



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto	Linea AV/AC Torino - Venezia, Tratta Milano - Verona, Lotto funzionale Brescia est - Verona" - Lotto costruttivo 1.
Procedimento	Verifica di attuazione ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i. - Fase 2
ID Fascicolo	4370
Proponente	CEPAV Due – Consorzio ENI per l'Alta Velocità
Elenco allegati	Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA n. 915 dell' 11 dicembre 2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 23/02/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 25/02/2024



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36;

VISTO il decreto ministeriale n. 161 del 10 agosto 2012 recante "Disposizioni urgenti per la concorrenza, lo sviluppo delle infrastrutture e la competitività in tema di regolamentazione dell'utilizzazione delle terre e rocce da scavo";

VISTA la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001, con la quale il CIPE, ai sensi dell'articolo 1 della legge n. 443/2001 ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche che riporta nell'Allegato 2, la tratta "*AV/AC Milano-Verona*";

PRESO ATTO che la "*tratta AC Milano-Verona (parte lombarda)*" risulta inclusa nell'Intesa generale quadro sottoscritta tra Governo e Regione Lombardia l'11 aprile 2003 e che all'opera risulta conferito carattere prioritario;

PRESO ATTO che la tratta veneta dell'asse ferroviario AV/AC Milano-Venezia-Trieste è ricompresa nell'Intesa generale quadro stipulata tra Governo e Regione Veneto il 24 ottobre 2003, tra le "*infrastrutture di preminente interesse nazionale*" che interessano il territorio veneto;

VISTO il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS (di seguito Commissione tecnica VIA-VAS) del 28 agosto 2003, di esito positivo con prescrizioni, espresso ai sensi dell'articolo 20 del decreto legislativo 190/2002 sul progetto preliminare "*Linea AV/AC Torino-Venezia, Tratta Milano-Verona*" e la successiva Delibera CIPE n. 120 del 1° dicembre 2003 di approvazione con prescrizioni, anche ai fini dell'accertamento della compatibilità ambientale, del progetto preliminare in questione;

VISTO il parere della Commissione tecnica VIA-VAS n.1767 del 17 aprile 2015 di esito positivo, nel rispetto di condizioni ambientali, circa la compatibilità ambientale del progetto definitivo "*Linea AV/AC Torino-Venezia. Tratta Milano-Verona. Lotto Funzionale Brescia-*

Verona” delle opere in variante rispetto al progetto preliminare approvato con la richiamata delibera CIPE n. 120 del 1° dicembre 2003, e di approvazione del Piano di utilizzo delle terre ai sensi del D.M. 161/2012;

VISTO il decreto direttoriale prot. DVA-DEC-2015-187 del 5/06/2015, reso sulla base del richiamato parere della Commissione tecnica VIA-VAS n.1767/2015, di approvazione, con prescrizioni, del Piano di utilizzo delle terre per il progetto definitivo *“Linea AV/AC Torino-Venezia. Tratta Milano-Verona. Lotto Funzionale Brescia-Verona”*, ai sensi del D.M. 161/2012;

VISTO il decreto direttoriale DVA-DEC-2015-205 del 22 giugno 2015, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 1796 del 29 maggio 2015, di determinazione della parziale ottemperanza del progetto definitivo *“Linea AV/AC Torino-Venezia, Tratta Milano-Verona. Lotto funzionale Brescia-Verona”* alle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 120/2003, subordinatamente alla trasmissione di ulteriore documentazione ai fini del completamento della Verifica di ottemperanza, ex art. 185, commi 4 e 5, del decreto legislativo 163/2006 per le prescrizioni non ottemperate, e all’ottemperanza di ulteriori prescrizioni da attuarsi in fase di progettazione esecutiva e/o in corso d’opera;

VISTO il decreto direttoriale prot. DVA-DEC-2016-50 del 22 giugno 2016, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 1984 del 5 febbraio 2016, di determinazione della positiva conclusione dell’istruttoria di Verifica di ottemperanza, ex art. 185, commi 4 e 5, del decreto legislativo 163/2006 del progetto definitivo *“Linea AV/AC Torino-Venezia, Tratta Milano-Verona. Lotto funzionale Brescia-Verona”*, nel rispetto di ulteriori prescrizioni, da ottemperare in sede di progetto esecutivo e comunque prima dell’inizio dei lavori;

