



Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

*Valutazione Impatto Ambientale delle infrastrutture e
degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale*

* * *

Parere n. 837 del 25 settembre 2023

Progetto:	<p><i>Verifica di Attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 Dlgs 163/2006 e Piano di Utilizzo delle Terre ai sensi del D.M. 161/2012</i></p> <p><i>Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo</i></p> <p><i>IDVIP 7363</i></p>
Proponente:	<p><i>ANAS S.p.A.</i></p>

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

Sottocommissione VIA

Ricordata la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “Norme in materia ambientale” (d’ora innanzi D. Lgs. n. 152/2006) e in particolare l’art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS) e ss.mm.ii;-
- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020, del Ministro per la Transizione Ecologica n. 11 del 13 gennaio 2022 e del Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza energetica n. 157 del 10 maggio 2023; n. 196 del 13 giugno 2023 e n. 250 del 1° agosto 2023

Ricordata la normativa che regola il funzionamento delle procedure di VIA Speciale, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “Norme in materia ambientale” e s.m.i.;
- la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;
- il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e s.m.i. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che “*disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997*”;
- il Decreto Legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e, in particolare, l’art. 216 “Disposizioni transitorie e di coordinamento”, comma 27;
- il D.Lgs. n. 104 del 16/06/2017 recante “*Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114*”;

VISTO il D.P.R. n. 120 del 13/06/2017 che, in attuazione dell’art. 8 del D.L. 133/2014, reca le nuove disposizioni di riordino e semplificazione in tema di terre e rocce da scavo;

VISTO il Decreto Ministeriale n. 308 del 24/12/2015 recante gli “*Indirizzi metodologici per la*

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

predisposizione dei quadri prescrittivi nei provvedimenti di valutazione ambientale di competenza statale”;

PREMESSO che:

- la Società ANAS S.p.A. (di seguito il Proponente) con nota prot. CDG-DPRL.U.0484618 del 12/07/2022, ai fini del completamento delle verifiche per le prescrizioni ritenute non ottemperate o parzialmente ottemperate, indicate nel parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 405 del 30/12/2021, ha trasmesso la documentazione progettuale integrata e modificata, ai fini delle successive fasi di Verifica di Attuazione dell'opera "Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo”;
- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V - Sistemi di valutazione ambientale della Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo (d'ora innanzi Divisione) con prot.n. MITE-87050 del 14/07/2022;
- Con nota prot. n. MITE-0093599 del 27/07/2022, la Divisione ha richiesto ad ANAS di perfezionare gli atti ai fini dell'avvio della macrofase 2, ossia l'invio della quietanza attestante il pagamento dell'annualità 2022. Tale richiesta è stata riscontrata ed ottemperata da ANAS con nota prot. CDG-0080353-U del 03/02/2023, inviando contestualmente anche il pagamento dell'annualità 2023.
- Con nota prot. CDG-DT-U.245360 del 31/03/2023, il Proponente ha trasmesso il report delle indagini ambientali integrative (el. UT011-T00EG00AMBRE04_A) indicate al capitolo 8.4 "Indagini integrative" dell'elaborato U001-T00EG00AMBRE01, e nelle planimetrie U009-T00EG01AMBPL03 e U010-T00EG01AMBPL04
- La nota è stata acquisita dalla Divisione con prot. MASE-54142 del 5/04/2023;
- la Divisione con nota prot.n. MASE-59167 in data 14/04/2023, acquisita dalla Commissione con prot.n. CTVA-4464 in data 14/04/2023 ha comunicato che il Proponente ha trasmesso, la seguente documentazione progettuale: "Report indagini ambientali integrative"; ai fini dei compiti istruttori di competenza di codesta Commissione tecnica, nell'ambito del procedimento di verifica di attuazione ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006, con la presente si comunica che la documentazione di cui alla predetta nota del 31/03/2023, è pubblicata sul portale Valutazioni Ambientali di questo Ministero
- alla luce di tale comunicazione, la Commissione ha rilevato che la documentazione di cui alla nota del 12/07/2022 non risultava pubblicata sul portale Valutazioni Ambientali né era stata trasmessa a questa Commissione
- con nota prot MASE-131340 del 9/08/2023 ha comunicato alla Commissione che la documentazione trasmessa dal proponente con nota del 31/03/2023, acquisita al prot. MASE-54142 del 05/04/2023 afferisce al completamento della Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 – Fase 1 per il progetto in argomento e che tale documentazione veniva pertanto pubblicata, ai fini del completamento della verifica delle prescrizioni/condizioni ambientali ritenute non ottemperate o parzialmente ottemperate con il parere CTVA n. 405 del 30/12/2021, unitamente al Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi del D.P.R. 120/2017.
- La nota è stata acquisita dalla Commissione con prot.n. CTVA-9313 in data 9/08/2023;

PRESO ATTO che relativamente al progetto *“Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara. Strada statale 341 «Gallaratese»”*:

- con Delibera 21/12/2001, n. 121, ai sensi dell'art. 1 della legge n. 443/2001, il CIPE ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che riporta all'allegato 1, nell'ambito del «Corridoio plurimodale padano», nei sistemi stradali e autostradali, l'infrastruttura «Accessibilità Malpensa» e, nell'allegato 2 «Interventi strategici di preminente interesse nazionale articolati per regioni e per macro tipologie, include, nell'ambito dei corridoi autostradali e stradali della Lombardia, l'infrastruttura «Accessibilità Malpensa» comprendente l'intervento «collegamento A8 e A4»;
- l'infrastruttura è ricompresa nell'Intesa generale quadro tra Governo e Regione Lombardia sottoscritta l'11 aprile 2003 e nel Protocollo di intesa «Accessibilità Malpensa», stipulato tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Regione Lombardia, Provincia di Varese, Rete ferroviaria italiana S.p.A. e ANAS S.p.A. (ANAS) il 26 marzo 2007;
- in data 6/09/2005 la Commissione ha espresso il parere n. 63 di esito favorevole con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del Progetto Preliminare *“Accessibilità Malpensa: Nuova SS. N. 341 Gallaratese. Tratto da Samarate al confine con la Provincia di Novara. Tratto Nord”*;
- con Delibera CIPE n. 114 del 29/03/2006 è stato approvato il Progetto Preliminare *“Collegamento alla SS. N. 341 Gallaratese, tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara: tratto compreso tra l'Autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la SS 527 in Comune di Vanzaghello”* con prescrizioni e raccomandazioni;
- con Delibera CIPE n. 79 del 1/08/2008 è stato approvato il Progetto Preliminare *“Collegamento stradale variante alla S.S. “Gallaratese”, tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara: tratto compreso tra l'autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la SS 527 in Comune di Vanzaghello”* con prescrizioni e raccomandazioni;
- con il Parere n. 1155 del 25/11/2013, la Commissione ha espresso giudizio positivo di ottemperanza del Progetto Definitivo *“Accessibilità Malpensa: Collegamento stradale, in variante alla SS. n. 341, tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara - tratto compreso tra l'Autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la SS. n. 527 in Comune di Vanzaghello”* alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 79/2008 di approvazione del progetto preliminare, e di compatibilità ambientale relativamente alla Variante della Bretella di Gallarate subordinato al rispetto delle prescrizioni riportate nel suddetto parere;
- con il Parere n. 2555 del 17/11/2017, notificato dalla Divisione al Proponente con nota prot. DVA/27791 del 29/11/2017, la Commissione si è espressa in merito all'aggiornamento progettuale del primo stralcio funzionale del progetto definitivo *“Accessibilità Malpensa: Collegamento stradale, in variante alla SS. n. 341, tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara - tratto compreso tra l'Autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la SS. n. 527 in Comune di Vanzaghello”* - effettuato dal Proponente a seguito delle considerazioni del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici (eliminazione di due rampe in viadotto dello svincolo di Sciarè) - stabilendo che *“Tali modifiche rientrano nel corridoio stradale previsto nel progetto definitivo approvato e, pertanto, non appare comportino varianti sostanziali allo stesso sulla base dell'analisi della documentazione trasmessa e di quanto comunicato dal Proponente con nota CDG-0571559-P del 13/11/2017, nella quale si specifica che al “progetto definitivo non sono state apportate ulteriori modifiche”*;
- con Delibera CIPE n. 27 del 21/03/2018 è stato approvato con prescrizioni e raccomandazioni il Progetto Definitivo *“Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara. Strada Statale 341 «Gallaratese» - tratto compreso tra l'autostrada A8 (bretella di Gallarate - svincolo interconnessione A8) e la strada statale 527*

nel Comune di Vanzaghella - primo stralcio funzionale dalla progressiva chilometrica 6+500 alla progressiva chilometrica 8+844, limitatamente al tratto compreso tra la progressiva chilometrica 6+500 e la progressiva chilometrica 8+844”;

- con parere n. 201 del 22 dicembre 2021, questa Commissione ha espresso parere, ai sensi dell’art. 169, c. 4, del D. Lgs. 163/2016, per quanto applicabile dall’art. 216, c. 27, del D. Lgs. 50/2016, che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, dello stesso sopracitato art.169, perché la proposta di Variante relativa a “Nuova S.S. 341 "Gallaratese" tratto da Samarate al confine con la provincia di Novara (tratto Nord). Stralcio funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate”, sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore;
- con decreto MiTE-CRESS-13 del 19/01/2022 sulla base del parere della CTVA n.405 del 30 dicembre 2021, questa Commissione ha espresso parere ai sensi dell’art.185 co. 6 e 7 del D.Lgs. 163/2006 è stato determinato che:
 - *sussiste una sostanziale coerenza del Progetto Esecutivo “Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate.” con il progetto definitivo come approvato con Delibera CIPE n. 27 del 21/03/2018;*
 - *è verificata la parziale ottemperanza del Progetto Esecutivo “Nuova S.S. 341 "Gallaratese", tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate”, alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 27 del 21/03/2018 di approvazione del Progetto Definitivo, come meglio specificato nella tabella riportata nel parere n. 405 del 30 dicembre 2021 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS dalla pagina 10 alla pagina 55, e richiamate sinteticamente dalla pagina 56 alla pagina 58, fermo restando l’ottemperanza delle altre prescrizioni in carico ad Altri Enti e l’ottemperanza di talune altre nelle successive periodiche attività di verifica di attuazione, ai sensi degli articolo 185, commi 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi del D.Lgs. 50/2016, come di seguito riportato:*
 - *ottemperate le Prescrizioni: 1.1.1.2; 1.1.1.4; 1.1.4.1; 1.1.4.6; 1.1.4.7; 1.1.4.8 c); 1.1.4.8 d); 1.1.4.9; 1.2.1; 1.2.2; 1.2.10.1; 1.2.16.1; 1.7.3; 1.7.6; 1.7.9; 1.8.2; 1.8.3; 1.9.3;*
 - *parzialmente ottemperate le Prescrizioni: 1.1.4.8 a); 1.1.4.8 b); 1.1.4.8 e); 1.2.5.; 1.2.13 1.3.1.1.; 1.6.1.; 1.7.5.; 1.7.7.; 1.8.1.; 1.8.4.;*
 - *non ottemperate le Prescrizioni: 1.2.3.; 1.2.4.; 1.2.7.1.; 1.2.10.2; 1.7.2.; 1.8.4.;*
 - *da recepire prima dell’avvio delle attività di cantiere le Prescrizioni: 1.2.11.1; 1.7.8; 1.9.2;*
 - *da recepire in fase di cantiere le Prescrizioni: 1.2.12; 1.3.2; 1.9.1; 1.9.4; 1.9.5; 1.9.6; 1.9.7;*
 - *Raccomandazioni Recepite: 2.1.1*
 - *Per quanto riguarda la verifica del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, non è verificata la sussistenza dei requisiti di cui all’art. 4 del D.P.R. 120/2017. Pertanto, ai sensi dell’art. 16, c.2 del D.P.R. 120/2017 è disposto il divieto di gestione delle terre e*

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

rocce da scavo come sottoprodotti. Il Piano di utilizzo dovrà essere trasmesso allo scrivente Ministero ai fini delle verifiche di competenza

RILEVATO che:

- il presente parere ha per oggetto l'esame della seguente documentazione relativa alla verifica di attuazione del Progetto Esecutivo "Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate", trasmessa dal Proponente ai fini del completamento delle verifiche per le prescrizioni ritenute non ottemperate o parzialmente ottemperate, indicate nel parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 405 del 30/12/2021
 - o n. 101 elaborati trasmessi con nota prot. CDG-DPRL.U.0484618 del 12/07/2022 come da Elenco Elaborati incluso Piano di Utilizzo Terre ai sensi del DPR 120/2017 e relativi allegati:
 - o Report delle indagini ambientali integrative trasmesso con nota prot. CDG-DT-U.245360 del 31/03/2023

Per quanto riguarda la rispondenza del progetto esecutivo alle prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso:

Nella Tabella nel seguito sono stati inseriti i riscontri rispetto alle prescrizioni e raccomandazioni oggetto del presente parere a integrazione e completamento del parere n. 405/2021.

