



Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza
Energetica

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO
AMBIENTALE – VIA E VAS

ILCOORDINATORE VIA

Alla
Direzione Generale Valutazioni
Ambientali
VA@pec.mite.gov.it

Dipartimento sviluppo sostenibile (DiSS)
Diss@Pec.Mite.Gov.it

OGGETTO: ID VIP 4764 - Trasmissione parere CTVA n.1012 del 15/03/24 - Verifica di Attuazione ex art. 185 cc.6 e 7 D.lgs. n. 163/2006 - Val di Cornia – Bretella di collegamento tra l'Autostrada tirrenica A12 e il Porto di Piombino – lotto 7, tratto 1 – Svincolo di Geodetica – Gagno (ex autostrada Rosignano-Civitavecchia, lotto 7 – bretella di Piombino);

Si trasmette il parere in oggetto per le successive azioni di competenza della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, approvato dalla Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica Valutazioni Ambientali VIA VAS, nella seduta del 15 Marzo 2024, nell'intesa che spetterà a codesta D.G., in relazione ai pareri che accertino mancate ottemperanze, se e quali provvedimenti adottare ai sensi dell'art. 29 del d.lgs. n. 152/2006 per le Verifiche ex art. 28 d.lgs. n. 152/2006, ovvero recepire ed impartire al proponente nei decreti direttoriali i contenuti prescrittivi di sua competenza per le procedure di Via speciale e connesse.

Cordiali saluti

La Coordinatrice
Avv. Paola Brambilla
(documento informatico firmato digitalmente ai
sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

***Valutazione Impatto Ambientale delle infrastrutture e
degli insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale***

*** * ***

Parere n. 1.012 del 15 marzo 2024

<i>Progetto:</i>	<p><i>Verifica di Attuazione ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006 - Fase II</i></p> <p><i>S.S. 398 "Val di Cornia" - Bretella di collegamento tra Autostrada Tirrenica A12 e Porto di Piombino Lotto 7, tratto 1 - Svincolo di Geodetica - Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia lotto 7 - Bretella di Piombino)</i></p> <p><i>IDVIP 4764</i></p>
Proponente:	ANAS S.p.A.

La Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS Sottocommissione VIA

RICHIAMATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA – VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante “Norme in materia ambientale” (d’ora innanzi d. lgs. n. 152/2006) e in particolare l’art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS) e ss.mm.ii;
- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020, del Ministro per la Transizione Ecologica n. 11 del 13 gennaio 2022 e del Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza energetica n. 157 del 10 maggio 2023; n. 196 del 13 giugno 2023, n. 250 del 1° agosto 2023 e n. 286 del 1° settembre 2023

Ricordata la normativa che regola il funzionamento delle procedure di VIA Speciale, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante “Norme in materia ambientale” e s.m.i.;
- la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;
- il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e s.m.i. ed in particolare il Capo IV, Sezione II che “*disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l'autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27 giugno 1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 3 marzo 1997*”;
- il Decreto Legislativo del 31 marzo 2023, n. 36 “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*” e, in particolare, l’art. 225 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, commi 10 e 11;

DATO ATTO che:

- ✓ La Società ANAS S.p.a. , con nota del 14/03/2023, acquisita con prot. MiTE-37830 del 14/03/2023, ha comunicato l’avvio del Piano di Monitoraggio Ambientale in corso d’opera a partire dal 30/03/2023; tale nota è stata trasmessa alla Commissione con prtoMASE-64773 del 21/04/2023 e acquisita con prot. CTVA-4774 del 21/04/2023
- ✓ con nota n. MASE.6764 del 15/01/2024, acquisita al prot. CTVA-508 del 15/01/2024, la Direzione ha trasmesso la documentazione inerente il report del monitoraggio ambientale nel I semestre 2023 in corso d’opera, inviata con nota del 13/12/2023 dalla Società Anas S.p.A. e acquisita con nota MASE-206873 del 18/12/2023;
- con nota prot. MATTM/52892 del 8/07/2020, acquisita al prot. CTVA/2145 del 9/07/2020, la Direzione ha formalizzato l’assegnazione al Gruppo Istruttore 3 – Referente prof. Ing. Monica Pasca dell'istruttoria ID 4764

RILEVATO che per il progetto in questione:

- Il progetto è compreso nell'ambito dell'asse stradale "Livorno-Civitavecchia", individuato tra gli interventi strategici di preminente interesse nazionale di cui alla Legge 443/2001, art. 1;
- con il Parere 75-CSVIA-PRR-VIA del 31/03/2006 è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del Progetto Preliminare dell'opera "A12 – Livorno-Civitavecchia – Tratta Cecina (Rosignano Marittima) – Civitavecchia";
- con la Delibera n. 116 del 18/12/2008 il CIPE ha approvato il citato Progetto Preliminare, disponendo che venisse adottata la variante di tracciato prescritta dalla Regione Lazio e che per essa venisse riattivata la procedura di VIA;
- il progetto del prolungamento della strada statale 398 verso il porto di Piombino, cosiddetta Bretella di Piombino, è scaturito in seguito ad accordi intercorsi tra le Amministrazioni centrali e quelle locali ed ha origine dal Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 11 aprile 2005 dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, dal Ministero delle Attività Produttive, dalla Regione Toscana, dalla Provincia di Livorno, dal Comune e dall'Autorità Portuale di Piombino, avente per oggetto "Azioni per il miglioramento delle condizioni ambientali dell'area industriale e portuale e la riqualificazione del territorio di Piombino", col fine di coordinare gli interventi infrastrutturali, di bonifica e di sviluppo industriale;
- la delibera CIPE del 18 dicembre 2008, prescrizione 114, ha previsto che il Progetto Definitivo della Bretella di penetrazione al porto sia presentato unitariamente al progetto definitivo dell'Autostrada A12, ai sensi dell'art. 167 comma 5 del D Lgs. 163/2006. La prescrizione aveva origine dal parere del 31 marzo 2006 della Commissione Speciale VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio (MATTM) che, nelle proprie "Considerazioni", aveva ritenuto che la realizzazione del tratto della SS398 di penetrazione al Porto di Piombino dovesse essere considerata opera connessa con la soluzione dell'autostrada A12 e dovesse essere realizzata anteriormente o contestualmente ai lavori del Corridoio Tirrenico;
- nel giugno 2011 il progetto definitivo del primo tratto, dotato di SIA, è stato pubblicato come "lotto 7", nell'ambito della progettazione definitiva dell'Autostrada A12 (Tratta San Pietro in Palazzi - Tarquinia) e precisamente del lotto 2 (San Pietro in Palazzi - Scarlino);
- nell'ambito della Conferenza Servizi, apertasi ai primi di Agosto del 2011, la Regione Toscana ed il Comune di Piombino presentavano una serie di osservazioni e richieste di integrazioni al tratto 1 della Bretella;
- a conclusione della Conferenza dei Servizi, in ottemperanza a quanto prescritto dal CIPE nella seduta del 3 agosto 2012 (Prot CIPE n. 3323-P), il "lotto 7" (Bretella di Piombino, tratto 1, da Svincolo della Geodetica a Gagno), non oggetto di approvazione, è stato redatto nuovamente;
- nella nuova versione, il progetto da Svincolo Geodetica a Gagno (tratto 1) ha tenuto conto delle osservazioni sul tracciato espresse dal Ministero dei Beni Culturali (MIBAC), dal MATTM, dalla Regione Toscana e dal Comune di Piombino;
- con Determina Direttoriale prot. DVA-2012-12027 del 25/05/2012, preso atto dei pareri della Commissione n. 898 del 23/03/2012 e n. 912 del 20/04/2012, è stata verificata l'ottemperanza, con prescrizioni, del progetto definitivo "Autostrada A12 Livorno - Civitavecchia. Tratta Tarquinia - San Pietro In Palazzi (Cecina) lotti 2, 3, 5A, 6B" alle prescrizioni della Delibera CIPE n. 116 del 18/12/2008;
- con la Delibera n. 85 del 03/08/2012, il CIPE ha approvato il citato Progetto Definitivo relativo a "A12 – Livorno-Civitavecchia – Tratta Tarquinia-S. Pietro in Palazzi (Cecina)" lotti 2,3, 5a, 6b e ha preso atto che il lotto 7 dell'autostrada A12 Livorno-Civitavecchia, compreso nella cosiddetta Bretella di Piombino, è da considerarsi opera compensativa del lotto 2, ma funzionalmente indipendente;

