



*Ministero dell' Ambiente e della  
Sicurezza Energetica*

**DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI**

**IL DIRETTORE GENERALE**

<b><i>Progetto</i></b>	<b>Progetto di fattibilità tecnico-economica "S.S. 260 Picente-Dorsale Amatrice-Montereale-L'Aquila Lotto V dallo svincolo di Cavallari fino al confine regionale - 1° Stralcio</b>
<b><i>Procedimento</i></b>	<b>Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'articolo 19, del decreto legislativo 152/2006</b>
<b><i>ID Fascicolo</i></b>	<b>9464</b>
<b><i>Proponente</i></b>	<b>ANAS S.p.A.</b>
<b><i>Elenco allegati</i></b>	<b>Parere Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA n. 886 del 30 ottobre 2023</b>

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_04  
Data: 16/11/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.  
Ufficio: VA\_05  
Data: 16/11/2023



**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

**VISTO** in particolare l'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, relativo alla verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione d'impatto ambientale;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 52 del 30 marzo 2015 recante "Linee guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle regioni e province autonome, previste dall'articolo 15 del decreto legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n. 116";

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica n. 120 del 13 giugno 2017 recante "Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni dalla legge 11 novembre 2014, n. 164";

**VISTO** il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

**VISTO** il decreto ministeriale 13 dicembre 2017, n. 342 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241 con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**PRESO ATTO** che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale 20 agosto 2019, n. 241;

**VISTO** l'articolo 4 del decreto legge 11 novembre 2022, n. 173, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 264 datata 11 novembre 2022;

**VISTA** l'istanza di Verifica di Assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'articolo 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, presentata dalla Società ANAS S.p.A. - Struttura territoriale Abruzzo e Molise con nota del 31 gennaio 2023, acquisita al prot. MITE-16661 del 6 febbraio 2023, successivamente perfezionata con nota del 24 febbraio 2023, acquisita al prot. MITE-26865 del 24 febbraio 2023, per il progetto di fattibilità

tecnico-economica “S.S. 260 Picente-Dorsale Amatrice-Montereale-L'Aquila Lotto V dallo svincolo di Cavallari fino al confine regionale - 1° Stralcio”;

**VISTA** la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente in allegato alla citata istanza del 31 gennaio 2023, nonché le integrazioni e i chiarimenti trasmessi nel corso dell'iter istruttorio;

**PRESO ATTO** che, ai sensi dell'articolo 19, del decreto legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., la documentazione presentata è stata pubblicata sul sito del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica in data 9 febbraio 2023 e che dell'avvenuta pubblicazione è stata contestualmente data comunicazione a tutte le Amministrazioni e a tutti gli enti potenzialmente interessati;

**CONSIDERATO** che oggetto del presente provvedimento è la verifica di assoggettabilità alla valutazione di impatto ambientale, ovvero di valutare se il progetto proposto determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e deve essere quindi sottoposto al procedimento di valutazione di impatto ambientale;

**VISTA** la nota prot. MITE-18795 del 9 febbraio 2023 con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, comunicando contestualmente l'ufficio e il responsabile del procedimento, ai sensi degli articoli 7 e 8, della legge n. 241/90;

**PRESO ATTO** che il progetto rientra nella tipologia elencata nell'Allegato II bis alla Parte Seconda del decreto legislativo n. 152/2006, al punto 2, lettera C, denominata “strade extraurbane secondarie di interesse nazionale”;

**PRESO ATTO** che l'intervento è finanziato dal Piano Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, “Infrastrutture e mobilità”, Linea di intervento 4, intitolata “Investimenti sulla rete stradale statale”, ai sensi dell'art. 14 bis del decreto legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 28 luglio 2021, n. 108, come disposto dall'Ordinanza Attuativa PNC-PNRR Sisma n. 1 del 16 dicembre 2021 del Commissario Straordinario per la ricostruzione nei territori interessati dagli eventi sismici verificatisi a far data dal 24 agosto 2016, della Presidenza del Consiglio dei Ministri;