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

TESTO PRESCRIZIONE	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE (2021)	ESITO VERIFICA (parere 405/2021)	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE	ESITO VERIFICA (2023)
1. PRESCRIZIONI				
1.1 Prescrizioni relative agli aspetti progettuali				
1.1.4 Aspetti idrologici ed idraulici				
1.1.4.8 Verificare, per la parte inerente al sistema di raccolta e trattamento acque di piattaforma, che nella fase progettuale esecutiva:				
a) sia garantita, nella previsione del sistema di trattamento, l'assenza di oli minerali persistenti e idrocarburi di idrocarburi di origine petrolifera persistenti nello scarico sul suolo delle acque trattate, prevedendo, pertanto, nel PMA i necessari controlli di verifica dell'assenza di tali sostanze, ricordando che ai sensi del punto 2.1 dell'allegato 5 del decreto legislativo 152 del 2006 e successive modificazioni;	Il Progetto Esecutivo prevede degli idonei impianti di disoleazione per gli scarichi al suolo delle acque, tali da garantire l'opportuno trattamento degli oli persistenti e degli idrocarburi di origine petrolifera. Di conseguenza all'interno del monitoraggio del Progetto Esecutivo non sono stati previsti dei punti di monitoraggio nei pressi degli impianti di disoleazione ai fini della verifica dell'assenza di tali sostanze ai sensi del D.Lgs. 152/06. Poiché gli impianti previsti garantiscono quanto richiesto.	Parzialmente ottemperata	Nel progetto sono stati inseriti dei punti di misura nelle vasche di laminazione a valle delle vasche di prima pioggia (punti ASU07, ASU08, ASU09 e ASU10). Si rimanda al capitolo 5.8 della relazione EC001-T00IA02AMBRE01 [PMA], e le relative planimetrie. Il Piano di controllo sarà trasmesso all'Autorità vigilante (MITE) prima dell'avvio dei lavori.	Ottemperata
b) sia predisposto il sistema di trattamento delle acque dotato della chiusura con saracinesca comandata da galleggiante, con possibilità di azionamento manuale in caso di sversamento incidentale;	Il sistema di trattamento delle acque è caratterizzato da una camera in cui avviene la sedimentazione dei materiali fini per la lunghezza della vasca e degli oli mediante il setto posto alla fine del vano. Tale sistema consente di trattenere anche gli eventuali sversamenti accidentali in quanto è previsto, a circa un metro dallo stramazzo di scarico, un ulteriore setto che trattiene in superficie gli oli minerali persistenti e idrocarburi; esso è caratterizzato da una feritoia inferiore alta 70 cm. (cfr. P00ID02IDRRE01).	Parzialmente ottemperata	Si rimanda al piano di manutenzione facente parte del progetto in questione in cui si definiscono tali aspetti (elaborato R022- T00MAMANRE01). La Stazione Appaltante eseguirà le comunicazioni prima dell'avvio dei lavori.	Ottemperata

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

TESTO PRESCRIZIONE	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE (2021)	ESITO VERIFICA (parere 405/2021)	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE	ESITO VERIFICA (2023)
e) sia verificato che il contesto normativa sugli scarichi consenta il tipo di smaltimento previsto nel progetto, configurato come un vero e proprio scarico per infiltrazione nel sottosuolo in un'area ad alta vulnerabilità, approntandone il Piano di manutenzione.	La prescrizione è stata recepita nell'ambito della progettazione esecutiva delle opere. Si veda il Piano di Manutenzione (cfr. elaborato T00MA00MANRE01).	Parzialmente ottemperata	Sono state svolte diverse interlocuzioni fra ANAS, Regione Lombardia ed ARPA Lombardia per definire quanto richiesto nell'ambito della presente prescrizione. Il PMA è stato infine adeguato al parere di ARPA Lombardia, pervenuto con nota del 30/05/2022 (rif. Pratica 2022.1.37.42, prot. ANAS n. CDG-0359174-I). La Stazione Appaltante acquisirà la autorizzazione allo scarico da parte della autorità competente prima dell'avvio dei lavori.	Ottemperata
1.2 Prescrizioni relative agli aspetti ambientali				
1.2.3 Venga istituito un Tavolo tecnico, coordinato dal rappresentante della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, di concerto con il Ministero per i beni e le attività culturali, il Ministero delle infrastrutture e trasporti, la Regione Lombardia ed il Parco Lombardo della Valle del Ticino (ciascuno con un rappresentante) che operi al fine di definire il "Piano delle compensazioni paesaggistico ambientali", il cui importo dovrà essere pari al 2% dell'intero costo dell'opera e nel contempo approfondisca le tematiche ambientali senza tuttavia alterare i dati fondamentali dell'opera e i suoi presupposti tecnici ed economici. In particolare il tavolo tecnico dovrà attenersi alle seguenti indicazioni: a) le opere e le misure compensative	Con nota prot. n. CDG-0442792-P del 03/09/2020, Anas ha richiesto al Rappresentante della Commissione tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, l'attivazione delle procedure utili all'istituzione e alla convocazione del Tavolo tecnico. Ai fini dell'istituzione del suddetto Tavolo, il Progetto Esecutivo in argomento sarà trasmesso contestualmente all'avvio della Verifica di attuazione 1° fase, ex art.185 D.Lgs.163/2006 e s.m.i.. Nella documentazione di progetto, l'elaborato EA001 - T00IA00AMBRE01_A, unitamente agli elaborati grafici elencati al paragrafo 1.1 del citato elaborato, costituisce la relazione del Piano delle compensazioni paesaggistico - ambientali proposte. Gli interventi proposti possono essere suddivisi nelle seguenti categorie: • mitigazioni ambientali: interventi a verde lungo il tracciato progettati per l'inserimento	Non ottemperata	Con nota prot. ANAS n. CDG-0507105-I del 06/08/2021, la Stazione Appaltante ha condiviso con il MITE (Direzione generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo, Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale) uno stralcio del PE in esame inerente al piano delle compensazioni paesaggistico ambientali, ai fini dell'istituzione del Tavolo tecnico di cui al punto 1.2.3 dell'Allegato 1 della Delibera CIPE n. 27 del 21 marzo 2018.	Parzialmente ottemperata: tavolo tecnico in fase di definizione Dovranno essere fornite le risultanze del tavolo tecnico

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

TESTO PRESCRIZIONE	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE (2021)	ESITO VERIFICA (parere 405/2021)	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE	ESITO VERIFICA (2023)
<p>dell'impatto territoriale e sociale dovranno affrontare le problematiche relative alle sensibilità territoriali ed alle criticità ambientali indotte sia dall'opera principale che dalle opere connesse e dovranno essere strettamente correlate alla funzionalità dell'opera;</p> <p>b) le opere dovranno in particolare garantire la permeabilità e la connettività ecologica, con particolare riferimento agli elementi di primo livello individuati nell'area oggetto di intervento dalla Rete ecologica regionale, approvata con decreto Giunta regionale 30 dicembre 2009 n. 8/10962 che nell'area interessata dall' infrastruttura individua vari elementi rilevanti;</p> <p>c) le proposte degli interventi devono essere finalizzate a generare benefici ambientali, paesistici e sociali che permettano di attivare processi di riqualificazione del territorio in senso ecosistemico.</p>	<p>paesaggistico dell'infrastruttura in armonia con le caratteristiche paesistiche locali, l'incremento della quantità di vegetazione autoctona e naturaliforme presente nel contesto territoriale d'intervento, incrementare la funzionalità della rete ecologica locale;</p> <ul style="list-style-type: none"> • misure di permeabilità faunistica: consistenti nella predisposizione di varchi faunistici e di tratti in viadotto oltrepasabili dalla fauna in corrispondenza degli elementi principali della rete ecologica locale; il progetto degli interventi a verde di mitigazione del punto precedente è stata indirizzata a massimizzare la funzionalità dei varchi faunistici, attirando e indirizzando la fauna verso gli imbocchi; • interventi di compensazione ambientale: progettati per compensare gli impatti non mitigabili derivanti dalla nuova infrastruttura e consistenti in operazioni di miglioramento forestale in corrispondenza di superfici boscate che allo stato attuale presentano situazioni di compromissione e di impoverimento vegetazionale. Gli interventi in progetto appartenenti a questa categoria, previsti su terreni non destinati ad esproprio, comprendono: <ul style="list-style-type: none"> • diradamenti e rinfoltimenti su bosco ceduo maturo per l'incremento della percentuale di specie autoctone e il contenimento dello sviluppo di ciliegio tardivo e robinia (tipologico d'intervento 17 descritto nell'elaborato EA001 - T00IA00AMBRE01_A Relazione tecnica opere a verde); • diradamenti e rinfoltimenti su bosco di neo- 			

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

TESTO PRESCRIZIONE	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE (2021)	ESITO VERIFICA (parere 405/2021)	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE	ESITO VERIFICA (2023)
	<p>formazione con eliminazione del piano dominato cespuglioso e rinfoltimento mediante sotto-piantagione di specie forestali autoctone (tipologico d'intervento 18 descritto nel suddetto elaborato).</p> <p>La progettazione degli interventi elencati è partita dall'analisi della Rete ecologica regionale (si veda l'apposita sezione di questa relazione) che ha fornito, per l'area in oggetto, le indicazioni necessarie per ottimizzare l'ubicazione e le caratteristiche degli interventi qui proposti, con il multiplo intento di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • evitare le interferenze con gli elementi di pregio (quale il biotopo "HUPAC" non interessato dal tracciato come avveniva in una precedente fase progettuale); • incrementare la funzionalità degli elementi esistenti della rete stessa mediante l'incremento della presenza di vegetazione naturale che svolgerà la funzione di tratto di corridoio ecologico di nuova formazione (rinverdimento diffuso lungo l'intero tracciato), area di attrazione e sosta faunistica (interventi di rimboschimento di rilevanti dimensioni e interventi compensativi di miglioramento forestale) e di corridoi ecologici discontinui di nuova formazione (insieme degli interventi a verde proposti, specialmente quelli che si estendono a maggiore distanza dal tracciato). <p>Il computo metrico di progetto prevede per le opere di compensazione e di mitigazione ambientale un importo pari a circa 3.950.000,00 Euro (senza considerare i rinverdimenti delle</p> 			

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

TESTO PRESCRIZIONE	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE (2021)	ESITO VERIFICA (parere 405/2021)	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE	ESITO VERIFICA (2023)
	scarpate di trincea e rilevato). Tale valore risulta pari a circa il 4,4% dell'importo di Progetto Esecutivo e pari al 6,3% dell'importo di Progetto Definitivo.			
1.2.4 Tutta la documentazione risultante dai lavori del Tavolo tecnico che opera al fine di definire il "Piano delle compensazioni paesaggistico ambientali" dovrà far parte degli elaborati del progetto esecutivo da depositarsi ai fini della Verifica di attuazione 1° fase da parte della Commissione Tecnica CTVIA del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare (MATTM).	Si rimanda al riscontro fornito alla prescrizione 1.2.3. Fase di attuazione: Progetto esecutivo / Fase di realizzazione	Non ottemperata	Si rimanda al riscontro fornito alla prescrizione 1.2.3.	Non ottemperata: Tavolo tecnico in fase di definizione Dovranno essere fornite le risultanze del tavolo tecnico
1.2.5 Prevedere in sede di progetto esecutivo le necessarie misure di mitigazione nei tratti stradali prossimi agli agglomerati abitativi quali: barriere antinquinamento, limitazione della velocità, bagnatura periodica della strada, sistemi di disincentivazione alla circolazione dei mezzi più inquinanti, in base agli standard emissivi in linea con la direttiva Europea "Eurovignette" (PE-CONS 24/11).	Per quanto riguarda la prevenzione della dispersione di polveri si rimanda a quanto di seguito esposto in merito alla prescrizione 1.2.7.2 (successivo paragrafo 3.7.2). Per quanto riguarda la mitigazione del rumore si rimanda a quanto esposto in merito alla prescrizione 1.2.15 (successivo paragrafo 3.15). Per quanto riguarda gli interventi di inserimento paesaggistico e ambientale qui esaminati, la prescrizione è stata recepita mediante la proposizione, in corrispondenza dello svincolo sulla S.S. 336 e in diversi tratti lungo l'intero tracciato, di rimboschimenti con sesto d'impianto fitto efficaci in funzione di barriera verde anti-inquinamento, in quanto costituiranno un importante elemento filtrante di polveri e sostanze gassose, riequilibrando la qualità dell'aria in corrispondenza dei punti dove si prevede una maggiore concentrazione di	Parzialmente ottemperata	E' stato redatto apposito studio integrativo (vedi elaborato E001-T00IA00AMBRE02) e al capitolo 2 sono riportati tutti i riferimenti degli studi acustici e degli approfondimenti condotti. In particolare al capitolo 2.2 sono riportati gli approfondimenti per la fase di esercizio mentre nel capitolo 2.3 per la fase di cantiere. E' stata inoltre allegata un'apposita planimetria (vedi elaborato E0002- T00IA02AMBPL01) dove sono ubicati i tratti di barriera provvisoria.	Ottemperata