- nel gennaio 2013, a valle della avvenuta pubblicazione in Gazzetta Ufficiale della Delibera CIPE (85/2012 del 27 dicembre 2012), la Concessionaria SAT ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) il Progetto Definitivo della Bretella di Piombino e il relativo SIA, diviso nei due tratti:
 - o tratto 1 (da svincolo Geodetica a Gagno);
 - o tratto 2 (da Gagno a Poggio Batteria).
- in data 22 agosto 2013 il MIT ha chiesto a SAT «di inviare copia del Progetto Definitivo del tratto I, (da via della Geodetica a Gagno) al Ministero dell'Ambiente ed al Ministero dei Beni Culturali, per le opportune verifiche di competenza in merito al recepimento delle prescrizioni della Delibera CIPE n 85/2012»;
- il 23 agosto 2013 la SAT ha trasmesso pertanto al MATTM e al Ministero dei Beni Culturali copia del Progetto Definitivo e degli elaborati relativi allo Studio di Impatto Ambientale del tratto 1 (da via della Geodetica a Gagno), per le opportune verifiche di competenza;
- con Determina Direttoriale prot. DVA-2014-0003263 del 10/02/2014, preso atto del parere della Commissione n.1414 del 20/12/13, è stata verificata la sostanziale coerenza del progetto definitivo "S.S. 398 "Val di Cornia" - Bretella di collegamento tra Autostrada Tirrenica A12 e Porto di Piombino - Lotto 7, tratto 1 - Svincolo di Geodetica – Gagno" con il progetto oggetto della Delibera CIPE n. 85 del 03/08/12 imponendo ulteriori prescrizioni, ed in particolare:

Con riferimento al quadro progettuale

1. *sviluppare il collegamento tra le due rotatorie R2 ed R3 nella sua configurazione definitiva ovvero con la previsione del raddoppio del viadotto sul Cornia Vecchia (VI09), e garantendo la realizzazione di una infrastruttura di categoria "D";*
2. *valutare, ai fini della minima produzione di materie gestite come "rifiuto", successivamente all'avvenuta bonifica delle aree interessate dall'intervento che ricadono all'interno del sito di interesse nazionale (SIN) di Piombino, l'opportunità di adottare il Regolamento recante la disciplina dell'utilizzazione delle terre e rocce da scavo di cui Decreto Ministeriale n. 161 del 10 agosto 2012 anche aggiornando i costi del quadro economico del Progetto esecutivo.*

Con riferimento al quadro ambientale

3. *in sede di progettazione esecutiva, in riferimento alla componente Ambiente idrico, sviluppare tutte le modellazioni e le verifiche tecniche necessarie al fine di garantire il rispetto di sicurezza idraulica sui tempi di ritorno di 200 anni.*
- con nota prot. n. 415 del 08/01/2016, il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (MiBACT) ha espresso il parere DG-BeAP/34.19.04/29754 del 01/12/2015 favorevole con prescrizioni sul progetto denominato "Bretella di Piombino – Lotto 7 : Tratto 1 (Geodetica-Gagno)", inviato da SAT con nota del 23/08/2013;
 - con il Parere n. 2277 del 13/01/2017, la Commissione ha verificato la "sostanziale coerenza tra il progetto definitivo di variante "SS 398 Val di Cornia – Bretella di collegamento tra l'autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino. Lotto 1 – Svincolo di Geodetica – Gagno" trasmesso dalla Società ANAS SpA con la nota prot. CDG-0137439 del 20/12/2016, ed il progetto definitivo "Autostrada A12 Rosignano Civitavecchia. Lotto 7 – Bretella di Piombino - tratto 1: Svincolo di Geodetica – Gagno e tratto 2: Gagno-Poggio Batteria", limitatamente al lotto 7 (Bretella di Piombino - Tratto 1: Svincolo di Geodetica - Gagno), approvato con Determina Direttoriale prot. DVA-2014-0003263 del 10/02/2014", reiterando le prescrizioni per il Progetto Esecutivo, ritenute attuali anche per il progetto in variante, del Parere 1414 del 20/12/2013; l'esito istruttorio è stato comunicato dalla Direzione al Proponente con nota prot. DVA/978 del 17/01/2017;
 - con nota prot. DVA/12020 del 23/05/2017, la Direzione, ribadendo quanto espresso con nota prot. DVA/978 del 17/01/2017, sulla base del parere n. 2277 del 13/01/2017, ha comunicato al MIT e al Proponente che "sussiste, limitatamente agli aspetti ambientali, una sostanziale coerenza tra la

variante di progetto definitivo proposta con il progetto precedentemente approvato con la succitata Determina Direttoriale prot. DVA-2014- 0003263 del 10/02/2014, con riferimento al lotto 7 (Bretella di Piombino - Tratto 1: Svincolo di Geodetica - Gagno), a condizione che si ottemperi alle prescrizioni dettate con il suddetto sopracitato parere della CTVA n. 1414 del 20/12/2013 e ritenute attuali anche per il progetto in variante, da soddisfarsi prima dell'inizio dei lavori (fase Ante-Operam) e da verificarsi a cura di questo Ministero";

