



Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Galleria di Base del Brennero. Lotto di costruzione "Mules 2-3". Variazione modalità e tipologia dei materiali di riempimento finale dei cameroni Nord e Sud e dei cunicoli provvisori.
<i>Procedimento</i>	Verifica di varianti ex art. 169, D. Lgs n. 163/2006, per quanto applicabile all'art. 225 del D.lgs. 36/2023
<i>ID Fascicolo</i>	10358
<i>Proponente</i>	Galleria di base del Brennero
<i>Elenco allegati</i>	Parere Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 517 del 30 ottobre 2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 01/12/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 01/12/2023



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della transizione ecologica;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36;

VISTA la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001, con la quale il CIPE, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 443/2001 "*Legge obiettivo: 1° Programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale*" ha approvato il 1° Programma delle opere strategiche, che include, nel "Sistema valichi", la voce "Brennero";

VISTA la Delibera n. 130 del 6 aprile 2006, con la quale il CIPE, nel rivisitare il 1° Programma delle infrastrutture strategiche come ampliato con Delibera n. 3 del 18/03/2005, conferma all'allegato 1, la voce "Brennero" e inserisce all'allegato 2 il sub-intervento "*Asse ferroviario Monaco -Verona: galleria di base del Brennero*";

VISTO il parere del 1° giugno 2004 con cui la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS (di seguito Commissione tecnica VIA-VAS) ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale per il progetto preliminare "*Potenziamento asse ferroviario Monaco – Verona – Galleria di Base del Brennero*", subordinatamente al rispetto di prescrizioni;

VISTA la successiva Delibera CIPE n. 89 del 20 dicembre 2004 di approvazione del progetto preliminare "*Potenziamento asse ferroviario Monaco – Verona – Galleria di Base del Brennero*", con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini dell'accertamento della compatibilità ambientale;

VISTI il Decreto Direttoriale prot. DSA-2008-21652 del 5 agosto 2008, reso sulla base del parere positivo con prescrizioni della Commissione tecnica VIA-VAS n. 80 del 31 luglio 2008, e il Decreto Direttoriale prot. DSA-2008-33351 del 18 novembre 2008, reso sulla base del parere positivo con prescrizioni della medesima Commissione n. 84 del 24 settembre 2008, di verifica

dell'ottemperanza, ai sensi degli artt. 166 e 185, commi 4 e 5, del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. del progetto definitivo *“Asse ferroviario Monaco-Verona: Galleria di Base del Brennero”* alle prescrizioni e raccomandazioni della citata Delibera CIPE n. 89/2004;

VISTA la successiva Delibera CIPE n. 71 del 31 luglio 2009 di approvazione del progetto definitivo *“Asse ferroviario Monaco-Verona: Galleria di Base del Brennero”*;

VISTA la Deliberazione n. 346 del 24 marzo 2015 con la quale la Giunta provinciale di Bolzano ha approvato il progetto esecutivo delle gallerie principali – lotto Mules 2 e 3;

VISTO il Decreto Direttoriale prot. DVA-DEC-2018-211 del 7 maggio 2018, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 2711 del 20 aprile 2018, con il quale è stata determinata la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di verifica di attuazione – Fase I, svolta ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006, per il progetto esecutivo *“Asse ferroviario Monaco-Verona - Galleria di Base del Brennero. Lotto di costruzione ‘Mules 2-3’”*, al fine di verificare la coerenza del progetto esecutivo sopra citato con il progetto definitivo approvato con la Delibera CIPE n. 71/2009, nel rispetto delle prescrizioni di cui alla Delibera della Giunta Provinciale di Bolzano n. 346 del 24 marzo 2015, e l'ottemperanza del progetto esecutivo alle prescrizioni di cui alla citata Delibera n.71/2009;

VISTA la nota del 1° settembre 2023, acquisita con prot. MASE-142219 del 7 settembre 2023, con cui la Società Galleria di base del Brennero ha presentato istanza di avvio della procedura di verifica di variante ai sensi dell'art. 169, cc. 3 e 4 del D. lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del D.lgs. 36/2023, per il progetto esecutivo *“Lotto di costruzione Mules 2-3. Variazione modalità e tipologia dei materiali di riempimento finale dei cameroni Nord e Sud e dei cunicoli provvisori”*;

