



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 di "Carlo Felice" - Risoluzione dei nodi critici 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000. Lotto di completamento complementare allo stralcio funzionale anticipatorio dello svincolo di Paulilatino e contestuale Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai fini della approvazione ai sensi dell'art. 5 del D.M. 161/2012.

Procedimento

Verifica di attuazione ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i. - Fase 1 e contestuale approvazione del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai fini della approvazione ai sensi dell'art. 5 del D.M. 161/2012

ID Fascicolo

6200

Proponente

ANAS S.p.a.

Elenco allegati

Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA n. 799 del 17 luglio 2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 27/10/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 27/10/2023



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36;

VISTO il decreto ministeriale n. 161 del 10 agosto 2012 recante "Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività in tema di regolamentazione dell'utilizzazione delle terre e rocce da scavo";

VISTA la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che riporta all'allegato 1, nell'ambito dell'infrastruttura "Piastra Logistica Euro Mediterranea della Sardegna", l'intervento "*Adeguamento della S.S. 131 Cagliari-Sassari*" e che all'allegato 2, nella parte relativa alla Regione Sardegna, tra i "Corridoi stradali" include il "Completamento adeguamento S.S. 131 Cagliari-Porto Torres";

VISTA la Delibera n. 26 del 1 agosto 2014 con la quale il CIPE ha espresso parere sull'XI allegato infrastrutture al DEF 2013, che include, nella "Tabella 0 Avanzamento Programma infrastrutture strategiche", nell'ambito dell'infrastruttura "Adeguamento S.S. 131 Cagliari-Sassari", l'intervento "Svincoli e messa in sicurezza km 146+800 km 209+600";

VISTO il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS (di seguito Commissione tecnica VIA-VAS) n. 1875 del 25 settembre 2015 di esito positivo con prescrizioni e condizioni ambientali circa la compatibilità ambientale del progetto definitivo "*Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 "Carlo Felice" dal km 108+300 al km 209+500 – Risoluzione nodi critici – 1° e 2° stralcio*" e di approvazione del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi del decreto ministeriale n. 161/2012;

VISTA la successiva Delibera CIPE n. 108 del 23 dicembre 2015 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo sopra richiamato;

VISTO il decreto direttoriale n. 56 del 26 febbraio 2019, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 2933 del 25 gennaio 2019, di determinazione della positiva conclusione dell'istruttoria di verifica di attuazione – Fase 1, ai sensi dei commi 6 e 7, dell'articolo 185, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo *“Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 dal km 108+300 al km 209+500. Risoluzione nodi critici – 1° stralcio dal km 158+000 al km 162+700”*, nel rispetto delle condizioni ambientali di cui al citato parere n. 2933/2019;

VISTO il decreto direttoriale n. 387 del 30 ottobre 2020, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 49 del 2 ottobre 2020, di approvazione dell'aggiornamento del Piano di utilizzo delle terre, ai sensi del decreto ministeriale n. 161/2012, per il progetto esecutivo *“Adeguamento e messa in sicurezza della 4 S.S. 131 dal km 108+300 al km 209+500. Risoluzione nodi critici – 1° stralcio dal km 158+000 al km 162+700”*, in ottemperanza alla citata Delibera CIPE n. 108/2015;

VISTO il decreto direttoriale prot. MiTE-DEC-2022-11 del 18 gennaio 2022, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 404 del 30 dicembre 2021, di determinazione della non ottemperanza del progetto esecutivo *“S.S. 131 di “Carlo Felice” - Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 - Risoluzione dei nodi critici 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000”* alle prescrizioni e raccomandazioni di cui alla Delibera CIPE n. 108/2015; con il predetto decreto prot. MiTE-DEC-2022-11 del 18 gennaio 2022 è stato altresì richiesto alla Società proponente di trasmettere al Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica l'aggiornamento del progetto con specifico riferimento ai vari aspetti alle aree Natura 2000 interferite direttamente dal tracciato, comprensivo del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi del D.M. 161/2012”;

VISTO il decreto direttoriale prot. MiTE-VA-DEC-2023-66 del 3 febbraio 2023, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 654 del 9 gennaio 2023, di determinazione della positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione ex artt. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 – Fase 1 per il progetto esecutivo *“Stralcio funzionale anticipatorio Nuovo svincolo di Paulilatino al km 120+000” dell'opera “S.S. 131 “di Carlo Felice” Adeguamento e messa in sicurezza della S.S.131 Risoluzione dei nodi critici - 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000”* e di contestuale approvazione del Piano di utilizzo delle terre del progetto esecutivo dello stralcio anticipatorio, ai sensi del decreto ministeriale n. 161/2012; con il predetto decreto direttoriale prot. MiTE-VA-DEC-2023-66 è stata altresì determinata la sussistenza della validità di tutte le prescrizioni e raccomandazioni di cui alla Delibera CIPE n. 108/2015 per le diverse parti dell'opera, da ottemperare nelle successive fasi, e che saranno oggetto di verifica dell'attuazione ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7 del D.lgs. 163/2006;

VISTA la nota del 20 marzo 2023, acquisita con prot. MASE-43626 del 22 marzo 2023, con cui la Società ANAS S.p.a. ha presentato istanza con allegata documentazione progettuale ai fini dell'avvio della verifica di attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006 per quanto applicabile all'art. 225 del D. Lgs. 36/2023 per il progetto esecutivo *“Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 di “Carlo Felice” - Risoluzione dei nodi critici 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000. Lotto di completamento complementare allo stralcio funzionale anticipatorio dello*

svincolo di Paulilatino”, comprensivo di Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai fini dell’approvazione ai sensi dell’art. 5 del D.M. 161/2012.