- con Delibera n. 47/2018 del 25/10/2018, il CIPE ha approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, il Progetto Definitivo della "S.S. 398 "Val di Cornia" - Bretella di collegamento tra Autostrada Tirrenica A12 e Porto di Piombino - Lotto 7, tratto 1 - Svincolo di Geodetica – Gagno", anche ai fini della compatibilità ambientale , della localizzazione urbanistica, dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità;
- con Provvedimento Direttoriale, prot. MATTM-DEC-2020-522 del 21/12/2020 emendato con nota MATTM/109719 del 29/12/2020 e s.m.i, sulla base del Parere CTVA n. 75 del 10/11/2020, è stata decretata la positiva conclusione della attività di verifica e controllo nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione – Fase 1, svolta ai sensi dell'artt. 185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006 nel rispetto delle condizioni ambientali di cui all'art.1 per il Progetto "Progetto Esecutivo S.S. 398 "Val di Cornia" – Bretella di collegamento tra Autostrada Tirrenica A 12 e Porto di Piombino Lotto 7, tratto 1 – Svincolo di Geodetica – Gagno (ex Autostrada A 12 Rosignano-Civitavecchia lotto 7 – Bretella di Piombino" [ID_4764]
- Con Provvedimento Direttoriale, prot. MATTM-DEC-2024-46 del 1/02/2024, sulla base del Parere della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 916 del 11/12/2023, che ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, per il progetto "Progetto S.S. 398 "Via Val di Cornia". Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino. Lotto 1 - Svincolo di Geodetica-Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia, Lotto 7 - Bretella di Piombino)" è stata determina la positiva conclusione della verifica del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 9 del decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2017, n. 120, subordinata al rispetto di una condizione ambientale
- Con parere n. 993 del 4 marzo 2024 è stata stabilita l'ottemperanza della prescrizione 1.2.17.bis di cui al parere numero 75 del 10/11/2020; pertanto tale condizione ambientale risulta ottemperata; con il medesimo parere sono stati analizzati i risultati dei monitoraggi ante operam

RILEVATO che :

- il presente parere analizza la seguente documentazione trasmessa in diverse fasi:
 - o Report primo semestre Piano di Monitoraggio Ambientale in fase corso d'opera – esiti delle misurazioni eseguite nel periodo 31/03/2023 al 30/06/2023 e 8/07/2023 al 05/10/2023 , trasmesse dal Proponente con nota del 13/12/2023, acquisite dalla Divisione con prot. MASE-206873 del 18/12/2023 e trasmesso alla Commissione con prot. MASE.6764 del 15/01/2024, acquisita al prot. CTVA-508 del 15/01/2024
- nella verifica si tiene conto anche dei pareri precedentemente esitati.

Rilevato che

Monitoraggio in Corso d'opera

Il PMA per "Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 ed il Porto di Piombino- LOTTO 1 – Svincolo di Geodetica-Gagno" - Piombino (LI) prevede il monitoraggio delle seguenti componenti ambientali:

- atmosfera;

- rumore;
- vibrazioni
- acque sotterranee;
- acque superficiali;
- suolo.

Atmosfera

Le campagne di misura nella fase Corso d'Operam sono state effettuate nei seguenti punti con frequenza trimestrale:

- **ATM01** – Località Bocca di Cornia;
- **ATM02** – Località Colmata;
- **ATM03** – Rotonda del Gagno;
- **ATM04** – Viadotto Cornia 1.

Le misurazioni hanno avuto durata di 15 giorni. Nella seguente tabella sono riportati i periodi di indagine per ciascun punto.

Tabella 1 - Report date delle campagne di monitoraggio della componente atmosfera.

	Campagna 1	Campagna 2
ATM01	16/06/23-30/06/23	21/09/23-5/10/23
ATM02	31/03/23-14/04/23	29/07/23-12/08/23
ATM03	20/04/23-4/05/23	8/07/23-22/07/23
ATM04	9/05/23-23/05/23	2/09/23-16/09/23

Nel corso della prima campagna di monitoraggio della componente atmosfera Corso d'opera nel punto ATM01- Località Bocca di Cornia sono stati riscontrati 3 superamenti del valore obiettivo (media massima giornaliera calcolata su otto ore) per il parametro O₃. Il Proponente afferma che i superamenti non sembrerebbero riconducibili alla realizzazione dell'opera, ma relativi al contesto ambientale dell'area in questione. Non sono stati rilevati superamenti per tutti gli altri parametri oggetto di analisi, nel rispetto dei limiti stabiliti dal Decreto Legislativo 155/2010 e s.m.i. Per quanto riguarda il punto ATM02 - Località Colmata, il punto ATM03 – Rotonda del Gagno e il punto ATM04 - Viadotto del Cornia 1, non sono state registrate anomalie per tutti i parametri oggetto di analisi, nel rispetto dei limiti fissati dal Decreto Legislativo 155/2010 e s.m.i., sia per gli inquinanti di natura gassosa attribuibili al traffico veicolare sia per le polveri sottili (PM₁₀ e PM_{2.5}) che per i metalli presenti sul particolato (Piombo (Pb), Arsenico (As), Cadmio (Cd) e Nichel (Ni) e gli IPA (benzo(a)pirene).

