



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

COMMISSIONE ISTRUTTORIA PER L'AUTORIZZAZIONE

INTEGRATA AMBIENTALE – IPPC

IL PRESIDENTE

Al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
DG VA - Div. 2
va@pec.mite.gov.it

All'ISPRA
protocollo.ispra@ispra.legalmail.it

Oggetto: Trasmissione del Parere Istruttorio Conclusivo relativo alle richieste di modifica dell'AIA rilasciata alla OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. - Procedimenti ID 223/14490 e ID 223/14491.

Si trasmette, ai sensi del D.M. 335/2017 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare relativo al funzionamento della Commissione, la proposta di Parere Istruttorio Conclusivo in oggetto indicato.

In base a quanto stabilito nella nota del Direttore Generale prot. MATTM-82014 del 14/10/2020, si rammenta che la trasmissione da parte di ISPRA della relativa proposta di adeguamento del Piano di monitoraggio e controllo è richiesta entro dieci giorni dalla data di ricezione della presente.

Il Presidente f.f.
Prof. Armando Brath

ALL. PIC



Commissione Istruttoria IPPC
OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.
Terminale FSRU Toscana

PARERE ISTRUTTORIO CONCLUSIVO

in merito all'istanza di modifica dell'Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata con Decreto N. DM 13 del 12/01/2021 (pubblicato in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale N.29 del 04/02/2021) e ss.mm.ii. – Rif. Note MaSE di avvio del procedimento prot. CIPPC/81386 del 19/05/2023 e prot. CIPPC/81387 del 19/05/2023 (Procedimenti Istruttori Id 223/14490 e Id 223/14491)

Gestore	OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.
Località	Terminale FSRU localizzato 12 miglia nautiche al largo del litorale tra Livorno e la foce dell'Arno (Marina Di Pisa), Coordinate 43°38'40"N E 9°59'20"E (Wgs 84) / Livorno (LI)
Gruppo Istruttore	Dott. Marco Mazzoni (referente)
	Prof. Paolo Bevilacqua
	Dott. Paolo Ceci
	Dott. Antonio Fardelli
	Avv. David Röttgen
Data	21 giugno 2023

Firmato digitalmente da:
MARCO MAZZONI
Data: 06/07/2023 12:56:37



Commissione Istruttoria IPPC
OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.
Terminale FSRU Toscana

Sommario

1. DEFINIZIONI.....	3
2. INTRODUZIONE.....	5
2.1. Atti presupposti.....	5
2.2. Atti normativi.....	5
2.3. Atti e attività istruttorie.....	6
3. IDENTIFICAZIONE DELL'INSTALLAZIONE	7
4. ISTANZE DI MODIFICA PRESENTATA DAL GESTORE	8
5. OSSERVAZIONI DEL PUBBLICO	9
6. VALUTAZIONI CONCLUSIVE E PRESCRIZIONI	9
7. TARIFFA ISTRUTTORIA.....	10



Commissione Istruttoria IPPC OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. Terminale FSRU Toscana

1. DEFINIZIONI

**Autorità
competente
Autorità di
controllo**

Il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali.

L'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA), per impianti di competenza statale, che può avvalersi, ai sensi dell'articolo 29-*decies*, c. 3, del Decreto Legislativo n. 152. del 2006 e s.m.i., dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente territorialmente competente.

**Autorizzazione
integrata
ambientale (AIA)**

Il provvedimento che autorizza l'esercizio di un impianto o di parte di esso a determinate condizioni che devono garantire che l'impianto sia conforme ai requisiti di cui al Titolo III-bis del decreto legislativo n. 152 del 2006 e s.m.i. L'autorizzazione integrata ambientale per gli impianti rientranti nelle attività di cui all'allegato VIII alla parte II del decreto legislativo n. 152 del 2006 e s.m.i. è rilasciata tenendo conto delle considerazioni riportate nell'allegato XI alla parte II del medesimo decreto e delle informazioni diffuse ai sensi dell'articolo 29-*terdecies*, comma 4, e nel rispetto delle linee guida per l'individuazione e l'utilizzo delle migliori tecniche disponibili, emanate con uno o più decreti dei Ministri dell'ambiente, della tutela del territorio e del mare, delle attività produttive e della salute, sentita la Conferenza Unificata istituita ai sensi del decreto legislativo 25 agosto 1997, n. 281.

