



Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

S.S. 131 "Carlo Felice". Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131. Risoluzione dei nodi critici. 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000. Lotto di completamento.

Procedimento

Verifica di varianti ex art. 169, D. Lgs n. 163/2006, per quanto applicabile all'art. 216, c. 27, del D. Lgs. 50/2016

ID Fascicolo

9627

Proponente

Anas S.p.A.

Elenco allegati

Parere Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 475 del 23 giugno 2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 07/07/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 10/07/2023



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della transizione ecologica;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 per quanto applicabile ai sensi dell'art. 216 del decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 c.d Codice appalti;

VISTA la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che riporta all'allegato 1, nell'ambito dell'infrastruttura "Piastra Logistica Euro Mediterranea della Sardegna", l'intervento "Adeguamento della S.S. 131 Cagliari-Sassari" e che all'allegato 2, nella parte relativa alla Regione Sardegna, tra i "Corridoi stradali" include il "Completamento adeguamento S.S. 131 Cagliari-Porto Torres";

VISTA la Delibera n. 26 del 1° agosto 2014 con la quale il CIPE ha espresso parere sull'XI allegato infrastrutture al DEF 2013, che include, nella "Tabella 0 Avanzamento Programma infrastrutture strategiche", nell'ambito dell'infrastruttura "Adeguamento S.S. 131 Cagliari-Sassari", l'intervento "Svincoli e messa in sicurezza km 146+800 km 209+600";

VISTO il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS (di seguito Commissione tecnica VIA-VAS) n. 1875 del 25 settembre 2015 di esito positivo con prescrizioni e condizioni ambientali circa la compatibilità ambientale del progetto definitivo "*Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 "Carlo Felice" dal km 108+300 al km 209+500 – Risoluzione nodi critici – 1° e 2° stralcio*" e di approvazione del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi del decreto ministeriale n. 161/2012;

VISTA la successiva Delibera CIPE n. 108 del 23 dicembre 2015 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo sopra richiamato;

VISTO il decreto direttoriale n. 56 del 26 febbraio 2019, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 2933 del 25 gennaio 2019, di determinazione della positiva

conclusione dell'istruttoria di verifica di attuazione – Fase 1, ai sensi dei commi 6 e 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo “*Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 dal km 108+300 al km 209+500. Risoluzione nodi critici – 1° stralcio dal km 158+000 al km 162+700*”, nel rispetto delle condizioni ambientali di cui al citato parere n. 2933/2019, da ottemperare in parte prima dell'approvazione definitiva del progetto esecutivo e in parte prima dell'inizio dei lavori;

VISTO il decreto direttoriale prot. MATTM-DEC-2020-387 del 30 ottobre 2020, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 49 del 2 ottobre 2020, di approvazione dell'aggiornamento, ai sensi del D.M. 161/2012, del Piano di utilizzo terre del progetto esecutivo “*Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 dal km 108+300 al km 209+500 Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio dal km 158+000 al km 162+700*”, in ottemperanza alla richiamata Delibera CIPE n.108/2015;

VISTO il decreto direttoriale prot. MiTE-VA-DEC-2023-66 del 3 febbraio 2023, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 654 del 9 gennaio 2023, di determinazione della positiva conclusione dell'istruttoria di verifica di attuazione – Fase 1, ai sensi dei commi 6 e 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo “*Stralcio funzionale anticipatorio. Nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000*” dell'opera “*S.S. 131 “di Carlo Felice” Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000*”, nel rispetto delle condizioni ambientali di cui al citato parere n. 654/2023, da attuarsi nelle successive fasi progettuali e di realizzazione dell'intervento nell'ambito delle successive fasi di Verifica di Attuazione dell'opera;

CONSIDERATO che è in corso presso la Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica la procedura di verifica di attuazione Fase 1, ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006 del progetto esecutivo “*S.S. 131 di “Carlo Felice” - Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131. Risoluzione dei nodi critici 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000. Lotto di completamento*”;

VISTA la nota del 20 marzo 2023, acquisita al prot. MASE-43620 del 22 marzo 2023, con cui la Società ANAS S.p.a., in qualità di Proponente, ha presentato istanza di avvio della procedura di verifica di Variante, ai sensi dell'art. 169, commi 3 e 4 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., per quanto applicabile all'articolo 216, c. 27 del D.Lgs. 50/2016, e s.m.i. per il progetto esecutivo “*S.S. 131 di “Carlo Felice” Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000 – Lotto di Completamento*”;

VISTA la nota prot. MASE-50383 del 31 marzo 2023 con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione tecnica VIA-VAS la pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione progettuale presentata dalla Società ANAS S.p.a. a corredo della citata istanza del 20 marzo 2023, ai fini dell'avvio dell'istruttoria tecnica di verifica se la proposta di variante comporti sostanziali modifiche sotto il profilo ambientale rispetto al progetto approvato e tali da ritenersi da assoggettare alla procedura di VIA;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente in allegato alla citata istanza del 20 marzo 2023;

ACQUISITO al prot. MASE-108720 del 4 luglio 2023 il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 475 del 23 giugno 2023, costituito da n. 29 (ventinove) pagine, e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che oggetto del citato parere n. 475/2023 è *“l'esame della documentazione acquisita per la verifica varianti, ai sensi del comma 4 art. 169 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., per quanto applicabile all'articolo 216, c. 27 del D.Lgs. 50/2016, per “S.S. 131 di “Carlo Felice”. Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131. Risoluzione dei nodi critici 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000. Lotto di completamento”*;

CONSIDERATO che nel predetto parere n. 475/2023 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha ritenuto che:

- *“nella verifica si tiene conto dei pareri precedentemente di approvazione del progetto definitivo ed esecutivo;*
- *Come si evince dalla sintesi degli esiti dell'analisi ambientale condotta dal proponente, relativa alle due fasi di costruzione e di esercizio, le modifiche localizzative e non localizzative relative alle varianti proposte è risultato non comportino sostanziali modifiche in termini di impatti rispetto al progetto precedentemente approvato;*
- *restano ferme tutte le prescrizioni ancora da ottemperare”*;

CONSIDERATO che con il predetto parere n. 475/2023 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha valutato che *“ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006 che per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, dello stesso sopracitato art.169, perché le proposte di Variante relative a S.S. 131 “di Carlo Felice”. Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131. Risoluzione dei nodi critici. 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000. Lotto di completamento, siano approvate direttamente dal Soggetto Aggiudicatore”*;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica, ai sensi dell'articolo 169, comma 4, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. della sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 del citato articolo 169, per l'approvazione, direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, delle proposte di variante relative a *“S.S. 131 “di Carlo Felice”. Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131. Risoluzione dei nodi critici. 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000. Lotto di completamento”*;

DECRETA

Articolo 1 Esito valutazione

sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 475 del 23 giugno 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, in merito agli aspetti ambientali di

competenza, la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3, dell'articolo 169, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i., perché le proposte di variante relative a "S.S. 131 "di Carlo Felice". *Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131. Risoluzione dei nodi critici. 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000. Lotto di completamento*" siano approvate direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

Articolo 2

Disposizioni finali

Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 475 del 23 giugno 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero, sezione Provvedimenti (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 475 del 23 giugno 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, verrà notificato alla Società ANAS S.p.a., al Ministero della cultura, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e alla Regione Autonoma della Sardegna, che provvederà a darne comunicazione ai Comuni interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)