**CONSIDERATO** che il Proponente evidenzia che l'intervento oggetto della presente procedura, ubicato prevalentemente nel territorio del Comune di Montereale nella Provincia dell'Aquila, rappresenta il V lotto dell'adeguamento alla categoria stradale tipo C2, in parte in variante e in parte in sede, della attuale S.S. 260 “Picente” in continuità con il IV lotto in corso di realizzazione e che il tracciato sviluppa complessivamente 7,126 km di cui 1,3 km circa in galleria;

**ACQUISITE** le osservazioni presentate dal Ministero della cultura – Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le Province dell'Aquila e Teramo prot. 3410-P del 13 marzo 2023, assunte al prot. MITE-36761 del 13 marzo 2023, e il parere della predetta Soprintendenza, prot. 5679-P del 19 aprile 2023, assunto al prot. MASE-62882 del 19 aprile 2023, con il quale, preso atto della documentazione integrativa pervenuta che consente una valutazione complessiva dell'impatto dell'intero progetto ha comunicato parere di non assoggettabilità alla procedura di VIA;

**ACQUISITO** il parere della Commissione tecnica di verifica impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA n. 886 del 30 ottobre 2023, di cui alla nota prot. CTVA-12442 del 6

novembre 2023, acquisita al prot. MASE-178249 del 6 novembre 2023, costituito da n. 59 (cinquantanove) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che con il predetto parere n. 886 del 30 ottobre 2023 la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA ha valutato, per le motivazioni più estesamente riportate nel parere medesimo, che il progetto denominato “Progetto di fattibilità tecnico-economica "S.S. 260 Picente-Dorsale Amatrice-Montereale-L'Aquila Lotto V dallo svincolo di Cavallari fino al confine regionale - 1° Stralcio” non può essere valutato in maniera indipendente dallo stralcio centrale del medesimo Lotto V pertanto deve essere sottoposto al procedimento di VIA secondo le disposizioni di cui al Titolo III della parte seconda del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., unitamente al 2° stralcio. Inoltre, in merito alla Valutazione di Incidenza a livello di screening, evidenzia la necessità che il proponente provveda alla presentazione della VIA e VInCA per il progetto unitario del Lotto V;

**PRESO ATTO CHE** il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241, e ss.mm.ii., sulla base degli esiti istruttori;

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente della Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS, di dover provvedere all’adozione del provvedimento di Verifica di Assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell’articolo 19, del decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152, per il “Progetto di fattibilità tecnico-economica "S.S. 260 Picente-Dorsale Amatrice-Montereale-L'Aquila Lotto V dallo svincolo di Cavallari fino al confine regionale - 1° Stralcio”;

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

#### ***Esito valutazione***

Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 886 del 30 ottobre 2023 della Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, che allegato al presente decreto ne costituisce parte integrante, il “Progetto di fattibilità tecnico-economica "S.S. 260 Picente-Dorsale Amatrice-Montereale-L'Aquila Lotto V dallo svincolo di Cavallari fino al confine regionale - 1° Stralcio” proposto dalla società ANAS S.p.A., è da assoggettare alla procedura di valutazione impatto ambientale, secondo le disposizioni di cui al decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii. unitamente alla Valutazione di Incidenza Ambientale.

### **Articolo 2**

#### ***Disposizioni finali***

1. Il presente provvedimento, corredato del parere n. 886 del 30 ottobre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA, che ne costituisce parte integrante, è comunicato alla Società ANAS S.p.A., al Ministero della cultura, alla Regione Abruzzo, alla Provincia dell’Aquila e al Comune di Montereale. Sarà cura della Regione Abruzzo comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

2. Ai sensi dell'art. 19, comma 11 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, il presente provvedimento sarà pubblicato, sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni, decorrenti dalla data di notifica dell'atto, mentre, per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul portale per le Valutazioni e le autorizzazioni ambientali del Ministero dell'ambiente e della Sicurezza Energetica.

**Il Direttore Generale**

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)