

m_amte.MASE.REGISTRO
UFFICIALE.INGRESSO.0165328.16-10-2023



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali
Comitato di Controllo istituito con D.M. n. 30 del 20/01/2022

Alla Direzione Generale Valutazioni Ambientali
c.a. Direttore Generale
Arch. Gianluigi Nocco
va@pec.mase.gov.it

e p.c. Al Dott. Giuseppe Tranne
tranne.giuseppe@mase.gov.it

All'Arch. Carla Chiodini
carla.chiodini@regione.toscana.it

All'Arch. Gabriele Nannetti
gabriele.nannetti@cultura.gov.it

All'Ing. Simone Sarti
Settore Logistica e Cave
regionetoscana@postacert.toscana.it

Al Dott. Antongiulio Barbaro
antongiulio.barbaro@arpat.toscana.it

Al Dott. Lorenzo Sulli
l.sulli@appenninosettentrionale.it

Alla Dott.ssa Roberta Nigro
nigro.roberta@mase.gov.it

Alla Società Autostrade per l'Italia S.p.A.
Amministratore Delegato
Ing. Roberto Tomasi
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

Oggetto: Ampliamento alla terza corsia Autostrada A1 Milano - Napoli: tratta Incisa-Valdarno, verifica di ottemperanza alla prescrizione C6.8.b.7 (DEC/VIA 143 del 01.06.2017).

Il proponente, Autostrade per l'Italia, con nota a protocollo del Comitato di Controllo n.259 del 18.11.2022, ha depositato presso il Comitato stesso elaborati specifici al fine di ottemperare, tra le altre, alla prescrizione sezione C, punto 6.8.b.7 DGRT 627/2013 (di seguito C6.8.b.7) del decreto di compatibilità ambientale DEC/VIA 143 del 01.06.2017, relative al procedimento di VIA riferito al progetto di ampliamento alla terza corsia della Autostrada A1 Milano - Napoli tratta Incisa – Valdarno.

La prescrizione sopra richiamata recita:

Sez. C6.8.b.7. Per gli attraversamenti del Fosso Bagnani e del Fosso del Burchio devono essere recepite le soluzioni progettuali e le prescrizioni già approvate nell'ambito del progetto di ampliamento della terza corsia per il tratto Firenze Sud - Incisa.

All'art. 2 del DEC-VIA 143/2017 viene indicato il Comitato di Controllo istituito dal DVA-DEC-2012-0000043 quale soggetto delegato alla verifica di ottemperanza. In considerazione dei compiti indicati all'art.3 del DM n.265 del 25.06.2021 la funzione del Comitato di Controllo di cui al DM n.30 del 20.01.2022 è da intendersi a supporto all'autorità competente per lo svolgimento delle attività previste dall'art. 28, comma 2, del decreto legislativo n. 152 del 2006.

Gli elaborati utili all'ottemperanza delle prescrizioni sono allegati anche alla nota 259 del 13.12.2021 acquisita a protocollo del Comitato.

Gli elaborati sono stati testati ed esaminati dal Componente nominato da AdB (che ha depositato una propria valutazione formale, nota prot. CC n.131 del 06.06.2022) e dal Componente nominato dalla Regione Toscana (anch'esso ha trasmesso formalmente al Comitato le risultanze di specifica riunione tecnica alla presenza degli Uffici del Genio Civile competenti in materia di RD 523/1904, nota prot. CC n. 237 del 20.10.2022), i contenuti dell'istruttoria sono stati esplicitati nella seduta del 23.02.2023. Le valutazioni dei due Componenti sono riassumibili come segue.

Come riportato in uno dei verbali allegati alla nota prot CC n. 237 del 20.10.2022, facendo riferimento alla documentazione allegata all'istanza e alla nota prot CC n.259 del 13.12.2021, è documentata la continuità progettuale tra la tratta Firenze Sud – Incisa e la tratta Incisa – Valdarno per quanto riguarda le interferenze con il Fosso del Burchio e il fosso Bagnani. Risulta pertanto garantito che le prescrizioni dettate per la tratta Firenze sud – Incisa sono state recepite per la tratta Incisa - Valdarno

Come risulta dal verbale della seduta del 23/2/2023 sulla base di quanto rappresentato dai componenti dell'AdB e della Regione Toscana il CCA1 ha espresso parere favorevole di verifica di ottemperanza della prescrizione C6.8.b.7 richiamata in oggetto.

Pertanto, il Comitato di Controllo propone parere favorevole di verifica di ottemperanza della prescrizione C6.8.b.7 di cui al DEC/VIA n. 143/2017.

Per il Comitato

Il Presidente

Dott.ssa Margherita Arpaia



MARGHERITA
ARPAIA
15.10.2023
18:19:36
GMT+00:00