



*Ministero dell' Ambiente  
E della Sicurezza Energetica*

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

*Progetto*

**Progetto "S.S. 502 - S.S. 78 - Belforte del Chienti - Sarnano- Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 2° Stralcio"**

*Procedimento*

**Verifica di assoggettabilità, ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152**

*ID Fascicolo*

**10657**

*Proponente*

**Anas S.p.A.**

*Elenco allegati*

**Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA n. 967 del 29 gennaio 2024**

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_04  
Data: 01/03/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.  
Ufficio: VA\_05  
Data: 04/03/2024



**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

**VISTO** l'articolo 1 della legge 22 aprile 2021, n. 55, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", che modifica il comma 1, numeri 8 e 13, dell'articolo 2 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300;

**VISTO** il decreto-legge 11 novembre 2022, n. 173, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", convertito, con modificazioni, dalla legge 16 dicembre 2022, n. 204, per il quale articolo 4 il Ministero della transizione ecologica cambia la propria denominazione in Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

**VISTO** il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

**VISTO** il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241 con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**PRESO ATTO** che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

**VISTA** l'istanza di verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, presentata dalla Società Anas S.p.A. con nota prot. 935566 del 27 novembre 2023, acquisita al prot. MASE-196762 in data 1° dicembre 2023 per il progetto definitivo "S.S. 502 - S.S. 78 - Belforte del Chienti - Sarnano-Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 2° Stralcio", integrata con la Valutazione di incidenza ai sensi dell'art. 10 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e comprensiva del piano preliminare di

utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'art. 24 del decreto del Presidente della Repubblica n. 120/2017;

**CONSIDERATO** che con la sopra citata istanza la Società Anas. S.p.A. ha dichiarato che l'intervento in argomento rientra tra gli interventi urgenti di messa in sicurezza e ripristino della viabilità delle infrastrutture stradali interessate dagli eccezionali eventi sismici che hanno colpito il territorio delle Regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo a partire dal giorno 24 agosto 2016 (art. 15-ter del decreto-legge n.189/2016, conv. in L. n. 229/2016; O.C.D.P.C. n. 408/2016) e, in particolare, nell'attuazione dell'8° stralcio del Programma degli interventi di messa in sicurezza e di ripristino della viabilità;

**CONSIDERATO** che con nella medesima istanza la Società Anas. S.p.A. ha dichiarato anche che gli interventi in argomento rientrano nel Piano Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Infrastrutture e mobilità", Linea di intervento 4, intitolata "Investimenti sulla rete stradale statale";

**VISTA** la nota prot. MASE-204294 del 13 dicembre 2023 con cui la Direzione Generale valutazioni ambientali ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ed ha comunicato, ai sensi degli articoli 7 e 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241 l'ufficio e il responsabile del procedimento;

**PRESO ATTO** che, ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo del 3 aprile 2006 n. 152, lo studio preliminare ambientale comprensivo della documentazione allegata, è stato pubblicato sul sito web del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica in data 14 dicembre 2023 e che dell'avvenuta pubblicazione è stata contestualmente data comunicazione a tutte le amministrazioni e a tutti gli enti potenzialmente interessati;

**CONSIDERATO** che il presente provvedimento ha per oggetto la procedura di verifica di assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo n. 152 del 2006, per il progetto di cui trattasi;

**PRESO ATTO** che il progetto rientra nella tipologia progettuale elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del Decreto Legislativo n.152/2006, al punto 2 lettera c "strade extraurbane secondarie di interesse nazionale";

**PRESO ATTO** che il progetto prevede l'adeguamento e/o il miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in T.S. e il potenziamento delle intersezioni lungo la S.S. n. 502 ed è suddiviso in una prima parte di circa 1,2 km compresa fra la rotatoria di Contrada Carufo e la rotatoria di Colfano, in cui sono previsti interventi di adeguamento sulla sede stradale esistente, ad eccezione di qualche limitato scostamento laterale, e una seconda parte di circa 500 m prevalentemente in variante rispetto all'attuale strada, tra la rotatoria di Colfano e la ricongiunzione, mediante rotatoria, con l'attuale tracciato della S.P.502;

**PRESO ATTO** che con riferimento alle aree naturali protette come definite dalla L. 394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, il progetto è caratterizzato dalla presenza, prossima all'area di intervento, dei seguenti siti: ZPS IT5330029 Dalla Gola del Fiastrone al Monte Vettore; ZSC

IT5330017 Gola del Fiastrone; ZPS IT5330027 Gola di S. Eustachio, Monte d’Aria e Monte Letegge; ZSC/SIC IT5330011 Monte Letegge- Monte d’Aria;

**PRESO ATTO** che la Regione Marche, Direzione Ambiente e Risorse Idriche, Settore Valutazioni e autorizzazioni ambientali con nota acquisita al prot. MASE-207285 in data 18 dicembre 2023, ha evidenziato il concorrente interesse regionale e che pertanto, in sede di istruttoria tecnica, la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS è stata integrata dal rappresentante regionale;

