



Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI E FOGGIA

Alla Società rete Ferroviaria Italiana
Direzione investimenti Area Sud S.O.
Progetti Napoli e Itinerario Napoli Bari
rfi-din-dis.nb@pec.rfi.it

Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
va@PEC.mite.gov.it

Al Ministero della cultura
DG Archeologia Belle Arti e Paesaggio
Servizio V – Tutela del paesaggio
alla c.a. Arch. Maria Falcone
Via di San Michele, 22
00153 ROMA
dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Prot. n.

Class 34.43.04/83.1

Rif. nota n. 33575 del 15/09/2022
(ns/prot. 10125 del 15/09/2022)

Oggetto: **ORSARA DI PUGLIA (FG) - Itinerario Napoli – Bari.** Progetto definitivo del raddoppio della tratta ferroviaria Bovino – Orsara.

Procedura riferita all'art. 28 del Decreto legislativo n. 152/2006: Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA n.184 del 27/08/2020.

Proponente: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Richiesta inoltro esito verifica di ottemperanza
Comunicazione

A riscontro della nota di codesta DG – Servizio V in epigrafe, esaminata la documentazione allegata, nonché gli elaborati presenti sul portale del MiTE;

VISTE le valutazioni di competenza espresse da questa Soprintendenza con nota prot. n. 4310 del 09/06/2017, recepite nel parere Mic sul progetto preliminare;

VISTA, in particolare, la prescrizione per quanto concerne gli aspetti archeologici, relativa all'attivazione di ricerche archeologiche preventive di prima fase ai sensi dell'art. 28, comma 4, del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016, in considerazione del fatto che le opere in progetto si inseriscono in un comparto territoriale ad alto indice di significatività archeologica, caratterizzato da frequentazione e insediamenti antropici dall'età neolitica all'epoca tardo-antica, segnalati dalle fonti e in letteratura specialistica;

VISTA la corretta ultimazione delle indagini archeologiche preventive, in corrispondenza delle aree interferite dal progetto;

VISTA la consegna della documentazione archeologica definitiva, relativa ai risultati delle indagini preventive di fase 1a, trasmessa dalla società Italferr in data 26/06/2019 (ns. prot. n. 5529 del 27/06/2019) e giudicata la stessa esaustiva al fine della verifica di ottemperanza delle indagini archeologiche preventive prescritte;

VISTO il successivo parere di competenza trasmesso dalla Scrivente con nota prot. n. 8828 del 23/10/2019,



SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI E FOGGIA
Via A. Valentini Alvarez, n.8 – 71121 Foggia - Tel. 0881/723341
PEC: sabap-fg@pec.cultura.gov.it
PEO: sabap-fg@cultura.gov.it

secondo cui, ai sensi dei commi 9 e 11 dell'art 25 del D.Lgs. 50/2016, si riteneva la procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico conclusa, prescrivendo, come ulteriore misura cautelare complessiva, l'attivazione della sorveglianza archeologica in corso d'opera per tutte le attività di scavo e movimento terra previste come da progetto;

VISTE le valutazioni di competenza espresse da questa Soprintendenza con il parere ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. n. 42/2004 prot. n. 10833 del 23/12/2019, recepite nel parere Mic sul progetto preliminare

VISTA la nota prot. n. 101143 del 10/08/2022 con la quale Italferr S.p.A. ha trasmesso il Programma Esecutivo dei lavori;

VISTA la nota prot. n. 200 del 12/10/2022 con la quale sono stati comunicati l'inizio delle attività di cantierizzazione che comportano l'esecuzione dei primi movimenti terra e i nominativi della società archeologica e dei professionisti incaricati allo svolgimento dell'attività di sorveglianza archeologica in corso d'opera;

VISTA la nota prot. n. 154 del 11/08/2022, con la quale RFI richiedeva l'avvio del procedimento di verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA n. 104 del 27 agosto 2020 di cui ai pareri n. 3427 del 22.05.2020 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS e n. 7651 del 27.02.2020 del MIBACT ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 relativa al progetto Itinerario Napoli Bari Raddoppio della Tratta Ferroviaria Bovino Orsara;

VISTA la nota prot. n. 108286 del 08/09/2022, con la quale il MiTE comunicava la pubblicazione della documentazione e la procedibilità della suddetta istanza;

VISTA la nota prot. n. 33575 del 15/09/2022, con la quale la DG ABAP richiedeva alla Scrivente l'inoltro dell'esito della suddetta verifica di ottemperanza a RFI, al MiTE e alla DG ABAP;

VISTA la Relazione di Ottemperanza alle Prescrizioni di cui al Decreto n. 184 del 27 agosto 2020 del MATTM di concerto con il MIBACT, e i relativi allegati, prodotta da Italferr;

tutto ciò premesso, questa Soprintendenza, per quanto di competenza, comunica quanto segue.

Per quanto concerne gli **aspetti archeologici, le prescrizioni 2a, 2b, 2c e 3a**, relativamente a quanto evidenziato all'interno del parere DG ABAP prot. n. 7651 del 27/02/2020 e del decreto interministeriale MATTM-MIBACT n. 184 del 27/08/2020, **risultano correttamente ottemperate e resta in attesa che vengano ottemperate le prescrizioni 3b, 4, 5a e 5b**, da eseguirsi nel corso delle attività esecutive e al termine delle stesse.

Per quanto riguarda gli **aspetti paesaggistici, le prescrizioni 6a, 6b, 6c**, relativamente a quanto evidenziato all'interno del parere DG ABAP prot. n. 7651 del 27/02/2020 e del decreto interministeriale MATTM-MIBACT n. 184 del 27/08/2020, **risultano correttamente ottemperate e resta in attesa che vengano ottemperate le prescrizioni 6d, 7, 8, 9a, 9b** da eseguirsi nel corso delle attività esecutive e al termine delle stesse.

LA SOPRINTENDENTE
Arch. Anita GUARNIERI



IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Arch. Giuseppe Francesco Rociola



Il Funzionario archeologo
Dott. Domenico Oione

