



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*
EX Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto	Progetto UC85 - Autostrada A2 "del Mediterraneo". Lavori di costruzione del nuovo svincolo di Cosenza nord al km 250+000 in località Settimo di Rende
Procedimento	Verifica di assoggettabilità alla procedura di VIA, ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152
ID Fascicolo	9268
Proponente	ANAS S.p.a.
Elenco allegati	Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA n. 1.010 del 15 marzo 2024

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 27/03/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 27/03/2024



VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale" e ss.mm.ii.;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTA l'istanza di verifica di assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006, presentata dalla Società ANAS S.p.a. con nota del 21 dicembre 2022, acquisita con prot. MASE-162921 del 23 dicembre 2022, per il progetto di fattibilità tecnico economica "UC85 - Autostrada A2 del Mediterraneo. Lavori di costruzione del nuovo svincolo di Cosenza nord al km 250+000, in località Settimo di Rende";

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo del 3 aprile 2006, n. 152, lo studio preliminare ambientale comprensivo della documentazione allegata, è stato pubblicato sul sito web del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica in data 3 gennaio 2023 e che dell'avvenuta pubblicazione è stata contestualmente data comunicazione a tutte le amministrazioni e a tutti gli enti potenzialmente interessati;

VISTA la nota prot. MASE-1392 del 5 gennaio 2023 con cui la Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, comunicando contestualmente l'ufficio e il responsabile del procedimento, ai sensi degli articoli 7 e 8, della legge n. 241/90

PRESO ATTO che il progetto rientra nella tipologia di cui all'Allegato II alla Parte Seconda del D.lgs. 152/2006, al punto 10) "autostrade e strade extraurbane principali";

CONSIDERATO che il presente provvedimento ha per oggetto la procedura di verifica di assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo n. 152 del 2006, per il progetto di cui trattasi;

CONSIDERATO che il progetto prevede la realizzazione del nuovo svincolo di Cosenza Nord, al km 250+000 sull'autostrada A2 del Mediterraneo in località Settimo di Rende (denominato "Svincolo di Rende"), con la finalità di decongestionare lo svincolo esistente, gravato da traffici di tipo urbano a servizio dell'Università della Calabria e della zona industriale ed artigianale di Rende,

che provocano rallentamenti e code facilmente concausa di incidenti. Lo schema di svincolo in progetto è del tipo a trombetta, con cappio sul lato carreggiata sud dell'autostrada;

CONSIDERATO che l'intervento si sviluppa all'interno di un'area pianeggiante racchiusa fra l'Autostrada "Salerno-Reggio Calabria", le linee ferroviarie "Sibari-Paola" e "Cosenza-Paola" e l'area industriale di Settimo. Le intersezioni a livelli sfalsati presentano:

- rampe monodirezionali di larghezza complessiva pari a 6,50 m, con una corsia di 4,00 m, banchina sinistra di 1,00 m e banchina in destra di 1,50 m;
- rampe bidirezionali di larghezza totale pari a 10,00 con corsie di 3,50 m ciascuna e banchine laterali da 1,50 m;
- corsie di decelerazione (uscita) e accelerazione (entrata) di 3,75 m ciascuna con banchina in destra di 2,50 m;

CONSIDERATO che la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS con nota prot. CTVA-13604 del 4 dicembre 2023 ha richiesto alla Società documentazione integrativa;

PRESO ATTO che la Società proponente, con nota del 21 dicembre 2023, acquisita con prot. MASE-1389 del 4 gennaio 2024, ha trasmesso la documentazione integrativa in riscontro alla predetta richiesta del 4 dicembre 2023;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dal soggetto proponente in allegato alla citata istanza del 21 dicembre 2022, nonché la documentazione integrativa trasmessa con la richiamata nota del 21 dicembre 2023;

CONSIDERATO che, rispetto alle aree naturali protette come definite dalla legge n. 394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, il progetto non ricade neppure parzialmente all'interno di tali aree; l'area protetta più prossima alla superficie di intervento, la ZSC IT9310056 "Bosco di Mavigliano" è localizzata a circa 450 metri di distanza, il proponente ha allegato alla documentazione il Format di supporto Screening di valutazione di incidenza ambientale, come da allegato I "Linee guida nazionali per la Valutazione d'Incidenza (Vinca)";

ACQUISITO al prot. MASE-54747 del 21 marzo 2024 il parere della Commissione tecnica VIA e VAS – Sottocommissione VIA n. 1010 del 15 marzo 2024, costituito da n. 52 (cinquantadue) pagine, e che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

