



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto/Piano/Programma</i>	Nuovo Elettrodotto aereo 150 kV doppia terna “S.E. di Troia - S-E Celle San Vito/Faeto”. Decreto di Compatibilità Ambientale D.M. n. 21 del 25/01/2018.
<i>Procedimento</i>	Prescrizioni n.: A1 (parziale) - A2 - A5. Verifica di ottemperanza ai sensi dell’articolo 28 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.
<i>ID Fascicolo</i>	4717
<i>Proponente</i>	Terna Rete Italia S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA n. 670 del 31 gennaio 2023.

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: VA_05-Set_05
Data: 27/02/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 03/03/2023



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO in particolare l'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dal decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall'articolo 23, comma 3, del medesimo decreto legislativo 104/2017;

VISTO l'art. 8 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, che stabilisce che la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS assicura all'autorità competente l'attuazione delle norme di cui ai titoli II e III del medesimo Decreto Legislativo;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO l'articolo 15 del decreto legge 11 novembre 2022, n. 173, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 264 del 11 novembre 2022;

CONSIDERATO che a seguito della modifica di cui al punto precedente, il Ministero della transizione ecologica cambia la propria denominazione in Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica;

VISTO il Decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 21 del 25/01/2018 con cui è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del progetto “Nuovo Elettrodotto aereo 150 kV doppia terna “S.E. di Troia - S-E Celle San Vito/Faeto”;

VISTE in particolare, le prescrizioni A.1, A.2 e A.5, la cui verifica di ottemperanza rientra tra le competenze del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, con il coinvolgimento della Regione Puglia e dell’Autorità di Bacino (A.1 e A.2), che recitano:

A.1 - “I sostegni 16, 18, 19 e 23 dovranno essere posizionati in modo tale da non interessare aree perimetrare PG3 e la progettazione esecutiva dovrà essere preceduta da apposite verifiche numerica di stabilità che dimostrino la sicurezza degli interventi” - previo parere della Regione Puglia e dell’Autorità di Bacino della Puglia;

A.2 - “In fase di progettazione esecutiva occorre rivalutare il posizionamento dei sostegni dal 16 al 21. Tali sostegni, infatti, interessano un'area tampone ad alta naturalità per la presenza potenziale dell'habitat prioritario 6210, benché al di fuori dei confini del SIC, interessano aree a pericolosità geomorfologica PG2 e PG3 e sono particolarmente vicini al tratturo 32. Tutti questi elementi devono essere adeguatamente approfonditi nel valutare il posizionamento finale dei citati sostegni” - previo parere della Regione Puglia e dell’Autorità di Bacino della Puglia;*

A.5 - “Per quanto riguarda la realizzazione dei sostegni in area tampone (i già citati sostegni dal 16 al 21), prima dell'inizio dei lavori dovrà essere verificata mediante opportuni monitoraggi in campo la presenza dell'habitat prioritario 6210 al fine di definire in maniera appropriata le eventuali misure di mitigazione da adottare in fase di cantiere, nonché i periodi dell'anno nel quale sia preferibile realizzare le lavorazioni al fine di arrecare meno disturbo possibile alla fioritura di orchidee, ove la presenza dell'habitat fosse verificata.” - previo parere della Regione Puglia”;*

VISTO il Decreto Direttoriale n. 31 del 04/03/2020 con cui è stata determinata la parziale ottemperanza alle prescrizioni n. A1 (parziale), A2 e A5 (totali), del DVA-DEC-2018-21 del 25/01/2018, precisando che “Ai fini della completa ottemperanza delle prescrizioni in argomento il proponente, prima dell’approvazione del progetto esecutivo, dovrà acquisire i previsti pareri della Regione Puglia e dell’Autorità di Bacino della Puglia e sottoporre nuovamente la verifica di ottemperanza al MATTM”;

VISTA la nota prot. TERNA/P20210019799 del 10/03/2021, acquisita con prot. 26660/MATTM del 15/03/2021, con cui la Società Terna Rete Italia S.p.A. ha presentato istanza per la verifica di ottemperanza alle citate prescrizioni, relative al progetto “Nuovo Elettrodotto aereo 150 kV doppia terna “S.E. di Troia - S-E Celle San Vito/Faeto”, “affinché codesto Ministero riesamini la verifica di ottemperanza e dirima le questioni irrisolte legate alla difformità dei giudizi espressi dalla CTVA e dalla Regione Puglia”.