**Commissione AIA-
IPPC**

La Commissione istruttoria di cui all'Art. 8-bis del D.Lgs. 152/06 e s.m.i..

**Conclusioni sulle
BAT**

Un documento adottato secondo quanto specificato all'articolo 13, paragrafo 5, della direttiva 2010/75/UE, e pubblicato in italiano nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea, contenente le parti di un BREF riguardanti le conclusioni sulle migliori tecniche disponibili (BATC), la loro descrizione, le informazioni per valutarne l'applicabilità, i livelli di emissione associati alle migliori tecniche disponibili, il monitoraggio associato, i livelli di consumo associati e, se del caso, le pertinenti misure di bonifica del sito (art. 5, c. 1, lett. 1-ter.2 del D.lgs. n. 152/06 e s.m.i.).

**Documento di
riferimento sulle
BAT (o BREF)
Gestore**

Documento pubblicato dalla Commissione europea ai sensi dell'articolo 13, par. 6, della direttiva 2010/75/UE (art. 5, c. 1, lett. 1-ter.1 del D.lgs. n. 152/06 e s.m.i.).

OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. indicato nel testo seguente con il termine Gestore.

**Gruppo Istruttore
(GI)
Installazione**

Il sottogruppo composto da alcuni membri della Commissione AIA-IPPC, nominati dal Presidente della Commissione stessa.

Unità tecnica permanente, in cui sono svolte una o più attività elencate all'allegato VIII alla Parte Seconda, D.Lgs. n. 152/06 e s.m.i. e qualsiasi altra attività accessoria, che sia tecnicamente connessa con le attività svolte nel luogo suddetto e possa influire sulle emissioni e sull'inquinamento. E' considerata accessoria l'attività tecnicamente connessa anche quando



Commissione Istruttoria IPPC

OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.

Terminale FSRU Toscana

Inquinamento

condotta da diverso Gestore (Art. 5, comma 1, lettera i-quater del D.Lgs. n. 152/06 e s.m.i. come modificato dal D.Lgs. n. 46/2014).

L'introduzione diretta o indiretta, a seguito di attività umana, di sostanze, vibrazioni, calore o rumore o più in generale di agenti fisici o chimici nell'aria, nell'acqua o nel suolo, che potrebbero nuocere alla salute umana o alla qualità dell'ambiente, causare il deterioramento di beni materiali, oppure danni o perturbazioni a valori ricreativi dell'ambiente o ad altri suoi legittimi usi (Art. 5, comma 1, lettera i-ter del D.Lgs. n. 152/06 e s.m.i. come modificato dal D.Lgs. n. 46/2014).

Migliori tecniche disponibili (*best available techniques* - BAT)

La più efficiente e avanzata fase di sviluppo di attività e relativi metodi di esercizio indicanti l'idoneità pratica di determinate tecniche a costituire, in linea di massima, la base dei valori limite di emissione intesi ad evitare oppure, ove ciò si riveli impossibile, a ridurre in modo generale le emissioni e l'impatto sull'ambiente nel suo complesso.

Nel determinare le migliori tecniche disponibili, occorre tenere conto in particolare degli elementi di cui all'allegato XI alla parte II del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

Si intende per:

- tecniche: sia le tecniche impiegate sia le modalità di progettazione, costruzione, manutenzione, esercizio e chiusura dell'impianto;
- disponibili: le tecniche sviluppate su una scala che ne consenta l'applicazione in condizioni economicamente e tecnicamente idonee nell'ambito del relativo comparto industriale, prendendo in considerazione i costi e i vantaggi, indipendentemente dal fatto che siano o meno applicate o prodotte in ambito nazionale, purché il Gestore possa utilizzarle a condizioni ragionevoli;
- migliori: le tecniche più efficaci per ottenere un elevato livello di protezione dell'ambiente nel suo complesso; (art. 5, c. 1, lett. l-ter del D.Lgs. n. 152/06 e s.m.i. come modificato dal D.Lgs. n. 46/2014).