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

TESTO PRESCRIZIONE	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE (2021)	ESITO VERIFICA (parere 405/2021)	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE	ESITO VERIFICA (2023)
	inquinanti per rallentamento e incolonnamento dei veicoli. Tali interventi, inoltre, comprendono la presenza di specie in grado di conservare il fogliame morto fino alla sostituzione in occasione della stagione vegetativa successiva (quali le querce), garantendo un livello di funzionalità della barriera vegetale lungo l'intero anno.			
<i>1.2.7 Componente Atmosfera</i>				
1.2.7.1 Aggiornare l'analisi della qualità dell'aria, tramite valutazione degli inquinanti atmosferici derivanti dall'inserimento del nuovo input emissivo considerando anche il contributo di fondo delle sostanze inquinanti, utilizzando i valori limite già previsti dalla normativa che entreranno in vigore durante il periodo di esercizio dell'opera, comprese le indicazioni sul valore obiettivo indicate dalla Commissione Europea (e/o dell'Organizzazione mondiale della sanità) da raggiungere entro il 1° gennaio 2020. Qualora si profilassero: nei vari scenari temporali previsti, condizioni della qualità dell'aria incompatibili con il quadro normativo di riferimento, dovranno essere indicate le azioni correttive o compensative atte a garantire il rispetto dei limiti indicati dalla normativa. Le azioni correttive/compensative individuate dovranno trovare adeguato riscontro nel quadro economico dell'opera.	La realizzazione della nuova infrastruttura (la quale comunque entrerà in esercizio non prima di 3/4 dalla data di chiusura del Progetto Esecutivo) avviene in un periodo di grande cambiamento. La stesura del Progetto Esecutivo è avvenuta infatti in regime di emergenza COVID-19. Tale situazione ha comportato nel periodo di redazione del PE, un sostanziale decremento (se non addirittura annullamento nei periodi di istituzione della zona rossa e rossa rafforzata) dei flussi veicolari. La zona in esame caratterizzata da un elevato pendolarismo verso i siti produttivi e la città di Milano e caratterizzata dalla vicinanza all'Aeroporto di Malpensa ha risentito in maggior misura di tale situazione vedendo di fatto annullati prima, e fortemente ridotti poi, almeno i movimenti legati alla funzione di connessione con l'aeroporto. Il forte impulso alla digitalizzazione e allo smart working porteranno, a emergenza ultimata, sicuramente una riduzione / ripensamento della mobilità pendolare e del traffico aereo (almeno di breve gittata). Tale riduzione (ancora oggi di difficile quantificazione) porterà sicuramente ad	Non ottemperata	E' stato redatto apposito studio integrativo (vedi elaborato E001-T001A00AMBRE02) e in particolare al capitolo 3 sono riportati tutti gli studi integrativi svolti per le emissioni in atmosfera. In particolare al capitolo 3.4 sono riportati gli approfondimenti per la fase di esercizio, invece nel capitolo 3.5 per la fase di cantiere.	Ottemperata

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

TESTO PRESCRIZIONE	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE (2021)	ESITO VERIFICA (parere 405/2021)	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE	ESITO VERIFICA (2023)
	<p>ampi benefici in termini di emissioni inquinanti. Alla riduzione degli spostamenti o comunque alla loro ricollocazione oraria, giornaliera e settimanale, si somma il grande impulso dato dal Governo in quest'ultimo periodo all'ammodernamento del parco veicolare verso mezzi ad alimentazione ibrida e/o elettrica. A riguardo si segnala che già nel 2020 in Europa le vendite di auto elettriche e ibride sono più che raddoppiate. L'arrivo di nuovi modelli, affiancato dall'introduzione degli incentivi, ha supportato la crescita del mercato di ibride ed elettriche. Sommando questi due segmenti, in Europa sono state immatricolate 1.364.813 vetture ricaricabili contro le 559.871 del 2019 per un +143,8%. Anche in questo caso, l'Italia è uno dei mercati più brillanti dell'intero continente grazie a un +248,8% annuo, che ha portato il conto delle vetture ricaricabili da 17.170 a 59.894: di queste, la metà è stata immatricolata tra ottobre e dicembre (29.942, +454%). Addirittura nei primi mesi del 2021 si è assistito al Continuo declino delle autovetture diesel e benzina, la cui fetta di mercato si è ridotta progressivamente a favore delle autovetture ibride ed elettriche che hanno raggiunto una quota del 45,4% ad aprile e del 42,6% nel primo quadrimestre. Al momento dell'entrata in funzione dell'infrastruttura il parco auto risulterà fortemente variato rispetto all'attuale con conseguente beneficio in termini di input emissivo. Il Progetto Esecutivo ha poi previsto un significativo incremento del Monitoraggio</p>			

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

TESTO PRESCRIZIONE	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE (2021)	ESITO VERIFICA (parere 405/2021)	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE	ESITO VERIFICA (2023)
	ambientale della componente atmosfera (come del resto per tutte le componenti), realizzando monitoraggi di 14 giorni consecutivi a frequenza trimestrale in corso d'opera ed estendendo, con rilievi semestrali, la campagna post-operam a 3 anni dall'entrata in funzione dell'infrastruttura. ...TABELLA OMESSA...(cfr relazione di riferimento)			
1.2.10 Componente flora, fauna, vegetazione, ecosistemi e salute pubblica				
1.2.10.2 Produrre gli elaborati relativi alle valutazioni riguardanti la salute pubblica contenente le seguenti documentazioni di sintesi: a) caratterizzazione della popolazione interessata; b) stime degli eventuali impatti riportate nelle varie componenti, caratterizzandole in relazione al benessere e alla salute umana, verificando la compatibilità delle conseguenze dirette e indirette (sia in positivo che in negativo) della costruzione dell'opera e del suo esercizio con gli standard e i criteri per la prevenzione dei rischi riguardanti la salute umana nel breve, medio e lungo periodo.	Il Progetto Esecutivo ha innanzitutto previsto un apposito "Piano di gestione ambientale del cantiere" (vedi elaborato NA03-R00CA00CANRE03) dove sono state preventivamente valutati, per ogni singola componente ambientale, i possibili impatti e i provvedimenti da mettere in campo per la mitigazione degli effetti (ivi compresi quelli sulla salute pubblica connessa gli impatti di cantiere).	Non ottemperata	E' stato redatto apposito studio integrativo (vedi elaborato E001-T00IA00AMBRE02) e in particolare al capitolo 4 sono riportati tutti gli studi integrativi svolti per le ricadute dell'opera sulla salute pubblica distinguendo nel capitolo 4.2 le varie componenti interessate.	Ottemperata

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

TESTO PRESCRIZIONE	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE (2021)	ESITO VERIFICA (parere 405/2021)	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE	ESITO VERIFICA (2023)
1.2.11 Componente rumore e vibrazione				
<p>1.2.13 Prevedere la stesura di elaborati progettuali con l'indicazione dei seguenti elementi:</p> <p>a. tipologie di cantiere;</p> <p>b. ubicazione dei cantieri rispetto alla caratterizzazione del clima acustico;</p> <p>c. distanze dei ricettori interessati (all'interno e/o all'esterno delle fasce di pertinenza);</p> <p>d. ubicazione dei ricettori nell'ambito della classificazione acustica;</p> <p>e. livelli diurni/notturni e scostamento dai valori limite di riferimento post interventi di mitigazione;</p> <p>f. tipologie d'intervento che s'intendono adottare per ogni ricettore interessato dalle attività di cantiere, per i quali venga riscontrato un superamento dei valori limite assoluti di immissione.</p>	<p>La tipologia, l'estensione e gli apprestamenti di ciascun cantiere sono indicati negli elaborati: T00CA00CANRE01, T00CA01CANPL01, T00CA01CANPL02, T00CA01CANPL03, T00CA01CANC01, T00CA01CANPL04, T00CA01CANPL05, T00CA01CANPL06, T00CA01CANPL07, T00CA01CANPL08, T00CA01CANPL09, T00CA01CANPL10.</p> <p>L'ottemperanza della suddetta prescrizione, relativamente agli aspetti acustici, è posta a carico dell'Impresa appaltatrice, o dell'Impresa Capogruppo in caso di Raggruppamento, della realizzazione delle opere in progetto.</p> <p>Sulla base dell'organizzazione delle attività di costruzione che verrà definita in fase di impostazione del cantiere, del cronoprogramma lavori, e delle caratteristiche acustiche dei macchinari di previsto impiego, detta Impresa è tenuta a predisporre una Documentazione Previsionale di Impatto Acustico ed a presentare, nelle modalità e nell'articolazione temporale che riterrà opportuna, richiesta di autorizzazione temporanea in deroga ai limiti acustici nei termini previsti dalla vigente normativa nazionale e regionale e da eventuali regolamenti predisposti dal Comune autorizzante.</p> <p>Le opere di mitigazione necessarie e le eventuali attività di monitoraggio verranno determinate in sede di autorizzazione in deroga.</p> <p>In ogni caso, per mitigare o prevenire l'impatto acustico della fase di cantiere si prevede, in corrispondenza dei ricettori di prossimità, e per</p>	Parzialmente ottemperata	Come indicato dalla CT VIA, il completamento dell'ottemperanza sarà garantito con le operazioni previste in fase di cantiere.	<p>Ottemperata per la fase di progettazione esecutiva</p> <p>Da ottemperare in fase di cantiere</p>

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

TESTO PRESCRIZIONE	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE (2021)	ESITO VERIFICA (parere 405/2021)	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE	ESITO VERIFICA (2023)
	<p>tutta la durata dei lavori di potenziale impatto nei loro confronti, la delimitazione dei cantieri stradali e dei cantieri fissi mediante la posa di barriere mobili antirumore.</p> <p>Si prevede inoltre il rispetto dei seguenti criteri di autoregolamentazione:</p> <p>§ l'attività di cantiere verrà limitata al solo periodo diurno, con interruzione di ogni attività nelle seguenti fasce orarie:</p> <p>o prima delle ore 8 del mattino;</p> <p>o tra le ore 12,30 e le ore 14;</p> <p>o dopo le ore 19,30;</p> <p>§ l'organizzazione del cantiere dovrà essere studiata per minimizzare le operazioni di carico - scarico;</p> <p>§ si esclude l'esecuzione di lavorazioni rumorose nel caso di attività eccezionalmente svolte nei giorni festivi;</p> <p>§ si esclude la sovrapposizione di attività rumorose effettuate in contemporanea;</p> <p>§ al fine di limitare le emissioni sonore, verranno utilizzate macchine rispondenti ai limiti di omologazione previsti dalle norme comunitarie così come recepiti dalla normativa nazionale e, preferibilmente, nell'ambito del parco macchine disponibile sul mercato, quelle che presentano i più bassi livelli di emissione;</p> <p>§ verranno preferenzialmente usate macchine per movimento terra e macchine operatrici gommate piuttosto che cingolate;</p> <p>§ verranno preferenzialmente usate, a parità di funzione, macchine con potenza minima appropriata al tipo di intervento;</p>			

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

TESTO PRESCRIZIONE	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE (2021)	ESITO VERIFICA (parere 405/2021)	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE	ESITO VERIFICA (2023)
	§ verranno usati impianti fissi, gruppi elettrogeni e compressori adeguatamente insonorizzati.			
1.2.16 Componente mitigazioni e compensazioni				
1.3 Prescrizioni relative al monitoraggio ambientale				
1.3.1 Prescrizioni di carattere generale				
1.3.1.1 Ampliare e integrare il Piano di monitoraggio della rete di rilevamento proposta, per tutte le componenti, nelle fasi ante operam, in itinere e post operam, in accordo con ARPAL, per la verifica del rispetto dei limiti normativi, al fine di verificare l'efficacia delle misure di mitigazione previste dal progetto, nonché di consentire l'individuazione di ulteriori interventi di mitigazione necessari a minimizzare quanto più possibile gli impatti, con particolare attenzione agli effetti concorsuali delle viabilità esistenti e di progetto, secondo le seguenti indicazioni: a) Componente vegetazione, flora, fauna e ecosistemi: Inserire almeno un nuovo punto di misurazione nella zona interessata dalla realizzazione della nuova	Il PMA del PE prevede in generale l'ampliamento e l'integrazione della rete di rilevamento proposta nel PD, per la verifica del rispetto dei limiti normativi, al fine di verificare l'efficacia delle misure di mitigazione previste dal progetto, nonché di consentire l'individuazione di ulteriori interventi di mitigazione necessari a minimizzare quanto più possibile gli impatti, con particolare attenzione agli effetti concorsuali delle viabilità esistenti e di progetto, secondo le indicazioni fornite, alle quali si risponde per punti: a) Componente vegetazione, flora, fauna e ecosistemi: Sono stati inseriti nel Progetto Esecutivo due punti di misurazione nella zona interessata dalla realizzazione della nuova vasca di spagliamento a sud-ovest dello svincolo A8/Pedemontana Lombarda. b) Componente paesaggio: All'interno del	Parzialmente ottemperata	La stazione appaltante ha condiviso con ARPA Lombardia il PMA con nota del 28/07/2021 (prot. ANAS n. CDG-0481049-U), a cui è seguito un attivo confronto con i referenti di ARPA Lombardia e della Regione Lombardia per l'ottenimento del parere positivo sul PMA stesso. Il PMA è stato infine adeguato al parere di ARPA Lombardia, pervenuto con nota del 30/05/2022 (rif. Pratica 2022.1.37.42, prot. ANAS n. CDG-0359174-I).	Ottemperata

