



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto/Piano/Programma</i>	Realizzazione di un elettrodotto aereo a 150 kV di raccordo della linea esistente “CP Canino – SE Arlena” alla stazione elettrica di Tuscania (VT). Decreto Direttoriale di esclusione dalla procedura di VIA prot. 275 del 27 agosto 2017, successivamente modificato con Decreto Direttoriale prot. 33 del 22 gennaio 2018
<i>Procedimento</i>	Prescrizione: sez. B) n.1 Verifica di ottemperanza ai sensi dell’articolo 28 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.
<i>ID Fascicolo</i>	10155
<i>Proponente</i>	Terna Rete Italia S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA n. 921 del 11 dicembre 2023

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: VA_05-Set_05
Data: 18/01/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 19/01/2024



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO in particolare l'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dal decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale, che trova applicazione anche per i provvedimenti adottati prima del 21 luglio 2017, data in cui è entrato in vigore, in ragione di quanto previsto dall'articolo 23, comma 3, del medesimo decreto legislativo 104/2017;

VISTO l'art. 8 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, che stabilisce che la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS assicura all'autorità competente l'attuazione delle norme di cui ai titoli II e III del medesimo Decreto Legislativo;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO l'articolo 15 del decreto legge 11 novembre 2022, n. 173, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 264 del 11 novembre 2022;

CONSIDERATO che a seguito della modifica di cui al punto precedente, il Ministero della transizione ecologica ha cambiato la propria denominazione in Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica;

VISTO il Decreto Direttoriale prot. 275 del 27 agosto 2017, successivamente modificato con Decreto Direttoriale prot. 33 del 22 gennaio 2018 con cui il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha espresso l’esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale del Progetto “Realizzazione di un elettrodotto aereo a 150 kV di raccordo della linea esistente “CP Canino – SE Arlena” alla stazione elettrica di Tuscania (VT)”, con contestuale approvazione del Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo, subordinatamente all’ottemperanza di una serie di condizioni ambientali;

VISTA in particolare, la prescrizione sez. B) n.1, come modificata dal DD prot. 33 del 22 gennaio 2018, la cui verifica di ottemperanza rientra tra le competenze del Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica, con il coinvolgimento di ISPRA ed ARPA Lazio nell’ambito del sistema agenziale, che recita:

“Il Proponente dovrà predisporre l’aggiornamento del Piano di utilizzo ai sensi del DM 161/2012, completando il piano di indagine e le relative caratterizzazioni per tutti gli interventi previsti dal progetto.

L’Autorità competente valuterà la necessità di chiedere ad ARPA Lazio, con provvedimento motivato, di verificare la sussistenza dei requisiti di cui all’articolo 4, comma 1, lettera d), del DM 161/2012.

Nei casi in cui si verificassero superamenti dei valori di concentrazione delle CSC (ex colonne A e B della Tabella 1 dell’Allegato 5 alla parte IV del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.), dovranno essere eseguiti approfondimenti d’indagine in contraddittorio con l’ARPA Lazio.”

VISTA la nota prot. TERNA/P20230055696 del 26 maggio 2023, acquisita al prot. 86339/MASE del 26 maggio 2023, con cui la Società Terna Rete Italia S.p.A., ha presentato istanza per la verifica di ottemperanza alla prescrizione sez. B) n.1 del Decreto Direttoriale n.33 del 22 gennaio 2018 di esclusione dalla VIA del Progetto “Realizzazione di un elettrodotto aereo a 150 kV di raccordo della linea esistente “CP Canino – SE Arlena” alla stazione elettrica di Tuscania (VT)”;

PRESO ATTO della documentazione trasmessa con l’istanza;

VISTA la nota prot. 0131367/MASE del 9 agosto 2023 con cui la Divisione V della Direzione generale Valutazioni Ambientali ha disposto l’avvio dell’istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS e ha comunicato l’ufficio e il responsabile del procedimento, ai sensi degli articoli 7 e 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241;

PRESO ATTO che, ai sensi dell’articolo 19, comma 3, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii., in data 9 agosto 2023 la documentazione trasmessa è stata pubblicata sul sito web del Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica e che dell’avvenuta pubblicazione è stata contestualmente data comunicazione a tutte le amministrazioni e a tutti gli enti potenzialmente interessati;

PRESO ATTO che gli interventi previsti in progetto rientrano tra le tipologie di opere di cui all’Allegato II alla Parte II del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, punto 4-bis “Elettrodotti aerei per il trasporto di energia elettrica con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 10 Km”;

ACQUISITO il parere n. 921 del 11 dicembre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS – Sottocommissione VIA, assunto al prot. 210012/MASE del 21 dicembre 2023, costituito da n. 8 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che nel citato parere la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA-VAS – Sottocommissione VIA ha considerato e valutato che:

- il Proponente ha predisposto l'aggiornamento del Piano di utilizzo ai sensi del DM 161/2012, e ha completato il piano di indagine e le relative caratterizzazioni per tutti gli interventi previsti dal progetto;
- i valori delle misure effettuate dal Laboratorio indicato dal proponente sono tutti al di sotto delle CSC, e che quindi sia inutile richiedere ad ARPA Lazio di verificare la sussistenza dei requisiti dell'assenza di tali superamenti;

e, sulla base delle valutazioni condotte ha ritenuto la prescrizione B) n.1 ottemperata;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dalla Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990, n. 241, e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO sulla base di quanto premesso e della proposta della Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover concludere il procedimento di Verifica di ottemperanza alla prescrizione sez. B) n.1 del Decreto Direttoriale n.33 del 22 gennaio 2018 di esclusione dalla VIA, ai sensi dell'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, relativo al Progetto *“Realizzazione di un elettrodotto aereo a 150 kV di raccordo della linea esistente “CP Canino – SE Arlena” alla stazione elettrica di Tuscania (VT)”*, sulla base della documentazione trasmessa dal proponente;

DETERMINA

L'ottemperanza alla prescrizione sez. B) n.1 Decreto Direttoriale n.33 del 22 gennaio 2018 di esclusione dalla VIA, relativo al progetto: “Realizzazione di un elettrodotto aereo a 150 kV di raccordo della linea esistente “CP Canino – SE Arlena” alla stazione elettrica di Tuscania (VT)”.

Il presente provvedimento sarà comunicato alla Società Terna Rete Italia S.p.A., ai Comuni di Canino e Arlena, all'ISPRA, all'ARPA Lazio e alla Regione Lazio, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate. Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali del Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica (<https://va.mite.gov.it/it-IT>)

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito *web* del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)