

## **Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)**

**D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021**

**Valutazione di Impatto Ambientale di competenza Statale,**

**ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006**

Progetto: "S.S. 685 "Delle Tre Valli Umbre": Rettifica del tracciato e adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 41+500 al km 51+500. Stralcio 1: Lavori di adeguamento alla sez. tipo C2 dal km 49+300 al km 51+500".

Proponente: Società ANAS S.p.A. (cod. pratica 02-104-2023)

### **PARERE UNITARIO AI SENSI DELL'ALLEGATO 1, ART. 4, COMMA 1 DELLA D.G.R. n. 1270 del 23/12/2020**

#### **La Commissione, costituita da:**

Ing. FRANCESCO LONGHI (ARPA), Esperto ambientale per la componente: AGENTI FISICI, MONITORAGGIO ACQUE, ARIA E CLIMA

Dr. PIETRO FREDA, (USL 2) Esperto ambientale per la componente: SANITA PUBBLICA

Dr. PAOLO CAMILLI, Esperto ambientale regionale per la componente: PRODUZIONI AGRICOLE DI QUALITÀ CERTIFICATE E TRADIZIONALI

Dott.ssa MARIA GRAZIA POSSENTI, , Esperto ambientale regionale per la componente: AREE NATURALI PROTETTE, SISTEMI NATURALISTICI, VEGETAZIONE, BIODIVERSITÀ, ECOSISTEMI

Geol. ANDREA MOTTI, , Esperto ambientale regionale per la componente: RISCHIO IDROGEOLOGICO, DIFESA DEL SUOLO, GEOLOGIA e IDROGEOLOGIA

Arch. ELENA FRANCESCHETTI, , Esperto ambientale regionale per la componente: USO DEL SUOLO CONSUMO DI TERRITORIO

Ing. LOREDANA NATAZZI, , Esperto ambientale regionale per la componente: RISCHIO IDRAULICO, DIFESA E GESTIONE IDRAULICA

Arch. ROBERTA PANELLA, , Esperto ambientale regionale per la componente: TUTELA DEL PAESAGGIO, BENI STORICO-CULTURALI, ARCHEOLOGICI E PAESAGGISTICI

Biol. CATERINA TORCASIO, , Esperto ambientale regionale per la componente: TUTELA E GESTIONE DELLE RISORSE IDRICHE SUPERFICIALI E SOTTERRANEE

Ing. PAOLO CIOFFINI, Esperto per il settore: INFRASTRUTTURE, TRAFFICO, VIABILITÀ, TRASPORTI

Ing. ELEONORA PIGNATTA, Esperto PNRR

**Riunitasi in data 19/10/2023**

**Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)****D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021**

**Premesso** che la Regione Umbria, Servizio sostenibilità ambientali, Valutazioni ed Autorizzazioni ambientali, ai sensi di quanto stabilito dall'art. 24, comma 3, del D.Lgs. 152/2006 è chiamata ad esprimersi e trasmettere per via telematica il proprio parere al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

**Viste** le note PEC n. 90681 del 21/04/2023 e n. 112317 del 19/05/2023 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con le quali ha comunicato al Proponente e alle Amministrazioni interessate dal progetto, tra cui la Regione Umbria (*Servizio Sostenibilità ambientale, Valutazioni e Autorizzazioni ambientali*):

- l'avvio della procedura di Valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art 23, del D.Lgs. 152/2006;
- la procedibilità dell'istanza relativa alla procedura di Valutazione di impatto ambientale ai sensi dell'art 23, del D.Lgs. 152/2006, integrata con Valutazione di Incidenza di cui all'art. 5 del D.P.R. 357/1997 1997 e contestuale Piano di Utilizzo terre ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017 per il progetto in epigrafe indicato;
- la pubblicazione sul sito web del MASE all'indirizzo:

<https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/9763/14373>

**Tenuto conto** che il progetto in questione:

- è compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, al punto 2, lettera c) denominata "*strade extraurbane secondarie di interesse nazionale*" e rientra altresì tra quelli disciplinati dall'art. 8, c. 2-bis, del D.Lgs. 152/2006 ricompresi e finanziati in tutto o in parte nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
- è localizzato nella Regione Umbria, Provincia di Perugia, nel territorio dei Comuni di Sant'Anatolia di Narco e Vallo di Nera. L'intervento riguarda lavori di adeguamento alla sez. tipo C2 della S.S. 685 "*delle Tre valli umbre*" dal km 41+500 al km 51+500" e costituisce il 1° stralcio funzionale dell'adeguamento della S.S. 685, comprendente il tratto dal km 49+300 al km 51+500. Nello specifico il tracciato della S.S. 685 preso in esame è quello che va da Vallo di Nera (41+500 km, 1 km dopo Borgo Cerreto), a Castel San Felice (51+500 km, circa 300 m prima dello svincolo con la S.P. 469).