VISTA la nota prot. MASE-153956 del 28 settembre 2023, con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione tecnica VIA-VAS la pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione progettuale presentata dalla Società proponente a corredo della citata istanza del 1° settembre 2023, ai fini dell'avvio dell'istruttoria tecnica di verifica se la proposta di variante comporti sostanziali modifiche sotto il profilo ambientale rispetto al progetto approvato e tali da ritenersi da assoggettare alla procedura di VIA;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente in allegato alla citata istanza del 1° settembre 2023;

ACQUISITO al prot. MASE-189051 del 21 novembre 2023 il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 517 del 30 ottobre 2023, costituito da n. 9 (nove) pagine, e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che oggetto del citato parere n. 517/2023 è *“l'esame della documentazione acquisita per la verifica varianti, ai sensi del comma 4 art. 169 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., per il progetto esecutivo “Asse ferroviario Monaco - Verona - Galleria di Base del Brennero - Lotto di costruzione “Mules 2-3”. Variazione modalità e tipologia dei materiali di riempimento finale dei cameroni Nord e Sud e dei cunicoli provvisori”*, per quanto applicabile all'art. 225 del D.lgs. 36/2023;

CONSIDERATO che nel citato parere n. 517/2023 la Commissione tecnica VIA-VAS ha valutato che:

- *“la Provincia di Bolzano, con Delibera di Giunta n. 590 del 11/07/2023 ha approvato la richiesta per il progetto di variante sulle modalità e tipologia di materiali da utilizzare nei riempimenti finali dei cameroni Nord e Sud e dei cunicoli provvisori, sulla scorta del parere favorevole del comitato ambientale n. 11/2023 del 17/05/2023;*
- *nella verifica si tiene conto dei pareri precedentemente esitati di approvazione del progetto definitivo ed esecutivo;*
- *la variante non assume rilievo localizzativo (D.L.vo n.163/2006, art.169, comma 3);*
- *le modifiche oggetto di variante risultano rispettose delle prescrizioni impartite in sede di progetto definitivo con delibera CIPE;*
- *le variazioni proposte non modificano l’assetto ambientale definito nella fase di approvazione del progetto definitivo dell’opera ed esecutivo del lotto, né incidono su alcuna delle componenti ambientali considerate e coinvolte, ma anzi migliorano il riutilizzo delle materie di scavo con maggiore riutilizzo e circolarità, riducendo altresì la movimentazione dei materiali all’interno del cantiere;*
- *la variante non richiede l’attribuzione di nuovi finanziamenti a carico dei fondi”;*

CONSIDERATO che con il citato parere n. 517 del 30 ottobre 2023 la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS *“per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell’istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere”* ha espresso parere *“ai sensi dell’art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006 che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, del richiamato art.169, perché la proposta di variante relativa a “Galleria di Base del Brennero - Lotto di costruzione "Mules 2-3. Variazione modalità e tipologia dei materiali di riempimento finale dei cameroni Nord e Sud e dei cunicoli provvisori” sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore”;*

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica, ai sensi dell’articolo 169, comma 4, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. della sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 del citato articolo 169, per l’approvazione, direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, della proposta di variante relativa a *“Variazione modalità e tipologia dei materiali di riempimento finale dei cameroni Nord e Sud e dei cunicoli provvisori”* del progetto esecutivo *“Asse ferroviario Monaco - Verona - Galleria di Base del Brennero - Lotto di costruzione Mules 2-3”;*

DECRETA

Articolo 1

Esito valutazione

sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 517 del 30 ottobre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, in merito agli aspetti ambientali di competenza, la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3, dell'articolo 169, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i., perché la proposta di variante "*Variazione modalità e tipologia dei materiali di riempimento finale dei cameroni Nord e Sud e dei cunicoli provvisori*" del progetto esecutivo "*Asse ferroviario Monaco - Verona - Galleria di Base del Brennero - Lotto di costruzione Mules 2-3*" sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

Articolo 2

Disposizioni finali

1. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 517 del 30 ottobre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

2. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 517 del 30 ottobre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, verrà notificato alla Società Galleria di base del Brennero, al Ministero della cultura, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e alla Provincia Autonoma di Bolzano, che provvederà a darne comunicazione ai Comuni interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)