



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

***Progetto***

**Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate. Progetto Esecutivo**

***Procedimento***

**Verifica di attuazione ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo n. 163/2006 e s.m.i. - Fase 2 e Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica n. 120 del 13 giugno 2017**

***ID Fascicolo***

**7363**

***Proponente***

**ANAS S.p.A.**

***Elenco allegati***

**Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 837 del 25 settembre 2023**

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_04  
Data: 18/10/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.  
Ufficio: VA\_05  
Data: 18/10/2023



**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

**VISTO** l'articolo 6, comma 1, lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTA** la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

**VISTO** il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 per quanto applicabile ai sensi dell'art. 255 del decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36;

**VISTO** il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 recante "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture" e, in particolare, l'articolo 216 "Disposizioni transitorie e di coordinamento", comma 27;

**VISTO** il decreto legislativo del 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica n. 120 del 13 giugno 2017 che, in attuazione dell'articolo 8 del decreto legge n. 133/2014, reca le nuove disposizioni di riordino e semplificazione in tema di terre e rocce da scavo;

**VISTO** il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**PRESO ATTO** che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

**VISTA** la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell'articolo 1 della legge n. 443/2001 ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che riporta all'allegato 1, nell'ambito del "Corridoio plurimodale padano", nella parte relativa ai sistemi stradali e autostradali, l'infrastruttura "Accessibilità Malpensa" e che all'allegato 2 "Interventi strategici di

preminente interesse nazionale” -ambito dei corridoi autostradali e stradali della Lombardia-specifica l’infrastruttura “Accessibilità Malpensa: - collegamento A 8 e A 4, variante SS 33”;

**CONSIDERATO** che l’infrastruttura è ricompresa nell’Intesa generale quadro tra Governo e Regione Lombardia sottoscritta l’11 aprile 2003 e nel Protocollo di intesa “Accessibilità Malpensa”, stipulato tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Regione Lombardia, Provincia di Varese, Rete ferroviaria italiana S.p.A. e ANAS S.p.A. il 26 marzo 2007

**CONSIDERATO** che con parere n. 63 del 6 settembre 2005 la Commissione tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, per il Progetto Preliminare “Accessibilità Malpensa: Nuova SS. N. 341 Gallaratese. Tratto da Samarate al confine con la Provincia di Novara. Tratto Nord” ha espresso parere favorevole con prescrizioni circa la compatibilità ambientale;

**CONSIDERATO** che con Delibera CIPE n. 114 del 29 marzo 2006 è stato approvato, con prescrizioni e raccomandazioni il Progetto Preliminare “Collegamento alla SS. N. 341 Gallaratese, tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara: tratto compreso tra l’Autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la S.S. 527 in Comune di Vanzaghello”;

**CONSIDERATO** che con Delibera CIPE n. 79 del 1° agosto 2008 è stato approvato il Progetto Preliminare “Collegamento stradale variante alla S.S. “Gallaratese”, tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara: tratto compreso tra l’autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la S.S. 527 in Comune di Vanzaghello” con prescrizioni e raccomandazioni;

**CONSIDERATO** che la Commissione:

- con Parere n. 1155 del 25 novembre 2013, ha espresso giudizio positivo di ottemperanza del Progetto Definitivo “Accessibilità Malpensa: Collegamento stradale, in variante alla S.S. n. 341, tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara - tratto compreso tra l’Autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la S.S. n. 527 in Comune di Vanzaghello” alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 79/2008 di approvazione del progetto preliminare, e di compatibilità ambientale relativamente alla Variante della Bretella di Gallarate subordinato al rispetto delle prescrizioni riportate nel suddetto parere;
- con il Parere n. 2555 del 17 novembre 2017, si è espressa in merito all’aggiornamento progettuale del primo stralcio funzionale del progetto definitivo “Accessibilità Malpensa: Collegamento stradale, in variante alla S.S. n. 341, tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara - tratto compreso tra l’Autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la S.S. n. 527 in Comune di Vanzaghello” - effettuato dal Proponente a seguito delle considerazioni del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici stabilendo che “Tali modifiche rientrano nel corridoio stradale previsto nel progetto definitivo approvato e, pertanto, non appare comportino varianti sostanziali allo stesso sulla base dell’analisi della documentazione trasmessa e di quanto comunicato dal Proponente con nota CDG-0571559-P del 13/11/2017, nella quale si specifica che al “progetto definitivo non sono state apportate ulteriori modifiche”;

