



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Sicurezza Energetica*  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<b><i>Progetto</i></b>	<b>Progetto esecutivo delle varianti al Nodo di Bari: Bari Sud (Tratta Bari Centrale - Bari Torre a Mare).</b>
<b><i>Procedimento</i></b>	<b>Verifica di varianti ex art. 169, D. Lgs n. 163/2006, per quanto applicabile all'art. 225 del D.lgs. 36/2023</b>
<b><i>ID Fascicolo</i></b>	<b>10379</b>
<b><i>Proponente</i></b>	<b>Rete ferroviaria italiana S.p.A.</b>
<b><i>Elenco allegati</i></b>	<b>Parere Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 524 del 24 novembre 2023</b>

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_04  
Data: 12/12/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.  
Ufficio: VA\_05  
Data: 12/12/2023



**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della transizione ecologica;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTA** la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

**VISTO** il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001, di approvazione, ai sensi dell'articolo 1 della Legge n. 443/2001 del 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che comprende il progetto "*Bari Sud – tratta Bari Centrale – Bari Torre a Mare*";

**PRESO ATTO** che il progetto "*Bari Sud - tratta Bari Centrale – Bari Torre a Mare*" rientra nel Piano Nazionale per il Sud (PNS), come individuato dal CIPE con delibera n. 62 del 3 agosto 2011;

**VISTO** il parere n. 574 del 19 novembre 2010 con cui la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS (di seguito Commissione tecnica VIA-VAS) ha espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale per il progetto preliminare "*Nodo di Bari: Bari Sud (tratta Bari centrale – Bari Torre a mare)*", subordinatamente al rispetto di prescrizioni, e la successiva Delibera CIPE n. 104 del 26 ottobre 2012 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini dell'accertamento della compatibilità ambientale, del progetto preliminare citato;

**VISTO** il Decreto direttoriale prot. DVA-25074 del 29 luglio 2014, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 1551 dell'11 luglio 2014, di determinazione della positiva conclusione della verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 185, cc. 4 e 5, del D. lgs. 163/2006 del progetto definitivo "*Nodo di Bari: Bari Nord (interramento tratta S.Spirito – Palese) e Bari Sud (Variante tratta Bari Centrale – Bari Torre a Mare)*", nel rispetto dell'ottemperanza di ulteriori prescrizioni, da verificare in fase di progettazione esecutiva e comunque prima dell'inizio dei lavori;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 1 del 28 gennaio 2015, di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, del progetto definitivo "*Nodo di Bari: Bari Sud. Tratta Bari Centrale – Bari Torre a Mare*", nella progettazione risultante dall'accoglimento delle prescrizioni nn. 28 e 42 della richiamata Delibera CIPE n. 104/2012;

**VISTA** la nota del 12 settembre 2023, acquisita con prot. MASE-146457 del 15 settembre 2023, con cui la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. ha presentato istanza di avvio della procedura di verifica di variante ai sensi dell'art. 169, cc. 3 e 4 del D. lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del D.lgs. 36/2023, per il progetto esecutivo "*Varianti al nodo di Bari: Bari Sud (Tratta Bari Centrale - Bari Torre a Mare)*";

**VISTA** la nota prot. MASE- 153926 del 28 settembre 2023, con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione tecnica VIA-VAS la pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione progettuale presentata dal Consorzio proponente a corredo della citata istanza del 15 settembre 2023, ai fini dell'avvio dell'istruttoria tecnica di verifica se la proposta di variante comporti sostanziali modifiche sotto il profilo ambientale rispetto al progetto approvato e tali da ritenersi da assoggettare alla procedura di VIA;

**VISTA** la documentazione progettuale trasmessa dal Consorzio proponente in allegato alla citata istanza del 12 settembre 2023;

**ACQUISITO** al prot. MASE- 198092 del 4 dicembre 2023 il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 524 del 24 novembre 2023, costituito da n. 12 (dodici) pagine, e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che oggetto del citato parere n. 521/2023 è "*l'esame della documentazione relativa al progetto esecutivo delle varianti al Nodo di Bari: Bari Sud (tratta Bari Centrale - Bari Torre a Mare), ai fini della verifica varianti ex art. 169 c. 4 del D.lgs. 163/2006*", per quanto applicabile all'art. 225 del D.lgs. 36/2023;

**CONSIDERATO** che nel citato parere n. 524 del 24 novembre 2023 la Commissione tecnica VIA-VAS ha ritenuto che "*le variazioni apportate in questa fase interessano la localizzazione della Fermata Campus, le richieste del Comune di Bari in merito al Cavalcaferrovia San Pio e relativa viabilità, la risoluzione delle interferenze con la condotta fognaria AQP alla pk 4+576.52*" e "*non comportano modifica sostanziale al progetto definitivo già approvato in quanto ricadono dentro il corridoio urbanistico già approvato e da un punto di vista ambientale interessano le stesse componenti ambientali i cui impatti sono già stati valutati in sede di progetto preliminare e definitivo*", valutando altresì che "*l'analisi ambientale comparativa condotta dal Proponente ha confermato come le modifiche si configurano come ottimizzazioni progettuali che non comportano nuovi impatti ambientali*";

**CONSIDERATO** che con il citato parere n. 524 del 24 novembre 2023 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS "*per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere*" ha espresso parere "*ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D. Lgs. 163/2006 che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, dello stesso sopracitato art. 169, perché la proposta di Variante relativa al "Progetto esecutivo delle varianti al Nodo di Bari: Bari Sud (Tratta Bari Centrale - Bari Torre a Mare)", sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore*";

**DATO ATTO** che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica, ai sensi dell'articolo 169, comma 4, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. della sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 del citato articolo 169, per l'approvazione, direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, della proposta di varianti relativa al progetto esecutivo "*Varianti al nodo di Bari: Bari Sud (Tratta Bari Centrale - Bari Torre a Mare)*";

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

#### **Esito valutazione**

sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 524 del 24 novembre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, in merito agli aspetti ambientali di competenza, la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3, dell'articolo 169, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i., perché le proposte "*Varianti al nodo di Bari: Bari Sud (Tratta Bari Centrale - Bari Torre a Mare)*" siano approvate direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

### **Articolo 2**

#### **Disposizioni finali**

1. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 524 del 24 novembre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

2. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 524 del 24 novembre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, verrà notificato alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., alla Italferr S.p.a., al Ministero della cultura, al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e alla Regione Puglia, che provvederà a darne comunicazione ai Comuni interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

**Il Direttore Generale**

**Gianluigi Nocco**

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)