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

TESTO PRESCRIZIONE	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE (2021)	ESITO VERIFICA (parere 405/2021)	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE	ESITO VERIFICA (2023)
<p>vasca di spagliamento a sud- ovest dello svincolo A8/Pedemontana Lombarda.</p> <p>b) Componente paesaggio: Inserire almeno un nuovo punto di misurazione in corrispondenza del biotopo Hupac; Estendere la fascia di studio e di rilevamento per tutta la lunghezza del tracciato dell'infrastruttura per una larghezza di almeno 250 m per lato.</p> <p>c) Componente ambiente idrico: Estendere il monitoraggio anche nella fase post operam con le stesse modalità indicate nel Piano, anche all'anno successivo alla realizzazione dell'opera.</p> <p>d) Componente rumore: Prevedere misure di durata settimanale nella fase di esercizio, in accordo con le tecniche e le metodologie descritte per il rumore di origine stradale dal decreto ministeriale Ambiente 16 marzo 1998, allegato.</p> <p>e) Componente vibrazioni: Integrare il PMA attraverso un'apposita campagna di monitoraggio sui ricettori per i quali sono state previste alterazioni significative del clima vibrazionale, prevedendo in progetto, per la fase di esercizio, campagne di monitoraggio per tutti quei ricettori che, già nell'esposizione dello studio di impatto e/o nel corso d'opera, abbiano mostrato una significativa alterazione del clima vibrazionale.</p> <p>f) Componente acque sotterranee e superficiali: Prevedere il monitoraggio</p>	<p>monitoraggio del Progetto Esecutivo è stata inserita la componente Paesaggio. Sono stati quindi individuati una serie di punti di ripresa che coprono l'intero tracciato per una fascia di almeno 250 m, focalizzando l'attenzione su:</p> <ul style="list-style-type: none"> - parti di tracciato di maggiore significatività per l'inserimento nel contesto territoriale in accordo con le indicazioni della Relazione Paesaggistica, - aree dei cantieri non ricadenti nell'ambito del sedime dell'opera, - aree destinate a mitigazioni o ripristini ambientali. <p>In particolare sono stati individuati due punti in corrispondenza del biotopo Hupac.</p> <p>c) Componente ambiente idrico: il monitoraggio è stato esteso anche alla fase post operam per l'anno successivo alla realizzazione dell'opera con le stesse modalità indicate in fase ante operam.</p> <p>d) Componente rumore: sono state previste misure di durata settimanale nella fase di esercizio, in accordo con le tecniche e le metodologie descritte per il rumore di origine stradale dal decreto ministeriale Ambiente 16 marzo 1998.</p> <p>e) Componente vibrazioni: Nel Progetto Esecutivo sono state individuate n. 2 postazioni di monitoraggio in corrispondenza dei ricettori residenziali potenzialmente più esposti secondo quanto riportato nel monitoraggio del PD. Seppure dagli studi bibliografici riportati nel PD non si evidenziano per la fase di esercizio situazioni di criticità rispetto al fenomeno delle vibrazioni indotte da traffico stradale, in un'ottica</p>			

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

TESTO PRESCRIZIONE	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE (2021)	ESITO VERIFICA (parere 405/2021)	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE	ESITO VERIFICA (2023)
<p>delle acque superficiali e sotterranee nel rispetto della direttiva 2000/60/CE e del decreto ministeriale 56 del 2009 per le fasi ante operam, in itinere e post operam concordando con ARPAL il numero e le frequenze dei campionamenti; a causa dell'interferenza della zona di rispetto del campo pozzi nel Comune di Gallarate in corrispondenza dello svincolo strada statale 336 nord , si prescrive di verificare che, anche in ottemperanza alla decreto Giunta regionale n. VII/12693 del 10 aprile 2003, sia garantita la perfetta impermeabilizzazione delle strutture e che le stesse non interferiscano con l'acquifero captato. In particolare dovrà essere mantenuta una distanza di almeno 5 m dalla superficie freatica, tenendo conto delle oscillazioni piezometriche di lungo periodo. Il sistema di drenaggio/smaltimento della piattaforma stradale e le relative aree di dispersione non devono in alcun modo interferire con le fasce di rispetto dei pozzi a uso idropotabile; Qualora i pali di fondazione per la realizzazione delle opere sopraelevate dovessero interagire in profondità con la falda, si prescrive di verificare l'eventuale modifica dei valori di vulnerabilità della falda a seguito della realizzazione delle opere con Piano di fondazione profonda. A questo riguardo nelle zone più sensibili occorrerà valutare</p>	<p>cautelativa, tenendo conto delle prescrizioni (1.3.1.1) e (1.3.3) sono state previste verifiche post operam.</p> <p>f) Componente acque sotterranee e superficiali: Il monitoraggio del Progetto Esecutivo è stato previsto nel rispetto della direttiva 2000/60/CE e del decreto ministeriale 56 del 2009 per le fasi ante operam, in itinere e post operam. Tuttavia, resterà ferma la facoltà per ARPAL di poter richiedere alla Direzione Lavori, a seguito della valutazione delle evidenze del monitoraggio ante-operam e in corso d'opera, modifiche e/o integrazioni alla campagna di monitoraggio in corso d'opera e post operam.</p> <p>Per quanto riguarda il monitoraggio dell'ambiente idrico sotterraneo, nel tratto iniziale del tracciato in corrispondenza dello svincolo con la SS336, sono stati inseriti dei punti di prelievo in corrispondenza di n. 2 pozzi esistenti, posti a monte delle rampe ma in adiacenza alle stesse. In tal modo si potrà verificare la perfetta impermeabilizzazione delle strutture, anche in ottemperanza al decreto Giunta regionale n. VII/12693 del 10 aprile 2003, a causa dell'interferenza della zona di rispetto del campo pozzi nel Comune di Gallarate in corrispondenza del suddetto svincolo. A tal proposito si evidenzia comunque che l'andamento delle acque sotterranee nel tratto è da NE a SO.</p> <p>Per quanto riguarda il monitoraggio dell'ambiente idrico superficiale il Progetto Esecutivo prevede un solo punto a monte delle</p>			

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

TESTO PRESCRIZIONE	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE (2021)	ESITO VERIFICA (parere 405/2021)	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE	ESITO VERIFICA (2023)
l'utilizzo di materiali e tecniche a basso impatto, certificandone l'idoneità. Si prescrive di eseguire in un solo punto e a monte delle vasche di spagliamento, le analisi sui torrenti Rile e Tenore e di caratterizzare sia le acque presenti nelle vasche che quelle in uscita dirette al canale adduttore del fiume Olona, nel rispetto dei parametri previsti per le acque di scarico in acque superficiali; in caso di superamento di tali parametri dovranno essere previsti idonei sistemi di depurazione.	<p>vasche di spagliamento per le analisi dei torrenti Rile e Tenore. Per la caratterizzazione delle acque nelle vasche prevede un punto per vasca posto in prossimità dello scarico di uscita. Tale posizionamento è stato scelto per meglio caratterizzare le acque in uscita dalle vasche che probabilmente saranno incanalate sotto Via Cadorna.</p> <p>Inoltre per l'Atmosfera:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sono state implementate le durate dei singoli rilievi AO, CO e PO da una settimana a 15 gg per campagna di misura; • per la fase CO sono stati previsti rilievi delle polveri con cadenza trimestrale; • per la fase PO è stata estesa l'attività di rilievo a 3 anni. <p>In allegato alla relazione di raffronto PD – PE (vedi elaborato A029-T00EG00GENRE03) è stato prodotto un sinottico di confronto tra PD e PE.</p> <p>In merito alla tematica delle impermeabilizzazioni si rinvia al riscontro della prescrizione 1.2.9.1.</p>			
1.4 Prescrizioni relative al Piano di Utilizzo ex decreto ministeriale 10 agosto 2012, n. 161				
1.4.1 Redigere e presentare, ex articolo 15 del decreto ministeriale 161 del 2012 alla Commissione CTVIA il Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, nel rispetto delle previsioni di cui all'articolo 5 del medesimo decreto.	Ottemperata. Il Piano di utilizzo delle terre è allegato al Progetto Esecutivo (si rimanda al capitolo "U" di progetto e in particolare all'elaborato U001-T00EG00AMBRE01).	Vedi trattazione dell'argomento nel seguito esterna alla tabella	Trasmesso PUT aggiornato	Ottemperata Vedi trattazione dell'argomento nello specifico capitolo
1.4.2 Per le terre e rocce originate da tali siti dovrà essere privilegiato il riutilizzo nell'ambito del cantiere, evitando		Vedi trattazione dell'argomento nel seguito	Trasmesso PUT aggiornato	Ottemperata Vedi trattazione dell'argomento

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

TESTO PRESCRIZIONE	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE (2021)	ESITO VERIFICA (parere 405/2021)	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE	ESITO VERIFICA (2023)
conferimenti al sito di destino prescelto per le terre e rocce gestite ai sensi dell'articolo 186 del medesimo decreto.		esterna alla tabella		nel seguito esterna alla tabella
1.4.3 Si ritiene opportuno ricordare che le terre e rocce da scavo conferite presso le aree individuate dal progetto dovranno essere compatibili con la destinazione d'uso finale.		Vedi trattazione dell'argomento nel seguito esterna alla tabella	Trasmesso PUT aggiornato	Ottemperata Vedi trattazione dell'argomento nel seguito esterna alla tabella
1.4.4 In riferimento alla caratterizzazione delle terre e rocce originate dalle operazioni di scavo, stimate per un volume di circa 1.780.000 m3 e per le quali è prevista l'esecuzione di un set analitico da eseguirsi su almeno 62 cumuli (1 cumulo campionato ogni 20 formati da 1.000 m3), si ritiene necessario prevedere l'estensione del campionamento di caratterizzazione almeno su 170 cumuli, con analisi di verifica della qualità dei suoli escavati.		Vedi trattazione dell'argomento nel seguito esterna alla tabella	Trasmesso PUT aggiornato	Ottemperata Vedi trattazione dell'argomento nel seguito esterna alla tabella
1.6 Prescrizioni relative agli aspetti della tutela paesaggistica e dei beni culturali				
1.6.1 Prevedere gli interventi progettuali per limitare l'impatto visivo delle aree di cantiere, valutando gli impatti sul paesaggio e le misure di mitigazione previste durante la fase di costruzione dell'opera, dettagliando le opere di ripristino delle suddette aree conformemente alla destinazione d'uso finale e specificando le specie vegetali da utilizzarsi per le opere di rinverdimento.	Le aree di cantiere maggiori saranno oggetto di sistemazione a verde e rappresenteranno i principali interventi di rimboschimento in progetto con messa a dimora di nuove formazioni boscate planiziali e radure erbose: • Intervento T06-02: 22864 mq; • Intervento T06-03: 24523 mq; • Intervento T06-05: 12455 mq. In corrispondenza delle aree di cantiere, preliminarmente ad ogni altra operazione, verrà asportato lo strato di terreno fertile attualmente	Parzialmente ottemperata	Si rimanda alla descrizione degli interventi previsti fornita in calce al documento denominato "Relazione di ottemperanza al parere conclusivo della verifica di attuazione del gennaio 2022"	Ottemperata

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

TESTO PRESCRIZIONE	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE (2021)	ESITO VERIFICA (parere 405/2021)	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE	ESITO VERIFICA (2023)
	<p>presente, il quale sarà conservato adottando le necessarie misure di conservazione o incremento della fertilità in vista del riutilizzo per gli interventi di rimboschimento introdotti.</p> <p>Le formazioni boscate di nuova formazione verranno realizzate mettendo a dimora esclusivamente specie autoctone facenti parte della vegetazione naturale potenziale locale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alberi: <ul style="list-style-type: none"> o Acer campestre; o Carpinus betulus; o Quercus petraea; o Celtis australis; o Quercus robur. • Arbusti: <ul style="list-style-type: none"> o Corylus avellana; o Cytisus scoparius; o Ilex aquifolium; o Genista germanica; o Juniperus communis; o Rhamnus frangula; o Sambucus nigra; o Cornus sanguinea; o Crataegus monogyna; o Viburnum opulus. <p>Le nuove formazioni boscate comprenderanno, al fine di massimizzare la biodiversità, radure erbose.</p> <p>Per quanto riguarda i cantieri di dimensioni minori, rappresentati dai cantieri operativi, il progetto prevede il ripristino delle condizioni ante-operam mediante interventi di recupero della superficie agricola o di inerbimento. Tali aree di</p>			