**CONSIDERATO** che con Delibera CIPE n. 27 del 21 marzo 2018 è stato approvato con prescrizioni e raccomandazioni il Progetto Definitivo “Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara. Strada Statale 341 «Gallaratese» - tratto compreso tra l’autostrada A8 (bretella di Gallarate - svincolo interconnessione A8) e la S.S. 527 nel Comune di Vanzaghello - primo stralcio funzionale dalla progressiva chilometrica 6+500

alla progressiva chilometrica 8+844, limitatamente al tratto compreso tra la progressiva chilometrica 6+500 e la progressiva chilometrica 8+844”;

**VISTO** il decreto direttoriale n. 13 del 19 gennaio 2022, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 405 del 30 dicembre 2021, con cui la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, ha ritenuto che:

- in ordine alla verifica di attuazione – Fase 1, svolta ai sensi dell’articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006:
  - sussiste una sostanziale coerenza del Progetto Esecutivo “Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate.” con il progetto definitivo come approvato con la Delibera CIPE n. 27 del 21 marzo 2018;
  - è verificata la parziale ottemperanza del Progetto Esecutivo “Nuova S.S. 341 "Gallaratese", tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate”, alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 27 del 21/03/2018 di approvazione del Progetto Definitivo, come meglio specificato nella tabella riportata nel parere n. 405 del 30 dicembre 2021 della Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS dalla pagina 10 alla pagina 55, e richiamate sinteticamente dalla pagina 56 alla pagina 58, fermo restando l’ottemperanza delle altre prescrizioni in carico ad Altri Enti e l’ottemperanza di talune altre nelle successive periodiche attività di verifica di attuazione, ai sensi dell’articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006, per quanto applicabile ai sensi del decreto legislativo 50/2016;
- Per quanto riguarda la verifica del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, non è verificata la sussistenza dei requisiti di cui all’articolo 4 del decreto del Presidente della Repubblica n. 120/2017. Pertanto, ai sensi dell’articolo 16, comma 2 del decreto del Presidente della Repubblica n. 120/2017 è disposto il divieto di gestione delle terre e rocce da scavo come sottoprodotti. Il Piano di utilizzo dovrà essere trasmesso allo scrivente Ministero ai fini delle verifiche di competenza;

**VISTA** la nota del 12 luglio 2022, acquisita al prot. MITE-87050 del 14 luglio 2022, perfezionata con nota del 31 marzo 2023, acquisita con prot. MASE-54142 del 5 aprile 2023 con la quale la Società ANAS S.p.A., ha trasmesso la documentazione progettuale integrata e modificata, ai fini dell’avvio della Fase 2 della Verifica di Attuazione, ex articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 per il progetto in argomento;

**VISTA** le note prot. MASE-59167 del 14 aprile 2023 e prot. MASE-131340 del 9 agosto 2023 con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione tecnica VIA-VAS la pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione trasmessa dal proponente, ai fini del completamento della verifica di attuazione, ex articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 – Fase 1, unitamente al Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica n. 120/2017 per il progetto in questione;

**ACQUISITO** al prot. MASE-160794 del 10 ottobre 2023 il parere della Commissione tecnica VIA-VAS Sottocommissione VIA n. 837 del 25 settembre 2023, costituito da n. 34 (trentaquattro) pagine, comprensivo della Tabella di ottemperanza, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che il presente provvedimento ha per oggetto l'esame della documentazione relativa alla verifica di attuazione del progetto esecutivo "Nuova S.S. 341 Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate", trasmessa dal proponente ai fini del completamento delle verifiche per le prescrizioni ritenute non ottemperate o parzialmente ottemperate, indicate nel parere della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto Ambientale VIA e VAS n. 405 del 30 dicembre 2021;

**CONSIDERATO** che con il predetto parere n. 837 del 25 settembre 2023, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha ritenuto che:

- ✓ "Ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006:
  - è verificata l'ottemperanza del Progetto Esecutivo "Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate", alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 27 del 21 marzo 2018 di approvazione del Progetto Definitivo per le prescrizioni rimaste non ottemperate nel parere 405/2021, come di seguito riportato:
    - ottemperate le Prescrizioni: 1.1.4.8 a); 1.1.4.8 b); 1.1.4.8 e); 1.2.5; 1.2.7.1; 1.2.10.2; 1.2.13; 1.3.1.1; 1.6.1.; 1.7.5; 1.7.7; 1.8.2; 1.8.4;
    - parzialmente ottemperate le Prescrizioni: 1.7.2; 1.8.1;
- ✓ ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica n. 120/2017:
  - Il Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo relativo al Progetto esecutivo "Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate" ripresentato dal Proponente come richiesto nel parere CTVA n. 405/2021 è conforme ai dettami dell'articolo 9 del decreto del Presidente della Repubblica n. 120/2017;

**DATO ATTO** che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di attuazione, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., per quanto applicabile ai sensi dell'articolo 255 del decreto legislativo 36/2023, con contestuale approvazione del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica n. 120 del 13 giugno 2017 per il progetto di cui trattasi;

## **DECRETA**

### **Articolo 1 Esito valutazione**

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 837 del 25 settembre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione svolta ai sensi dell'articolo 185, cc. 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006 – Fase 2 per il progetto esecutivo “Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate”, in quanto, per la documentazione presentata:

- è verificata l'ottemperanza del Progetto Esecutivo “Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate”, alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 27 del 21 marzo 2018 di approvazione del Progetto Definitivo per le prescrizioni rimaste non ottemperate nel parere 405/2021;
- in ordine al Piano di utilizzo terre del progetto esecutivo “Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate”, ripresentato dal Proponente come richiesto nel parere CTVA n.405/2021, questo è conforme ai dettami dell'articolo 9 del decreto del Presidente della Repubblica n. 120/2017;

### **Articolo 2 Condizioni ambientali**

1. Con riferimento al progetto esecutivo “Nuova S.S. 341 "Gallaratese, tratto da Samarate a confine con la Provincia di Novara (Tratto Nord), Stralcio Funzionale dal km 6+500 (Svincolo 336 Nord) al km 8+844 (Svincolo Autostrada A8) c.d. Bretella di Gallarate”, la Società proponente ANAS S.p.A. provvederà a trasmettere a questo Ministero la documentazione progettuale per la verifica dell'osservanza delle prescrizioni e raccomandazioni da attuarsi nelle successive fasi progettuali e di realizzazione dell'intervento nell'ambito delle successive fasi di Verifica di Attuazione dell'opera, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7 del decreto legislativo 163/2006.

2. Con riferimento al piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo del progetto esecutivo ripresentato dal Proponente come richiesto nel parere CTVA n. 405/2021, la Società proponente dovrà trasmettere la documentazione comprovante le autorizzazioni degli enti competenti al riutilizzo specifico del sottoprodotto generato nel sito di produzione oltre che di tutti gli impianti che saranno utilizzati per il conferimento delle TRS.

3. Con riguardo al Tavolo tecnico previsto dalle Prescrizioni 1.2.3 e 1.2.4, della Delibera CIPE n. 27/2018, finalizzato alla definizione del “Piano delle compensazioni paesaggistico ambientali”, la

Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, coordina le attività unitamente con il Ministero per i beni e le attività culturali (oggi Ministero della cultura), il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, la Regione Lombardia ed il Parco Lombardo della Valle del Ticino. I lavori del predetto Tavolo dovranno concludersi entro 60 giorni dalla notifica del presente provvedimento e gli esiti confluire nell'ambito della successiva periodica fase di questa verifica di attuazione.

### **Articolo 3**

#### **Disposizioni finali**

1. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 837 del 25 settembre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica (<http://www.va.mase.gov.it>).

2. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 837 del 25 settembre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, verrà notificato all'ANAS S.p.A., al Ministero della cultura ed alla Regione Lombardia. Sarà cura della Regione Lombardia comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

#### **Il Direttore Generale**

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)