VISTO il decreto direttoriale prot. DVA-DEC-2016-371 del 3 novembre 2016, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 2206 del 21 ottobre 2016, di approvazione, con prescrizioni, dell’aggiornamento del Piano di utilizzo delle terre ai sensi del D.M. 161/2012, per il progetto definitivo *“Linea AV/AC Torino-Venezia, Tratta Milano-Verona. Lotto funzionale Brescia-Verona”*;

VISTA la Delibera CIPE n. 42 del 20 luglio 2017, resa sulla base degli esiti del richiamato parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 1767 del 17 aprile 2015, di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini dell’accertamento della compatibilità ambientale, del progetto definitivo *“Linea 4 AV/AC Milano-Verona. Tratto Brescia-Verona: lotto funzionale Brescia Est-Verona (escluso Nodo di Verona)”*;

VISTO il decreto direttoriale prot. DVA-DEC-2019-179 del 20 maggio 2019, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 2988 del 5 aprile 2019, di approvazione dell’aggiornamento del Piano di utilizzo delle terre ai sensi del D.M. 161/2012, per il progetto definitivo *“Linea AV/AC Torino - Venezia, Tratta Milano - Verona, Lotto funzionale Brescia est – Verona”*;

VISTO il decreto direttoriale prot. DVA-DEC-2019-239 del 5 luglio 2019, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 3045 del 14 giugno 2019, di determinazione della positiva conclusione delle attività di verifica e controllo nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, ex art. 185, cc 6 e 7, del D.Lgs 163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo

“Linea AV/AC Torino - Venezia, Tratta Milano - Verona, Lotto funzionale Brescia est –Verona - Lotto costruttivo I”;

VISTO il decreto direttoriale prot. n. MATTM-DEC-2020-177 del 24 giugno 2020, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 3351 del 23 aprile 2020, di determinazione della verifica, con esito positivo, delle prescrizioni contenute nella Delibera CIPE n. 42/2017 e della corretta esecuzione del progetto esecutivo *“Tratta AV/AC Brescia-Verona: lotto funzionale Brescia Est (escluso Nodo di Verona) – lotto costruttivo I”*, ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D.lgs. 163/2006 e s.m.i., e della sussistenza delle condizioni, per gli aspetti ambientali di competenza, per l’approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore delle proposte di varianti di cui ai codici *“M3, M5, M7, M13, M17, M21, M22, M25, M26, M28, M29, M37”* del progetto esecutivo in questione;

VISTO il decreto direttoriale prot. MATTM-2020-208 del 10 luglio 2020, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n.3404 dell’8 maggio 2020, di approvazione, con prescrizioni, dell’aggiornamento del Piano di utilizzo delle terre ai sensi del D.M. 161/2012, per il progetto definitivo *“Linea AV/AC Torino-Venezia, tratta Milano – Verona. Lotto funzionale Brescia-Verona”*;

VISTO il decreto direttoriale prot. MATTM-2020-554 del 29 dicembre 2020, reso sulla base del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 31 del 30 novembre 2020 di determinazione, in merito agli aspetti ambientali di competenza, della sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 dell’art. 169, del D. Lgs. 163/2006 e s.m.i., perché le proposte di Varianti V3 e V7 del progetto esecutivo *“Linea AV/AC Torino - Venezia, Tratta Milano - Verona, Lotto funzionale Brescia est - Verona”*, siano approvate direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, nel rispetto della condizione ambientale indicata nel suddetto parere n. 31/2020;

VISTA la nota del 20 gennaio 2021, acquisita con prot. MASE-7096 del 25 gennaio 2021, con la quale il Consorzio CEPAV Due ha trasmesso la documentazione progettuale in ottemperanza alla condizione ambientale n. 4 del richiamato parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 3404/2020, come recepita nel citato decreto direttoriale prot. MATTM-2020-208 del 10 luglio 2020, nell’ambito della verifica di attuazione – fase 2, ex art. 185, cc. 6 e 7, D. Lgs. 163/2006 e s.m.i. per il progetto esecutivo *“Linea AV/AC Torino - Venezia, Tratta Milano - Verona, Lotto funzionale Brescia est - Verona”*;