PRESO ATTO della documentazione fornita con l’istanza;

VISTA la nota prot. n. 0008709 U del 16/07/2019 con cui l’Autorità di Bacino della Regione Puglia ha comunicato le proprie valutazioni tecniche ed ha espresso un parere favorevole subordinato all’ottemperanza di alcune prescrizioni in merito agli aspetti di competenza, contenute nella determinazione medesima;

VISTA la nota prot. AOO_089- 6145 del 18/05/2020 e relativo allegato, della Regione Puglia - Sezione Autorizzazioni Ambientali con cui ha informato la Società Terna Rete Italia S.p.A. di avere già comunicato le proprie valutazioni in merito alle prescrizioni A.1, A.2 e A.5, con il parere prot. n. AOO_089/9517 del 31/07/2019, espresso dal Comitato Regionale di V.I.A. nella seduta del 25/07/2019. *In quest'ultimo parere, tuttavia, il Comitato Regionale di V.I.A. ritiene che "non possano ritenersi ottemperate le prescrizioni A2 e A5"*.

VISTA la nota prot. TERNA/P20200038259 del 24/06/2020, acquisita con prot. 48745/MATTM del 25/06/2020, con cui, a valle dell'acquisizione del suddetto parere la Società Terna Rete Italia S.p.A., ha manifestato alla Regione Puglia, le proprie controdeduzioni;

VISTA la nota prot. 34959/MATTM del 06/04/2021, con cui questa Direzione ha chiesto alla Società Proponente di trasmettere entrambi i pareri sopracitati e al contempo sollecitava la Regione Puglia a inoltrare quanto prima un riscontro alla richiesta di chiarimenti;

VISTA la nota prot. TERNA/P20210034602 del 28/04/2021, acquisita con prot. 44804/MATTM del 29/04/2021, con cui la Società Terna S.p.A. ha trasmesso la nota prot. AOO_089- 6145 del 18/05/2020 della Regione Puglia - Sezione Autorizzazioni Ambientali unitamente al parere prot. n. AOO_089/9517 del 31/07/2019 espresso dal Comitato Regionale di V.I.A. nella seduta del 25/07/2019, e alla nota dell'Autorità di Bacino della Regione Puglia prot. n. 0008709 U del 16/07/2019;

VISTA la nota prot. 03052/MITE del 12/01/2022, con cui questa Direzione ha sollecitato la Regione Puglia, a trasmettere il parere di competenza, in riscontro alla richiesta di chiarimenti di cui alla nota prot. 34959/MATTM del 06/04/2021 affinché la Commissione Tecnica VIA e VAS potesse esprimere le proprie valutazioni di competenza in merito alla verifica di ottemperanza;

ACQUISITO il parere n. 670 del 31 gennaio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA, assunto al prot. 20813/MITE del 14 febbraio 2023, costituito da n.10 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che nel citato parere, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA, sulla base delle valutazioni condotte, ha ritenuto che: *le prescrizioni A.1, A.2 e A.5 sono ottemperate con la raccomandazione dell'osservanza delle condizioni impartite dall'Autorità di Bacino della Regione Puglia con la Prot. n. 0008709 U del 16/07/2019 ed indicate nel parere e della Determina Dirigenziale della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia n. 388 del 23.09.2021;*

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dalla Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990, n. 241, e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, per le motivazioni contenute nel parere sopracitato, sulla base di quanto premesso e della proposta della Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover concludere il procedimento di Verifica di ottemperanza alle prescrizioni A.1, A.2 e A.5 del Decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 21 del 25/01/2018, ai sensi dell'articolo 28 del decreto

legislativo 3 aprile 2006, n. 152, relativo al progetto “Nuovo Elettrodotto aereo 150 kV doppia terna “S.E. di Troia - S-E Celle San Vito/Faeto”, sulla base della documentazione trasmessa dal proponente;

DETERMINA

L’ottemperanza alle prescrizioni A.1, A.2 e A.5 del Decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 21 del 25/01/2018, relativo al progetto: “Nuovo Elettrodotto aereo 150 kV doppia terna “S.E. di Troia - S-E Celle San Vito/Faeto”, fermo restando il rispetto delle raccomandazioni fornite dalla Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA nel parere allegato.

Il presente provvedimento sarà comunicato alla Società Terna Rete Italia S.p.A., all’Autorità di Bacino della Puglia, e alla Regione Puglia, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali del Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica (<https://va.mite.gov.it/it-IT>)

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell’atto, mentre per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i termini per l’impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito *web* del Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)