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente in allegato alla citata istanza del 20 marzo 2023;

VISTA la nota prot. MASE-50385 del 31 marzo 2023 con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione tecnica VIA-VAS la pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione allegata alla predetta istanza del 20 marzo 2023, ai fini dell’avvio dell’istruttoria tecnica relativa alla procedura di verifica di attuazione ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i., per il progetto in questione e di approvazione del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo del progetto, ai sensi del D.M. 161/2012;

ACQUISITO al prot. MASE-128961 del 4 agosto 2023 il parere della Commissione tecnica VIA-VAS Sottocommissione VIA n. 799 del 17 luglio 2023, costituito da n. 89 (ottantanove) pagine, comprensivo della Tabella di ottemperanza, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che il presente provvedimento ha per oggetto l’esame della documentazione acquisita per la Verifica di Attuazione – Fase 1 ex art. 185, cc. 6 e 7 del D.Lgs.163/2006 e s.m.i., del progetto esecutivo *“Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 di “Carlo Felice” - Risoluzione dei nodi critici 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000. Lotto di completamento complementare allo stralcio funzionale anticipatorio dello svincolo di Paulilatino”*, con particolare riferimento:

- alla coerenza del progetto esecutivo al progetto definitivo approvato con la citata Delibera CIPE n. 108/2015;
- all’ottemperanza del progetto esecutivo alle prescrizioni e raccomandazioni di cui alla predetta Delibera CIPE n.108/2015 di approvazione del progetto definitivo, come da tabella riportata dalla pagina n. 15 alla pagina n.80 del citato parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 799/2023;
- alla Valutazione di Screening di Incidenza (Livello I) per i siti della Rete Natura 2000 ricadenti nell’area oggetto di studio, ad eccezione dello svincolo di Macomer – Mulargias, interessato dalla interferenza diretta con due aree della rete Natura 2000 e oggetto di Valutazione di incidenza ambientale (Livello II);
- all’approvazione del Piano di utilizzo delle terre del progetto esecutivo *“Lotto di completamento complementare allo stralcio funzionale anticipatorio dello svincolo di Paulilatino”*, ai sensi del D.M. 161/2012, secondo le indicazioni di cui alla tabella dalla pagina 15 alla pagina 80 del citato parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 799/2023;

CONSIDERATO che con il predetto parere n. 799 del 17 luglio 2023, la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA ha ritenuto che:

- *“Ai sensi dell’art. 185, commi 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006:*
 - *sussiste una sostanziale coerenza del Progetto Esecutivo “Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 di “Carlo Felice” - Risoluzione dei nodi critici 2° stralcio*

dal km 108+300 al km 158+000. Lotto di completamento complementare allo stralcio funzionale anticipatorio dello svincolo di Paulilatino” con il progetto definitivo approvato con Delibera CIPE 108/2015;

- *è verificata l’ottemperanza del progetto esecutivo alle prescrizioni e raccomandazioni della Delibera CIPE 108/2015”, secondo le indicazioni riportate nella Tabella di ottemperanza dalla pagina n. 15 alla pagina n. 80 del citato parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 799/2023;*

CONSIDERATO in particolare che, in merito alla Valutazione di Incidenza Ambientale, con il predetto parere n. 799 del 17 luglio 2023 è espresso:

- *“parere positivo con riferimento al Livello II per quanto riguarda l’intervento, ad esclusione dello svincolo di Macomer – Mulargias, in quanto si può concludere in maniera oggettiva che il progetto non determinerà incidenza significativa con riferimento agli specifici obiettivi di conservazione di habitat e specie”;*
- Con riferimento allo svincolo di Macomer – Mulargias, che interessa le aree ZPS ITB023050 “Piana di Semestene, Bonorva, Macomer e Bortigali” e SIC ITB021101 “Altopiano di Campeda”, oggetto delle prescrizioni 1.1.1 e 1.2.6.c della predetta Delibera CIPE 108/2015, viene confermato l’esito negativo della Valutazione di Incidenza che coinvolge habitat e specie prioritarie. In particolare, la prescrizione 1.2.6.c, lettera i) che recita *“dovrà essere predisposta dal Proponente la documentazione nei confronti delle competenti Autorità dell’U.E. relativamente all’applicazione della Direttiva 92/43/CEE, prima della presentazione del progetto esecutivo”* risulta non ottemperata, mentre le lettere ii), iii) iv) e v) risultano *“parzialmente ottemperate”*; con riferimento alle misure di compensazione, queste dovranno essere adeguate ed aggiornate *“in accordo con l’Ente Gestore”*, secondo le indicazioni riportate alle pagine nn. 85 e 86 del predetto parere n.799/2023;

