



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano. Intervento di modifica delle linee con spostamento dei sostegni P.7N(T365) e P.10N(T754/755) a Sud Est degli attuali in località Lovornato-Ospitaletto (BS).

Procedimento

Verifica di attuazione ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i. - Fase 2

ID Fascicolo

3686

Proponente

Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.

Elenco allegati

Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 482 del 3 luglio 2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 10/08/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 10/08/2023



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 per quanto applicabile ai sensi dell'art. 216 del decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 c.d Codice appalti;

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive" che comprende, tra gli interventi strategici e di preminente interesse nazionale nell'ambito della macrotipologia "Corridoi autostradali e stradali", per la Regione Lombardia, il "Collegamento autostradale Milano-Brescia (Brebemi);

VISTA la Delibera CIPE n. 93 del 29 luglio 2005 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini dell'accertamento della compatibilità ambientale dell'opera, del progetto preliminare "*Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e di Milano*";

VISTO il parere n. 288 del 21 maggio 2009, espresso dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS sul progetto definitivo "*Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano*", di verifica di ottemperanza del progetto definitivo al progetto preliminare approvato con la citata Delibera CIPE n. 93/2009, positivo nel rispetto di condizioni ambientali ex art. 185, cc. 4 e 5 del D. Lgs. 163/2006, e di espressione di compatibilità ambientale delle parti variate del progetto definitivo rispetto al progetto preliminare approvato, di esito positivo con prescrizioni, ex art. 167, c. 5 del D. Lgs. 163/2006;

VISTA la Delibera CIPE n. 42 del 26 giugno 2009 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo "*Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia, Bergamo e Milano*";

VISTO il parere di compatibilità ambientale n. 2034 del 8 aprile 2016, positivo nel rispetto di condizioni ambientali, espresso dalla Commissione tecnica VIA-VAS per il progetto definitivo "*Risoluzione delle interferenze. Spostamento delle linee elettriche aeree Terna T.754 e T.755 a 132*

kV e T.365 a 380 kV in località Lovernato/Ospitaletto (BS)” e la successiva Delibera CIPE n. 66 del 1 dicembre 2016 di approvazione del progetto definitivo, nel rispetto di prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini della attestazione della compatibilità ambientale;

VISTO il decreto direttoriale prot. DVA-DEC-97 del 22 marzo 2019, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 2958 del 2 febbraio 2019, nell’ambito della verifica di attuazione - Fase 1, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 per il progetto esecutivo *“Modifica delle linee con spostamento dei sostegni P.7N(T365) e P.10N(T754/755) a Sud Est degli attuali in località Lovernato-Ospitaletto (BS)”* del collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano, con cui è stata determinata *“la non conclusione delle attività di verifica e controllo, per i motivi esposti nel parere n. 2958/2019”*;

PRESO ATTO che con il predetto decreto direttoriale prot. DVA-DEC-97 del 22 marzo 2019 è stato altresì richiesto alla Società proponente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.a. di provvedere a trasmettere *“entro 30 giorni dalla notifica del presente provvedimento, la documentazione tecnica ed amministrativa in riscontro a quanto richiesto nel parere”* al fine della conclusione dell’istruttoria di Verifica di Attuazione Fase 1, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. lgs. 163/2006;

PRESO ATTO che con nota del 23 luglio 2019, acquisita con prot. MASE-19401 del 24 luglio 2019, la Società proponente ha trasmesso documentazione progettuale in riscontro a quanto richiesto con il citato decreto direttoriale prot. DVA-DEC-97 del 22 marzo 2019, ai fini del completamento dell’istruttoria di Verifica di Attuazione – Fase 1 per il progetto in questione;

VISTO il decreto direttoriale n. 203 del 7 luglio 2020, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 3628 del 7 febbraio 2020, di determinazione della non conclusione dell’istruttoria di verifica di attuazione – fase I ex art. 185, cc. 6 e 7 del D.lgs. 163/2006, ritenendo che, come riportato nel citato parere n.3268/2020, *“la documentazione trasmessa dal proponente non sia ancora completamente esaustiva al fine di dare conclusione all’istruttoria di verifica di attuazione”* per il progetto in questione;

PRESO ATTO che con il predetto decreto direttoriale n. 203/2020 è stato altresì richiesto alla Società proponente di predisporre la documentazione tecnico-amministrativa per l’ottemperanza alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 66/2016 nn. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 22 e alla raccomandazione n. 2; con particolare riferimento alle prescrizioni nn. 7 e 9 della medesima Delibera CIPE n. 66/2016, è stato inoltre richiesto alla Società proponente di trasmettere i progetti esecutivi in riscontro alle richieste del Comune di Ospitaletto, comprensivi dei relativi costi;