Nel corso della seconda campagna di monitoraggio della componente atmosfera Corso d'opera nel punto ATM01 – Bocca di Cornia non sono state registrate anomalie per tutti i parametri oggetto di analisi, nel rispetto dei limiti fissati dal Decreto Legislativo 155/2010 e s.m.i., sia per gli inquinanti di natura gassosa attribuibili al traffico veicolare sia per le polveri sottili (PM₁₀ e PM_{2.5}) che per i metalli presenti sul particolato (Piombo (Pb), Arsenico (As), Cadmio (Cd) e Nichel (Ni) e gli IPA (benzo(a)pirene). Nel punto ATM02 - Località Colmata e nel punto ATM03 - Rotonda del Gag non sono state registrate anomalie per tutti i parametri oggetto di analisi, nel rispetto dei limiti fissati dal Decreto Legislativo 155/2010 e s.m.i., sia per gli inquinanti di natura gassosa attribuibili al traffico veicolare sia per le polveri sottili (PM₁₀ e PM_{2.5}) che per i metalli presenti sul particolato (Piombo (Pb), Arsenico (As), Cadmio (Cd) e Nichel (Ni) e gli IPA (benzo(a)pirene). Nel punto ATM04 - Viadotto del Cornia 1 è stato riscontrato un superamento del valore obiettivo relativo alla media massima giornaliera calcolata su 8 ore (D.Lgs. 155/2010) del parametro O₃

(ozono), in data 09/09/2023. Secondo il Proponente i superamenti non sembrerebbero riconducibili alla realizzazione dell'opera, ma al contesto ambientale dell'area in questione. Non sono stati rilevati superamenti per tutti gli altri parametri oggetto di analisi, nel rispetto dei limiti stabiliti dal Decreto Legislativo 155/2010 e s.m.i., sia per gli inquinanti di natura gassosa attribuibili al traffico veicolare sia per le polveri sottili (PM10 e PM2.5) che per i metalli pesanti presenti sul particolato PM₁₀ (Piombo (Pb), Arsenico (As), Cadmio (Cd) e Nichel (Ni)), che per le emissioni gassose (CO, NO, NO_x, NO₂, SO₂, O₃, benzene,) e gli IPA (benzo(a)pirene).



Figura 1 – Stralcio Planimetria stazioni di monitoraggio atmosfera (ATM)

Rumore

Le campagne di misura nella fase Corso d'Opera sono state effettuate nei seguenti punti con frequenza trimestrale:

- **RUM02** – Località Bocca di Cornia;
- **RUM03** – Strada locale vicino SP40;
- **RUM04** – SS398;
- **RUM07** – Rotonda del Gagno.

L'attività di monitoraggio del rumore prevede dodici campagne (di 24 ore) per ogni punto di monitoraggio. Per i punti RUM 02, RUM 03, RUM 04 sono state effettuate indagini con frequenza trimestrale mentre per il punto RUM 07 con frequenza semestrale. Di seguito sono riportati i punti di monitoraggio.

Tabella 2 - Report date delle campagne di monitoraggio della componente rumore.

	Campagna 1	Campagna 2
RUM02	17/04/23 - 18/04/23	20/07/23 – 21/07/23
RUM03	18/04/23 - 19/04/23	19/09/23 – 20/09/23
RUM04	17/04/23 - 18/04/23	20/07/23 – 21/07/23
RUM07	17/04/23 - 18/04/23	-

Nel corso delle attività di monitoraggio ambientale della prima campagna trimestrale eseguite nei punti RUM 02, RUM 03, RUM 04 e RUM 07 e relative alla realizzazione della "Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica A12 ed il Porto di Piombino- LOTTO 1- Svincolo di Geodetica-Gagno"- Piombino (LI), ovvero l'intervento sul primo Lotto in progetto che si sviluppa lungo la strada statale SS398 "Via Val di Cornia", sono stati registrati superamenti dei limiti previsti dalla normativa vigente per i punti RUM 04, sia per il Leq diurno che notturno e per il punto RUM03 esclusivamente nel periodo notturno. Per le altre stazioni di misura non si riscontrano superamenti dei limiti normativi vigenti.

Inoltre, il Proponente riporta il confronto tra i valori rilevati in questa campagna di Corso d'Opera con i valori della Campagna di Ante Operam (sono stati presi i dati della Campagna di Ante Operam effettuata nel mese di Dicembre 2022) come di seguito illustrato:

Misura CO	Leq diurno Misurato Corso d'Opera dB(A)	Leq diurno Misurato Ante Operam dB(A) (*)	Δ (Leq CO - Leq AO) dB(A)
RUM02	56,8	55,2	+1,6
	47,2	48,5	-1,3
RUM03	65,4	64,0	+1,4
	64,0	53,5	+10,5
RUM04	74,6	75,7	-1,1
	67,2	69,5	-2,3
RUM07	58,9	60,0	-1,1
	50,2	52,0	-1,8

(*) i valori di pressione sonora misurati in Ante Operam si riferiscono a misure della durata di 7 giorni.

Figura 2 – Confronto con campagna Ante Operam

Nel corso delle attività di monitoraggio ambientale della seconda campagna trimestrale, eseguite nei punti RUM 02, RUM 03, RUM 04, sono stati registrati superamenti dei limiti previsti dalla normativa vigente per il punto RUM 04 sia per il Leq diurno che notturno. Per le altre stazioni di misura (RUM 02 e RUM 03) non sono stati registrati superamenti dei limiti normativi vigenti.

È stato eseguito il confronto tra i valori rilevati in Corso d'Opera con i valori della Campagna di Ante Operam (sono stati presi i dati della Campagna di Ante Operam effettuata nel mese di Dicembre 2022). Dal confronto tra la campagna effettuata in fase Ante Operam e la II° campagna in CO si rilevano valori di Leq superiori per la postazione RUM02 esclusivamente nel periodo diurno e per la postazione RUM03 esclusivamente nel periodo notturno. Nella postazione RUM04 si rilevano valori di Leq inferiori in entrambi i periodi di riferimento.

Misura CO	Periodo	Leq diurno Misurato nel Secondo Corso d'Opera dB(A)	Leq diurno Misurato Ante Operam dB(A) (*)	Δ (Leq CO II - Leq AO) dB(A)
RUM02	Diurno	64,5	55,2	+ 9,3
	Notturmo	48,0	48,5	- 0,5
RUM03	Diurno	63,5	64,0	- 0,5
	Notturmo	55,0	53,5	+ 1,5
RUM04	Diurno	74,0	75,7	- 1,7
	Notturmo	69,0	69,5	- 0,5

(*) i valori di pressione sonora misurati in Ante Operam si riferiscono a misure della durata di 7 giorni.

