto di fattibilità tecnico economica "*Bacino portuale di Sampierdarena Interventi Parco Fuori Muro*";

**PRESO ATTO** che, ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo del 3 aprile 2006, n. 152, lo studio preliminare ambientale comprensivo della documentazione allegata, è stato pubblicato sul sito web del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica in data 19 maggio 2022 e che dell'avvenuta pubblicazione è stata contestualmente data comunicazione a tutte le amministrazioni e a tutti gli enti potenzialmente interessati;

**VISTA** la nota prot. MiTE-62353 del 19 maggio 2022 con cui la Direzione Generale valutazioni ambientali ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ed ha comunicato, ai sensi degli articoli 7 e 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241 l'ufficio e il responsabile del procedimento;

**PRESO ATTO** che il progetto rientra nella tipologia di cui all'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D. Lgs. 152/2006, punto 2, lett. h): *“modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II [...] già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi [...]”*;

**PRESO ATTO** che la Regione Liguria Dipartimento ambiente e protezione civile con nota prot. 377202 del 27 maggio 2022, acquisita al prot. MiTE-68148 del 31 maggio 2022, ha evidenziato il concorrente interesse regionale e che pertanto, in sede di istruttoria tecnica, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS è stata integrata dal rappresentante regionale;

**VISTA** la nota della Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Direzione Investimenti Progetti Genova prot. RFI-NEMI.DIN.DINO.GE\338 del 15 dicembre 2022, acquisita al prot. MiTE-159652 del 19 dicembre 2022, con cui ha trasmesso la documentazione integrativa in riscontro alla richiesta di integrazioni progettuali formulata dalla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS con nota prot. CTVA-8503 del 7 novembre 2022;

**PRESO ATTO** delle osservazioni, ai sensi dell'art. 19, comma 4 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, della Regione Liguria, Settore valutazione impatto ambientale e sviluppo sostenibile trasmesse con nota prot. 418436 del 17 giugno 2022 e con nota prot. 83528 del 23 gennaio 2023;

**CONSIDERATO** che il presente provvedimento ha per oggetto la procedura di verifica di assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo n. 152 del 2006, per il progetto di cui trattasi;

**CONSIDERATO** che è stata effettuata la disamina delle aree sottoposte a specifica tutela ambientale potenzialmente interessate dalla realizzazione degli interventi, e che da tale ricognizione è emerso che le opere in progetto non interferiscono direttamente con alcuna area appartenente alla Rete Natura 2000;

**ACQUISITO** il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA n. 667 del 31 gennaio 2023, trasmesso con nota prot. CTVA-1468 del 13 febbraio 2023 ed assunto al prot. MITE-20324 del 13 febbraio 2023, costituito da n. 29 (ventinove) pagine, e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**PRESO ATTO** che oggetto del richiamato parere n. 667 del 31 gennaio 2023 è la verifica in relazione ai criteri pertinenti elencati nell'Allegato V della Parte seconda del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 al fine di valutare se il progetto proposto determini potenziali impatti ambientali significativi e negativi e debba essere quindi sottoposto al procedimento di valutazione di impatto ambientale;

**CONSIDERATO** che con il sopra citato parere n. 667 del 31 gennaio 2023 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA ha valutato, per le motivazioni più estesamente riportate nel parere medesimo, che *“il progetto denominato “Bacino portuale di Sampierdarena. Interventi parco Fuori Muro. Progetto di fattibilità tecnico economica” non determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e pertanto non deve essere*

*sottoposto al procedimento di VIA secondo le disposizioni di cui al Titolo III della parte seconda del D.Lgs. n.152/2006 [...]”, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali riportate dalla pagina numero 26 alla pagina numero 28 del predetto parere n. 667 del 31 gennaio 2023, da verificarsi in fase di progettazione definitiva, in fase di progettazione esecutiva ed in fase di cantierizzazione, precisando che dette condizioni ambientali “non rappresentano un rinvio a livello di progettazione esecutiva di nuove scelte progettuali o nuove valutazioni circa gli impatti delle opere sui vari profili ambientali o in merito ai rischi derivanti dall’esecuzione degli interventi, bensì l’opportuna e consapevole imposizione di ulteriori controlli e verifiche proprie dell’azione di “sorveglianza ambientale, da effettuarsi anche prima che il Proponente dia avvio alle operazioni di trasformazione del territorio [...]”;*

**PRESO ATTO** che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

**RITENUTO** sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di verifica di assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell’art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, per il progetto di cui trattasi;

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

#### ***Esito valutazione***

Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 667 del 31 gennaio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, è determinata la non assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell’art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, per il progetto di fattibilità tecnico economica “*Bacino portuale di Sampierdarena Interventi Parco Fuori Muro*”, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali di cui all’articolo 2.

### **Articolo 2**

#### ***Condizioni ambientali della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA***

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere n. 667 del 31 gennaio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA. Il proponente presenta l’istanza per l’avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel parere medesimo.

### **Art. 3**

#### ***Verifiche di Ottemperanza***

1. Il Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica - Direzione Generale valutazioni ambientali, in qualità di autorità competente, ai sensi dell’articolo 28, comma 2, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 verifica l’ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all’articolo 2 avvalendosi dei soggetti individuati per la verifica di ottemperanza indicati nel parere n. 667 del

31 gennaio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA.

2. Alla Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'art. 2, si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente laddove le attività richieste ai soggetti a tal fine individuati ed agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.

#### **Articolo 4** ***Disposizioni finali***

Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. 667 del 31 gennaio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA, che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale della Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it>).

Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Direzione Investimenti Progetti Genova, al Ministero della cultura, alla Città metropolitana di Genova, al Comune di Genova, alla Società Italferr S.p.A. e alla Regione Liguria. La Regione Liguria provvederà a portarlo a conoscenza delle altre Amministrazioni eventualmente interessate.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

**Il Direttore Generale**

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)