



Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Il Direttore Generale

Progetto	Collegamento della linea Orte - Falconara con la linea Adriatica Nodo di Falconara - 1° lotto funzionale: progetto esecutivo “Variante di Falconara”. Viadotto Esino – VI21
Procedimento	Verifica di varianti ex art. 169, D. Lgs n. 163/2006, per quanto applicabile all'art. 225 del D.lgs. 36/2023
ID Fascicolo	10737
Proponente	Rete Ferroviaria Italiana S.p.A
Elenco allegati	Parere Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 546 del 23 febbraio 2024

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 01/03/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 04/03/2024



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della transizione ecologica;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTA la legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto legislativo del 12 aprile 2006, n. 163 per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del decreto legislativo del 31 marzo 2023, n. 36;

VISTA la Delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001 di approvazione, ai sensi dell'articolo 1 della Legge n. 443/2001 del 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che include, nei "Sistema ferroviari", l'asse ferroviario "Bologna – Lecce - Taranto";

VISTO il parere di compatibilità ambientale n. 39, reso dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS (di seguito Commissione tecnica VIA-VAS) in data 22 giugno 2004, ai sensi dell'art. 20, D. lgs. 190/2002, sul progetto preliminare "*Nodo di Falconara e collegamento Orte-Falconara con linea Adriatica*", di esito positivo subordinatamente al rispetto di prescrizioni, e la successiva Delibera CIPE n. 96 del 29 luglio 2005 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini dell'attestazione della compatibilità ambientale, del progetto preliminare richiamato;

VISTO il decreto direttoriale prot. DSA-2009-19729 del 22 luglio 2009, reso sulla base degli esiti del parere della Commissione tecnica VIA-VAS n. 301 del 25 giugno 2009, di determinazione della conclusione con esito positivo, nel rispetto di condizioni ambientali, del procedimento di verifica di ottemperanza ai sensi degli artt. 166 e 185, cc. 4 e 5, D. Lgs. 163/2006 per il progetto definitivo "*Nodo di Falconara e collegamento Orte-Falconara con linea Adriatica*";

VISTA la Delibera CIPE n. 54 del 3 agosto 2011 di approvazione, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini dell'accertamento della compatibilità ambientale dell'opera, del progetto definitivo del 1° lotto funzionale del "*Collegamento Orte-Falconara con la linea Adriatica -Nodo di Falconara*";

PRESO ATTO che il progetto esecutivo "*I lotto funzionale del collegamento Orte-Falconara con linea Adriatica - Nodo di Falconara*" è in corso di istruttoria tecnica nell'ambito della procedura di Verifica di attuazione Fase 1, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D.lgs. 163/2006, presso la Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, identificata con codice [ID: 5027];

VISTA la nota del 14 dicembre 2023, acquisita con prot. MASE-207348 del 18 dicembre 2023, con la quale la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. ha presentato istanza di avvio della procedura di verifica di variante ai sensi dell'art. 169, cc. 3 e 4 del D. lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per quanto applicabile ai sensi dell'art. 225 del D.lgs. 36/2023, per l'intervento "*Variante di Falconara*" del progetto esecutivo "*Collegamento della linea Orte - Falconara con la linea Adriatica Nodo di Falconara - 1° lotto funzionale*";

VISTA la nota prot. MASE-2579 dell'8 gennaio 2024, con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione tecnica VIA-VAS la pubblicazione sul portale Valutazioni Ambientali della documentazione progettuale presentata dalla Società proponente a corredo della citata istanza del 14 dicembre 2023, ai fini dell'avvio dell'istruttoria tecnica di verifica se la proposta di variante comporti sostanziali modifiche sotto il profilo ambientale rispetto al progetto approvato e tali da ritenersi da assoggettare alla procedura di VIA;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente in allegato alla citata istanza del 14 dicembre 2023, nonché la documentazione integrativa trasmessa in data 16 febbraio 2024, acquisita con prot. MASE-29699 di pari data;

ACQUISITO al prot. MASE- 36440 del 26 febbraio 2024 il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 546 del 23 febbraio 2024, costituito da n. 12 (dodici) pagine, e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che oggetto del citato parere n. 546/2024 è l'esame della documentazione acquisita per la verifica varianti, ai sensi dell'art. 169, c. 4, del D.Lgs. 163/2006, sopra richiamata;

CONSIDERATO che con il citato parere n. 546 del 23 febbraio 2024 la Commissione tecnica VIA-VAS, per le ragioni ivi indicate e sulla base delle risultanze dell'istruttoria svolta, ha espresso parere che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, sussistono le condizioni di cui al comma 3, dell'art. 169 del richiamato D.lgs. 163/2006, e che la proposta di Variante relativa al "*Collegamento della linea Orte - Falconara con la linea Adriatica Nodo di Falconara - 1° lotto funzionale: progetto esecutivo Variante di Falconara – Viadotto Esino VI21*", sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore";

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica, ai sensi dell'articolo 169, comma 4, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i. della sussistenza delle condizioni di cui al comma 3 del citato articolo 169, per l'approvazione, direttamente dal Soggetto Aggiudicatore, della proposta di varianti relativa al progetto esecutivo sopra richiamato;

DECRETA

Articolo 1 Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 546 del 23 febbraio 2024 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, in merito agli aspetti ambientali di competenza, è verificata la sussistenza delle condizioni di cui al comma 3, dell'articolo 169, del decreto legislativo 163/2006 e s.m.i., perché la proposta di variante relativa al progetto esecutivo *“Collegamento della linea Orte - Falconara con la linea Adriatica Nodo di Falconara - 1° lotto funzionale: Variante di Falconara – Viadotto Esino VI21”* sia approvata direttamente dal Soggetto Aggiudicatore.

Articolo 2

Disposizioni finali

1. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 546 del 23 febbraio 2024 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

2. Il presente decreto direttoriale, corredato del parere n. 546 del 23 febbraio 2024 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, verrà notificato alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., alla Italferr S.p.a., al Ministero della cultura e alla Regione Marche, che provvederà a darne comunicazione ai Comuni e alle altre Amministrazioni ed Enti interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)