Piano di Monitoraggio e Controllo (PMC)

I requisiti di monitoraggio e controllo degli impianti e delle emissioni nell'ambiente, - conformemente a quanto disposto dalla vigente normativa in materia ambientale e nel rispetto delle linee guida di cui all'articolo 29-bis, comma 1, del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. - la metodologia e la frequenza di misurazione, la relativa procedura di valutazione, nonché l'obbligo di comunicare all'autorità competente i dati necessari per verificarne la conformità alle condizioni di autorizzazione ambientale integrata ed all'autorità competente e ai comuni interessati i dati relativi ai controlli delle emissioni richiesti dall'autorizzazione integrata ambientale, sono contenuti in un documento definito "Piano di Monitoraggio e Controllo".

Tale documento è proposto, in accordo a quanto definito dall'Art. 29-quater co. 6, da ISPRA in sede di Conferenza di servizi ed è parte integrante dell'autorizzazione integrata ambientale.

Il PMC stabilisce, in particolare, nel rispetto delle linee guida di cui all'articolo 29-bis, comma 1 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. e del decreto di cui all'articolo 33, comma 1, del D.Lgs. 152/06 e s.m.i., e del Parere Istruttorio



Commissione Istruttoria IPPC
OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.
Terminale FSRU Toscana

Conclusivo, le modalità e la frequenza dei controlli programmati di cui all'articolo 29-*decies*, comma 3 del D.Lgs. n. 152/06 e s.m.i.

2. INTRODUZIONE

2.1. Atti presupposti

- Visto il decreto del MATTM n. GAB/DEC/2012/0033 del 17/02/2012 di nomina della Commissione AIA-IPPC;
- visto il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare n. 335 del 12/12/2017, recante la disciplina dell'articolazione, organizzazione e modalità di funzionamento della Commissione Istruttoria per l'Autorizzazione Integrata Ambientale;
- viste le lettere del Presidente della Commissione AIA-IPPC, N. Prot. CIPPC n. 837.24-05-2023 e N. Prot. CIPPC n. 838 del 24-05-2023, che assegnano l'istruttoria per l'autorizzazione integrata ambientale della OLT Offshore LNG Toscana S.p.A., relativamente al terminale *FSRU Toscana* al gruppo così costituito:
- Dott. Marco Mazzoni – Referente Gruppo istruttore;
 - Prof. Paolo Bevilacqua;
 - Dott. Paolo Ceci;
 - Dott. Antonio Fardelli;
 - Avv. David Röttgen;

2.2. Atti normativi

- Visto il Decreto Legislativo n. 152/2006 e s.m.i. Parte Seconda concernente le Procedure per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS), per la Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA) e per l'Autorizzazione Ambientale Integrata (AIA/IPPC);
- visto l'articolo 6 comma 16 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. che prevede che l'autorità competente rilasci l'autorizzazione integrata ambientale tenendo conto dei seguenti principi:
- devono essere prese le opportune misure di prevenzione dell'inquinamento, applicando in particolare le migliori tecniche disponibili;
 - non si devono verificare fenomeni di inquinamento significativi;
 - deve essere evitata la produzione di rifiuti, a norma della Parte IV del decreto legislativo 152/2006 e s.m.i.; in caso contrario i rifiuti sono recuperati o, ove ciò sia tecnicamente ed economicamente impossibile, sono eliminati evitandone e riducendone l'impatto sull'ambiente, a norma della medesima Parte IV decreto citato;
 - l'energia deve essere utilizzata in modo efficace;
 - devono essere prese le misure necessarie per prevenire gli incidenti e limitarne le conseguenze;
 - deve essere evitato qualsiasi rischio di inquinamento al momento della cessazione



Commissione Istruttoria IPPC
OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.
Terminale FSRU Toscana

- definitiva delle attività e il sito stesso deve essere ripristinato ai sensi della normativa vigente in materia di bonifiche e ripristino ambientale;
- visto inoltre, l'articolo 29-*sexies*, comma 3, del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., a norma del quale "i valori limite di emissione fissati nelle autorizzazioni integrate non possono comunque essere meno rigorosi di quelli fissati dalla normativa vigente nel territorio in cui è ubicato l'impianto";
- visto l'articolo 29-*sepsies* del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., che prevede che l'autorità competente possa prescrivere l'adozione di misure più rigorose di quelle ottenibili con le migliori tecniche disponibili qualora ciò risulti necessario per il rispetto delle norme di qualità ambientale;