VISTA la nota prot. MASE-8672 del 28 gennaio 2021 con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione tecnica VIA-VAS la pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione allegata alla predetta istanza del 20 gennaio 2021, ai fini del prosieguo delle attività previste nell’ambito della verifica di attuazione – fase 2 ex art. 185, cc. 6 e 7, D. Lgs. 163/2006, del progetto esecutivo *“Linea AV/AC Torino - Venezia, Tratta Milano - Verona, Lotto funzionale Brescia est - Verona”*;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dal Consorzio proponente nell’ambito del procedimento di verifica di attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7, D. Lgs. 163/2006, comprensiva del dossier di monitoraggio ambientale DA22/21 del 29 gennaio 2021 per le Varianti V3 e V7, in osservanza alla condizione ambientale n.1 del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 31/2020, nel rispetto di quanto richiesto dalla prescrizione n. 49.a della Delibera CIPE n. 42/2017;

ACQUISITO al prot. MASE-1589 del 4 gennaio 2024 il parere della Commissione tecnica VIA-VAS Sottocommissione VIA n. 915 dell'11 dicembre 2023, costituito da n. 12 (dodici) pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che il presente provvedimento ha per oggetto l'esame della documentazione acquisita nell'ambito della verifica di attuazione – fase 2 ex art. 185, cc. 6 e 7, D. Lgs. 163/2006, per quanto applicabile all'art. 225 del D.lgs. 36/2023 del progetto esecutivo “*Linea AV/AC Torino - Venezia, Tratta Milano - Verona, Lotto funzionale Brescia est - Verona*”;

CONSIDERATO che con il predetto parere n. 915 dell'11 dicembre 2023, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA ha ritenuto che, ai sensi dell'articolo 185, commi 6 e 7, del D.lgs. 163/2006:

- *“si prende atto dell'invio del secondo aggiornamento semestrale analitico relativo alle indagini ambientali di corso d'opera, con riferimento alla prescrizione n. 4 del parere n. 3404 dell'8 maggio 2020 e si resta in attesa dei successivi aggiornamenti periodici;*
- *è verificata l'ottemperanza del monitoraggio ambientale delle varianti localizzative ex art. 169 DLgs n. 163/2006 V3 (rotatoria via Stazione □ via Berlinguer in Comune di Calcinato) e V7 (nuovo cavalcavia □ via Grezze in Comune di Desenzano □ WBS IV34, relativo al progetto esecutivo Linea AV/AC Torino - Venezia, Tratta Milano - Verona, Lotto funzionale Brescia est - Verona - Lotto costruttivo I”;*
- *Con riferimento all'aggiornamento del Piano di utilizzo delle terre “si ritiene che ottemperi la condizione ambientale n. 1 del parere CTVIA n. 31 del 30/11/2020, nel rispetto di quanto stabilito dalla prescrizione n. 49.a della Delibera CIPE n. 42/2017”;*

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di attuazione, ai sensi degli articoli 166 e 185, commi 6 e 7, del decreto legislativo 163/2006 e ss.mm.ii., per quanto applicabile ai sensi dell'articolo 225 del decreto legislativo 36/2023, per il progetto di cui trattasi;

DECRETA

Articolo 1 Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 915 dell'11 dicembre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, in merito agli aspetti ambientali di competenza, si prende atto dell'invio del secondo aggiornamento semestrale analitico relativo alle indagini ambientali di corso d'opera, e si resta in attesa dei successivi aggiornamenti periodici;
2. E' verificata l'ottemperanza della condizione ambientale n.1 di cui al parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale n. 31 del 30 novembre 2020, costituente parte integrante

del decreto direttoriale prot. MATTM-2020-554 del 29 dicembre 2020, in merito al monitoraggio ambientale delle varianti localizzative ex art. 169, del D.lgs. 163/2006, denominate V3 (rotatoria via Stazione □ via Berlinguer in Comune di Calcinato) e V7 (nuovo cavalcavia □ via Grezze in Comune di Desenzano □ WBS IV34, del progetto esecutivo in questione.

Articolo 2

Disposizioni finali

1. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 915 dell'11 dicembre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica (<http://www.va.mase.gov.it>).

2. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 915 dell'11 dicembre 2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, verrà notificato al Consorzio CEPAV Due, alla Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., alla Italferr S.p.a., al Ministero della cultura, alla Regione Lombardia, alla Regione Veneto, all'ARPA Lombardia e all'ARPA Veneto. Sarà cura delle Regioni Lombardia e Veneto comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)