



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto	Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla terza corsia del tratto Incisa-Valdarno
Procedimento	Verifica di ottemperanza, ex art. 28 del D.Lgs. 152/2006 alle condizioni ambientali Sez. C) n. 6.8.b.3 e Sez. D) n. 4.a e Sez. C) n. 6.8.b.7 di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 143 del 1 giugno 2017
ID Fascicolo	9139
Proponente	Società Autostrade per l'Italia S.p.A.
Elenco allegati	Pareri del Comitato di Controllo A1 nn. 26 e 27 del 16 ottobre 2023



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto di compatibilità ambientale D.M. 143 del 1 giugno 2017 per il progetto *"Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla terza corsia del tratto Incisa-Valdarno dal km 317+265 al km 335+701"*, dall'esito positivo subordinato al rispetto di condizioni ambientali;

VISTO il decreto del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare DVA-DEC-43 del 29 febbraio 2012 con cui è stato istituito presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare il Comitato di Controllo A1;

CONSIDERATO che il sopra richiamato decreto di compatibilità ambientale D.M. 143 del 1 giugno 2017 individuava il Comitato di Controllo A1 quale organismo preposto alla verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali con lo stesso impartite;

CONSIDERATO che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. con nota prot. ASPI/20663 del 17 novembre 2022, successivamente perfezionata con nota prot. ASPI/1146 del 23 gennaio 2023, rispettivamente acquisite al prot. MiTE-147952 del 25 novembre 2022 e prot. MiTE-10247 del 25 gennaio 2023, ha presentato istanza di verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, alle condizioni ambientali di cui al sopra citato D.M. 143 del 1 giugno 2017 per il progetto esecutivo *"Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla terza corsia del tratto Incisa-Valdarno"*;

VISTA la nota prot. MiTE-29313 del 1 marzo 2023 con cui la Direzione Generale valutazioni ambientali ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso il Comitato di Controllo A1 ed ha comunicato, ai sensi degli articoli 7 e 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241 l'ufficio e il responsabile del procedimento;

ACQUISITO il parere del Comitato di Controllo A1 prot. CA1/26 del 16 ottobre 2023, assunto al prot. MASE-165365 del 16 ottobre 2023 costituito da n. 3 (tre) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il predetto parere il Comitato di Controllo A1, in merito alle condizioni ambientali Sez. C) n. 6.8.b.3 e Sez. D) n. 4.a di cui al sopra citato D.M. 143 del 1 giugno 2017, ha ritenuto che *"sulla base di quanto rappresentato dai componenti della Regione Toscana e*

dell'AdB, come risulta dal verbale della seduta del Comitato del 23/02/2023, il Comitato ha ritenuto di proporre parere favorevole di verifica di ottemperanza delle prescrizioni C6.8.b3 e correlata D4.a richiamate in oggetto”;

ACQUISITO il parere del Comitato di Controllo A1 prot. CA1/27 del 16 ottobre 2023, assunto al prot. MASE-165328 del 16 ottobre 2023, costituito da n. 2 (due) pagine, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il predetto parere il Comitato di Controllo A1, in merito alla condizione ambientale Sez. C) n. 6.8.b.7, di cui al sopra citato D.M. 143 del 1 giugno 2017, ha ritenuto che *“come risulta dal verbale della seduta del 23/02/2023 sulla base di quanto rappresentato dai componenti dell'AdB e della Regione Toscana il CAA1 ha espresso parere favorevole di verifica di ottemperanza della prescrizione C.6.8.b.7”;*

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e della Dirigente della Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, alle condizioni ambientali Sez. A) n. 3, Sez. C) n. 6.8.a.1, Sez. D) n. 4 e Sez. C) n. 6.8.a.3, di cui al sopra richiamato D.M. 143 del 1 giugno 2017, per il progetto esecutivo *“Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla terza corsia del tratto Incisa-Valdarno”;*

DECRETA

Articolo 1

Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nei pareri prot. CA1/26 e CA1/27 del 16 ottobre 2023 del Comitato di Controllo A1, che allegati al presente decreto direttoriale ne costituiscono parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, relativi al progetto esecutivo *“Autostrada A1 Milano-Napoli ampliamento alla terza corsia del tratto Incisa-Valdarno”*, è verificata l'ottemperanza alle condizioni ambientali Sez. C) n. 6.8.b.3 e Sez. D) n. 4.a e Sez. C) n. 6.8.b.7, di cui al sopra richiamato D.M. 143 del 1 giugno 2017.
2. Resta fermo l'obbligo dell'osservanza a tutte le condizioni ambientali di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 143 del 1 giugno 2017 da ottemperarsi nelle successive fasi progettuali e di realizzazione dell'intervento.

Articolo 2

Disposizioni finali

1. Il presente decreto direttoriale, corredato dai pareri prot. CA1/26 e CA1/27 del 16 ottobre 2023 del Comitato di Controllo A1, è pubblicato sul portale Valutazioni e autorizzazioni ambientali di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it>).

2. Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla Società Autostrade per l'Italia S.p.A., al Ministero della cultura, all'ARPA Toscana, all'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Settentrionale ed alla Regione Toscana che provvederà a comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e
ss.mm.ii.)