2.3. Atti e attività istruttorie

- Vista l'Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata con Decreto N. DM 13 del 12/01/2021 (pubblicato in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale N.29 del 04/02/2021) e ss.mm.ii.
- Viste Note MaSE di avvio del procedimento prot. CIPPC/81386 del 19/05/2023 e prot. CIPPC/81387 del 19/05/2023 (Procedimenti Istruttori Id 223/14490 e Id 3/14491)
- Vista La nota Prot. n. 2023/OUT/GENER/B/0151 del 10/05/2023, acquisita in pari data al prot. MASE/75559 con la quale il Gestore ha trasmesso istanza di modifica non sostanziale dell'Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA).
- Vista La nota Prot. n. 2023/OUT/GENER/B/0152 del 10/05/2023 acquisita al Prot. MASE n.75446 del 10/05/2023 con la quale il Gestore ha trasmesso istanza di modifica dell'Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA).
- vista la Relazione Istruttoria predisposta da ISPRA e trasmessa con nota prot. CIPPC n. 956. del 15-06-2023
- vista la Relazione Istruttoria predisposta da ISPRA e trasmessa con nota prot. CIPPC n. 947. del 15-06-2023
- viste le dichiarazioni rese dal Gestore che costituiscono, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 3 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche ed integrazioni, presupposto di fatto essenziale per la redazione del presente parere istruttorio, restando inteso che la non veridicità, falsa rappresentazione o l'incompletezza delle informazioni fornite nelle dichiarazioni rese dal Gestore possono comportare, a giudizio dell'Autorità Competente, un riesame dell'autorizzazione rilasciata, fatta salva l'adozione delle misure cautelari ricorrendone i presupposti.
- vista l'email di trasmissione della bozza di Parere Istruttorio Conclusivo inviata per approvazione in data 21/06/2023 dalla segreteria IPPC al Gruppo Istruttore avente prot. N. CIPPC/1063 del 6/07/2023.



Commissione Istruttoria IPPC
OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.
Terminale FSRU Toscana

3. IDENTIFICAZIONE DELL'INSTALLAZIONE

Ragione sociale	FSRU LIVORNO
Indirizzo sede operativa	Via Gaetano D'Alesio, n. 3 – 57126 Livorno
Sede Legale	Via Passione, 8 – 20122 Milano
Rappresentanti Legali	Giovanni Giorgi e Maurizio Zangrandi Indirizzo sede legale: Via Passione, 8 – 20122 Milano Indirizzo sede operativa: Via Gaetano D'Alesio, n. 2 – 57126 Livorno Recapito telefonico: +39 0586 5194.1
Tipo installazione	Terminale galleggiante esistente denominato “FSRU Toscana” ubicato a circa 12 miglia nautiche al largo della costa italiana in Mar Tirreno tra Livorno e la foce dell'Arno (Marina di Pisa) dedicato alla ricezione, stoccaggio e rigassificazione di gas naturale liquefatto (GNL).
Codice e attività IPPC	Codice IPPC 1.4bis: Attività svolte su terminali di rigassificazione e altre installazioni localizzate in mare su piattaforma off-shore; Classificazione NACE: 35.21; Classificazione NOSE-P: 104.8 Codice IPPC 1.1: Impianti di combustione con potenza calorifica di combustione >50 MW; Classificazione NACE: 35.11 Sezione D – Produzione di energia elettrica; Classificazione NOSE-P: 101.02 – Impianto di combustione >50 e <300MW
Gestori Impianti	OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. Giovanni Giorgi e Maurizio Zangrandi Recapito telefonico. +39 0586 5194.1
Referente IPPC	Marika Venturi Sede operative: Via Bruno Buozzi, n. 82 – 00197 Roma Recapito telefonico: +39 0586 519428 e-mail: marika.venturi@oltoffshore.it
Impianto a rischio di incidente rilevante	SI
Numero di addetti	123
Sistema di gestione ambientale	Certificazione ISO 14001:2015 Registrazione EMAS



Commissione Istruttoria IPPC
OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.
Terminale FSRU Toscana

4. ISTANZE DI MODIFICA PRESENTATA DAL GESTORE

Con nota prot. 2023/OUT/GENER/B/0151 del 10/05/2023, acquisita in pari data al prot. MASE/75559, il Gestore presenta istanza di “modifica non sostanziale” alla prescrizione n. 4 del Parere Istruttorio Conclusivo relativo alla modifica dell'AIA rilasciata alla OLT Offshore LNG Toscana con DM 13 del 12/01/2021 - Procedimento ID 223/13705.