**Considerato che** finalità degli interventi è quella di migliorare l'accessibilità all'area del cosiddetto "Cratere sismico" (*con particolare riferimento ai centri di Norcia, Sellano, Cerreto di Spoleto, Visso*) dalla viabilità primaria costituita dal tratto della S.S. 685 Spoleto - S. Anatolia di Narco e tramite questo, da Spoleto, dalla S.S. 3 in direzione Foligno - Perugia o Terni-Orte e dalla S.S. 685 in direzione Acquasparta / S.S. 3bis Perugia-Orte (A1), in applicazione dei principi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza volti a migliorare la qualità della vita, la sicurezza ambientale e la competitività del sistema produttivo.

**Preso atto che:**

**Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)****D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021**

- il progetto è soggetto ad autorizzazione paesaggistica e a tale proposito, ai sensi dell'art. 25, comma 2-quinquies, del D.Lgs.152/2006, la procedura in oggetto comprende l'autorizzazione paesaggistica di cui all'art. 146 del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 e pertanto gli elaborati progettuali e comprendono la relazione paesaggistica;
- rispetto alle aree naturali protette come definite dalla L.394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, il progetto ricade parzialmente all'interno dell'area ZSC "Valnerina" IT5210046. In relazione a quanto sopra indicato, ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 la procedura in oggetto comprende la procedura di Valutazione d'Incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R.357/1997, pertanto lo studio di impatto ambientale contiene gli elementi di cui all'allegato G del D.P.R.357/1997 così come integrati dalle Linee guida nazionali per la valutazione di incidenza (VIncA)" e l'avviso pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del MASE contiene specifica evidenza dell'integrazione procedurale.

**Tenuto conto** che, ai fini della formulazione del parere regionale di cui all'art. 24, c. 3 del D.Lgs. 152/06, il Presidente della Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA) ha provveduto a richiedere ai componenti della Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR- VA), istituita con D.G.R. 1270/2020 e D.D. 2726/2021, i contributi istruttori di competenza.

**Considerato che**, a seguito di richieste di integrazioni pervenute da parte di alcuni componenti della CTR-VA, il Servizio ha provveduto a formalizzare al MASE la richiesta di documentazione integrativa, con nota PEC n. 146178 del 14/06/2023, successivamente trasmesse alla Società ANAS S.p.A. da parte del MASE- COMMISSIONE TECNICA PNRR-PNIEC con nota PEC n. 8182 del 14/07/2023 (agli atti con PEC n. 179079 del 17/07/2023).

**Atteso che** la Società ANAS SpA con nota PEC n. 628946 del 04/08/2023 (agli atti con PEC n. 193019 del 04/08/2023) ha comunicato, anche allo scrivente Servizio, l'avvenuto deposito della documentazione integrativa presso il MASE, evidenziando che la suddetta documentazione sarebbe stata messa a disposizione dallo stesso Ministero nella sezione "*in consultazione pubblica*", senza ulteriori comunicazioni ai soggetti competenti coinvolti nel procedimento.

**Considerato che** la Regione Umbria ha provveduto pertanto a verificare l'avvenuta pubblicazione delle integrazioni sul sito web ministeriale ed a convocare la Commissione Tecnica Regionale (CTR-VA) per l'acquisizione dei relativi contributi e che dalle risultanze istruttorie è emerso che nella documentazione integrativa pubblicata sul sito web, non risultavano presenti le integrazioni richieste dalla Regione Umbria con PEC n. 146178 del 14/06/2023.

**Vista** la nota PEC n. 201544 del 25/08/2023 di questo Servizio, con la quale si è provveduto a formalizzare nuovamente al MASE la richiesta di documentazione integrativa, successivamente trasmessa dal suddetto Ministero alla Società ANAS S.p.A. con nota PEC n. 144805 del 13/09/2023.

**Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)****D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021**

**Atteso che** in data 21/09/2023 la Società ANAS SpA ha provveduto a trasmettere, con nota PEC n. 734902 (agli atti con PEC n. 217599 del 26/09/2023), le integrazioni richieste dalla Regione Umbria e che le stesse sono state pubblicate nel sito web del MASE alla pagina:

<https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/9763/14373?Testo=&RaggruppamentoID=143#form-cercaDocumentazione>

**Considerato che** il Presidente della Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA) ha provveduto pertanto a convocare la Commissione ai fini dell'acquisizione dei relativi contributi istruttori.