**PRESO ATTO** delle osservazioni ai sensi dell’art. 19, comma 4 del decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152, trasmesse dall’ Ente Parco Nazionale dei Monti Sibillini con nota acquisita al prot. MASE-207320 in data 18 dicembre 2023, dalla Regione Marche, Direzione Ambiente e Risorse Idriche, Settore Valutazioni e autorizzazioni ambientali con nota acquisita al prot. MASE-6140 in data 12 gennaio 2024 e dalla Provincia di Macerata, Settore Gestione del territorio e Ambiente con nota acquisita al prot. MASE-7166 in data 15 gennaio 2024;

**ACQUISITO** il parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS– Sottocommissione VIA n. 697 del 29 gennaio 2024, trasmesso con nota CTVA-1571 del 6 febbraio 2024 e assunto al prot. MASE-22060 in pari data, che riporta anche le sopra citate osservazioni;

**PRESO ATTO** che oggetto del richiamato parere n. 697 del 29 gennaio 2024 è la verifica in relazione ai criteri pertinenti elencati nell’Allegato V della Parte seconda del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 al fine di valutare se il progetto proposto determini potenziali impatti ambientali significativi e negativi e debba essere quindi sottoposto al procedimento di valutazione di impatto ambientale;

**CONSIDERATO** che con il citato parere la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA, per le motivazioni più estesamente riportate nel parere medesimo, ha:

- valutato che *“il progetto denominato “S.S. 502 - S.S. 78 - Belforte del Chienti - Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 2° Stralcio” non determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e pertanto non deve essere sottoposto al procedimento di VIA secondo le disposizioni di cui al Titolo III della parte seconda del D.Lgs. n.152/2006 [...]”, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali riportate dalla pagina numero 37 alla pagina numero 40 del medesimo parere, da verificarsi in fase di progettazione esecutiva;*
- specificato che dette condizioni ambientali *“non rappresentano un rinvio a livello di progettazione esecutiva di nuove scelte progettuali o nuove valutazioni circa gli impatti delle opere sui vari profili ambientali o in merito ai rischi derivanti dall’esecuzione degli interventi, bensì l’opportuna e consapevole imposizione di ulteriori controlli e verifiche proprie dell’azione di “sorveglianza ambientale, da effettuarsi anche prima che il Proponente dia avvio alle operazioni di trasformazione del territorio [...]”;*
- espresso parere positivo di Valutazione di Incidenza Ambientale, affermando che *“la Valutazione di livello I (screening) di incidenza specifica si conclude positivamente, senza necessità di procedere a Valutazione Appropriata (Livello II);*

- esaminato il piano preliminare di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'art. 24 del decreto del Presidente della Repubblica n. 120/2017, non rilevando elementi ostativi;

**PRESO ATTO** che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

**RITENUTO** sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di verifica di assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, per il progetto di cui trattasi;

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

#### ***Esito valutazione***

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 697 del 29 gennaio 2024 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, è determinata la non assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, per il progetto definitivo valutato, per le motivazioni più estesamente riportate nel parere medesimo, che *“il progetto denominato “S.S. 502 - S.S. 78 - Belforte del Chienti - Sarnano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 2° Stralcio”*, subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali di cui all'articolo 2 e 3.
2. Riguardo alla valutazione di incidenza, è espresso parere favorevole per l'assenza di incidenza negativa e significativa sui siti della Rete Natura 2000.
3. Riguardo al Piano Preliminare per l'utilizzo delle terre e rocce da scavo, la Società dovrà procedere secondo quanto previsto dalle disposizioni del decreto del Presidente della Repubblica n. 120/2017.

### **Articolo 2**

#### ***Condizioni ambientali***

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere n. 697 del 29 gennaio 2024 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA.
2. Il proponente è tenuto a presentare l'istanza per l'avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel parere medesimo.

### **Art. 3**

#### ***Verifiche di Ottemperanza***

1. Il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica - Direzione Generale valutazioni ambientali, in qualità di autorità competente, ai sensi dell'articolo 28, comma 2, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 verifica l'ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'articolo 2.
2. Il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica svolge l'attività di verifica avvalendosi, ai sensi dell'articolo 28, comma 2, del decreto legislativo n. 152/2006, dei soggetti individuati per la verifica di ottemperanza nel parere n. 697 del 29 gennaio 2024 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA.
3. I soggetti e gli uffici di cui sopra provvederanno a concludere l'attività di verifica entro il termine di cui all'articolo 28, comma 3, del decreto legislativo n. 152/2006, comunicandone tempestivamente gli esiti all'autorità competente.
4. Qualora i suddetti soggetti ed uffici non dovessero provvedere a completare le attività di verifica nei termini indicati, le stesse attività sono svolte dall'autorità competente così come previsto al comma 4 del sopra citato articolo 28.
5. Alla verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali di cui agli articoli 2 si provvede con oneri a carico del proponente nei limiti in cui le attività di verifica richieste ai soggetti ed Enti coinvolti non rientrino già tra i loro compiti istituzionali.

### **Articolo 4**

#### ***Disposizioni finali***

1. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. 697 del 29 gennaio 2024 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA, che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).
2. Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla Società Anas S.p.A., al Ministero della cultura, alla Provincia di Macerata e alla Regione Marche, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre Amministrazioni eventualmente interessate.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

**Il Direttore Generale**

**Gianluigi Nocco**

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)