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

TESTO PRESCRIZIONE	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE (2021)	ESITO VERIFICA (parere 405/2021)	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE	ESITO VERIFICA (2023)
	recupero sono descritte nell'elaborato T00IA00AMBRE01 "Opere a verde - Relazione tecnica", paragrafi 6.1 "Tipologico 00 – Inerbimento aree di risulta" (intervento di inerbimento di area di cantiere operativo T00-04), 6.10 "Recupero agricolo aree di cantiere – Tipologia d'intervento RAC" (interventi di recupero agricolo aree di cantiere operativo cod. RAC-01 e RAC-02).			
1.7 Prescrizioni relative ad aspetti procedurali e gestionali				
1.7.2 Nei documenti progettuali relativi agli oneri contrattuali dell'appaltatore dell'infrastruttura (capitolati d'appalto), dovranno essere inserite le prescrizioni relative alla mitigazione degli impatti in fase di costruzione e quelle relative alla conduzione delle attività di cantiere; in particolare dovranno essere definite e concordate con l'Ente parco le modalità esecutive dello scavo delle trincee, con la definizione di tutte le opere provvisorie e delle tecniche di realizzazione come definite nelle prescrizioni precedenti, dettagliando, ove necessario, le opere di presidio idraulico necessarie all'eventuale continuità della falda.	Non di competenze del presente stralcio operativo che non prevede alcun dreno né alcuna opera di contenimento della falda che nella zona risulta peraltro molto profonda	Non ottemperata	Il capitolato speciale d'appalto parte generale è un documento che sarà allegato al progetto esecutivo in fase di gara. Le mitigazioni degli impatti in fase di cantiere sono definite nella relazione "Piano di Gestione Ambientale del Cantiere" (vedi elaborato NA03-T00CA00CANRE03) dove ai capitoli 13 e 14 sono riportate le analisi e i principali provvedimenti mitigativi.	Parzialmente ottemperata Il Proponente dovrà trasmettere il CSA – Parte tecnica nel quale devono essere richiamati gli obblighi per l'Appaltatore
1.7.5 Predisporre quanto necessario per adottare, entro la consegna dei lavori, il Sistema di gestione ambientale conforme alla norma ISO 14001 o al Sistema EMAS (Regolamento CE 761/2001).	E' stato redatto l'allegato NA03-T00CA00CANRE03 Piano di Gestione Ambientale del cantiere, contenente le linee guida generali. Sarà inoltre inserito all'interno degli oneri a carico dell'impresa appaltante l'obbligo di disporre di un sistema certificato ISO14001 e/o	Parzialmente ottemperata	Il Piano Gestione Ambientale è stato aggiornato secondo gli ultimi dettami normativi (vedi elaborato NA03-T00CA00CANRE03).	Ottemperata

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

TESTO PRESCRIZIONE	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE (2021)	ESITO VERIFICA (parere 405/2021)	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE	ESITO VERIFICA (2023)
	EMAS nonché l'aggiornamento e l'adeguamento di dettaglio del Manuale di Gestione ambientale dei lavori da condividere con la Stazione Appaltante prima dell'avvio dei lavori.			
1.7.7 Prevedere la manutenzione di tutte le opere previste in progetto, in particolare della vasca di compensazione, a totale carico del richiedente per almeno 5 anni.	La prescrizione è stata ottemperata nel Piano di Manutenzione (vedi elaborato R022-T00MA00MANRE01) delle opere del Progetto Esecutivo	Parzialmente ottemperata	Si prende atto.	Ottemperata per la fase progettuale Da ottemperare in esecuzione
1.8 Prescrizioni relative alle interferenze				
1.8.1 In riferimento all'assetto del Terminal intermodale HUPAC, si prescrive di acquisire l'attestazione di compatibilità tecnica da parte di RFI delle strutture ricadenti all'interno del corridoio di salvaguardia urbanistica del progetto di potenziamento ferroviario Rho- Gallarate.	Con nota prot. n. CDG-0155420-U del 12/03/2021, ANAS ha trasmesso a RFI uno stralcio del Progetto Esecutivo in argomento al fine del rilascio della suddetta attestazione di compatibilità tecnica. Successivamente a tale trasmissione, si sono svolte diverse riunioni tecniche tra ANAS e RFI al fine di concordare la configurazione finale delle opere in progetto.	Parzialmente ottemperata	A seguito delle interlocuzioni dei primi mesi del 2022, la Stazione Appaltante ha inviato gli elaborati di interesse di RFI al gestore ferroviario con nota del 10/05/2022 prot. ANAS n. CDG-030078-U, dopo profonda revisione degli stessi in accordo alle indicazioni precedentemente ricevute. Ad oggi, ANAS è in attesa di ricevere il parere favorevole da parte di RFI.	Parzialmente ottemperata. Dovrà essere trasmesso il parere di RFI
1.8.2 Garantire la congruità del progetto della nuova infrastruttura con le opere di drenaggio dell'autostrada A8 e delle aree industriali e/o svincoli esistenti, sia per limitare il consumo di suolo, sia per assicurare la continuità idraulica, per sezioni e quote	Le interferenze con le infrastrutture dell'A8 sono state gestite con nuove opere di drenaggio indipendenti. Per i dettagli, si rimanda alla risposta della prescrizione 1.1.4.13. <i>(Coerentemente con le previsioni del Progetto Definitivo, lo scarico trattato è stato previsto recapitato in una vasca di spagliamento esistente, avente una capacità stimata in 11.000 m³, collocata all'interno dello svincolo della Rampa C; come precisato nel progetto definitivo, la vasca di spagliamento, in sede di progettazione della Pedemontana, risulta essere dimensionata per le acque</i>	Ottemperata	A seguito delle interlocuzioni dei primi mesi del 2022, la Stazione Appaltante ha inviato gli elaborati di interesse di ASPI all'ente gestore autostradale con nota del 21/05/2022 prot. ANAS n. CDG-0334326-U.	Ottemperata

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

TESTO PRESCRIZIONE	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE (2021)	ESITO VERIFICA (parere 405/2021)	SINTESI ARGOMENTAZIONI/AZIONI DEL PROPONENTE	ESITO VERIFICA (2023)
	della rampa (cfr. P00ID02IDRRE01).)			
<p>1.8.4 Concordare con l'Autorità di Bacino del fiume Po le operazioni di:</p> <p>a. Tracciamento delle pile del viadotto che maggiormente risultano a ridosso del rilevato arginale dei bacini di laminazione, in accordo e sotto il controllo dei tecnici AIPO.</p> <p>b. Realizzazione dell'eventuale modifica dell'arginatura delimitante la fascia verso ovest, dopo il collaudo delle opere previste in progetto.</p> <p>c. Adeguamento delle opere in seguito a eventuali modifiche dell'andamento del torrente Tenore, o a seguito di disposizioni legislative e/o esigenze idrauliche intervenute prima della realizzazione della nuova infrastruttura.</p> <p>d. Messa in sicurezza delle proprietà demaniali e delle opere idrauliche di competenza, oltre che di garanzia della pubblica incolumità</p>	<p>Nel corso della progettazione esecutiva, le principali scelte progettuali afferenti alle caratteristiche delle opere interferenti con il bacino di laminazione dei torrenti Rile e Tenore sono state condivise con l'AIPO. Con nota prot. n. CDG-0473142-P del 24/07/2021, infine, è stato condiviso con l'Autorità di Bacino del fiume Po e AIPO un significativo stralcio del PE per il rilascio del relativo parere sulle opere in progetto.</p>	<p>Parzialmente ottemperata</p>	<p>A seguito delle numerose interlocuzioni fra i referenti del Coordinamento Progettazione di ANAS S.p.A. e i tecnici di riferimento di AIPO, ANAS ha condiviso con l'autorità idraulica competente le soluzioni implementate nel PE, già condivise per le vie brevi, in data 07/01/2022 con nota prot. ANAS n. CDG-0006890- U. Ad oggi, il Proponente è in attesa di ricevere il nulla-osta da parte dell'Autorità.</p>	<p>Ottemperata per quanto di competenza Da ottemperare con AIPO</p>

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

Per quanto riguarda il Piano di Utilizzo delle Terre:

Il parere CTVA n.405 del 30 dicembre 2021, in riferimento al Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo relativo al Progetto esecutivo “Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate”, ha espresso che ***non è conforme al disposto del D.P.R. n. 120/2017 ed è pertanto valutato con esito negativo e dovrà essere ripresentato dal Proponente.***

A tal proposito, il presente parere è comprensivo anche dell’espressione sul Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo ai sensi del DPR 120/2017, costituito dai seguenti elaborati:

U001-T00EG00AMBRE01_C_signed	PIANO UTILIZZO TERRE
U002-T00EG00AMBRE02_A_signed	REPORT CARATTERIZZAZIONE TERRENI
U003-T00EG00AMBRE03_B_signed	RIEPILOGO MOVIMENTI TERRA PER SINGOLA WBS
U004-T00EG01AMBCO01_B_signed	COROGRAFIA LOCALIZZAZIONE DELLE CAVE E DISCARICHE
U006-T00EG01AMBPL01_B_signed	PLANIMETRIA ORGANIZZAZIONE CANTIERE DI BASE - CB01 PARTE NORD
U007-T00EG01AMBPL02_B_signed	PLANIMETRIA ORGANIZZAZIONE CANTIERE DI BASE - CB01 PARTE SUD
U009-T00EG01AMBPL03_A_signed	PLANIMETRIA INDAGINI AMBIENTALI TAV. 1 DI 2
U010-T00EG01AMBPL04_A_signed	PLANIMETRIA INDAGINI AMBIENTALI TAV. 2 DI 2

E dalle indagini integrative trasmesse con nota prot. CDG-DT-U.245360 del 31/03/2023:

UT011-T00EG00AMBRE04_A -	REPORT INDAGINI AMBIENTALI INTEGRATIVE
--------------------------	--

Il parere CTVA n.405 del 30 dicembre 2021, in riferimento al PUT aveva riscontrato le seguenti criticità sul PUT presentato al punto da definirlo NON CONFORME al disposto normativo corrente:

“[...] *In linea con le strategie atte a garantire l’economia circolare, si chiede di chiarire i seguenti aspetti:*

- *Definire le quantità degli esuberanti dei materiali considerati sottoprodotti e il loro eventuale reimpiego in opere diverse da quella che l’hanno generate, secondo le modalità previste dall’allegato 5 del DPR n°120 del 2017 e le quantità destinate a recupero, riducendo al minimo essenziale il conferimento in discarica.*

Con riferimento all’allegato 2 del DPR n°120 del 2017, non è chiaro la definizione del numero di punti di indagine rispetto alla dimensione dell’area e al tracciato lineare ne se siano stati caratterizzate i siti di destinazione, e quelli destinati di deposito intermedio e viabilità.

Con riferimento all’allegato 5 del DPR n°120 del 2017 non sono indicati:

- *i siti di destinazione e l’individuazione dei cicli produttivi di destinazione delle terre e rocce da scavo qualificate sottoprodotti, con l’indicazione dei relativi volumi di utilizzo suddivisi nelle*

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

diverse tipologie e sulla base della provenienza dai vari siti di produzione.

- *le operazioni di normale pratica industriale finalizzate a migliorare le caratteristiche merceologiche, tecniche e prestazionali delle terre e rocce da scavo per il loro utilizzo, con riferimento a quanto indicato all'allegato 3;*
- *l'ubicazione degli eventuali siti di deposito intermedio in attesa di utilizzo, anche alternativi tra loro, con l'indicazione della classe di destinazione d'uso urbanistica e i tempi del deposito per ciascun sito;*
- *i percorsi previsti per il trasporto delle terre e rocce da scavo tra le diverse aree impiegate nel processo di gestione (siti di produzione, aree di caratterizzazione, siti di deposito intermedio, siti di destinazione e processi industriali di impiego), nonché delle modalità di trasporto previste.*

Inoltre dovrà essere prodotta la documentazione comprovante le autorizzazioni degli enti competenti al riutilizzo specifico del sottoprodotto generato nel sito di produzione oltre che di tutti gli impianti che saranno utilizzati per il conferimento delle TRS.

Il PUT trasmesso si articola nelle seguenti sezioni:

- nel capitolo 2 è riportata la descrizione dell'intervento;
- il capitolo 3 riporta la definizione dello stato attuale comprensivo anche dell'inquadramento territoriale ed infrastrutturale e la caratterizzazione dell'area;
- nel capitolo 4 è riportato il Quadro normativo ed i livelli di tutela;
- nel capitolo 5 è riportato il cronoprogramma delle fasi attuative;
- nel capitolo 4 è riportato l'inquadramento geologico, idrogeologico e geomorfologico;
- nel capitolo 7 sono riportate le attività di controllo e monitoraggio per la fase di in Corso d'opera;
- nel capitolo 8 è riportata la sintesi della caratterizzazione ambientale effettuata in fase di progettazione comprensiva di: caratterizzazione delle TRS da gestire come sottoprodotto o rifiuto; omologa per TRS da smaltire come rifiuto; caratterizzazione delle acque di falda ai sensi del D.Lgs. 152/06 e ss.mm. e ii.; indagini integrative;
- nel capitolo 9 è riportato il bilancio e la gestione dei materiali di scavo in fase di realizzazione comprensivo di: bilancio dei materiali; gestione dei materiali di scavo; litologie dei materiali di scavo; gestione dei materiali di scavo come sottoprodotti; riutilizzo finale interno al Progetto; i siti di deposito intermedio; modalità di deposito dei materiali di scavo; gestione dei materiali di scavo come rifiuti; gestione dei materiali di scavo provenienti dalle demolizioni; cave, discariche e impianti di recupero materiale inerte.