**Considerato che** ad esito della consultazione della CTR-VA è emerso un QUADRO FAVOREVOLE in ordine alla realizzazione del progetto e pertanto, in ottemperanza a quanto stabilito dall'art. 24, comma 3 del D.Lgs. 152/2006,

**ESPRIME PARERE AMBIENTALE FAVOREVOLE SUL PROGETTO: "S.S. 685 "DELLE TRE VALLI UMBRE": RETTIFICA DEL TRACCIATO E ADEGUAMENTO ALLA SEZ. TIPO C2 DAL KM 41+500 AL KM 51+500. STRALCIO 1: LAVORI DI ADEGUAMENTO ALLA SEZ. TIPO C2 DAL KM 49+300 AL KM 51+500", PRESENTATO DALLA SOC. ANAS SpA, CON LE SEGUENTI RACCOMANDAZIONI E PROPOSTE DI CONDIZIONI AMBIENTALI:**

**1. ANTE OPERAM****1.1 MONITORAGGIO AMBIENTALE**

1.1.1 Con riferimento al Piano di Monitoraggio Ambientale, il Proponente in fase di progettazione esecutiva dovrà valutare la possibilità di estendere il monitoraggio del rumore in prossimità dei ricettori individuati nella Tabella 3-32 a pag 57 del documento T00\_IA\_00\_AMB\_RE\_04 per i quali, dalla valutazione previsionale di impatto acustico, sussistono condizioni di superamento dei limiti normativi nel periodo diurno. Anas dovrà comunicare preventivamente ad ARPA Umbria l'inizio delle attività di monitoraggio. (*Prescrizione ARPA Umbria*)

**2. CORSO D'OPERA****2.1 SUOLO E SOTTOSUOLO**

**Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)****D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021**

- 2.1.1 Relativamente alla gestione delle terre e rocce da scavo si richiama il rispetto della vigente normativa di settore, in particolare il DPR 120 /2017 nonché le procedure previste dalla parte IV del Dlgs 152/06 Titolo V in materia di bonifica. (*Prescrizione ARPA Umbria*)
- 2.1.2 Al fine di contenere il rischio di potenziali incidenti che possano determinare lo sversamento di sostanze inquinanti sul suolo, nel sottosuolo ed interessare le acque superficiali e sotterranee, durante la fase di cantiere le operazioni di stoccaggio, manipolazione e rifornimento di carburanti, lubrificanti e fluidi idraulici dei mezzi, nonché le operazioni di stoccaggio dei rifiuti prodotti o di altri materiali potenzialmente inquinanti, dovranno essere effettuate in aree identificate e contrassegnate, predisposte allo scopo, dotate di superficie impermeabilizzata. Il Proponente dovrà altresì predisporre una specifica procedura/istruzione operativa atta a definire gli interventi da mettere in atto, in situazioni di emergenza, in caso di sversamento di sostanze inquinanti che dovessero verificarsi in aree non impermeabilizzate. (*Prescrizione ARPA Umbria*)

**2.2 GESTIONE RIFIUTI – PRINCIPIO DNSH di cui al Reg. UE 852/2020**

- 2.2.1 In linea con il principio di "non arrecare un danno significativo" ("Do No Significant Harm" - DNSH), come definito dal Regolamento UE 852/2020, all'obiettivo ambientale "*transizione verso un'economia circolare*", almeno il 70 % (in termini di peso) dei rifiuti da costruzione e demolizione non pericolosi (escluso il materiale allo stato naturale definito alla voce 17 05 04 dell'elenco europeo dei rifiuti istituito dalla decisione 2000/532/CE) prodotti in cantiere è preparato per il riutilizzo, il riciclaggio e altri tipi di recupero di materiale, incluse operazioni di riempimento che utilizzano i rifiuti in sostituzione di altri materiali, conformemente alla gerarchia dei rifiuti e al protocollo UE per la gestione dei rifiuti da costruzione e demolizione. (*Prescrizione Esperto PNRR*)

---

**3. POST OPERAM****3.1 BIODIVERSITÀ, VEGETAZIONE E FAUNA**

- 3.1.1 Si ritiene opportuno prevedere l'installazione di reti o di altre barriere impermeabili al passaggio faunistico e dissuasori ottici e acustici in grado di allertare la fauna selvatica o quanto meno capaci di disincentivare l'attraversamento come previsto dal Manuale del Life Strade, posizionati sulla base dei risultati dei monitoraggi previsti dalla procedura di VIA. (*Prescrizione Esperto ambientale per le componenti aree naturali protette, sistemi naturalistici, vegetazione, biodiversità, ecosistemi*)

\*\*\*\*\*

**Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)**

**D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021**

Il presente Parere Unitario, formulato in conformità a quanto stabilito con D.G.R. 1270/2020, viene letto in sede di riunione e avuto l'assenso sui contenuti da parte dei partecipanti è approvato dalla commissione e sottoscritto digitalmente dal Presidente della Commissione CTR-VA

Il Presidente della Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali  
(CTR-VA)