Figura 3 – Confronto con campagna Ante Operam

Di seguito sono riportati gli stralci planimetrici dei punti di monitoraggio del rumore.

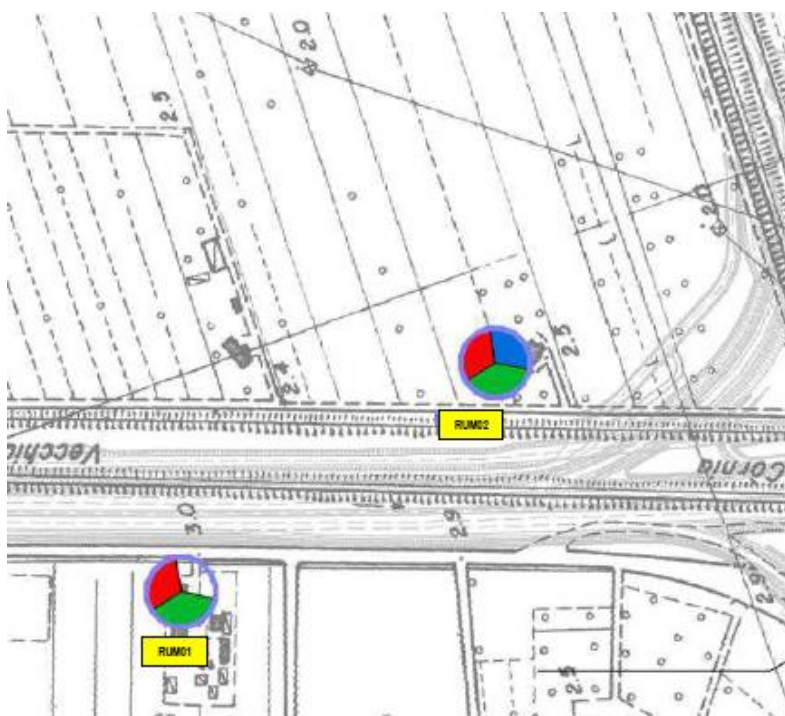


Figura 4 – Stralcio Planimetria stazioni di monitoraggio rumore (RUM-02)

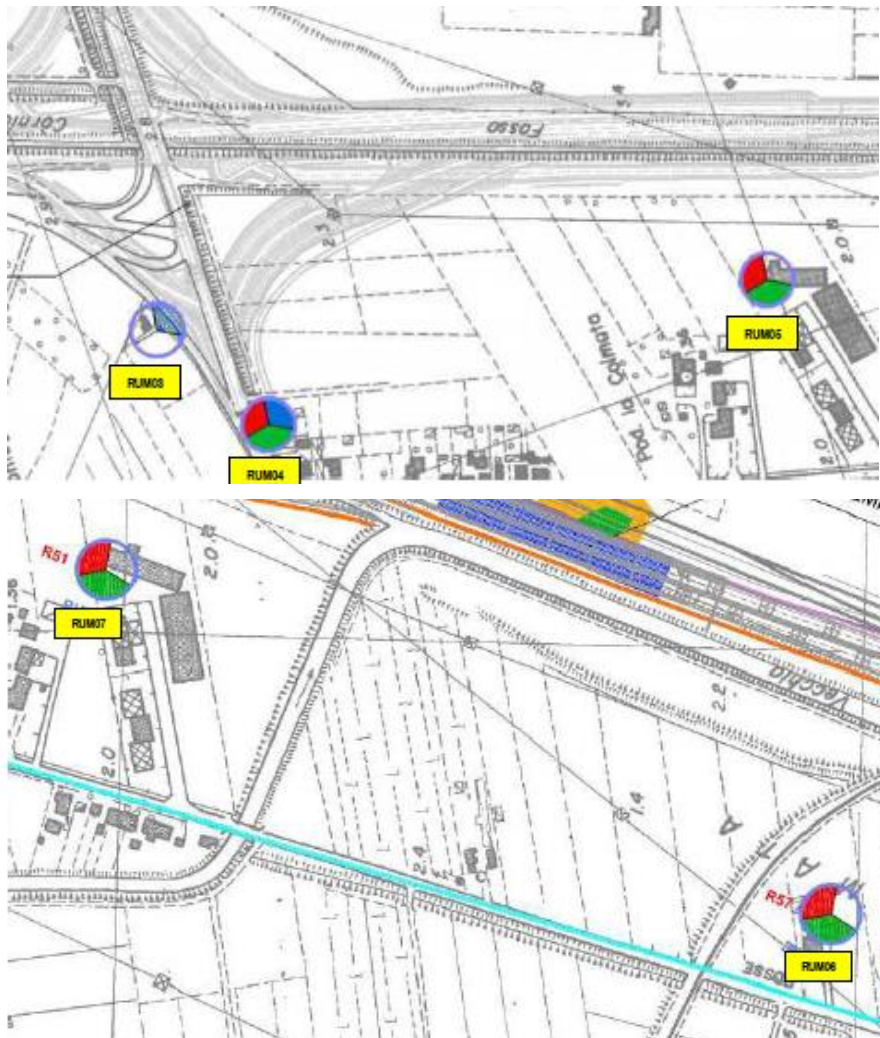


Figura 5 – Stralcio Planimetria stazioni di monitoraggio rumore (RUM)

Vibrazioni

L'attività di monitoraggio delle vibrazioni nella fase Corso d'Opera ha frequenza trimestrale e prevede otto campagne per ogni punto di monitoraggio:

- **VIB01** – vicino SP40 – strada locale;
- **VIB02** – SP40.

Le misurazioni hanno avuto durata di 24 ore.

Tabella 3 - Report date delle campagne di monitoraggio della componente vibrazioni.

	Campagna 1	Campagna 2
VIB01	18/04/23 – 19/04/23	18/09/23 – 19/09/23
VIB02	17/04/23 – 18/04/23	20/07/23 – 21/07/23

Nel corso delle attività di monitoraggio ambientale della prima e seconda campagna trimestrale, eseguite nei punti VIB01 e VIB02 e relative alla realizzazione della "Bretella di collegamento tra l'Autostrada Tirrenica

A12 ed il Porto di Piombino- LOTTO 1- Svincolo di Geodetica-Gagno"- Piombino (LI), ovvero l'intervento sul primo Lotto in progetto che si sviluppa lungo la strada statale SS398 "Via Val di Cornia", non sono stati registrati superamenti dei valori di accelerazione per la valutazione del disturbo secondo la normativa UNI 9614:2017 su entrambe le stazioni di misura.