PRESO ATTO che oggetto del richiamato parere n. 1010 del 15 marzo 2024 è la verifica in relazione ai criteri pertinenti elencati nell'Allegato V della Parte seconda del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 al fine di valutare se il progetto proposto determini potenziali impatti ambientali significativi e negativi e debba essere quindi sottoposto al procedimento di valutazione di impatto ambientale;

CONSIDERATO che con il citato parere n. 1010 del 15 marzo 2024 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA ha accertato, per le motivazioni più estesamente riportate nel parere medesimo, che il progetto "*UC85 - Autostrada A2 del Mediterraneo. Lavori di costruzione del nuovo svincolo di Cosenza nord al km 250+000 in località Settimo di Rende*" non determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e pertanto non deve essere sottoposto al procedimento di VIA secondo le disposizioni di cui al Titolo III della parte seconda del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i.", subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali riportate alle pagine nn. 51 e 52 del predetto parere n. 1010 del 15 marzo 2024, da osservarsi nelle successive fasi progettuali e realizzative;

CONSIDERATO che, con riferimento alla Valutazione di incidenza ambientale, con il richiamato parere n. 1010 del 15 marzo 2024, la Commissione tecnica VIA-VAS ha valutato che *“la Valutazione di Incidenza a livello di Screening (Livello I) sui siti Natura 2000 presenti nell'area intorno all'intervento ha chiarito che le azioni di progetto non comportano incidenze significative dirette, indirette sui siti Natura 2000 indicati”*, ritenendo che *“la Valutazione di livello I (screening) di incidenza si conclude positivamente, senza necessità di procedere a Valutazione Appropriata (Livello II)”*;

PRESO ATTO che con il citato parere n. 1010/2024, con riguardo alla gestione del materiale di scavo, la Commissione tecnica VIA-VAS rileva l'assenza di uno specifico Piano di utilizzo delle terre, bensì è presente l'elaborato “Piano di gestione delle materie” (Codice Elab. T00GE05GEORE01_F) che descrive le modalità di gestione delle terre e rocce da scavo prodotte per l'intervento in questione e, pertanto, ritiene necessario, nel successivo livello di progettazione, la trasmissione di specifico Piano di utilizzo ai sensi del DPR 120/2017, quale documento autoportante e completo con tutte le informazioni (descrittive e grafiche) per la sua verifica;

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo n. 152 del 2006, per il progetto di cui trattasi;

DECRETA

Articolo 1 Esito valutazione

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 1010 del 15 marzo 2024 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, in merito agli aspetti ambientali di competenza è determinata la non assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, per il progetto *“UC85 - Autostrada A2 del Mediterraneo. Lavori di costruzione del nuovo svincolo di Cosenza nord al km 250+000 in località Settimo di Rende”*, proposto dalla ANAS S.p.a., subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali di cui all'articolo 2 del presente provvedimento.
2. Riguardo alla valutazione di incidenza, è espresso parere favorevole circa l'assenza di incidenza negativa e significativa sul sito Natura 2000 ZSC IT9310056 “Bosco di Mavigliano”, a seguito della Valutazione di livello I (Screening), con riferimento agli specifici obiettivi di conservazione di habitat e specie.
3. In ordine al Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo del progetto *“UC85 - Autostrada A2 del Mediterraneo. Lavori di costruzione del nuovo svincolo di Cosenza nord al km 250+000 in località Settimo di Rende”*, il soggetto proponente dovrà provvedere a presentare specifica istanza, ai sensi dell'art.9 del D.P.R. 120/2017, a questa Autorità competente e all'ARPA Calabria, secondo le tempistiche dettate dalla normativa.

Articolo 2
Condizioni ambientali della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale
VIA e VAS

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere n. 1010 del 15 marzo 2024 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA e quanto indicato al precedente art. 1, comma 3.
2. Il proponente è tenuto a presentare l'istanza per l'avvio delle procedure di Verifica di ottemperanza nei termini indicati nel parere medesimo.

Articolo 3
Disposizioni finali

1. Il presente decreto direttoriale è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica (<https://va.mite.gov.it/it-IT>), unitamente al parere n. 1010 del 15 marzo 2024 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA.
 2. Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla ANAS S.p.a., al Ministero della cultura, ad ARPA Calabria, al Comune di Rende e alla Regione Calabria, che provvederà a comunicarne gli esiti alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.
- Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)