



# Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

\* \* \*

**Parere n. 691 del 27 febbraio 2023**

<b>Progetto:</b>	<p><i><b>Verifica di ottemperanza</b></i></p> <p><b>Verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 12 contenuta nel parere CTVA n. 3127 del 27.09.2019 del decreto VIA n. 185 del 27.08.2020 ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.152/2006 relativa al progetto “Metanizzazione della Sardegna – tratto sud”</b></p> <p><b>ID_VIP: 7974</b></p>
<b>Proponente:</b>	<p><b>Enura S.p.A.</b></p>

## La Sottocommissione VIA

**RICHIAMATA** la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante "Norme in materia ambientale" (d'ora innanzi d. lgs. n. 152/2006) e in particolare l'art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS) e ss.mm.ii.;
- i Decreti del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni Via e Vas e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020 e con Decreto del Ministro per la Transizione Ecologica n. 11 del 13 gennaio 2022.

**CONSIDERATO** che:

- ai dati e alle affermazioni forniti dal Proponente occorre riconoscere la veridicità dovuta in applicazione dei principi della collaborazione e della buona fede che devono improntare i rapporti tra il cittadino e la pubblica amministrazione ai sensi dell'art. 1, comma 1 bis della l. 241/90, fatte salve in ogni caso le conseguenze di legge in caso di dichiarazioni mendaci.

**PREMESSO** che:

- la Enura S.p.A. (*Proponente*) ha provveduto alla redazione del **Progetto** dal titolo "*Metanizzazione della Sardegna – Tratto Sud*";
- il suddetto **Progetto**, con Decreto n. 185 del 27.08.2020 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ha ottenuto il **positivo giudizio di compatibilità ambientale**, subordinatamente al rispetto, tra le altre, della **Condizione Ambientale n. 12**;
- tale positivo giudizio di compatibilità ambientale è stato espresso sulla base del **parere** della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS **n. 3127 del 27.09.2019**;
- la **verifica di ottemperanza della Condizione Ambientale n. 12** è posta **in capo al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare** (oggi, **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica**), nonché alla Regione Sardegna in qualità di Ente coinvolto;
- con nota prot. n. EPCM/ENURA/20/FTT del 27.01.2022, acquisita al prot. 12890/MITE del 03.02.2022, la **Enura S.p.A. ha trasmesso** la documentazione atta alla **verifica di ottemperanza della Condizione Ambientale n. 12** limitatamente alla parte dell'opera individuata più avanti ed ivi indicata come **Interventi del Primo Stralcio**;
- la **Divisione**, con nota del 22/02/2022, prot. MiTE0021952, **ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS** (d'ora innanzi *Commissione*, che l'ha acquisita con prot. CTVA 0000972 del 22/02/2022), per le necessarie valutazioni, la **documentazione atta alla verifica di ottemperanza della Condizione Ambientale n. 12** limitatamente alla parte dell'opera appena richiamata;
- la stessa nota del 22/02/2022, prot. MiTE0021952, è stata inviata per conoscenza anche al **Proponente** e alla **Regione Sardegna, Assessorato della Difesa dell'Ambiente, Settore delle Valutazioni di Impatto Ambientale**;
- la **Regione Sardegna, Direzione Generale dell'Assessorato della Difesa dell'Ambiente**, ha chiesto all'**ARPA Sardegna, Dipartimento di Oristano**, di esprimersi in merito all'ottemperanza della **Condizione Ambientale n. 12**;

- **l'ARPA Sardegna** ha espresso il proprio parere nella nota Protocollo n. 10197/2022 del 29/03/2022;
- tale parere dell'ARPA Sardegna è stato trasmesso, nella stessa data del 29/03/2022, all'allora Ministero della Transizione Ecologica (che l'ha acquisito al Prot. 0041672 del 31/03/2022), alla *Commissione* e alla Regione Sardegna, Assessorato della Difesa dell'Ambiente, Settore delle Valutazioni di Impatto Ambientale nonché, per conoscenza, anche al *Proponente*.

**CONSIDERATO** che:

- **il progetto prevede la posa di condotte principali e linee secondarie funzionalmente connesse**, finalizzate alla realizzazione della prima dorsale di trasporto nella Regione, prevista per assicurare il collegamento tra le condotte principali e le diverse utenze esistenti lungo il tracciato;
- nello specifico, l'opera interessa la Città Metropolitana di Cagliari e le Province del Sud Sardegna e di Oristano ed è costituita dai seguenti tratti:
  - o Cagliari-Palmas Arborea DN 650 (26") DP 75 bar – lunghezza 94,400 km;
  - o Vallermosa-Sulcis DN 400 (16") DP 75 bar – lunghezza 43,725 km;
  - o Collegamento Terminale di Oristano DN 650 (26") DP 75 bar – lunghezza 14,465 km;
  - o Derivazione per Capoterra-Sarroch DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 18,855 km;
  - o Derivazione per Monserrato DN 250 (10") DP 75 bar – lunghezza 16,820 km;
  - o Derivazione per Serramanna DN 250 (10") DP 75 bar – lunghezza 7,880 km;
  - o Derivazione per Villacidro DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 5,125 km;
  - o Derivazione per Sanluri DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 11,115 km;
  - o Derivazione per Guspini DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 11,230 km;
  - o Derivazione per Terralba DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 8,375 km;
  - o Derivazione per Oristano Città DN 150 (6") DP 75 bar – lunghezza 4,380 km;
  - o Allacciamento Comune di Cagliari DN 250 (10") DP 75 bar – lunghezza 0,950 km.
- la realizzazione dell'intervento è stata suddivisa in più parti, ad iniziare dai seguenti tratti (quelli già in precedenza indicati come **Interventi del Primo Stralcio**):
  - o Cagliari – Palmas Arborea DN 650 (26"), DP 75 bar (dal PIL13 al PIDI 14) - lunghezza pari a 12,515 km;
  - o Collegamento Terminale di Oristano DN 650 (26"), DP 75 - lunghezza 14,465 km;
  - o Derivazione per Oristano città DN 150 (6") DP 75 bar - lunghezza 4,380 km;
- **la Condizione Ambientale indicata con il n. 12** stabilisce che:
  - o *“Al fine di ripristinare l'equilibrio idrogeologico naturale al termine dei lavori, effettuare un monitoraggio ante-operam e redigere uno studio idrogeologico di dettaglio (per tracciato o per aree omogenee) definendo, in relazione ai parametri idrogeologici essenziali (granulometria, permeabilità, densità, etc.) dei terreni interessati dalla posa dei metanodotti, gli accorgimenti e i ripristini da mettere in atto, privilegiando le tecniche di ingegneria naturalistica, affinché non aumenti il grado di vulnerabilità della falda e non siano alterate le caratteristiche geotecniche dei terreni post-operam”.*