In data 1° giugno 2022 (lettera prot. 151/2022) OLT ha comunicato che il 15 maggio 2022 uno dei due turbogeneratori a vapore da 10 MW (TG4) installati sul Terminale FSRU Toscana ha subito un improvviso ed irreparabile danneggiamento che ne ha comportato la parziale distruzione e compromesso interamente la funzionalità.

Poiché i tempi di installazione di una nuova turbina sono di circa 18 mesi dall'ordine, OLT ha provveduto ad identificare una soluzione che potesse assicurare l'integrale e continua funzionalità del Terminale. Nello specifico, la soluzione di back-up individuata permetterà di garantire a bordo del Terminale la fornitura elettrica attraverso l'installazione di N.5 generatori diesel (o GENSET) da circa 1,2 MW ciascuno per l'intero periodo di assenza delle prestazioni della turbina da 10MW (TG4), con lo scopo di poter far fronte a situazioni di anomalia, emergenza e/o manutenzione ordinaria e straordinaria che si dovessero presentare ovvero per assicurare l'integrale funzionalità del Terminale. L'indisponibilità del turbogeneratore TG4 comporta una condizione di non normale operatività dell'impianto ed in particolare la mancanza di un sistema di back-up per la produzione di energia elettrica che al momento, al fine di garantire la piena operatività del Terminale, viene garantita attraverso il funzionamento congiunto degli altri tre turbogeneratori presenti sul Terminale rispettivamente TG1 (3,35 MW), TG2 (3,35 MW) e TG3 (10 MW).

Dato quanto sopra, il Gestore con nota prot. 2022/OUT/GENER/B/ 0319 del 30 novembre 2022 ha trasmesso istanza di modifica non sostanziale per la messa in esercizio temporaneo del sistema di produzione di energia elettrica di backup GENSET, ai sensi dell'art. 29-nonies D. Lgs 152/06.

Visto il Parere Istruttorio Conclusivo trasmesso in data 6 marzo 2023 con nota 0032193, in particolare con riferimento alla prescrizione n. 4 "Si autorizza il Gestore ad esercire il sistema GENSET fino al ripristino della piena funzionalità del turbogeneratore TG4 e comunque non oltre il 31 dicembre 2023", si fa presente che il ripristino della piena funzionalità del turbogeneratore TG4 è in programma entro la fine del 2024 e che i GENSET, ad oggi, non sono ancora stati messi in esercizio.

Considerato quanto sopra, OLT presenta istanza di "modifica non sostanziale" con riferimento alla prescrizione 4 del Parere Istruttorio Conclusivo trasmesso in data 6 marzo 2023 con nota 0032193 ai sensi dell'art. 29 nonies del D. Lgs. 3 aprile 2006 n. 152/2006, affinché sia possibile esercire i GENSET fino al ripristino della piena funzionalità del turbogeneratore TG4, e comunque non oltre il 31 dicembre 2024.

Pertanto, il Gestore suggerisce di modificare la prescrizione come segue **“Si autorizza il Gestore ad esercire il sistema GENSET fino al ripristino della piena funzionalità del turbogeneratore TG4 e comunque non oltre il 31 dicembre 2024”**.

Il Gestore con nota prot. 2023/OUT/GENER/B/0152 del 10/05/2023 acquisita al Prot. MASE n. 75446 del 10/05/2023 presenta istanza per la modifica parziale delle prescrizioni n. 1 e n. 3 del Parere Istruttorio Conclusivo (ID 223/13541) trasmesso con nota Prot. n. 0045998 del 27/03/2023.



Commissione Istruttoria IPPC OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. Terminale FSRU Toscana

In riferimento alla prescrizione n. 1 la quale riporta che “Il Gestore è autorizzato alla capacità produttiva massima di gas annua di 5.000.000.000 Sm³/anno dichiarata in sede d’istanza di AIA (Prot.n. 2022/OUT/GENER/B/0259 del 10/10/2022) ed alla capacità massima giornaliera di rigassificazione pari a 15 milioni di Sm³”, il Gestore richiede di modificare la capacità massima giornaliera da 15 milioni di Sm³ a 18 milioni di Sm³ poiché il valore di 15 milioni di Sm³ costituiva il limite massimo autorizzato con la capacità di 3,75 miliardi di Sm³/anno e pertanto non sufficiente a svolgere l’attività di rigassificazione fino a 5 miliardi di Sm³/anno attualmente autorizzata.