L'istruttoria sul PUT trasmesso (Codice Elab. U001-T00EG00AMBRE01_C_signed) è condotta sia per la verifica dei contenuti minimi richiesti dall'Allegato 5 del DPR 120/2017 sia per la verifica del riscontro alle criticità emerse nel PUT oggetto del parere CTVA n.405 del 30 dicembre del 2021.

Da un primo confronto tra gli indici dei due elaborati U001-T00EG00AMBRE01_A – PUT del Progetto Esecutivo e U001-T00EG00AMBRE01_C_signed – PUT del Progetto Esecutivo, emerge che l'unica differenza sta solo nella presenza del §8.4 indagini integrative in cui il Proponente afferma che *come evidenziato dalle planimetrie allegate (vedi allegati U009T00EG01AMBPL03 e U010T00EG01AMBPL04), già in fase di progettazione esecutiva sono presenti delle indagini di caratterizzazione ambientale anche all'interno delle aree di deposito e le stesse hanno evidenziato conformità alle CSC del D.Lgs. 152/06 colonna A. Sono state previste ulteriori indagini integrative di caratterizzazione, sia lungo l'asse che nelle aree di deposito (anch'esse identificate negli elaborati sopra citati), meglio evidenziati nella tabella seguente:*

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

Tabella 1 - Numero di prelievi previsti per le aree di deposito site all'interno delle aree di cantiere e lungo la linea dell'infrastruttura

LUNGO LINEA		NUMERO PRELIEVI = 13
CANTIERE CO01	AREA DEPOSITO = 524mq	NUMERO PRELIEVI = 3
CANTIERE CO02	AREA DEPOSITO = 81mq	NUMERO PRELIEVI = 3
CANTIERE CB01	AREA DEPOSITO = 47mq	NUMERO PRELIEVI = 3
CANTIERE CB01	AREA DEPOSITO = 3.246mq	NUMERO PRELIEVI = 4
CANTIERE CB01	AREA DEPOSITO = 2.285mq	NUMERO PRELIEVI = 3
CANTIERE CB01	AREA DEPOSITO = 3.700mq	NUMERO PRELIEVI = 4
CANTIERE CO03	AREA DEPOSITO = 857mq	NUMERO PRELIEVI = 3
CANTIERE CO04	AREA DEPOSITO = 2.384mq	NUMERO PRELIEVI = 3
CANTIERE CO05	AREA DEPOSITO = 49mq	NUMERO PRELIEVI = 3
CANTIERE CO04	AREA DEPOSITO = 852mq	NUMERO PRELIEVI = 3
CANTIERE CO04	AREA DEPOSITO = 46mq	NUMERO PRELIEVI = 3
CANTIERE CO05	AREA DEPOSITO = 733mq	NUMERO PRELIEVI = 3
CANTIERE CO05	AREA DEPOSITO = 49mq	NUMERO PRELIEVI = 3
CANTIERE CO06	AREA DEPOSITO = 776mq	NUMERO PRELIEVI = 3
CANTIERE CO06	AREA DEPOSITO = 51mq	NUMERO PRELIEVI = 3

Su tali punti di campionamento è stata prevista l'esecuzione dello stesso set analitico di prove già previste ed eseguite nella prima campagna indagini (vedi elaborato U002T00EG00AMBRE02) ai sensi del DPR 120/2017.

In riferimento alla criticità emersa nel parere CTVA n.405 del 30 dicembre 2021 “Con riferimento all'allegato 2 del DPR n°120 del 2017, non è chiaro la definizione del numero di punti di indagine rispetto alla dimensione dell'area e al tracciato lineare né se siano stati caratterizzate i siti di destinazione e quelli destinati di deposito intermedio e viabilità.”, il Proponente ha trasmesso le planimetrie U009-T00EG01AMBPL03_A e U010-T00EG01AMBPL04_A in cui sono riportate le ubicazioni delle indagini ambientali eseguite e da eseguirsi come dedotto dalla legenda riportata a latere delle tavole.

Tabella 2 – Legenda delle tavole U009-T00EG01AMBPL03_A e U010-T00EG01AMBPL04_A

LEGENDA	
INDAGINI GEOGNOSTICHE INTEGRATIVE - ANNO 2018	
	Sondaggio a C.C. con Down-Hole (Novembre 2018)
	Sondaggio a C.C. con Piezometro (Novembre 2018)
	Pozzetto geognostico (Novembre 2018)
	Prelievi integrativi lungo l'asse
Numero X	Prelievi integrativi nelle aree di deposito temporaneo

Dalla lettura delle due planimetrie e della tabella precedente emerge che per le aree di cantiere utilizzate come aree di deposito intermedio (CB01, CO01, CO02, CO03, CO04, CO05, CO06), il numero di punti di indagine è stato definito secondo le dimensioni di ognuna delle aree di cantiere rispetto ai dettami dell'Allegato 2 del DPR 120/2017 e risultano non campionate e quindi da campionarsi verosimilmente prima dell'inizio dei lavori.

Nell'Elaborato U011-T00EG00AMBRE04_A sono stati forniti i report delle indagini ambientali integrative eseguite lungo la linea infrastrutturale denominati in legenda suddetta PIA-XX.

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

Nello specifico, nell'elaborato suddetto si legge che sono state campionate nel mese di gennaio 2023 n.12 trincee esplorative spinte a 2,5 m da p.c. come riportato nella tabella seguente.

Tabella 3 – Trincee esplorative condotte realizzate fino a 2,5 m di profondità denominate PIA-XX

Codifica punto	Trincea nome	Profondità (m)	Coordinate UTM Zone 32	
			N	E
PIA-01	PIA-01	2,5	5054097.93	484875.47
PIA-02	PIA-02	2,5	5054006.01	485311.13
PIA-03	PIA-03	2,5	5054094.25	486705.61
PIA-04	PIA-04	2,5	5054168.79	487188.17
PIA-05	PIA-05	2,5	5054341.70	488338.72
PIA-06	PIA-06	2,5	5054993.42	487561.50
PIA-07	PIA-07	2,5	5055101.39	486990.39
PIA-08	PIA-08	2,5	5054860.83	487756.53
PIA-09	PIA-09	2,5	5054026.89	485127.10
PIA-10	PIA-10	2,5	5053765.65	485430.43
PIA-11	PIA-11	2,5	5054486.69	486500.85
PIA-12	PIA-12	2,5	5054251.60	487349.53
PIA-13	PIA-13	2,5	5054089.36	486597.32

Da ognuna di queste trincee sono stati prelevati due campioni ambientali: un campione superficiale 0-1 m ed un campione profondo da 1-2.5 m.

Sono state campionate n..48 trincee esplorative spinte fino alla profondità di 1 m. e sono state realizzate nelle aree indicate in planimetria (U009-T00EG01AMBPL03_A e U010-T00EG01AMBPL04_A) come possibili aree di stoccaggio o di cantiere durante la futura fase di cantierizzazione. Per ogni area segnalata in planimetria sono state realizzate 3 trincee di 1 m di profondità denominate progressivamente come l'area indicata più il suffisso T1, T2 e T3. Di seguito tabella riepilogativa con l'indicazione dei nomi delle trincee e coordinate in UTM zone 32.

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

Tabella 4 Trincee esplorative condotte realizzate fino a 1 m di profondità

Codifica punto	Trincea nome	Profondità (m)	Coordinate UTM Zone 32	
			N	E
CB01.1	CB01.1 - T01	1	5053968.00	486006.00
CB01.1	CB01.1 - T02	1	5053977.96	486030.45
CB01.1	CB01.1 - T03	1	5053982.82	486010.85
CB01.1	CB01.1 - T04	1	5053960.23	486008.72
CB01.2	CB01.2 - T01	1	5053969.45	486108.11
CB01.2	CB01.2 - T02	1	5053971.14	486099.02
CB01.2	CB01.2 - T03	1	5053957.61	486104.06
CB01.3	CB01.3 - T01	1	5053953.38	486092.36
CB01.3	CB01.3 - T02	1	5053941.87	486104.41
CB01.3	CB01.3 - T03	1	5053933.56	486095.95
CB01.4	CB01.4 - T01	1	5053891.60	486062.34
CB01.4	CB01.4 - T02	1	5053884.98	486043.36
CB01.4	CB01.4 - T03	1	5053858.16	486029.15
CB01.4	CB01.4 - T04	1	5053836.89	486017.02
CO01.1	CO01.1 - T01	1	5054067.26	485343.77
CO01.1	CO01.1 - T02	1	5054059.46	485354.74
CO01.1	CO01.1 - T03	1	5054056.95	485335.88
CO01.2	CO01.2 - T01	1	5053988.43	486506.37
CO01.2	CO01.2 - T02	1	5053966.28	486475.69
CO01.2	CO01.2 - T03	1	5053985.36	486486.41
CO02	CO02 - T01	1	5053992.63	485331.83
CO02	CO02 - T02	1	5054003.28	485339.81
CO02	CO02 - T03	1	5053995.95	485336.90
CO03	CO03 - T01	1	5054163.27	486144.18
CO03	CO03 - T02	1	5054144.35	486151.21
CO03	CO03 - T03	1	5054154.22	486126.73
CO04.1	CO04.1 - T01	1	5054083.87	486710.66
CO04.1	CO04.1 - T02	1	5054083.13	486710.65
CO04.1	CO04.1 - T03	1	5054086.26	486720.92
CO04.2	CO04.2 - T01	1	5054175.65	486738.65
CO04.2	CO04.2 - T02	1	5054157.34	486728.48
CO04.2	CO04.2 - T03	1	5054170.70	486716.56
CO05.1	CO05.1 - T01	1	5054092.43	487043.97
CO05.1	CO05.1 - T02	1	5054074.65	487043.41
CO05.1	CO05.1 - T03	1	5054082.41	487054.86
CO05.2	CO05.2 - T01	1	5054117.28	487026.22
CO05.2	CO05.2 - T02	1	5054114.28	487042.84
CO05.2	CO05.2 - T03	1	5054106.98	486989.70
CO05.3	CO05.3 - T01	1	5053883.29	486417.92
CO05.3	CO05.3 - T02	1	5053868.79	486398.01
CO05.3	CO05.3 - T03	1	5053866.65	486409.54
CO06.1	CO06.1 - T01	1	5054248.22	487374.72
CO06.1	CO06.1 - T02	1	5054257.63	487390.97
CO06.1	CO06.1 - T03	1	5054264.88	487377.35
CO06.2	CO06.2 - T01	1	5054273.41	487371.91
CO06.2	CO06.2 - T02	1	5054226.79	487348.05
CO06.2	CO06.2 - T03	1	5054238.45	487351.58

Sono stati ricercati i parametri previsti dalla Tabella 4.1 dell'Allegato 4 del DPR 120/2017 e gli esiti delle attività analitiche sono stati confrontati con le Concentrazioni Soglia di Contaminazione (CSC) di

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlg 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

cui alla Tabella 1, Colonna A e B dell'Allegato 5 al Titolo V della Parte Quarta del D.Lgs. 152/06 e ss.mm. e ii.

Il Proponente afferma che dai risultati delle analisi si ha che non vi sono superamenti dei valori di concentrazione riscontrati rispetto alle CSC di Tab.1, Col.B, All.to 5, Parte IV D.Lgs. 152/06 e ss.mm. e ii., diversamente sono stati riscontrati superamenti rispetto alle CSC di Tab.1, Col.A, All.to 5, Parte IV D.Lgs. 152/06 e ss.mm. e ii. Trattasi dei seguenti campioni:

- C005.2 T2 (0-1)m per il parametro zinco;
- C005.1 T3 (0-1)m per il parametro idrocarburi pesanti;
- C005.1 T1 (0-1)m per il parametro idrocarburi pesanti;
- C005.1 T1 (0-1)m per il parametro idrocarburi pesanti;
- PIA-04 (1-2.5)m per il parametro idrocarburi pesanti;
- PIA-12 (0-1)m per il parametro idrocarburi pesanti.

Nella seguente tabella estratta dall'elaborato suddetto si riporta la sintesi degli esiti analitici eseguiti per ogni sondaggio.