Figura 6 – Stralcio Planimetria stazioni di monitoraggio vibrazioni (VIB)

Ambiente idrico – acque sotterranee

Le campagne di misura nella fase di Corso d'Opera sono state previste in corrispondenza dei punti di monitoraggio riportati in Tabella 4.

Tabella 4 - Sintesi punti di misura per la componente acque sotterranee.

PUNTI DI MISURA	OPERA D'ARTE SIGNIFICATIVA	POSIZIONE	OGGETTO DEL MONITORAGGIO	PROFONDITA' PIEZOMETRO
AST01	Cavalcavia SP40	Monte	Falda superficiale	<10m
AST02	Cavalcavia SP40	Monte	Falda profonda	10/20 m
AST03	Cavalcavia SP40	Valle	Falda superficiale	<10m
AST04	Cavalcavia SP40	Valle	Falda profonda	10/20 m
AST05	Viadotto Cornia 1	Monte	Falda superficiale	<10m
AST06	Viadotto Cornia 1	Monte	Falda profonda	10/20 m
AST07	Viadotto Cornia 1	Valle	Falda superficiale	<10m
AST08	Viadotto Cornia 1	Valle	Falda profonda	10/20 m
AST09	Viadotto Cornia 2	Monte	Falda superficiale	<10m
AST10	Viadotto Cornia 2	Monte	Falda profonda	10/20 m
AST11	Viadotto Cornia 2	Valle	Falda superficiale	<10m
AST12	Viadotto Cornia 2	Valle	Falda profonda	10/20 m

Le metodiche di misura standardizzate sono in grado di garantire la rispondenza agli obiettivi specifici di conoscenza dell'ambiente idrico sotterraneo ed una elevata ripetibilità delle misure.

- *Metodica A*: misura piezometrica, per le attività di rilevamento della misura del livello piezometrico sia della falda superficiale (profondità < 10 metri) che di quella profonda (compresa tra 10 e 20 metri);
- *Metodica B*: misura qualità delle acque di falda e l'eventuale interferenza causata dall'esercizio dell'infrastruttura stradale.

Il monitoraggio in fase di Corso d'Opera prevede 12 campagne con cadenza quadrimestrale (per entrambe metodiche).

Tabella 5 - Report date delle campagne di monitoraggio della componente acque sotterranee.

	Campagna 1	Campagna 2	Livelli piezometrici Campagna 1	Livelli piezometrici Campagna 2
AST01	4/04/2023- 5/04/2023	1/08/2023	2.13	3.87
AST02			2.58	3.03
AST03			2.96	3.62
AST04			2.76	3.03
AST05			1.3	2.84
AST06			0.8	2.73
AST07			1.3	1.28
AST08			1.25	2.03
AST09			6.65	6.54
AST10			5.83	5.68
AST11			5.00	4.83
AST12			4.92	4.81

Nel corso delle attività di monitoraggio ambientale della prima campagna trimestrale, eseguite in dodici punti (AST01, AST02, AST03, AST04, AST05, AST06, AST07, AST08, AST09, AST10, AST11, AST12) e relative al monitoraggio della componente idrica sotterranea, nella fase di costruzione (Corso d'opera), non sono state registrate anomalie nei livelli piezometrici misurati con cadenza mensile.

I risultati analitici delle acque evidenziano alcune non conformità ai limiti di cui alla Tab.2 Allegato 5 alla Parte quarta del Titolo V del D.lgs. 152/06. In particolare, il parametro Arsenico (As) risulta non conforme nei campioni AST01, AST03, AST04, AST05, AST06, AST08 e AST12; il parametro Ferro (Fe) risulta non conforme nei campioni AST01, AST03, AST05, AST06, AST07, AST08, AST09, AST10, AST11 e AST12; il parametro Manganese (Mn) risulta non conforme nei campioni AST01, AST03, AST05, AST06, AST07, AST08, AST09, AST10, AST11 e AST12; il parametro Fluoruri risulta non conforme nel campione AST02, AST04, AST06, AST07, AST09, AST10, e AST12; il parametro Solfati risulta non conforme nei campioni AST01, AST03, AST05, AST09, AST10, AST11 e AST12; il parametro Nichel risulta non conforme nei campioni AST04, AST05, AST06, AST07, AST09, AST10, AST11 e AST12. Il Proponente riporta che i superamenti rilevati nella presente campagna di monitoraggio rimangono confrontabili ed in linea con i risultati ottenuti durante il monitoraggio in fase Ante Opera.

Nel corso delle attività di monitoraggio ambientale della seconda campagna trimestrale, eseguite nei dodici punti relative al monitoraggio della componente idrica sotterranea, nella fase di costruzione (Corso d'opera), non sono state registrate anomalie nei livelli piezometrici misurati con cadenza mensile.

I risultati analitici delle acque evidenziano alcune non conformità ai limiti di cui alla Tab.2 Allegato 5 alla Parte quarta del Titolo V del D.lgs. 152/06. In particolare, il parametro Arsenico (As) risulta non conforme nei campioni AST03, AST04, AST05; il parametro Ferro (Fe) risulta non conforme nei campioni AST03, AST04, AST05, AST06, AST08, AST10, AST11 e AST12; il parametro Manganese (Mn) risulta non conforme nei campioni IN TUTTI I PIEZOMETRI CAMPIONATI; il parametro Clorometano risulta non conforme nel campione AST01, AST02, AST03, AST04, AST05, AST06, AST09, e AST10; il parametro Solfati risulta non conforme nei campioni AST03, AST04, AST07, AST08, AST09, AST10, AST11 e AST12; il parametro Sommatoria organoalogenati risulta non conforme nei campioni AST01, AST06, AST10.

Il Proponente riporta che i superamenti rilevati nella presente campagna di monitoraggio rimangono confrontabili ed in linea con i risultati ottenuti durante il monitoraggio in fase Ante Operam, ad eccezione dei parametri organoalogenati e Clorometano che risultano per la prima volta non conformi.