A tal proposito, il Gestore propone di modificare la prescrizione n. 1 come segue “**Il Gestore è autorizzato alla capacità produttiva massima di gas annua di 5.000.000.000 Sm³/anno dichiarata in sede d’istanza di AIA (rif. Prot. n. 2022/OUT/GENER/B/0259 del 10/10/2022) ed alla capacità massima giornaliera di rigassificazione pari a 18 milioni di Sm³**”.

In riferimento alla prescrizione n. 3 “Si prescrive al Gestore il rispetto di un salto termico massimo pari a -9 °C (come ΔT tra presa e scarico) relativamente agli scarichi SF15/SF15b” il Gestore richiede di precisare che il valore di - 9°C è da intendersi come massimo valore della media oraria così come riportato nel Parere n. 355 del 14 novembre 2022 (pag. 12) della Commissione Tecnica Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS di cui al DECVIA n. 450 del 27/12/2022.

Pertanto, il Gestore suggerisce di modificare la prescrizione n. 3 come segue “**Si prescrive al Gestore il rispetto di un salto termico massimo pari a -9°C (come Δt tra presa e scarico), inteso come massimo valore della media oraria, relativamente agli scarichi SF15/SF15b**”.

Infine, il Gestore evidenzia che tali modifiche non comportano alcun impatto sugli aspetti ambientali e sugli aspetti relativi alla sicurezza.

5. OSSERVAZIONI DEL PUBBLICO

Dalla consultazione della documentazione resa pubblica dall’Autorità Competente sul portale <https://va.minambiente.it/it-IT> non sono presenti osservazioni del pubblico

6. VALUTAZIONI CONCLUSIVE E PRESCRIZIONI

Il Gruppo Istruttore della Commissione AIA-IPPC sulla base dei seguenti elementi:

- ✓ dichiarazioni fatte e impegni assunti dal Gestore con la compilazione e la sottoscrizione della domanda, della modulistica e dei relativi allegati;
- ✓ delle risultanze emerse nella fase istruttoria del procedimento

ritiene che le istanze presentate dal Gestore siano tecnicamente ben argomentate e che le modifiche siano da considerare non sostanziali ed accoglibili, pertanto le prescrizioni n.1, n.3 del provvedimento attuale di autorizzazione sono ridefinite come segue:

- (1) Il Gestore è autorizzato alla capacità produttiva massima di gas annua di **5.000.000.000 Sm³/anno** dichiarata in sede d’istanza di AIA (rif prot. n. 2022/OUT/GENER/B/0259 del 10/10/2022) ed alla capacità massima giornaliera di rigassificazione pari a **18 milioni di Sm³**.
Tutti gli impegni assunti dal Gestore nella redazione della domanda (rif prot. n.



Commissione Istruttoria IPPC
OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.
Terminale FSRU Toscana

2022/OUT/GENER/B/0259 del 10/10/2022) sono vincolanti ai sensi della presente autorizzazione e tutte le procedure proposte in domanda di AIA (rif prot. n. 2022/OUT/GENER/B/0259 del 10/10/2022) si intendono qui esplicitamente prescritte al Gestore che è tenuto a metterle in pratica.

- (2) omissis
- (3) Si prescrive al Gestore il rispetto di un salto termico massimo pari a -9°C (come Δt tra presa e scarico), inteso come massimo valore della media oraria, relativamente agli scarichi SF15/SF15b.

e la prescrizione n.4 del provvedimento attualmente vigente è ridefinita come segue:

- (4) Si autorizza il Gestore ad esercire il sistema GENSET fino al ripristino della piena funzionalità del turbogeneratore TG4 e comunque **non oltre il 31 dicembre 2024**.

Restano fermi per il Gestore gli obblighi previsti dall'Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata con Decreto N. DM 13 del 12/01/2021 (pubblicato in Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - Serie Generale N.29 del 04/02/2021) e ss.mm.ii. nonché di quanto previsto dal D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

7. TARIFFA ISTRUTTORIA

Il GI ritiene congrue le tariffe istruttorie versate dal Gestore in riferimento a quanto previsto dal Decreto 6 marzo 2017 n. 58.