Tabella 5 – Sunto esiti analitici indagini integrative eseguite nel Gennaio 2023

Num. Rapporto di Prova	Matrice	Descrizione del campione	Data prelievo	Risultati analisi
23LA00917	Terreno	PIA-11 (0-1)m	16/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA00918	Terreno	PIA-11 (1-2.5)m	16/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA00919	Terreno	C004.2 T1 (0-1)m	16/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA00920	Terreno	C004.2 T2 (0-1)m	16/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA00921	Terreno	C004.2 T3 (0-1)m	16/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA00922	Terreno	C004.1 T1 (0-1)m	16/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA00923	Terreno	C004.1 T2 (0-1)m	16/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA00924	Terreno	C004.1 T3 (0-1)m	16/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA00925	Terreno	PIA-03 (0-1)m	16/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA00926	Terreno	PIA-03 (1-2.5)m	16/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA00927	Terreno	C005.2 T3 (0-1)m	16/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA00928	Terreno	C005.2 T1 (0-1)m	16/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA00929	Terreno	C005.2 T2 (0-1)m	16/01/2023	Conforme col. B non conforme col. A per Zinco
23LA00930	Terreno	C005.1 T3 (0-1)m	16/01/2023	Conforme col. B non conforme col. A per Idrocarburi pesanti
23LA00931	Terreno	C005.1 T2 (0-1)m	16/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA00932	Terreno	C005.1 T1 (0-1)m	16/01/2023	Conforme col. B non conforme col. A per Idrocarburi pesanti
23LA00933	Terreno	PIA-04 (0-1)m	16/01/2023	Conforme col. A e col. B

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

Num. Rapporto di Prova	Matrice	Descrizione del campione	Data prelievo	Risultati analisi
23LA00934	Terreno	PIA-04 (1-2.5)m	16/01/2023	Conforme col. B non conforme col. A per Idrocarburi pesanti
23LA00935	Terreno	PIA-12 (0-1)m	17/01/2023	Conforme col. B non conforme col. A per Idrocarburi pesanti
23LA00936	Terreno	PIA-12 (1-2.5)m	17/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA00937	Terreno	C006.1 T03	17/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA00938	Terreno	C006.1 T02	17/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA00939	Terreno	C006.1 T01	17/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA00940	Terreno	C006.2 T01	17/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA00941	Terreno	C006.2 T02	17/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA00942	Terreno	C006.2 T03	17/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01102	Terreno	CB01.1 T1 (0-1)m	18/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01103	Terreno	CB01.1 T2 (0-1)m	18/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01104	Terreno	CB01.1 T4 (0-1)m	18/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01105	Terreno	CB01.1 T3 (0-1)m	18/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01106	Terreno	CB01.2 T3 (0-1)m	18/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01107	Terreno	CB01.2 T1 (0-1)m	18/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01108	Terreno	CB01.2 T2 (0-1)m	18/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01109	Terreno	CB01.3 T1 (0-1)m	18/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01110	Terreno	CB01.3 T2 (0-1)m	18/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01111	Terreno	CB01.3 T3 (0-1)m	18/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01112	Terreno	CB01.4 T1 (0-1)m	18/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01113	Terreno	CB01.4 T2 (0-1)m	18/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01114	Terreno	CB01.4 T4 (0-1)m	18/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01115	Terreno	CB01.4 T3 (0-1)m	18/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01132	Terreno	C005.3 T3 (0-1)m	19/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01133	Terreno	C005.3 T2 (0-1)m	19/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01134	Terreno	C005.3 T1 (0-1)m	19/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01135	Terreno	C001.2 T2 (0-1)m	19/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01136	Terreno	C001.2 T3 (0-1)m	19/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01137	Terreno	C001.2 T1 (0-1)m	19/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01138	Terreno	PIA-09 (0-1)m	19/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01139	Terreno	PIA-09 (1-1.25)m	19/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01140	Terreno	PIA-02 (0-1)m	19/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01141	Terreno	PIA-02 (1-2.5)m	19/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01142	Terreno	C002 T1 (0-1)m	19/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01143	Terreno	C002 T3 (0-1)m	19/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01144	Terreno	C002 T2 (0-1)m	19/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01145	Terreno	C001.1 T3 (0-1)m	19/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01146	Terreno	C001.1 T1 (0-1)m	19/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01147	Terreno	C001.1 T2 (0-1)m	19/01/2023	Conforme col. A e col. B

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

Num. Rapporto di Prova	Matrice	Descrizione del campione	Data prelievo	Risultati analisi
23LA01148	Terreno	PIA-10 (0-1)m	19/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01149	Terreno	PIA-10 (1-2.5)m	19/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01150	Terreno	PIA-01 (0-1)m	19/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01151	Terreno	PIA-01 (1-2.5)m	19/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01197	Terreno	PIA-07 (0-1)m	20/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01198	Terreno	PIA-07 (1-2.5)m	20/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01199	Terreno	PIA-13 (0-1)m	20/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01200	Terreno	PIA-13 (1-2.5)m	20/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01201	Terreno	PIA-05 (0-1)m	20/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01202	Terreno	PIA-05 (1-2.5)m	20/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01401	Terreno	PIA-06 (0-1)m	25/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01402	Terreno	PIA-06 (1-2.5)m	25/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01403	Terreno	PIA-08 (0-1)m	25/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01404	Terreno	PIA-08 (0-2.5)m	25/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01405	Terreno	C003 T1	25/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01406	Terreno	C003 T2	25/01/2023	Conforme col. A e col. B
23LA01407	Terreno	C003 T3	25/01/2023	Conforme col. A e col. B

In riferimento alla criticità *In linea con le strategie atte a garantire l'economia circolare, si chiede di chiarire i seguenti aspetti: Definire le quantità degli esuberi dei materiali considerati sottoprodotti e il loro eventuale reimpiego in opere diverse da quella che l'hanno generate, secondo le modalità previste dall'allegato 5 del DPR n°120 del 2017 e le quantità destinate a recupero, riducendo al minimo essenziale il conferimento in discarica.*

Il Proponente in riscontro a quanto emerso nel parere CTVA n.405 del 30 dicembre 2021, ha argomentato di più il §9.2 – La gestione dei materiali di scavo inserendo anche delle tabelle esplicative per quel che attiene gli scavi, i rilevati, i rinterri, i volumi del fabbisogno complessivo dei materiali all'interno del tracciato stradale.

Rispetto alla prima versione di Piano si ha uno scostamento nel bilancio delle terre, come riportato nelle tabelle seguenti, ma verosimilmente non argomentato nel PUT revisionato.

Tabella 6 - Bilancio delle terre del PUT prima versione (cfr. U001-T00EG00AMBRE01_A) oggetto del parere CTVA n.405 del 30 dicembre 2021

TOTALE MATERIALE DA CAVA (RILEVATI, ARIDI ...)	TOTALE MATERIALE DA CAVA PER VEGETALE	TOTALE MATERIALE A DISCARICA
111.333,01	60.724,54	426.881,71

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

Tabella 7 - Bilancio delle terre del PUT revisionato (cfr. U001-T00EG00AMBRE01_C), oggetto del presente parere

<u>TOTALE MATERIALE DA CAVA (RILEVATI ARIDI ...)</u>	<u>TOTALE MATERIALE DA CAVA DI CUI ALLA VOCE A.02.003.a)</u>	<u>TOTALE MATERIALE DA RECUPERARE DALLO SCOTICO PER LA FORMAZIONE DELLO STRATO VEGETALE</u>	<u>TOTALE MATERIALE DA RECUPERARE DAGLI SCAVI SUPERFICIALI PER LA FORMAZIONE DELLO STRATO VEGETALE</u>	<u>TOTALE MATERIALE A DISCARICA (VOCE E.08.005.17.05.04)</u>
358.706,41	203.437,64	27.496,59	60.199,03	374.758,28

La produzione dei materiali di scavo provenienti dalle singole lavorazioni è riportata nella seguente tabella che ammontano a 723.877,38 m³.

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

Tabella 8 - Volumetrie e provenienza dei materiali di scavo (cfr. U001-T00EG00AMBRE01_C)

Tipologia di scavo	Volume totale (m³)	Litologie e relativi volumi (m³)	
Sterri/sbancamenti e scavi per scotico	574.474,01	TV - Terreno Vegetale	61.456,31
		R - Depositi di origine antropica	
		GCS - Ghiaie eterometriche, poligeniche, subarrotondate, con ciottoli e blocchi in matrice sabbiosa.	513.017,70
		SG - Sabbia media e grossa debolmente limosa-argillosa con ghiaia	
		GSA - Ghiaie eterometriche, poligeniche, subarrotondate, con ciottoli e sabbia in matrice argillosa.	-
		AG - Argille limoso-sabbiose di colore giallastre con rara ghiaia	-
		GA - Ghiaie eterometriche, poligeniche, subarrotondate, in matrice argilloso-limosa	-
Scavo per scotico	27.496,59	TV - Terreno Vegetale	27.496,59
Scavo per ammassamento	30.353,82	R - Depositi di origine antropica	30.353,82
Scavo tubi a sezione obbligata	20.962,74	R - Depositi di origine antropica	20.962,74
Scavo a foro cieco	20.272,80	GCS - Ghiaie eterometriche, poligeniche, subarrotondate, con ciottoli e blocchi in matrice sabbiosa.	10.136,40
		SG - Sabbia media e grossa debolmente limosa-argillosa con ghiaia	10.136,40
Scavo pali e diaframmi	26.062,42	GCS - Ghiaie eterometriche, poligeniche, subarrotondate, con ciottoli e blocchi in matrice sabbiosa.	11.914,94
		SG - Sabbia media e grossa debolmente limosa-argillosa con ghiaia	14.147,48
Demolizioni	24.000,00	Fresatura pavimentazioni in conglomerato bituminoso	24.000,00
	255,00	calcestruzzo	255,00
Totale			723.877,38

Dal § 9.4 emergerebbe che le TRS da gestirsi come sottoprodotti (324.864,11 m³) siano volti solo ad un riutilizzo interno al Progetto, come riportato nella seguente tabella:

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

Tabella 9 - Riepilogo dei materiali recuperabili per la realizzazione dell'opera

Provenienza	Volumi parziali (m³)	Volumi totali (m³)	Rimpieghi previsti
Scavo per scotico	27.496,59	87.695,62	Terreno vegetale
Sterri/sbancamenti	60.199,03		
Sterri/sbancamenti	183.868,12	216.994,54	Materiali scavato riutilizzato nella formazione dei rilevati
Scavo a foro cieco	12.163,68		
Scavo tubi a sezione obbligata	20.962,74		
Sterri/sbancamenti	20.173,95	20.173,95	Materiali scavato riutilizzato per rinterri
Totale		324864,11	

I materiali di risulta in esubero non riutilizzati nell'ambito delle lavorazioni saranno gestiti in regime rifiuti ai sensi della Parte IV del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. e tali materiali ammontano a 374.758,28 m³ (in banco), come riportato nella tabella seguente.

Tabella 10 - Materiali da conferire presso impianti autorizzati con relativi codici CER presunti

Provenienza	Volumi parziali (m³)	Codice CER	Volumi totali (m³)
Sterri/sbancamenti	310.232,91	17.05.04	374.758,27
Scavo per scotico	0,00		
Scavo a foro cieco	8.109,12		
Scavo per ammorsamento	30.353,82		
Scavo tubi a sezione obbligata	0,00		
Scavo diaframmi e pali	26.062,42		
Fresatura pavimentazioni in conglomerato bituminoso	24.000,00	17.03.02	24.000,00

Permane ancora la medesima criticità emersa nel parere CTVA 405/2021 in merito al non prendere affatto in considerazione, e né tanto meno argomentare questa scelta, la gestione delle TRS in esubero in regime di sottoprodotto all'esterno del progetto, nell'ottica dell'economia circolare, piuttosto che prevedere ed affermare il loro conferimento a discarica, non suffragato ad oggi dalle risultanze analitiche previste ed ancora non eseguite.

In riferimento alla criticità *Con riferimento all'allegato 5 del DPR n°120 del 2017 non sono indicati:*

- *i siti di destinazione e l'individuazione dei cicli produttivi di destinazione delle terre e rocce da scavo qualificate sottoprodotti, con l'indicazione dei relativi volumi di utilizzo suddivisi nelle diverse tipologie e sulla base della provenienza dai vari siti di produzione.*
- *le operazioni di normale pratica industriale finalizzate a migliorare le caratteristiche merceologiche, tecniche e prestazionali delle terre e rocce da scavo per il loro utilizzo, con riferimento a quanto indicato all'allegato 3;*
- *l'ubicazione degli eventuali siti di deposito intermedio in attesa di utilizzo, anche alternativi tra loro, con l'indicazione della classe di destinazione d'uso urbanistica e i tempi del deposito per ciascun sito;*
- *i percorsi previsti per il trasporto delle terre e rocce da scavo tra le diverse aree impiegate nel processo di gestione (siti di produzione, aree di caratterizzazione, siti di deposito intermedio, siti di destinazione e processi industriali di impiego), nonché delle modalità di trasporto previste.*

Nella Tavola U003-T00EG00AMBRE03_B sono riportati i movimenti di terra per singola WBS e nel §9.3 del PUT revisionato è riportata una tabella di sintesi in cui sono riepilogati i materiali provenienti dalle singole lavorazioni in funzione di ciascuna delle litologie.