VISTA la nota del 31 luglio 2020, acquisita con prot. CTVA-2394 di pari data, con cui il Comune di Ospitaletto ha trasmesso la propria Delibera di Giunta n. 88 del 27 luglio 2020, di approvazione del progetto esecutivo dei lavori del progetto esecutivo *“Intervento di modifica delle linee con spostamento dei sostegni P.7N(T365) e P.10N(T754/755) a Sud Est degli attuali in località Lovernato-Ospitaletto (BS)”* del Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano, in ottemperanza alle prescrizioni nn.7 e 9 della citata Delibera CIPE n. 66/2016;

VISTA la nota del 7 agosto 2020, acquisita con prot. MASE-64669 del 17 agosto 2020, con la quale la Società Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A (di seguito il proponente) ha

trasmesso la documentazione in osservanza alle condizioni ambientali riportate nel decreto direttoriale n.203 del 7 luglio 2020, ai fini della prosecuzione delle attività di verifica di attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 per il progetto esecutivo “*Intervento di modifica delle linee con spostamento dei sostegni P.7N(T365) e P.10N(T754/755) a Sud Est degli attuali in località Lovernato-Ospitaletto (BS)*” del collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano;

VISTA la nota prot. MASE-66989 del 31 agosto 2020 con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione tecnica VIA-VAS la pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione allegata alla predetta nota del 7 agosto 2020, ai fini del completamento dell’istruttoria tecnica relativa alla procedura di verifica di attuazione ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i., - fase 2 per il progetto in questione;

VISTA la documentazione trasmessa nell’ambito della fase 2 della verifica di attuazione, ex art. 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, e le integrazioni alla documentazione progettuale di cui alla citata nota del 20 dicembre 2022;

ACQUISITO al prot. MiTE-117101 del 18 luglio 2023 il parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 482 del 3 luglio 2023, costituito da n. 13 (tredici) pagine, comprensivo della tabella di ottemperanza, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che il presente provvedimento ha per oggetto “l’esame della documentazione acquisita al fine di accertare il recepimento delle condizioni ambientali indicate nel decreto direttoriale n. 203 del 7 luglio 2020”;

CONSIDERATO che con il predetto parere n. 482 del 3 luglio 2023, la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS ha valutato che “*limitatamente alla verifica di attuazione delle prescrizioni 7 e 9 previste dalla Delibera CIPE n. 66 del 1 dicembre 2016 è stata predisposta la progettazione delle opere compensative previste dalla stessa Delibera, che ha trovato l’accordo tra la Società di Progetto BREBEMI S.p.A. di gestione dell’autostrada Brescia-Bergamo-Milano ed il Comune di Ospitaletto, e l’approvazione dello stesso Comune di Ospitaletto anche in relazione agli aspetti finanziari*”, richiamando la Delibera di Giunta Comunale n.88 del 27 luglio 2020 di approvazione del progetto esecutivo dei lavori previsti in ottemperanza alle prescrizioni 7 e 9;

CONSIDERATO quanto espresso dalla Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS con il citato parere n. 482 del 3 luglio 2023, ovvero che “*le prescrizioni 7 e 9 della Delibera CIPE n. 66 del 1/12/2016, alla luce della presentazione dei progetti previsti e del parere favorevole del Comune di Ospitaletto con Delibera n. 88 del 27 luglio 2020 possono considerarsi attuate*”; ai sensi dell’art. 185, commi 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di

Verifica di attuazione – fase 2, ai sensi degli articoli 166 e 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., per quanto applicabile ai sensi dell’articolo 216 del decreto legislativo 50/2016, per il progetto di cui trattasi;

DECRETA

Articolo 1 Esito valutazione

Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 482 del 3 luglio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, limitatamente alle prescrizioni 7 e 9 della Delibera CIPE n. 66 del 1° dicembre 2016, la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione – fase 2, svolta ai sensi dell’artt. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, per il progetto esecutivo “*Intervento di modifica delle linee con spostamento dei sostegni P.7N(T365) e P.10N(T754/755) a Sud Est degli attuali in località Lovornato-Ospitaletto (BS)*” del collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano, presentato dalla Società Concessioni Autostradali Lombarde S.p.a..

Articolo 2 Disposizioni finali

1. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 482 del 3 luglio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

2. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 482 del 3 luglio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, verrà notificato alla Società Concessioni Autostradali Lombarde S.p.a., al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, al Ministero della cultura e alla Regione Lombardia che ne comunicherà gli esiti alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell’atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l’impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)