



*Ministero dell' Ambiente e della  
Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

---

***Progetto/Piano/Programma*** Variante tecnico funzionale ex art. 24 – Sostituzione e spostamento pontile frangionde con ricollocazione molo in cassoni in acciaio per riconfigurazione Darsena ormeggio Megayacht all'interno del Porto Turistico Lotti” - Decreto di esclusione dalla VIA n. 28 del 18/02/2022.

---

***Procedimento*** Condizioni ambientali n , 2, 3 e 4.  
Verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii

---

***ID Fascicolo*** 9904

---

***Proponente*** Società Porto Lotti s.p.a.

---

***Elenco allegati*** Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS n. 931 del 22 dicembre 2023.

---

✓ Resp.Set: Pieri C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_05  
Data: 08/01/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.  
Ufficio: VA\_05  
Data: 10/01/2024



**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della transizione ecologica;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

**VISTO** l'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale;

**VISTO** il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS;

**PRESO ATTO** che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

**VISTO** il Decreto Direttoriale n. 28 del 18 febbraio 2022, con il quale il progetto "*Variante tecnico funzionale ex art. 24 - Sostituzione e spostamento pontile frangionde con ricollocazione molo in cassoni in acciaio per riconfigurazione Darsena ormeggio Megayacht all'interno del Porto Turistico Lotti*" è stato escluso dalla procedura di valutazione dell'impatto ambientale, subordinatamente al rispetto di specifiche condizioni ambientali;

**VISTA** la nota acquisita al 95481/MASE del 12 giugno 2023, successivamente perfezionata con nota acquisita al prot. 110309/MASE del 6 luglio 2020, con la quale la Società Porto Lotti s.p.a ha presentato, ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., la documentazione ai fini dell'avvio della verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali n. 1, 2, 3 e 4 del suddetto del Decreto Direttoriale n. 28 del 18 febbraio 2022;

**PRESO ATTO** che la Regione Liguria risulta essere ente coinvolto per la verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n.1, mentre l'ARPA Liguria risulta essere ente coinvolto per la verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n.4;

**ACQUISITI**, con riferimento alle condizioni ambientali sopra richiamate, i contributi della Regione Liguria e dell'ARPA Liguria forniti con nota prot. -1555797 del 21 novembre 2023 e nota prot. 1069 del 14 novembre 2023, acquisite al prot. 190089/MASE del 22 novembre 2023;

**ACQUISITO** il parere n. 931 del 22 dicembre 2023 della Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS, assunto con prot. 1020/MASE del 3 gennaio 2024 e costituito da n. 12 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che la Sottocommissione VIA nel sopracitato parere ha ritenuto:

- la Condizione Ambientale n. 1 è ottemperata, ma il Proponente dovrà tenere nel debito conto quanto indicato nel parere dell'ARPA Liguria.
- la Condizione Ambientale n. 2 è ottemperata
- la Condizione Ambientale n. 3 è ottemperata
- la Condizione Ambientale n. 4 ottemperata, ma il Proponente dovrà attenersi alle indicazioni della Regione Liguria e dell'ARPA Liguria;

**DATO ATTO** che il presente provvedimento è stato predisposto dalla Responsabile del procedimento ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990, n. 241, e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

**RITENUTO**, per le motivazioni contenute nel parere sopracitato, e sulla base di quanto premesso e della proposta formulata dalla Responsabile del procedimento e dalla Dirigente della Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS, di dover concludere, ai sensi dell'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, il procedimento di Verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali n. 1, 2, 3 e 4 del Decreto Direttoriale n. 28 del 18 febbraio 2022, relativo al progetto “Variante tecnico funzionale ex art. 24 - Sostituzione e spostamento pontile frangionde con ricollocazione molo in cassoni in acciaio per riconfigurazione Darsena ormeggio Megayacht all'interno del Porto Turistico Lotti”, sulla base della documentazione trasmessa dal Proponente;

## **DETERMINA**

**con riferimento al Decreto Direttoriale n. 28 del 18 febbraio 2022, relativo al progetto di “Variante tecnico funzionale ex art. 24 - Sostituzione e spostamento pontile frangionde con ricollocazione molo in cassoni in acciaio per riconfigurazione Darsena ormeggio Megayacht all'interno del Porto Turistico Lotti”**

- **la condizione ambientale n. 1 ottemperata;**
- **la condizione ambientale n. 2 ottemperata;**
- **la condizione ambientale n. 3 ottemperata;**
- **la condizione ambientale n. 4 ottemperata.**

**Al fine del completamento della verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali n. 1 e n. 4 il Proponente dovrà attenersi alle indicazioni della Regione Liguria e dell'ARPA Liguria.**

Il presente provvedimento sarà comunicato alla Società Porto Lotti s.p.a., ad ARPA Liguria e alla Regione Liguria, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.mase.gov.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito *web* del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

**Il Direttore Generale**

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)