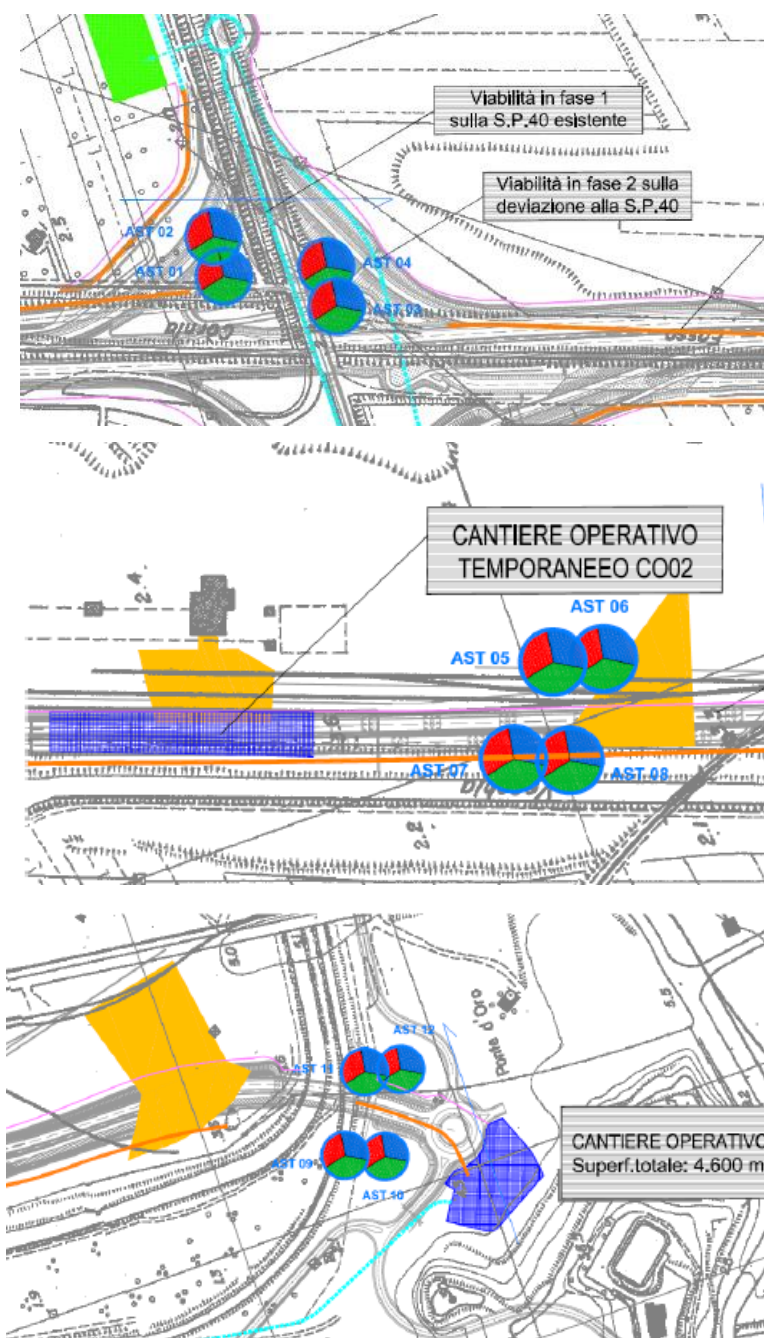


Figura 7 – Stralcio Planimetria stazioni di monitoraggio acque sotterranee (AST)

Ambiente idrico – acque superficiali

Le campagne di misura nella fase di Corso d'Opera sono state eseguite presso i seguenti punti di monitoraggio:

- ASP01 – Cantiere base - Monte;
- ASP02 – Cantiere base - Valle;

- **ASP03** – Fosso Cornia vecchia - svincolo Gagno- Monte
- **ASP04** – Fosso Cornia vecchia - svincolo Gagno- Valle
- **ASP05** – Fosso Cornia vecchia - Località Colmata
- **ASP06** – Chiusa di Ponte d'oro

Il monitoraggio in fase di Corso d'Opera ha frequenza trimestrale per ogni punto di monitoraggio.

Tabella 6 – Report date delle campagne di monitoraggio della componente acque superficiali.

	Campagna 1	Campagna 2
ASP01	4/04/2023- 5/04/2023	4/07/2023
ASP02		
ASP03		
ASP04		
ASP05		
ASP06		

Nel corso delle attività di monitoraggio ambientale della prima campagna trimestrale, eseguite nei 6 punti e relative al monitoraggio della componente acque superficiali nella fase Corso d'Opera, i risultati analitici dei campioni di acque superficiali hanno evidenziato alcuni superamenti rispetto agli Standard di Qualità Ambientale di riferimento. In particolare, il parametro Nichel risulta superiore per i campioni ASP01, ASP02, ASP03, ASP05 e ASP06, il parametro Piombo per i campioni ASP01, ASP02, ASP03 e ASP05.

Nel corso delle attività di monitoraggio ambientale della seconda campagna trimestrale, i risultati analitici dei campioni di acque superficiali hanno evidenziato alcuni superamenti rispetto agli Standard di Qualità Ambientale di riferimento. In particolare, il parametro Piombo risulta superiore per i campioni ASP01, ASP03 e ASP04.

