



Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

Perizia di variante sul progetto esecutivo S.S. n. 131 "di Carlo Felice". Adeguamento e messa in sicurezza. Risoluzione dei nodi critici. I stralci funzionale dal km 158+000 al km 162+700.

Procedimento

Verifica di varianti ex art. 169, D. Lgs n. 163/2006, per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D. Lgs. 50/2016

ID Fascicolo

9668

Proponente

Anas S.p.A. - Compartimento della Viabilità per la Sardegna

Elenco allegati

Parere Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 460 del 19 maggio 2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 20/06/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 23/06/2023



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della transizione ecologica;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 per quanto applicabile ai sensi dell'art. 216 del decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 c.d Codice appalti;

VISTA la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che riporta all'allegato 1, nell'ambito dell'infrastruttura "Piastra Logistica Euro Mediterranea della Sardegna", l'intervento "Adeguamento della S.S. 131 Cagliari-Sassari" e che all'allegato 2, nella parte relativa alla Regione Sardegna, tra i "Corridoi stradali" include il "Completamento adeguamento S.S. 131 Cagliari-Porto Torres";

VISTA la Delibera n. 26 del 1 agosto 2014 con la quale il CIPE ha espresso parere sull'XI allegato infrastrutture al DEF 2013, che include, nella "Tabella 0 Avanzamento Programma infrastrutture strategiche", nell'ambito dell'infrastruttura "Adeguamento S.S. 131 Cagliari-Sassari", l'intervento "Svincoli e messa in sicurezza km 146+800 km 209+600";

VISTO il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS (di seguito Commissione tecnica VIA-VAS) n. 1875 del 25 settembre 2015 di esito positivo con prescrizioni e condizioni ambientali circa la compatibilità ambientale del progetto definitivo "*Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 "Carlo Felice" dal km 108+300 al km 209+500 – Risoluzione nodi critici – 1° e 2° stralcio*" e di approvazione del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi del decreto ministeriale n. 161/2012;

VISTA la successiva Delibera CIPE n. 108 del 23 dicembre 2015 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo sopra richiamato;

VISTO il decreto direttoriale n. 56 del 26 febbraio 2019, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 2933 del 25 gennaio 2019, di determinazione della positiva

conclusione dell'istruttoria di verifica di attuazione – Fase 1, ai sensi dei commi 6 e 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo “*Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 dal km 108+300 al km 209+500. Risoluzione nodi critici – 1° stralcio dal km 158+000 al km 162+700*”, nel rispetto delle condizioni ambientali di cui al citato parere n. 2933/2019, da ottemperare in parte prima dell'approvazione definitiva del progetto esecutivo e in parte prima dell'inizio dei lavori;

VISTA la nota del 3 marzo 2023, acquisita con prot. MASE-50968 del 3 aprile 2023 con cui la Società ANAS S.p.a., in qualità di Proponente, ha presentato istanza di avvio della procedura di verifica di Variante, ai sensi dell'art. 169, commi 3 e 4 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., per quanto applicabile all'articolo 216, c. 27 del D.Lgs. 50/2016, e s.m.i. per l'intervento “*Perizia di variante sul progetto esecutivo S.S. n. 131 “di Carlo Felice”. Adeguamento e messa in sicurezza. Risoluzione dei nodi critici. I stralcio funzionale dal km 158+000 al km 162+700*”;

VISTA la nota prot. MASE-55001 del 6 aprile 2023 con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione tecnica VIA-VAS la pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione progettuale presentata dalla Società ANAS S.p.a. a corredo della citata istanza del 3 marzo 2023, ai fini dell'avvio dell'istruttoria tecnica di verifica se la proposta di variante comporti sostanziali modifiche sotto il profilo ambientale rispetto al progetto approvato e tali da ritenersi da assoggettare alla procedura di VIA;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente in allegato alla citata istanza del 3 marzo 2023;

ACQUISITO al prot. MASE-95175 del 12 giugno 2023 il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 460 del 19 maggio 2023, costituito da n. 9 (nove) pagine, e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che oggetto del citato parere n. 460/2023 è “*l'esame della documentazione acquisita per la verifica varianti, ai sensi del comma 4 art. 169 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., per quanto applicabile all'articolo 216, c. 27 del D.Lgs. 50/2016, della ‘Perizia di variante sul progetto esecutivo S.S. n. 131 “di Carlo Felice”. Adeguamento e messa in sicurezza. Risoluzione dei nodi critici. I stralcio funzionale dal km 158+000 al km 162+700*”;

CONSIDERATO che nel predetto parere n. 460/2023 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha ritenuto che:

- “*nella verifica si tiene conto dei pareri precedentemente esitati con riferimento al progetto definitivo ed esecutivo;*
- *la variante non assume rilievo localizzativo (D.Lgs. n. 163/2006, art.169, comma 3);*
- *le variazioni proposte non modificano l'assetto ambientale definito nella fase di approvazione del progetto esecutivo dell'opera, né incidono su alcuna delle componenti ambientali considerate e coinvolte, e anche dal punto di vista del sistema della Cantierizzazione, le modalità organizzative e realizzative delle opere non comporteranno modifiche sostanziali rispetto a quanto già previsto”;*

CONSIDERATO che con il predetto parere n. 460/2023 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha valutato che:

- *“ai sensi dell’art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006 che per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, dello stesso sopracitato art.169, perché la proposta di Variante relativa a “ Perizia di variante sul progetto esecutivo S.S. n. 131 "di Carlo Felice". Adeguamento e messa in sicurezza. Risoluzione dei nodi critici. I stralcio funzionale dal km 158+000 al km 162+700” sia approvate direttamente dal Soggetto Aggiudicatore”;*

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica, ai sensi dell’articolo 169, comma 4, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. della sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 del citato articolo 169, per l’approvazione, direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, della proposta di variante relativa a *“Perizia di variante sul progetto esecutivo S.S. n. 131 "di Carlo Felice". Adeguamento e messa in sicurezza. Risoluzione dei nodi critici. I stralcio funzionale dal km 158+000 al km 162+700”;*

DECRETA

Articolo 1

Esito valutazione

sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 460 del 19 maggio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, in merito agli aspetti ambientali di competenza, la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3, dell’articolo 169, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i., perché la proposta di variante relativa a *“Perizia di variante sul progetto esecutivo S.S. n. 131 "di Carlo Felice". Adeguamento e messa in sicurezza. Risoluzione dei nodi critici. I stralcio funzionale dal km 158+000 al km 162+700”* sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

Articolo 2

Disposizioni finali

Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 460 del 19 maggio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero, sezione Provvedimenti (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 460 del 19 maggio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, verrà notificato alla Società ANAS S.p.a., alla Società Italferr S.p.a., al Ministero della cultura, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e alla Regione Autonoma della Sardegna, che provvederà a darne comunicazione ai Comuni interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)