**RILEVATO** altresì che:

- ai fini della verifica di ottemperanza alla Condizione Ambientale n. 12, il **Proponente** ha trasmesso al MiTE un'apposita relazione, alla quale sono allegati 3 distinti Studi Idrogeologici, ad uno ad uno riferiti ai tratti di metanodotto che costituiscono gli **Interventi del Primo Stralcio**;
- in particolare, i 3 Studi descrivono le caratteristiche idrogeologiche di dettaglio dei 3 Metanodotti. In tutti i casi, gli approfondimenti relativi al contesto idrogeologico in cui si inserisce l'opera in progetto si basano sulle informazioni contenute nel database dei pozzi e piezometri, e sulle risultanze

della carta idrogeologica della soggiacenza della falda realizzata nell'ambito del progetto di Metanizzazione della Sardegna. I dati del database idrogeologico sono stati integrati, per aree omogenee, anche in riferimento alle risultanze dalla campagna di indagini geognostiche da cui derivano le informazioni relative alla granulometria dei sedimenti, alla permeabilità e alla densità in situ dei terreni;

- i 3 Studi Idrogeologici contengono le informazioni richieste ai fini dell'ottemperanza della Condizione Ambientale n. 12 e sono sostanzialmente così articolati:
  - INTRODUZIONE
    - Descrizione delle fasi di realizzazione dell'opera in progetto
    - Normativa di Riferimento
  - ASSETTO IDROGEOLOGICO
    - Aspetti metodologici
    - I dati di base dell'analisi idrogeologica
    - La carta idrogeologica di sintesi
    - Corpi idrici sotterranei interessati dal tracciato
  - ANALISI DEI DATI OTTENUTI NELLA CAMPAGNA DI INDAGINE
    - Prove granulometriche
    - Determinazione del peso di volume
    - Determinazione della densità relativa
    - Determinazione della permeabilità
  - INTERAZIONE DELL'OPERA IN PROGETTO CON LA FALDA
  - ACCORGIMENTI OPERATIVI E RIPRISTINI
    - 5.1 Accorgimenti operativi
    - 5.2 Interventi di ripristino.

#### CONSIDERATO che

- **l'ARPA Sardegna** nella nota Protocollo n. 10197/2022 del 29/03/2022, ha fatto presente che, relativamente agli **Interventi del Primo Stralcio**:
  - *“In merito agli approfondimenti idrogeologici di dettaglio in cui si inserisce l'opera in progetto, verificata la documentazione trasmessa, si prende atto di quanto riportato negli elaborati RE-CI-00002 - RE-CI-00003 - RE-CI-00004. In relazione ai tratti di metanodotti ricadenti nel territorio provinciale di Oristano interessati dalla prima fase realizzativa, la documentazione presentata dal Proponente, redatta per tracciato ed aree omogenee, appare completa ed esaustiva nelle sue parti. Si ritiene che la Condizione sia stata ottemperata”.*

#### VALUTATO che:

- il **Proponente ha provveduto** alla consegna di un'apposita relazione, alla quale sono allegati 3 distinti Studi Idrogeologici, ad uno ad uno riferiti ai tratti di metanodotto che costituiscono gli **Interventi del Primo Stralcio**;
- tali Studi Idrogeologici, limitatamente agli **Interventi del Primo Stralcio**, riportano le informazioni richieste al fine di dar seguito alle indicazioni stabilite dalla Condizione Ambientale n. 12.

**la Sottocommissione VIA**

ID\_VIP 7974 - Verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. 12 contenuta nel parere CTVA n. 3127 del 27.09.2019 del decreto VIA n. 185 del 27.08.2020 ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.152/2006 relativa al progetto "Metanizzazione della Sardegna – tratto sud".

**per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere**

**esprime il seguente**

***MOTIVATO PARERE***

***La Condizione Ambientale n. 12 contenuta nel Provvedimento di compatibilità ambientale del DM n. 185 del 27.08.2020, relativa al progetto "Metanizzazione della Sardegna – tratto sud ", risulta ottemperata limitatamente agli Interventi del Primo Stralcio.***

**La coordinatrice della Sottocommissione VIA**

**Avv. Paola Brambilla**