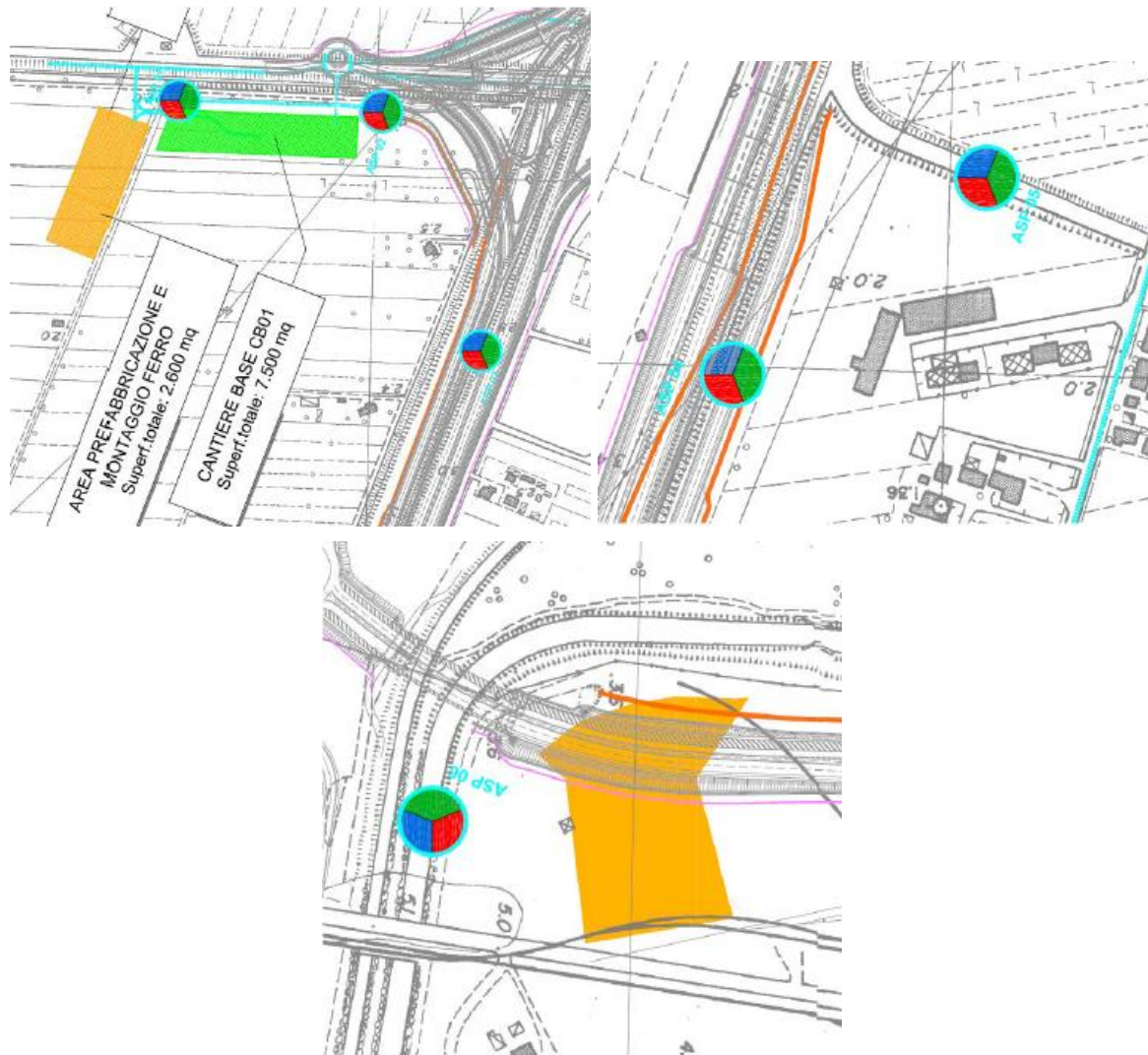


Figura 8 – Stralcio Planimetria stazioni di monitoraggio acque superficiali (ASP)

Suolo e sottosuolo

Durante la fase di corso d'opera, dall'apertura dei cantieri fino al loro smantellamento ed al ripristino dei siti, non sono previsti rilievi.

Il Proponente ha prodotto il documento d'integrazione relativo alla fase Ante Operam. Nello specifico è stato ricollocato il punto SUO 05 nel "SUO 05 bis – Cantiere base".

In corrispondenza di ciascuna stazione di monitoraggio è stata eseguita una trincea mediante escavatore con benna, dalla quale saranno prelevati n. 2 campioni di terreno e nello specifico:

- un campione, tra 0 e 50 cm da p.c. per il rilievo dei parametri pedologici ed agronomici;
- un campione tra 50 e 100 cm da p.c. per il rilievo dei parametri chimici da confrontare con i limiti previsti dal D.lgs. n. 152/2006 - PARTE IV - Titolo V - Allegato 5.



Figura 9 – Localizzazione del nuovo punto di monitoraggio SUO 05 bis nel nuovo campo base, rispetto alla precedente ubicazione

L'attività di monitoraggio ha riguardato il punto di monitoraggio "SUO 05" (rinominato SUO05 bis) a seguito della nuova configurazione del campo base precedentemente ubicata in un'area differente. Il Proponente sottolinea che al momento del campionamento non erano ancora iniziate le attività di cantierizzazione; di conseguenza ritine di poter considerare Ante operam il monitoraggio, nonostante sia avvenuto temporalmente nella fase di Corso d'opera iniziata ufficialmente il 01 aprile 2023.

Il monitoraggio è stato effettuato in data 08 settembre 2023 ed ha riguardato esclusivamente il punto SUO05 bis. Per quanto riguarda i parametri pedologici e agronomici relativi al campione SUO05 bis (0,0-0,5) non sono state rilevate anomalie. Il campione SUO05 bis (0,5-1,0) presenta alcuni superamenti rispetto ai limiti di legge previsti dalla Tabella 1 del D.lgs 152/06 - parte IV - Titolo V – Allegato 5: rispetto alla Colonna A (siti ad uso Verde pubblico, Privato e Residenziale) i parametri Cromo (Cr) e Vanadio (V) mentre il campione risulta conforme invece ai limiti previsti dalla Colonna B.

Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO e VALUTATO

la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

ai sensi dell'art. 185, commi 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006

ESPRIME PARERE CHE:

- ✓ i monitoraggi previsti per la fase in corso d'opera sono stati eseguiti nel periodo 31/03/2023 al 30/06/2023 e 8/07/2023 al 05/10/2023 con campagne secondo quanto previsto dal PMA aggiornato e le risultanze sono state esaminate;
- ✓ Con riferimento ai superamenti rilevati con riferimento al parametro di qualità dell'aria O₃ al fine di confermare che i superamenti non siano riconducibili alla realizzazione dell'opera, ma al contesto, si richiede di confrontare con valori di centraline in zona o, se non disponibili, di effettuare contestuali misurazioni a maggior distanza dal cantiere;
- ✓ Con riferimento ai superamenti rilevati nelle acque sotterranee e, in particolare per i parametri organoalogenati e Clorometano che risultano per la prima volta non conformi, si richiede di ripetere i prelievi con maggiore frequenza, riportando anche le fasi di lavorazione in corso;
- ✓ Con riferimento ai superamenti rilevati nelle acque superficiali, si richiede di approfondire attraverso ulteriori prelievi posizionati a monte dell'intervento, riportando anche le fasi di lavorazione in corso, per una migliore comprensione dei dati relativi.
- ✓ Gli approfondimenti di cui sopra dovranno essere trasmessi entro 60 giorni dalla comunicazione del presente atto e applicati anche nelle successive campagne di misura se rilevanti.

La coordinatrice della Sottocommissione VIA
Avv. Paola Brambilla