CONSIDERATO che con riferimento al Piano di utilizzo terre ai sensi del D.M. 161/2012, con il predetto parere n. 799 del 17 luglio 2023 la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA ha ritenuto che lo stralcio del Piano di utilizzo per il progetto esecutivo in questione *“contiene gli elementi essenziali di cui al D.M. 161/2012”*; secondo le indicazioni della tabella di ottemperanza, dalla pagina n. 15 alla pagina n.80 del citato parere n. 799/2023, per le prescrizioni della citata Delibera CIPE n. 108/2015 che risultano *“parzialmente ottemperate”*, il piano di utilizzo dovrà essere aggiornato e presentato secondo i tempi di legge, prima dell’avvio dei lavori, ai fini della verifica da parte dell’ARPA Sardegna e della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che la durata del Piano di utilizzo è stimata in 930 giorni naturali e consecutivi, pari alla durata dei lavori;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di attuazione, ai sensi degli articoli 166 e 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo

163/2006 e ss.mm.ii., per quanto applicabile ai sensi dell'articolo 225 del decreto legislativo 36/2023, con contestuale approvazione del Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'art. 5 del D.M. 161/2012 per il progetto di cui trattasi;

DECRETA

Articolo 1 Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 799 del 17 luglio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, con riferimento alle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione svolta ai sensi dell'artt. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 – Fase 1 per il progetto esecutivo *“Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 di “Carlo Felice” - Risoluzione dei nodi critici 2° stralcio dal km 108+300 al km 158+000. Lotto di completamento complementare allo stralcio funzionale dello svincolo di Paulilatino”*:

- Sussiste una sostanziale coerenza del progetto esecutivo in questione con il progetto definitivo *“Adeguamento e messa in sicurezza della “Carlo Felice” dal km 108+300 al km 209+500 – Risoluzione nodi critici – 1° e 2° stralcio”* approvato con la Delibera CIPE n. 108 del 23 dicembre 2015;
- è verificata l'ottemperanza del progetto esecutivo alle prescrizioni e raccomandazioni della richiamata Delibera CIPE n. 108/2015 di approvazione del progetto definitivo, pertinenti per lo stralcio del progetto in esame e per la presente fase di attuazione, secondo gli esiti riportati nella tabella di ottemperanza dalla pagina n. 15 alla pagina n. 80 del citato parere n. 799/2023, fermo restando l'ottemperanza delle prescrizioni in carico ad Altri Enti e l'ottemperanza di talune altre nelle successive periodiche attività di verifica di attuazione, ai sensi degli articolo 185, commi e 6 e 7, del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi del D.Lgs. 36/2023;
- Il Piano di utilizzo terre del progetto esecutivo in questione contiene gli elementi essenziali di cui al D.M. 161/2012. Per le prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 108 del 23 dicembre 2015, aventi per oggetto il piano stesso, ritenute parzialmente ottemperate secondo le indicazioni della tabella di ottemperanza dalla pagina n. 15 alla pagina n. 80 del citato parere n. 799/2023, la Società proponente dovrà trasmettere nuovamente il Piano di utilizzo delle terre, secondo i tempi di legge, prima dell'inizio dei lavori, ai fini dell'ulteriore verifica da parte di ARPA Sardegna e della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;
- In ordine alla Valutazione di incidenza su siti appartenenti alla Rete Natura 2000 interessati dal progetto esecutivo, ad esclusione dello svincolo di Macomer – Mulargias, con riferimento agli specifici obiettivi di conservazione di habitat e specie dei siti appartenenti alla Rete Natura 2000 il progetto esecutivo non determina incidenza ambientale significativa;

2. Con riferimento alle aree Natura 2000 interferite direttamente dal tracciato in corrispondenza dello svincolo di Macomer – Mulargias, ai fini dell'ottemperanza della prescrizione 1.2.6.c della

Delibera CIPE n. 108/2015, la Società proponente ANAS S.p.a. dovrà trasmettere a questo Ministero la documentazione necessaria per il successivo inoltro alla Commissione europea, ai sensi del paragrafo 4, dell'articolo 6, della Direttiva 92/43/CEE, indicando le relative proposte di compensazione per le aree della Rete Natura 2000 interferite direttamente dalle opere. La documentazione dovrà essere aggiornata secondo gli approfondimenti indicati alle pagine nn. 85 e 86 del citato parere n. 799/2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA.

3. Restano ferme tutte le prescrizioni e raccomandazioni di cui alla Delibera CIPE n. 108 del 23 dicembre 2015 per le diverse parti dell'opera, da ottemperare nelle successive fasi, e che saranno oggetto di Verifica dell'attuazione Fase 2;

Articolo 2 **Disposizioni finali**

1. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 799 del 17 luglio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica (<http://www.va.mase.gov.it>).

2. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 799 del 17 luglio 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, verrà notificato all'ANAS S.p.a., al Ministero della cultura, alla Regione Autonoma della Sardegna, all'Autorità di Bacino Regionale della Sardegna e all'ARPA Sardegna. Sarà cura della Regione Autonoma della Sardegna comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)