

m_amte.MASE.REGISTRO
UFFICIALE.INGRESSO.0165365.16-10-2023



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

Alla Direzione Generale Valutazioni Ambientali
c.a. Direttore Generale
Arch. Gianluigi Nocco
va@pec.mase.gov.it

e p.c. Al Dott. Giuseppe Tranne
tranne.giuseppe@mase.gov.it

All'Arch. Carla Chiodini
carla.chiodini@regione.toscana.it

All'Arch. Gabriele Nannetti
gabriele.nannetti@cultura.gov.it

All'Ing. Simone Sarti
Settore Logistica e Cave
regionetoscana@postacert.toscana.it

Al Dott. Antongiulio Barbaro
antongiulio.barbaro@arpat.toscana.it

Al Dott. Lorenzo Sulli
l.sulli@appenninosettentrionale.it

Alla Dott.ssa Roberta Nigro
nigro.roberta@mase.gov.it

Alla Società Autostrade per l'Italia S.p.A.
Amministratore Delegato
Ing. Roberto Tomasi
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

Oggetto: Ampliamento alla terza corsia Autostrada A1 Milano Napoli: tratta IncisaValdarno, verifica di ottemperanza alle prescrizioni C6.8.b.3 e D4.a (DEC/VIA 143 del 01.06.2017).

Premesso che

- il proponente, Autostrade per l'Italia, con nota a protocollo del Comitato di Controllo n.259 del 18.11.2022, ha depositato presso il Comitato stesso elaborati specifici al fine di ottemperare, tra le altre, alla prescrizione sezione C, punto 6.8.b.3 DGRT 627/2013 (di seguito C6.8.b.3) e sezione D, punto 4a della nota AdB n. 1993 del 29.05.2013 (di seguito D4a) del decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA 143 del 01.06.2017, relative al procedimento di VIA riferito al progetto di ampliamento alla terza corsia della Autostrada A1 Milano Napoli tratta Incisa – Valdarno;

- le prescrizioni sopra richiamate recitano:

Sez. C6.8.b.3. Considerato che la strada secondaria che sottopassa l'autostrada all'interno dell'opera OP2075 (ponte sul torrente Chiesimone) risulta allagabile, la società proponente deve attuare, in accordo con gli Enti locali competenti, soluzioni strutturali o non strutturali finalizzate ad una sostanziale mitigazione dello stato di rischio ad oggi accertato. Nel caso in cui venissero attuate misure solo gestionali, la società proponente deve impegnarsi a partecipare all'adeguamento dell'attraversamento, qualora in seguito si provveda alla sistemazione idraulica del torrente stesso.

Sez D4a. In sede di aggiornamento del progetto definitivo per la conferenza dei servizi ex DPR 384/93, con riferimento all'opera 2075 (sotto attraversamento Torrente Chiesimone), in accordo a quanto richiesto dall'ufficio per il genio Civile di Firenze, dovrà essere progettato il sotto attraversamento distinto per la viabilità comunale, riqualificando il torrente nel tratto interferito, la realizzazione dell'opera dovrà essere parte dell'intesa stato regione.

- all'art. 2 del DEC-VIA 143/2017 viene indicato il Comitato di Controllo istituito dal DVADEC2012-0000043, come modificato dal DM n.30 del 20.01.2022, quale soggetto delegato alla istruttoria della verifica di ottemperanza a supporto all'autorità competente per lo svolgimento delle attività previste dall'art. 28, comma 2, del decreto legislativo n. 152 del 2006.

Precisato che

- per quanto riguarda la prescrizione D4.a lo sviluppo progettuale in sede di Conferenza dei Servizi ex DPR 383/94, e il relativo confronto con gli enti competenti in materia idraulica, ha determinato una diversa interpretazione della prescrizione in coerenza con il testo della C6.8.b.3, come riportato nello stralcio del parere rilasciato dall'Autorità di bacino in sede di Conferenza (prot. AdB n.3793 del 14.05.2019):

4a) [...] In riferimento al sotto attraversamento del Torrente Chiesimone, esaminati gli elaborati approvati del progetto definitivo della cassa Prulli [...] devono intendersi acquisiti gli elaborati che evidenzino la soluzione progettuale, strutturale o non strutturale, volta a superare l'attuale allagabilità della viabilità comunale per $TR \leq 200$ [.]

- Gli elaborati utili all'ottemperanza delle prescrizioni sono allegati all'istanza e identificabili dai codici LL01PEIN20LC020PL000DSTD50902, LL01PEIN20LC020SZT00DSTD50911 e LL01PEDGIDRGE00000000RIDR03313
- Gli elaborati sono stati verificati ed esaminati dal Componente del Comitato rappresentante dell'AdB, che ha depositato una propria valutazione formale, nota prot. CC n.42 del 23.02.2023 condivisa dal Componente rappresentante della Regione Toscana.
- L'intervento risulta autorizzato dal Genio Civile territorialmente competente con Decreto

Dirigenziale Regione Toscana n. 5715 del 31-3-2022 “RD 523/194 – LR 80/2015. Autorizzazione lavori nelle pertinenze di vari corsi d'acqua nei Comuni di Figline Incisa Valdarno e Reggello per la realizzazione della III corsia autostradale. Pratica SiDIT 1892/2021”.

Rilevato che le valutazioni espresse dai suddetti Componenti, AdB e regione Toscana, sono riassumibili come segue.

Dagli elaborati allegati all'istanza è confermata la previsione della realizzazione di interventi strutturali (muro in c.a.) a protezione idraulica della viabilità comunale per tempi di ritorno $TR = 200$ così come anticipato in sede di progetto definitivo allegato all'intesa Stato-Regione e confermato in sede di sviluppo progettuale esecutivo. La stessa tipologia d'intervento risulta integrato nel progetto definitivo della cassa Prulli ad oggi approvato. Gli interventi non strutturali previsti sono da intendersi a gestione del rischio idraulico complessivo dell'area nell'ambito di una sicurezza idraulica già prevista a livello progettuale.

Sulla base di quanto rappresentato dai componenti della Regione Toscana e dell'AdB, come risulta dal verbale della seduta del Comitato del 23/2/2023, il Comitato ha ritenuto di proporre parere favorevole di verifica di ottemperanza della prescrizioni C6.8.b3 e correlata D4.a richiamate in oggetto.

Pertanto, il Comitato di Controllo propone parere favorevole di verifica di ottemperanza delle prescrizioni C6.8.b.3 e D.4.a e di cui al DEC/VIA n. 143/2017.

**Per il Comitato
Il Presidente
Dott.ssa Margherita Arpaia**



MARGHERITA
ARPAIA
15.10.2023 18:26:25
GMT+00:00