In riferimento alle operazioni di normale pratica industriale finalizzate a migliorare le caratteristiche merceologiche, tecniche e prestazionali delle terre e rocce da scavo per il loro utilizzo, con riferimento a quanto indicato all'allegato 3 del DPR 120/2017, nel PUT revisionato si afferma che i *“materiali da scavo da riutilizzare nell'ambito dell'appalto, che verranno trasportati dai siti di produzione ai siti di deposito temporaneo in attesa di utilizzo (aree di cantiere o direttamente deposito bordo scavo), sottoposti a trattamenti di normale pratica industriale ove necessario ed infine conferiti ai siti di utilizzo interni al cantiere: tali materiali saranno gestiti ai sensi del DPR 120/2017 ed ammontano a 324.864,11 m³ (in banco) che saranno riutilizzati all'interno dello stesso progetto”* e nel §9.5 – Riutilizzo finale interno al Progetto si afferma che la formazione dei rilevati sarà realizzata in parte con materiali provenienti da cava e in parte con il recupero dei materiali provenienti dagli scavi più profondi e in particolare: 60% del materiale proveniente dallo scavo della profonda trincea della WBS AP01; 60% del materiale proveniente dallo scavo a foro cieco della galleria artificiale; 60% del materiale proveniente dallo scavo della vasca di spaglio. Il materiale proveniente dagli scavi sarà altresì riutilizzato per rimodellamenti, rinterri e per la realizzazione dello strato vegetale (in quest'ultimo caso con il materiale proveniente dallo scotico e dagli scavi più superficiali). Il materiale proveniente dagli scavi sarà oggetto di normali pratiche industriali (operazioni, anche condotte non singolarmente, alle quali possono essere sottoposte le terre e rocce da scavo, finalizzate al miglioramento delle loro caratteristiche merceologiche per renderne l'utilizzo maggiormente produttivo e tecnicamente efficace), Nel caso di specie i materiali saranno soggetti a selezione granulometrica delle terre e rocce da scavo, con l'eventuale eliminazione degli elementi/materiali antropici e a riduzione volumetrica mediante macinazione. Inoltre, il Proponente afferma di prevedere un trattamento per correzione del fuso granulometrico attraverso miscelazione di inerti ai materiali esistenti, di ghiaie, sabbie e/o altri materiali aridi, in proporzioni stabilite dalla D.L., per la correzione di materiali (vedi voce di prezzo A.02.019 utilizzata per assimilazione). Considerando la granulometria dei terreni esistenti a matrice ghiaioso sabbiosa (già in gran parte ottimale per la realizzazione dei rilevati stradali) tale integrazione granulometrica è stata considerata per circa il 10% del materiale proveniente dagli scavi.

In riferimento alla criticità emersa nel parere CTVA n.405/2021 inerente l'indicare *l'ubicazione degli eventuali siti di deposito intermedio in attesa di utilizzo, anche alternativi tra loro, con l'indicazione della classe di destinazione d'uso urbanistica e i tempi del deposito per ciascun sito* il Proponente ha fornito nelle planimetrie U009-T00EG01AMBPL03_A e U010-T00EG01AMBPL04_A l'ubicazione dei siti di deposito intermedio dei materiali scavati, **non fornendo però alcuna informazione né sulla classe di destinazione d'uso urbanistica delle stesse né i tempi di deposito del materiale per ciascun sito.** Nella relazione di PUT revisionato al §9.6 è stata fornita una descrizione di sintesi degli

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

allestimenti dei siti di deposito intermedio e nella tabella seguente sono state riportate informazioni su dimensione ed ubicazione delle aree di deposito intermedio; e nel §9.7 sono state riportate le modalità di deposito dei materiali di scavo.

Tabella 11 - Aree di deposito intermedio individuate nel Progetto

CANTIERE		PARTE	AREA STOCCAGGIO TEMPORANEO TERRENO VEGETALE	AREA STOCCAGGIO MATERIALI LEGNOSI PER CARPENTERIA	AREA STOCCAGGIO MATERIALI FERROSI E BARRE IN ACCIAIO PER C.A.	AREA DEPOSITO TEMPORANEO RIFIUTI da gestire secondo Circolare n. 4
Cantiere BASE	CB01	Nord	22479,4 mq	900,0 mq	900,0 mq	189,9 mq
		Sud	14774,2 mq	-	-	179,4 mq
Cantiere OPERATIVO	CO01	-	9415,2 mq	900,0 mq	900,0 mq	196,0 mq
Cantiere OPERATIVO	CO02	-	2090,5 mq	-	-	324,1 mq
Cantiere OPERATIVO	CO03	-	3428,8 mq	-	-	233,0 mq
Cantiere OPERATIVO	CO04	-	3409,0 mq	-	-	-
Cantiere OPERATIVO	CO05	-	2932,2 mq	-	-	195,4 mq
Cantiere OPERATIVO	CO06	-	3103,5 mq	-	-	201,9 mq

In riferimento alla criticità emersa nel parere CTVA n.405/2021 inerente l'indicare *i percorsi previsti per il trasporto delle terre e rocce da scavo tra le diverse aree impiegate nel processo di gestione (siti di produzione, aree di caratterizzazione, siti di deposito intermedio, siti di destinazione e processi industriali di impiego), nonché delle modalità di trasporto previste*, il Proponente nel §9.10 della relazione di PUT revisionato e nella planimetria U004-T00EG01AMBCO01_B_signed Tav.1 di 2 e non presente l'altra planimetria Tav.2 di 2 riporta l'ubicazione dei siti di discarica individuate (VITER, Systema Ambiente, Cava Fusi – C4 e Cava Fusi – C5) comprensive di tabelle recanti informazioni su ubicazione, CER autorizzati, distanza dal cantiere, numero autorizzazione, durata autorizzazione, quantità accettate/anno e strade previste per il trasporto dei materiali; e l'ubicazione delle due cave (Cava Fusi – C4 e Cava Fusi – C5) comprensive di tabelle recanti informazioni su ubicazione, CER autorizzati, distanza dal cantiere, numero autorizzazione (le autorizzazioni richiamate risultano anche allegate al PUT revisionato), durata autorizzazione, quantità accettate/anno e strade previste per il trasporto dei materiali. Non è chiaro perchè nella tabella della suddetta tavola sia riportato per le Cave Fusi "Ripristino Ambientale", quando nella relazione di PUT revisionato non si menziona la gestione delle TRS in esubero come sottoprodotti all'esterno del cantiere per ripristini ambientali, per quanto nel §9.10 si afferma che *la Cava Fusi ha dichiarato la propria disponibilità di accettare volumi di terre e rocce da scavo in esubero come sottoprodotti da inviare per il ripristino ambientale*.

A tal proposito si fa presente al Proponente che allo stato attuale il PUT presentato prevede che le TRS escavate parte siano riutilizzate internamente al progetto e parte conferite a discarica. Pertanto, si ricorda al Proponente che l'utilizzo delle Cave Fusi per conferire le TRS in esubero in regime di sottoprodotto per ripristini ambientali saranno soggette all'art.15 del DPR 120/2017 per trattasi di modifica sostanziale come previsto dall'art.2, co.2, lettera b) costituisce modifica sostanziale la destinazione delle terre e rocce da scavo ad un sito di destinazione o ad un utilizzo diversi da quelli indicati nel piano di utilizzo.

In riferimento alla criticità *Inoltre dovrà essere prodotta la documentazione comprovante le autorizzazioni degli enti competenti al riutilizzo specifico del sottoprodotto generato nel sito di produzione oltre che di tutti gli impianti che saranno utilizzati per il conferimento delle TRS.*

In allegato al PUT revisionato sono state allegate le autorizzazioni sia delle cave per approvvigionamento inerti¹ sia dei siti di discarica² per il conferimento delle TRS in regime di rifiuti:

¹ Cava Fusi S.r.l. ubicata nel Comune di Gerenzano (VA) (Ambito estrattivo ATEg4 – C5) distante circa 15,5 km dal cantiere; Cava Fusi S.r.l. ubicata nel Comune di Uboldo (VA) (Ambito estrattivo ATEg3 – C4) distante circa 16,5 km dal cantiere.

Tabella 12 - Riepilogo autorizzazioni cave

CAVA	Ubicazione	Distanza dal cantiere	Numero autorizzazione	Scadenza autorizzazione	Quantità/anno
Cava Fusi	Comune di Gerenzano (VA)	15,5 km	tipo atto: "Provvedimento Dirigente Provinciale", numero 138	22.01.2025	200.000 mc/anno
Cava Fusi	Comune di Uboldo (VA)	16,5 km	Atto 1209 del 27/06/2019	03.06.2023	

DISCARICA	Ubicazione	CER Autorizzati	Distanza dal cantiere	Numero autorizzazione	Durata autorizzazione	Quantità accettate/anno
Viter	Comune di Saronno (VA)	040102; 010409; 010413; 010407; 010504; 010507; 030505; 010506; 020403; 040302; 050117; 300.01; 300104; 100302; 100303; 100115; 300119; 300.05; 300307; 100118; 100214; 100201; 300202; 300208; 300207; 100210; 100214; 100299; 300901; 300908; 300903; 100906; 101208; 101304; 301311; 301313; 101312; 101314; 160304; 160303; 160306; 160305; 161102; 161101; 161104; 161101; 161106; 161.05; 170101; 170102; 170103; 170107; 170106; 170102; 170301; 170504; 170503; 170506; 170508; 170802; 170801; 170904; 170903; 170902; 170901; 190.10; 190203; 190305; 190304; 190801; 190802; 190814; 190813; 191209; 191212; 191211; 191302; 191301; 200202	24 km	n. 3055 del 07/05/2015		180000 tonnellate
Viter	Comune di Saronno (VA)	030308; 010307; 010408; 010407; 010409; 010410; 030407; 010413; 010407; 010504; 010505; 030506; 020509; 010507; 040202; 060316; 060315; 300.01; 300103; 100102; 100105; 100115; 100104; 300.17; 300116; 100119; 100125; 100201; 300202; 300208; 100210; 100212; 100214; 100322; 100324; 300330; 300504; 100601; 100604; 100703; 100704; 300804; 300809; 100903; 100912; 101003; 101010; 301809; 302012; 302011; 301305; 120302; 120103; 120.04; 120117; 160304; 160306; 161102; 161104; 161.06; 161106; 170101; 170102; 170303; 170107; 170.06; 170302; 170504; 170506; 101116; 101115; 301203; 301.10; 301208; 301210; 301304; 301306; 301311; 301313; 301314; 110206; 170508; 170802; 170904; 190.12; 190114; 190119; 190203; 190206; 190305; 190801; 190802; 190814; 190901; 191004; 191209; 191209; 191212; 191302; 200202; 200303; 200306	24 km	n. 2971 del 31/02/2018	5 anni	180000 tonnellate
Systema Ambiente	Comune di Inzago (MI)	030309; 090910; 090911; 060503; 300202; 160.03; 161102; 161104; 161106; 170101; 170102; 170.03; 170107; 170302; 170411; 170504; 170506; 170508; 170604; 170802; 170904; 190112; 190118; 190.19; 190203; 190206; 190305; 190307; 190401; 190503; 190604; 190801; 190802; 190812; 190814; 191801; 191802; 191202; 191203; 191204; 191209; 191302; 191304; 191306	63 km	Decreto della Regione Lombardia n. 5483 del 20 aprile 2015 e rinnovo del 28/04/2016	10 anni	228458 tonnellate
Cava Fusi	Comune di Gerenzano (VA)	RIPRISTINO AMBIENTALE	15,5 km	tipo atto: "Provvedimento Dirigente Provinciale", numero 138	22.01.2025	320.000 mc in corso richiesta di ampliamenti per 2,6 milioni di mc in disponibilità da fine 2022
Cava Fusi	Comune di Uboldo (VA)	RIPRISTINO AMBIENTALE	16,5 km	Atto 1209 del 27/06/2019	03.06.2023	

² Systema Ambiente S.p.A.1 discarica per rifiuti non pericolosi ubicata nel Comune di Inzago (MI) distante circa 63 km dal cantiere; Viter S.r.l.2 via Grieg 71 (Gruppo Vibeco) impianto di recupero e stoccaggio ubicato nel Comune di Saronno (VA) distante circa 24 km dal cantiere; Viter S.r.l.3 via Grieg 87 (Gruppo Vibeco) impianto di recupero e stoccaggio ubicato nel Comune di Saronno (VA) distante circa 24 km dal cantiere; Inoltre Cava Fusi ha dichiarato la propria disponibilità di accettare volumi di terre e rocce da scavo in esubero come sottoprodotti da inviare per il ripristino ambientale.

ID_7363 : Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo. Verifica di attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Approvazione PUT ai sensi del D.P.R. 120/2017

Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO e VALUTATO

la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

ESPRIME PARERE

ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006

✓ è verificata l'ottemperanza del Progetto Esecutivo "Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate", alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 27 del 21/03/2018 di approvazione del Progetto Definitivo per le prescrizioni rimaste non ottemperate nel parere 405/2021, come di seguito riportato:

- ottemperate le Prescrizioni: 1.1.4.8 a); 1.1.4.8 b); 1.1.4.8 e); 1.2.5; 1.2.7.1; 1.2.10.2; 1.2.13; 1.3.1.1; 1.6.1.; 1.7.5; 1.7.7; 1.8.2; 1.8.4
- parzialmente ottemperate le Prescrizioni: 1.7.2; 1.8.1

per quanto riguarda le Prescrizioni 1.2.3 e 1.2.4, relative al Tavolo Tecnico e relativi adempimenti, allo stato attuale non risulta ancora formalizzato tale Tavolo

ai sensi del D.P.R. 120/2017

Il Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo relativo al Progetto esecutivo "Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate" ripresentato dal Proponente come richiesto nel parere CTVA n.405/2021 è conforme ai dettami dell'art.9 del DPR 120/2017.

La coordinatrice della Sottocommissione VIA

Avv. Paola Brambilla